



Bilancio di esercizio 2019



MAGGIO 2020

Consiglio di Amministrazione

Scarpa Carlo Presidente

Palmirani Alessia Consigliere

Sorrentino Maurizio Consigliere

Zucca Riccardo Consigliere

Direttore Generale

Medeghini Marco

Collegio Sindacale

Passantino Antonio Presidente

Papa Alberto Sindaco effettivo

Anselmi Luisa Sindaco effettivo

Valetti Carlo Sindaco supplente

Zola MariaCristina Sindaco supplente

Maggio 2020

BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2019

Indice

Relazione sulla gestione	pag.	7
Prospetti di bilancio e flusso finanziario	“	35
Nota integrativa	“	41
Allegati alla nota integrativa	“	93
Relazione del Collegio Sindacale	“	99
Relazione della Società di Revisione	“	109

BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2019

Relazione sulla gestione

BRESCIA MOBILITA' Spa

Sede legale Via Leonida Magnolini, 3 – BRESCIA

Codice Fiscale e Partita IVA 02246660985

R.E.A. di Brescia n. 433626

Capitale sociale sottoscritto e versato 52.000.000,00 €

“Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Comune di Brescia” ai sensi dell’art. 2497 e ss. del C.C.

BILANCIO AL 31.12.2019 – RELAZIONE SULLA GESTIONE

Premessa

Signori Azionisti,

il progetto di bilancio dell’esercizio chiuso al 31 dicembre 2019 di Brescia Mobilità S.p.A. presenta un **utile di 2.493.342 €**, con un MOL positivo di 6.488.521 € e con un risultato operativo positivo (differenza ricavi-costi operativi) di 3.971.689 €, relativi alla positiva gestione caratteristica.

Questo risultato è al netto di 1.512.403 € di imposte.

Informazioni relative alla situazione di emergenza Covid19 ed evoluzione prevedibile della gestione

Tenuto conto della grave crisi epidemiologica da Covid-19 in atto e in ottemperanza alla disciplina normativa di carattere emergenziale vigente e ai provvedimenti, nazionali e regionali, dell’Autorità finalizzati al relativo contenimento, Brescia Mobilità e le altre società del Gruppo hanno posto in essere ogni possibile azione - sia in termini di contrazione delle attività e dei servizi gestiti dalle stesse (in conseguenza delle limitazioni alla mobilità imposte dalle misure di contenimento della pandemia, pur essendo il settore del TPL incluso fra quelli essenziali e, quindi, non sospeso durante tutto il periodo di *lock down*) sia in termini di misure di prevenzione e protezione, collettive e individuali, adottati sul fronte del personale dipendente e dell’utenza - sotto ogni profilo rilevante.

Nello specifico, nel rispetto della richiamata regolamentazione emergenziale, Brescia Mobilità e le altre società del Gruppo hanno dovuto ridurre/sospendere i servizi e le attività svolte; in particolare, si è proceduto:

- alla riduzione dell’orario Infopoint, a partire dal 10/03;
- alla chiusura del servizio Bikepoint dall’11/03;
- alla sospensione del servizio di controllo della sosta a pagamento dal 13/03;

- alla sospensione del servizio "automia" dal 13/03;
- alla sospensione dei cantieri ad eccezione delle manutenzioni urgenti per la funzionalità dei servizi;
- alla riduzione del servizio mediante metropolitana, dal 9/3/20 al 14/3/20, del 14% rispetto al programma *standard*, e, dal 16/3/20 in poi, del 52% rispetto al programma *standard*, con una diminuzione dell'utenza complessiva del 92%;
- alla riduzione del servizio di trasporto su gomma inizialmente del 20% fino al 14 marzo e successivamente del 55%, con una riduzione degli utenti superiore all'80% nel mese di marzo e del 90% nel mese di aprile.

Per ciò che concerne le scelte organizzative in ordine alla prestazione lavorativa del personale dipendente - al fine di contemperare sia la tutela e la sicurezza dei lavoratori sia la continuità dell'attività lavorativa, laddove necessaria per garantire la prosecuzione di quei servizi e di quelle attività non interessate dalla contrazione e/o dalla sospensione - da una parte, è stato dato un forte impulso, laddove compatibile, all'utilizzo dello *smart working*, dall'altra, si è fatto ricorso agli istituti del congedo obbligatorio e del Fondo di Integrazione Salariale (FIS), quali misure previste dalla normativa emergenziale a sostegno del lavoro.

In merito, poi, agli aspetti igienico-sanitari volti a prevenire la propagazione dell'infezione, oltre alle disposizioni sui comportamenti, sul distanziamento, sull'obbligo di dispositivi sul luogo di lavoro e sulla sorveglianza sanitaria, Brescia Mobilità, al pari delle altre società del Gruppo, ha provveduto ad adottare importanti misure di prevenzione e protezione individuale, anche in ottemperanza ai vari protocolli di regolamentazione per il contrasto e per il contenimento della diffusione del virus negli ambienti di lavoro.

Quanto sopra premesso, dalla riduzione e/o dalla sospensione dei servizi e delle attività delle società del Gruppo sono derivati inevitabili effetti sotto il profilo economico-finanziario; ed infatti, da tale contrazione, inevitabilmente, sono conseguite (e conseguiranno) consistenti minori entrate, sia da contratti di servizio sia da tariffe e servizi alla clientela e seppur minimi minori costi, largamente compensati dai costi aggiuntivi per il contenimento della diffusione del virus (D.P.I., sanificazione di treni e mezzi ecc.), che portano a svolgere simulazioni di previsioni economiche e finanziarie, per tutte le società del Gruppo, per l'esercizio 2020, se non critiche, in ragione soprattutto delle buone liquidità societarie disponibili, sicuramente da attenzionare; in tale prospettiva, assumeranno fondamentale importanza:

- a) sia le decisioni che potranno essere assunte a livello nazionale, al fine di contenere gli effetti economico-finanziari negativi dell'emergenza epidemiologica e delle misure di contrasto alla diffusione del virus sui gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale e di trasporto scolastico, in termini di decurtazioni di corrispettivo o di sanzioni o di penali, in ragione delle minori corse effettuate o delle minori percorrenze realizzate per effetto della crisi;
- b) sia le decisioni che il Comune di Brescia potrà assumere in ordine al contratto *in house* di gestione del servizio della metropolitana, in termini di incremento del corrispettivo, in ragione della sussistenza di clausole contrattuali che trovano applicazione nella fattispecie;
- c) una politica delle società del Gruppo, ancora più attenta, di *spending review*.
- Data la solidità patrimoniale e finanziaria di Brescia Mobilità e le aspettative di recupero di almeno una parte dei corrispettivi dovuti e dei mancati introiti tariffari da parte dei Committenti del servizio e di Governo e Regione, nonostante la situazione creatasi a seguito della grave crisi epidemiologica, è confermata la continuità aziendale

Situazione della Società ed andamento della gestione

Parcheggi

Brescia Mobilità Spa ha in affidamento da parte del Comune di Brescia la gestione dei parcheggi in struttura cittadini, a fronte di un canone di affitto dei relativi stabili da corrispondere alla proprietà Brescia Infrastrutture Srl.

Fa eccezione il parcheggio Fossa Bagni, unico caso in cui Brescia Mobilità Spa (a seguito dell'incorporazione di Sintesi Spa) gestisce l'impianto in virtù di una concessione diretta con l'Amministrazione Comunale per la costruzione e la gestione. Vengono inoltre gestiti altri parcheggi affidati dall'Ospedale Mellini di Chiari, dall'Ospedale Civile di Brescia, dall'Ospedale Fondazione Poliambulanza, nonché il parcheggio Freccia Rossa in Brescia, in comproprietà con l'omonimo centro commerciale, e quelli presso il Comune di Desenzano, Vallone e Maratona (nell'ambito di una gestione complessiva della sosta con scadenza nel maggio 2020 è stata prorogata fino alla fine dello stesso anno).

È proseguita anche nel 2019 la gestione dei parcheggi attigui al nuovo palazzetto sportivo denominato Palaleonessa - in occasione delle partite della squadra del Basket Brescia Leonessa -, facenti parte del complesso del centro espositivo Brixia Forum e

pertanto messi al servizio anche del palazzetto dello sport. Tale gestione è stata affidata a Brescia Mobilità dall'Amministrazione Comunale nell'ambito di un contratto stipulato fra Comune di Brescia, SPA Immobiliare Fiera di Brescia, Pro Brixia - Azienda speciale della Camera di Commercio di Brescia e Brescia Mobilità. Il parcheggio, composto da 2 aree distinte, consta di circa 1.800 posti auto.

Nel settembre 2019 è inoltre entrato in funzione un parcheggio scoperto di circa 460 posti auto, adiacente lo stadio di calcio cittadino, approntato dalla Società e dalla stessa gestito, su indicazioni dell'Amministrazione Comunale, in occasione delle partite cittadine del Brescia calcio.

Il tradizionale ramo di esercizio dei parcheggi (con impianti a barriera) attualmente riguarda il seguente assetto:

- parcheggio Stazione (1.000 posti auto);
- parcheggio Palagiustizia (600 posti auto);
- parcheggio Ospedale Sud (500 posti auto);
- parcheggio Piazza Mercato (190 posti auto);
- parcheggio Fossa Bagni (560 posti auto);
- parcheggio Randaccio (180 posti auto);
- parcheggio Ospedale Nord (parcheggio interrato 1260 posti auto);
- parcheggio Ospedale Nord (parcheggio in superficie 150 posti auto);
- parcheggio Benedetto Croce (72 posti auto);
- parcheggio S. Domenico (72 posti auto);
- parcheggio Crystal Palace (450 posti auto);
- parcheggio D'Azeglio (35 posti auto);
- parcheggio Piazza Vittoria (520 posti auto);
- parcheggio Freccia Rossa (2.500 posti auto);
- parcheggio Ospedale Mellino Mellini – sede di Chiari (200 posti auto aperti al pubblico + 100 posti auto riservati ai dipendenti ospedalieri);

- parcheggio Ospedale M. Mellini – sede di Iseo (40 posti auto riservati ai dipendenti ospedalieri);
- Autosilouno (336 posti auto ad uso pubblico);
- parcheggio Domus (240 posti auto riservati ai dipendenti Spedali Civili di Brescia);
- Parcheggio Arnaldo (300 posti auto);
- Parcheggio Casazza (160 posti auto);
- Parcheggio S. Eufemia-Buffalora – scambiatore metro (398 posti auto);
- Parcheggio Ospedale Poliambulanza (440 posti auto);
- Parcheggio Maratona – Comune di Desenzano del Garda (140 posti auto);
- Parcheggio Vallone – Comune di Desenzano del Garda (209 posti auto);
- Parcheggi Palaleonessa (1.800 posti auto)

per un totale di circa 12.450 posti.

All'assetto gestito dalla Società si aggiungono, in ambito urbano, i piazzali di parcheggio scambiatore della metropolitana, presso le stazioni Prealpino e Poliambulanza, per un totale di circa 670 posti auto.

Prosegue l'utilizzo del dispositivo Telepass presso i primi due parcheggi in cui è stato attivato (Piazza Vittoria e Stazione), con positivo riscontro di gradimento da parte dell'utenza, che ha registrato una quota di circa il 40% dei clienti in sosta oraria al parcheggio Piazza Vittoria che hanno usato il dispositivo di Autostrade.

Il servizio Telepass è stato attivato nei primi mesi del 2019 anche presso i parcheggi Arnaldo e Ospedale nord, mentre nel mese di dicembre 2019 il servizio è stato attivato anche presso i parcheggi Fossa Bagni e Palagiustizia.

Per poter usufruire del servizio è sufficiente transitare con il proprio dispositivo Telepass nelle piste abilitate (e indicate con apposita segnaletica verticale ed orizzontale) ed attendere l'apertura della barriera. L'evidente comodità consiste nel fatto che l'utente può effettuare la sosta senza doversi recare in cassa per effettuare il pagamento. L'importo verrà poi addebitato sul conto Telepass dell'utente e accreditato mensilmente, al netto delle commissioni contrattuali, a Brescia Mobilità.

Il Sistema prevede altresì il riconoscimento automatico degli utenti residenti del Comune di Brescia in modo da consentire la fruizione dello sconto pari al 50% sulla tariffa nominale di sosta agli stessi riservato.

Continueranno inoltre le azioni di politica tariffaria, di comunicazione e di marketing volte a massimizzare l'occupazione delle strutture di sosta, nonché l'evoluzione ed ottimizzazione della gestione tecnica per la massimizzazione dell'efficienza, dell'efficacia e della sicurezza verso i clienti.

Procederà inoltre la ricerca di ulteriori attività di gestione partecipando dove opportuno ad eventuali gare e procedure per la realizzazione e gestione di impianti tecnologici per la mobilità.

Centrale di telecontrollo parcheggi

Nell'ottica del perseguimento della qualità, efficacia ed economicità del servizio, la Centrale di Telecontrollo Parcheggi mantiene e conferma il suo ruolo di estrema importanza e qualificazione per il servizio gestito. La centrale, ormai da anni operativa è soggetta periodicamente a continui aggiornamenti hardware e software in relazione alle più recenti evoluzioni tecnologiche e migliorie, in modo tale da potenziare le prestazioni tecniche dei sistemi di monitoraggio e controllo da parte degli operatori.

L'infrastruttura è gestita nell'ambito della propria attività di esercizio operativo dei parcheggi con personale che si alterna su diversi turni a copertura di tutte le 24 ore giornaliere per tutti i giorni della settimana. Questo ha permesso la razionalizzazione dei turni del personale di cassa negli orari meno frequentati dal pubblico, consentendo una completa gestione a distanza delle attività salienti del parcheggio, nonché l'assistenza verso clienti in difficoltà, che possono quindi contare su numerosi interfonni SOS e telecamere per colloquiare con l'operatore di centrale sempre disponibile. Questa organizzazione consente l'ingresso ai clienti per il ritiro della propria auto su tutto l'arco delle 24 ore giornaliere.

Va inoltre sottolineato come gli impianti di Centrale consentano un monitoraggio costante dei sistemi gestionali e di sicurezza di ciascun parcheggio da parte degli operatori, i quali sono in grado di intervenire in situazioni di emergenza secondo procedure prestabilite, realizzando in tal modo una supervisione globale degli impianti. Come già segnalato alcuni dei parcheggi gestiti, soprattutto quelli piccoli o in località esterne a Brescia (ad esempio i parcheggi dell'Ospedale di Chiari, di Iseo o il parcheggio "Domus" riservato ai dipendenti degli Spedali Civili di Brescia) ma anche

altre realtà più importanti (come i parcheggi scambiatori Casazza e S.Eufemia-Buffalora, i parcheggi Ospedale Poliambulanza e di Desenzano del Garda), riescono ad ottenere un equilibrio economico gestionale grazie, soprattutto, al contenimento dei costi ottenibile dal modello gestionale centralizzato adottato.

Servizi di comunicazione all'utenza

La Società ha da tempo avviato una politica di comunicazione attiva verso l'utenza, con servizio di *customer care* impegnato sia sui diversi fronti di *social media* (Facebook, Twitter, Youtube) ed interattivi (telefono, Whatsapp), sia con due centri Infopoint tradizionali attualmente attivi presso il P.le Stazione e via Trieste 1.

Servizio BiciMia e Parcheggio Biciclette Stazione

Sono stati svolti, con i soliti standard qualitativi e condotti direttamente con personale ed organizzazioni proprie, tutti i servizi complementari al servizio della mobilità cittadina già attivi nello scorso esercizio, quali il parcheggio biciclette presso la Stazione FS ed il servizio di bike-sharing BiciMia, assestato a 85 stazioni e 950 stalli. L'iniziativa continua a riscuotere notevole successo. La quota di abbonati al servizio BiciMia, avviato nell'ottobre 2008, ha raggiunto a fine 2019 la quota di ben 27.539 iscritti al servizio (+12,5% circa rispetto al 2018) con una media annuale di circa 56.921 prelievi mensili, mentre il parcheggio biciclette ha registrato una media annuale di 251 abbonamenti attivi.

In Largo Formentone/P.zza Loggia, nel locale precedentemente adibito ad Infopoint ora sito in via Trieste 1, è in funzione dal 2016 un centro di servizi denominato Bike Point, dove vengono proposte al pubblico, con crescente successo, attività a supporto dell'utilizzo della bicicletta, quali vendita e riparazione di biciclette e accessori, attività informative, aggregative e culturali sul tema, etc.

Presso l'Infopoint di via Trieste e il Bike Point continua inoltre la gestione del servizio di noleggio gratuito di biciclette rivolto specificatamente ai bambini, denominato "Bicinamia".

Parcometri

Alla fine dell'esercizio 2019 Brescia Mobilità contava 336 apparecchiature gestite (parcometri) per il controllo della sosta su aree stradali nel comune di Brescia (oltre 4.800 p.a. controllati), 41 apparecchiature nel comune di Iseo (per circa 900 p.a.), 21

nel comune di Desenzano (per oltre 660 p.a.), 2 nel comune di Passirano (circa 75 posti auto), 1 nel comune di Castenedolo (circa 50 posti auto).

La quantità di apparecchiature presenti nel territorio comunale di Brescia restituisce una media di circa 14 posti auto/parcometro: questo indice è rappresentativo della qualità del servizio (più parcometri, meno distanza per il cliente e minori disservizi per i possibili guasti) e nella fattispecie costituisce un valore estremamente positivo.

Il pagamento della sosta nelle strisce blu (parcometri) tramite APP facenti capo a piattaforme di pagamento telematico è disponibile attraverso sei operatori convenzionati (EasyPark, MyCicero, Atono, ParkMan, Ping, PaybyPhone).

Tutti i parcometri siti in Brescia, Iseo, Desenzano, Castenedolo e Passirano sono controllabili dalla sede operativa: in tal modo in qualsiasi momento si può monitorare il funzionamento, lo stato di efficienza ed i dati contabili di ogni apparecchiatura nonché l'impostazione dei parametri tariffari.

Semafori e Telematica

La Società è impegnata nell'esercizio e manutenzione degli impianti di rete direttamente connessi alla gestione della viabilità nel territorio del Comune di Brescia. Attualmente la regolazione del traffico sulla rete viaria comunale è realizzata tramite 189 impianti semaforici per un totale di oltre 218 incroci semaforizzati. La totalità degli impianti semaforici è collegata al centro di coordinamento e telecontrollo, recentemente aggiornato, per una più efficace regolazione ed un più tempestivo intervento in caso di disservizi.

Tutte le lanterne semaforiche sono dotate da anni di lampade a tecnologia LED, che hanno sostituito da tempo le lampade ad incandescenza e che consentono un notevole risparmio energetico ed una maggiore efficienza delle segnalazioni semaforiche.

Nel 2019 sono proseguite le attività di manutenzione ordinaria degli impianti semaforici e della rete di rilevazione dei dati di traffico.

Tutti i sistemi telematici di governo della mobilità, semafori, multaphot, telecamere, sistemi radio, impianti di rilevazione transiti nella ZTL, convergono nel centro operativo che Brescia Mobilità Spa ha allestito, e gestisce, presso la sede della Polizia Municipale di Brescia (in uno stabile concesso in uso dal Comune di Brescia). Tale sede rappresenta un nodo importante della rete di connessioni in rame e fibra ottica gestita dalla Società.

Infrastruttura F.O.

Brescia Mobilità possiede e gestisce un'estesa rete telematica cittadina di cavi in fibra ottica e rame, che consente di realizzare un efficiente ed economico collegamento di buona parte dei servizi gestiti e delle sedi aziendali. La rete è stata continuamente sviluppata negli anni sfruttando la nostra rete di canalizzazioni in proprietà ed è stata implementata anche nel corso del 2019, al fine di minimizzare l'oneroso ricorso a servizi di connettività da parte di terzi.

Videosorveglianza

Nel 2019 è proseguita la normale gestione dell'impianto di videosorveglianza cittadina, realizzato e mantenuto per conto dell'Amministrazione Comunale ed a disposizione delle centrali operative di Polizia, Carabinieri e Polizia Locale.

A seguito di assegnazione di finanziamento pubblico al Comune di Brescia, nel 2019 sono state attivate 5 nuove postazioni di ripresa: 1 in Via XX Settembre-Via Foppa, 2 in Via Volturmo (sottopasso pedonale) e 2 in Via Torricella. Queste ultime, oltre a consentire la videosorveglianza del territorio, effettuano anche il rilevamento delle targhe dei veicoli in transito nelle due direzioni. Anche le immagini di queste nuove postazioni convergono nella piattaforma digitale del Comune di Brescia, incrementando così le possibilità di controllo da parte delle Forze dell'Ordine. Nel 2020 è prevista inoltre la realizzazione ed attivazione del progetto "Lettura targhe", avviato nei mesi scorsi di concerto con la Polizia Locale di Brescia e la Questura, per il controllo, tramite l'identificazione della targa dei veicoli in transito attraverso le telecamere, degli adempimenti previsti a carico dei veicoli stessi (revisione, bollo, assicurazione etc...).

Il sistema di videosorveglianza cittadina attualmente è costituito da n. 187 punti di ripresa, costituendo un organico, efficiente e prezioso strumento finalizzato alla sicurezza della città. Inoltre, nel 2019 è stato effettuato anche l'aggiornamento della relativa piattaforma software per la gestione e la registrazione delle immagini rilevate dalle postazioni periferiche.

È proseguita l'estensione della propria infrastruttura di rete in rame e in fibra ottica, consentendo lo switch-off di 40 telecamere di videosorveglianza da rete di provider di terze parti e connettendole alla nostra rete di canalizzazioni in proprietà; tale progetto proseguirà nel 2020 secondo i programmi aziendali di consolidamento delle proprie infrastrutture telematiche.

PhotoR&V

Il servizio di gestione e manutenzione dei dispositivi di rilevazione dei transiti semaforici con luce rossa, condotto per il Comune di Brescia, è proseguito nell'esercizio. Il sistema può contare su 16 postazioni presso altrettanti impianti semaforici. Tutte le postazioni fanno capo ad una centrale che provvede a trattare i transiti irregolari rilevati, mettendo a disposizione le relative immagini per la procedura sanzionatoria effettuata dalla Polizia Municipale.

Nel 2019 è continuata la gestione e garantito il regolare funzionamento tecnico della postazione di rilevamento automatico della velocità installata presso la Tangenziale Montelungo (direzione Sud-Nord), ed inoltre, a seguito dell'affidamento da parte dell'Amministrazione Comunale, è stata portata a termine nel mese di novembre 2019 l'installazione di un'ulteriore postazione di controllo della velocità sulla direzione Nord-Sud della medesima Tangenziale, entrambe collegate alla piattaforma di gestione già esistente e regolarmente in esercizio, sempre a disposizione della Polizia Municipale.

Metrobus

La metropolitana leggera automatica di Brescia, condotta operativamente dalla controllata Metro Brescia Srl, è entrata in funzione il 2 marzo 2013 e nel marzo 2019 è entrata nel suo settimo anno di gestione, confermando gli ottimi risultati tecnico-funzionali e di passeggeri trasportati. Anche il gradimento dell'utenza, verificato da apposite indagini di *customer satisfaction* condotte da parte dell'amministrazione comunale committente, si è mantenuto su livelli di eccellenza.

La gestione del servizio di metropolitana leggera automatica è stata affidata a Brescia Mobilità Spa con deliberazione del Consiglio Comunale, alle condizioni e termini indicati nel contratto di servizio, stipulato a normali condizioni di mercato fino al 1 marzo 2020, quest'anno prorogato dall'Amministrazione Comunale fino al 31.12.2020, in attesa della definizione di un nuovo contratto di affidamento *in-house* della durata pluriennale. Brescia Mobilità nel 2013 ha sottoscritto un contratto di gestione con Metro Brescia Srl, (di cui ha inizialmente acquisito la partecipazione di maggioranza del 51% e, successivamente, nel mese di febbraio 2020 ha acquisito anche il rimanente 49% divenendo unica proprietaria delle quote. - *maggiori dettagli sull'operazione sono forniti al capitolo "B.III.1a) Partecipazioni in imprese controllate" della Nota integrativa al bilancio di esercizio*), alla quale corrisponde un corrispettivo annuo per la conduzione tecnica e manutenzione. Brescia Mobilità Spa versa inoltre un canone di affitto a

Brescia Infrastrutture Srl (costituitasi nel 2012 per scissione da Brescia Mobilità Spa), proprietaria della metropolitana, per la disponibilità della struttura e degli impianti connessi. Brescia Trasporti Spa incassa i ricavi tariffari dalla vendita dei biglietti e abbonamenti per tutto il servizio di TPL gestito dal Gruppo, sia su gomma, sia su rotaia, e trasferisce a Brescia Mobilità Spa la quota degli incassi relativi alla metropolitana (c.d. *clearing*).

Nel dicembre 2019 la Società ha implementato presso le stazioni della metropolitana un innovativo sistema di pagamento dei titoli di viaggio tramite carta di credito e di debito, utilizzabili in modalità diretta (*tap and go*) presso le apparecchiature vidimatrici. Tale modalità, molto più veloce ed immediata rispetto al tradizionale acquisto del biglietto cartaceo, permette una rapida ed agevole acquisizione del titolo, migliorando l'esperienza di viaggio dei passeggeri ed ampliando le modalità di acquisizione del titolo stesso, che ora comprendono tutte le possibilità attualmente messe a disposizione dalla tecnologia (acquisto del biglietto - e/o abbonamento cartaceo alle casse con operatore o infopoint o dai rivenditori e acquisto del biglietto cartaceo alle casse automatiche presso le stazioni Metro, con pagamento in contanti o con carte di credito, acquisto del biglietto elettronico con app BSMove e Nugo, utilizzo diretto delle carte di credito e debito, anche in emulazione su smartphone).

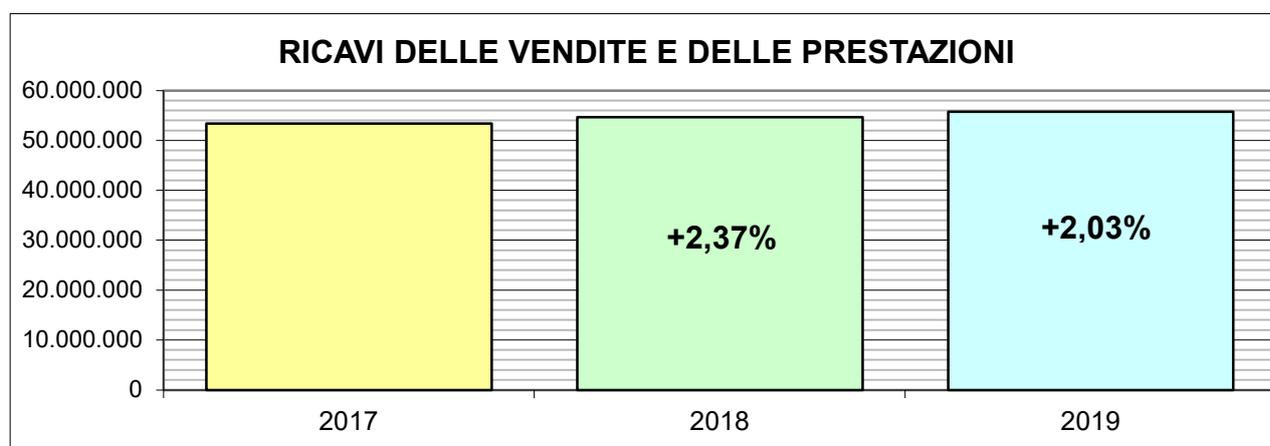
Servizi generali di gruppo

Brescia Mobilità Spa fornisce i servizi amministrativi (servizi contabili e finanziari, servizio approvvigionamenti, servizi del personale, qualità e sicurezza etc.) ed informatici generali a tutte le società del Gruppo Brescia Mobilità e altri servizi di manutenzione degli impianti di esazione.

SINTESI DEI PRINCIPALI RISULTATI DI CONTO ECONOMICO

Per quanto riguarda i principali ricavi, costi e investimenti della Società nel 2019, vengono evidenziati i seguenti principali dati, posto che informazioni più dettagliate su ogni valore di bilancio sono riscontrabili nella Nota Integrativa, parte integrante del bilancio di esercizio:

I "Ricavi delle vendite e delle prestazioni" ammontano complessivamente a 55.792.540 € (54.682.480 € nel 2018).



I ricavi delle vendite e prestazioni provengono dalle attività caratteristiche della Società, descritte in dettaglio nel precedente capitolo "Situazione della società ed andamento della gestione". Oltre a questi, sono compresi i ricavi inerenti alla gestione del servizio di bigliettazione della metropolitana e il corrispettivo di servizio ricevuto dal Comune di Brescia per la gestione della metropolitana.

I ricavi dei parcometri di Brescia nel 2019, di 4.080.222 €, sono in linea con i valori del 2018 (-7.485 €), mentre i ricavi dei parcheggi, sia quelli gestiti per conto del Comune sul territorio cittadino (8.373.188 €), sia quelli per conto terzi anche al di fuori del territorio comunale (1.565.448 €), evidenziano un incremento complessivo di 68.715 €.

I ricavi da tariffa degli utenti della Metropolitana trasferiti da Brescia trasporti Spa si sono incrementati di 805.615 € rispetto all'anno precedente, passando dai 6,243 ml€ del 2018 ai 7,049 ml€ del 2019.

Gli altri servizi gestiti, inclusi quelli per conto del Comune di Brescia, non hanno subito variazioni di rilievo.

I proventi derivanti dalla realizzazione di impianti elettrici e fotovoltaici, pari a 201.335 € sono diminuiti rispetto al 2018 in cui erano pari a 444.827 €. Tale diminuzione è dovuta al fatto che il personale tecnico di questo reparto è stato impegnato per più tempo rispetto al 2018 nella manutenzione degli impianti di proprietà del Gruppo Brescia Mobilità, attuando quindi una complementarietà tra le attività svolte per la manutenzione di impianti funzionali alla gestione di servizi affidati dal Comune di Brescia e, quando possibile, presso clienti terzi.

Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni: 49.518 € (459.555 € nel 2018)

Contributi in conto esercizio: 971.587 € (1.116.299 € nel 2018).

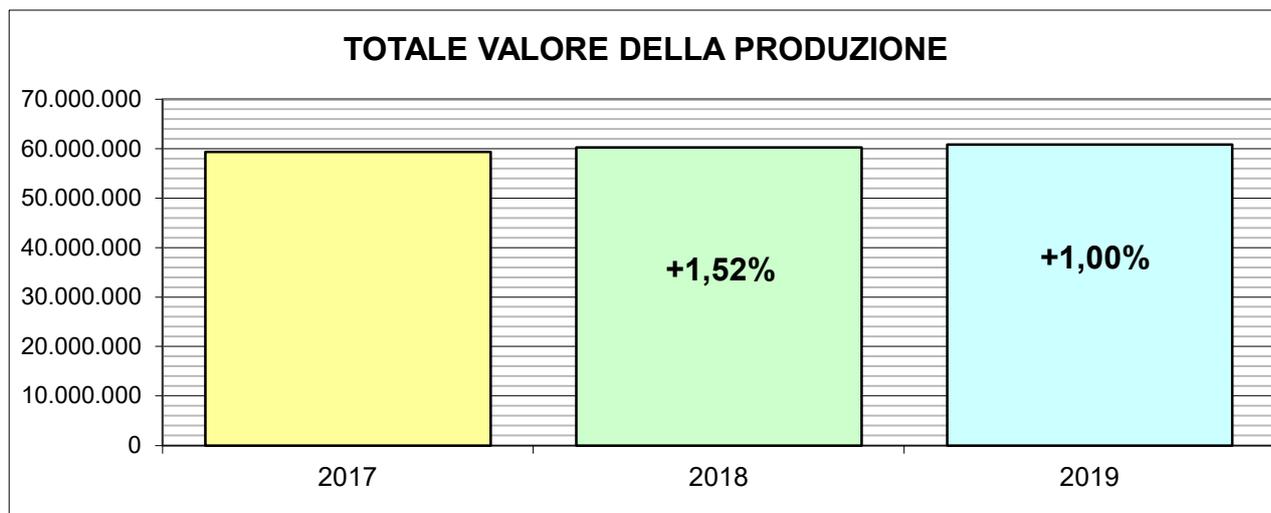
Sono relativi, in parte, alla quota annua di contributi conto impianto ricevuti per acquisto e costruzione di impianti e inseriti a conto economico in percentuale pari all'ammortamento del costo, in parte, al contributo di esercizio accertato a carico della Regione per il rinnovo CCNL Autoferromobilità, al contributo mensile GSE sulla produzione di energia elettrica con pannelli fotovoltaici e ad altri contributi ricevuti per progetti realizzati (tipo civitas, sulpiter o altri). La differenza in diminuzione rispetto all'esercizio precedente è dovuta principalmente al completamento nel corso del 2018 di progetti per i quali era previsto tale contributo.

Ricavi e proventi diversi: 4.097.276 € (4.009.259 € nel 2018).

La voce comprende i proventi da rivalse per i servizi amministrativi, per i sistemi informatici e telematici, per i costi assicurativi e per altri servizi (regolati a normali condizioni di mercato), forniti alle tre società controllate Brescia Trasporti Spa, Metro Brescia Srl, OMB International Srl in liquidazione e alle correlate Brescia Infrastrutture Srl e APAM Esercizio di Mantova, per un totale complessivo di 1.707.862 € che si mantiene ai livelli dello scorso anno (1.717.403 € nel 2018). Altri ricavi e proventi diversi sono relativi ad affitti di locali commerciali e dello stabile industriale di OMB Technology Srl, ad introiti pubblicitari, vari e commerciali anche legati alla metropolitana, rivalse verso terzi o verso dipendenti di costi anticipati dalla Società, altri ricavi per lavori conto terzi e ricavi per il servizio di segnaletica orizzontale.

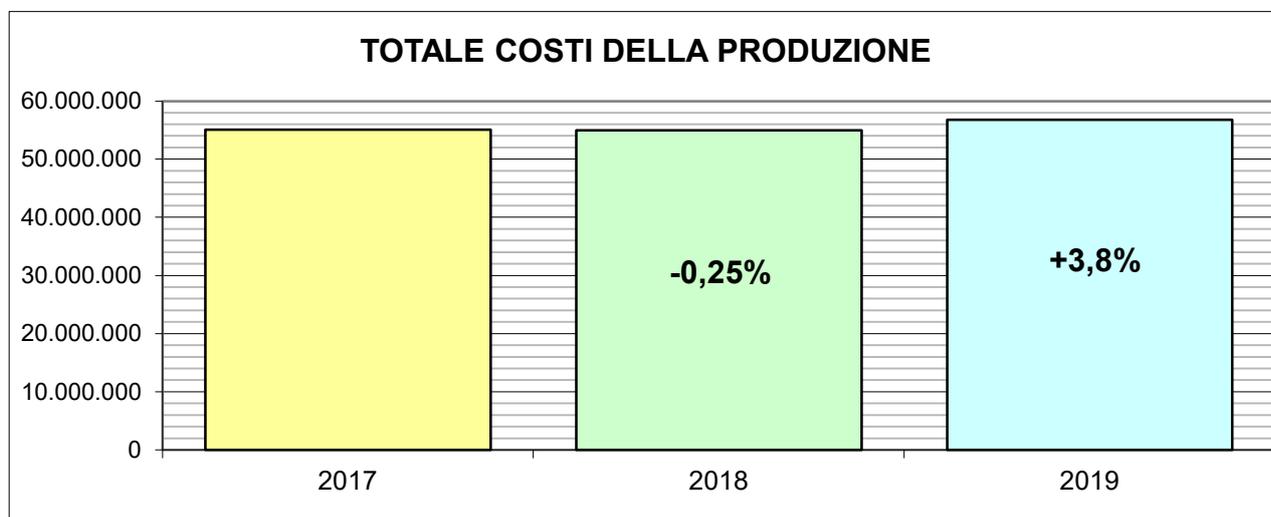
Quindi il Totale del valore della produzione ammonta a circa 60,9 ml€ (60,3 ml€ nel

2018)



Costi della produzione

Il totale dei costi della produzione del 2019 è stato di circa 56,9 m€ (circa 55,0 m€ nel 2018)



ed è formato dalle seguenti voci:

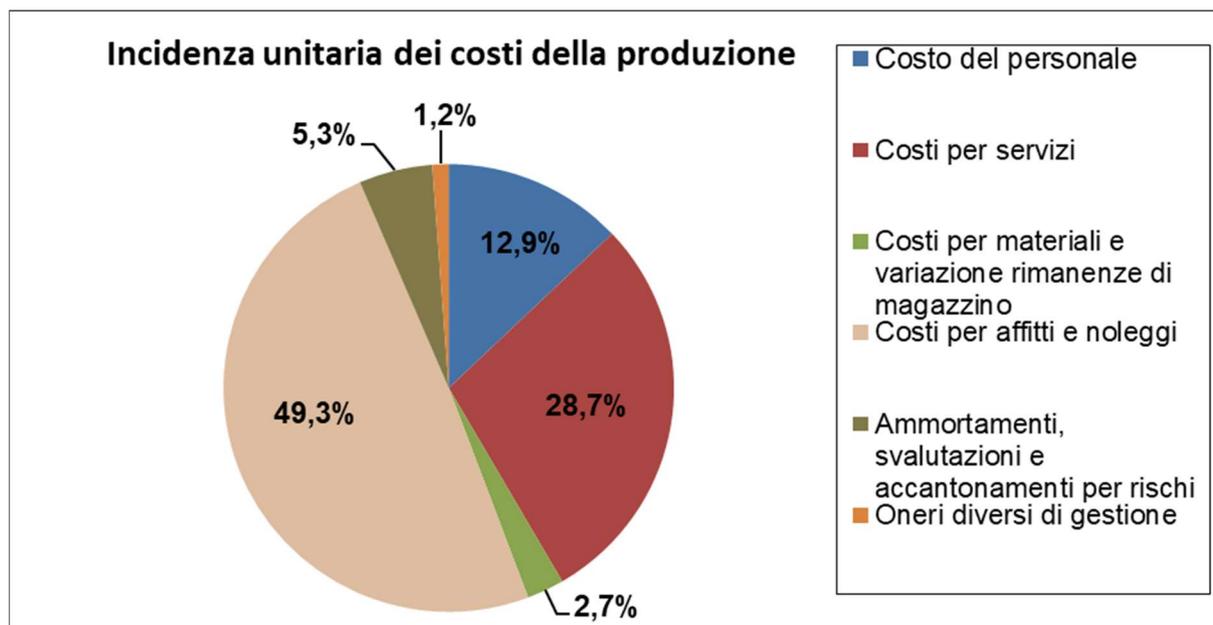
- 1.278.742 € (944.993 € nel 2018) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci.
- 16.306.279 € (16.116.296 € nel 2018) per servizi. I costi per servizi comprendono, tra gli altri, quelli sostenuti per la fornitura di servizi e prestazioni tramite le proprie

risorse o tramite terzi, nel caso in cui la Società sia titolare dei contratti di fornitura di tali servizi, a nome del Gruppo Brescia Mobilità e che vengono poi fatturati per le proprie quote alle Società Controllate o Correlate (come per esempio, le utenze telefoniche), nonché i corrispettivi contrattuali per la gestione della metropolitana versati a Metro Brescia Srl (10.424.086 €).

- 28.009.137 € (27.486.276 € nel 2018) per godimento di beni di terzi, dei quali i più significativi si riferiscono al corrispettivo di affitto dei parcheggi (3.685.159 €) e al canone di affitto della metropolitana (23.500.000 € - rispetto ai 23.000.000 € del 2018), entrambi versati a Brescia Infrastrutture Srl.
- 7.334.474 € (7.210.839 € nel 2018) sono i costi per il personale.
- 668.067 € (674.702 € nel 2018) gli oneri diversi di gestione, che consistono in imposte indirette, tasse e concessioni tra le quali, IMU e TASI per 114.620 €, TARI per 251.937 €.
- 239.596 € (-21.220 € nel 2018) le variazioni delle rimanenze. Tale valore comprende un accantonamento prudenziale di 250.000 € al fondo svalutazione di materiali a lento ricircolo, pertanto il solo valore al netto dell'accantonamento della variazione delle rimanenze è stato pari a -10.404 € (incremento del valore).

Il margine operativo lordo (M.O.L.) 2019 è stato pertanto di 6.488.521 € (7.257.409 € nel 2018).

- 2.526.401 € (2.562.988 € nel 2018) sono gli ammortamenti di immobilizzazioni immateriali e materiali.
- 373.536 € la svalutazione delle immobilizzazioni in corso
- 100.000 € l'accantonamento prudenziale al fondo svalutazione crediti.
- 103.000 € l'accantonamento al fondo rinnovo ccnll autoferrotranvieri.



- **La differenza tra i ricavi e costi della produzione è pari a 3.971.688 € (5.283.181 € nel 2018).**
- **51.829 € proventi da partecipazioni (3.263.565 € nel 2018).** I proventi da partecipazioni si riferiscono interamente a dividendi ricevuti nel corso dell'anno dalla società collegata NTL Srl (mentre nel 2018 furono pari a 222.849 €; oltre ai dividendi NTL nel 2108 la Società ha beneficiato di dividendi dalla controllata Brescia Trasporti Spa nell'ambito dell'operazione di trasferimento delle quote della società NTL Srl pari a 3.040.716 €).
- **-55.762 € proventi e oneri finanziari (-74.130 € nel 2018).** I proventi finanziari (consistenti in interessi attivi per investimenti bancari e interessi di mora su crediti fiscali aa.pp.) sono stati pari 80.140 € (19.137 € nel 2018), mentre gli oneri finanziari (per spese e commissioni bancarie e per fidejussioni bancarie) sono stati pari a -135.902 € (-93.267 € nel 2018).

Il risultato prima delle imposte è pari a +3.967.756 € (+3.864.282 € nel 2018)

- **Le imposte sono pari a -1.474.414 € tra le quali 37.989 € relative a benefici da consolidato fiscale.**

Il risultato di esercizio 2019 è di +2.493.342 € (+2.457.582 € nel 2018)

Rendiconto analitico del pieno rispetto delle disposizioni di cui al comma 3 dell'art. 16 del D.Lgs. n. 175/2016 e dello statuto societario che prevedono che oltre l'80% del fatturato venga effettuato nello svolgimento dei compiti affidati dall'ente pubblico e che la produzione ulteriore sia realizzata solo se permette di conseguire economie di scala o altri recuperi di efficienza sul complesso dell'attività principale della Società.

In ordine all'obiettivo in questione, anche per il 2019 sono state rispettate le previsioni di cui all'art. 16, co. 3, del D.Lgs. 175/2016 e dello Statuto societario. Infatti il fatturato della Società è pari a circa 60,91 milioni di Euro, di cui circa 54,86 milioni di Euro derivanti dallo svolgimento di compiti affidati dal Comune di Brescia, che superano ampiamente il limite dell'80% fissato (90,1%).

La differenza, pari a 6,05 milioni di Euro, è composta principalmente da ricavi di attività di gestione della sosta per altri soggetti privati, dall'attività di realizzazione di impianti elettrici e fotovoltaici per privati, da rimborsi assicurativi per danni subiti, da affitti di locali di proprietà di Brescia Mobilità, da ricavi commerciali per l'utilizzo di spazi pubblicitari e dalle rivedute di costi sostenuti per la gestione di servizi amministrativi nei confronti di altre Società del Gruppo. Molte di queste attività sono complementari a quelle svolte su incarico del Comune di Brescia.

In generale lo svolgimento delle attività complementari, che sono comunque marginali rispetto a quelle svolte su incarico del Comune, permette di ottenere recupero di efficienza nell'impiego del personale e delle attrezzature, nonché risparmi di costi derivanti da economie di scala a livello complessivo di Gruppo.

Investimenti

Nel 2019 sono stati effettuati investimenti in immobilizzazioni materiali e immateriali entrati in esercizio o investimenti in corso alla fine del 2019, per un totale complessivo di 1.708.165 €, mentre ha ricevuto contributi conto impianto pari a 306.687 € relativamente ad alcuni degli investimenti.

Gli investimenti sono destinati principalmente all'acquisto di beni strumentali funzionali allo svolgimento delle attività effettuate dalla Società, che sono dettagliatamente elencate nella prima parte della presente relazione al bilancio, o destinate sia al mantenimento dell'efficienza dei sistemi utilizzati, sia per il miglioramento dell'efficienza stessa, mediante acquisto di prodotti innovativi e tecnologicamente avanzati. Altri investimenti invece sono destinati allo svolgimento delle attività

amministrative svolte dalla Società, anche per le altre società del Gruppo e per altre società collegate, come per esempio software ed hardware.

Tutela ambientale

La Società conduce le proprie attività con particolare attenzione al rispetto delle regole e normative, fra le quali ricopre particolare importanza la tutela dell'ambiente nonostante non appaiano, in ordine a ciò, particolari criticità relative alle normali attività gestionali condotte.

L'attenzione è volta in particolare al mantenimento dell'efficienza dei dispositivi e degli impianti tecnologici applicando le modalità di smaltimento degli eventuali componenti dismessi secondo procedure che rispettano l'ambiente ed utilizzando sinergicamente i servizi comuni al Gruppo a ciò preposti.

Si segnala inoltre l'impegno della Società a dotarsi di impianti fotovoltaici per produzione di energia elettrica, lampade a led elettronici a basso consumo energetico per gli impianti semaforici, impegno motivato dalla consapevolezza e convinzione della valenza tecnologica di tali impianti quale soluzione innovativa per lo sviluppo sostenibile.

Certificazione di Qualità

Brescia Mobilità Spa è in possesso delle certificazioni relative al Sistema di Gestione per la Qualità secondo la norma UNI EN ISO 9001:2015 e al Sistema di Gestione della Salute e Sicurezza dei lavoratori secondo la norma OHSAS 18001:2007.

Nel corso del 2019 Brescia Mobilità Spa ha inoltre:

- sostenuto le Verifiche di mantenimento dei Sistemi di Gestione per la Qualità e di Gestione per la Salute e la Sicurezza dei Lavoratori, confermando quindi i certificati in essere;
- mantenuto il monitoraggio delle prestazioni di Sistema come previsto dalle norme di riferimento.

Dati sul personale

Dirigenti					
	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
	4	2	54,43	8,44	0
Quadri					
	2	2	52,06	11,99	0
Impiegati					
	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
	56	35	46,99	12,41	3
Operai					
	uomini	donne	età media	anzianità media	Ctd
	35	4	43,09	7,07	8
Totale					
totale forza	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
140	97	43	46,37	10,74	11

ore formazione	ore malattia e infortuni	ore maternità e allattamento	numero assunzioni	numero cessazioni
3.558	8.876	1.732	20	19

Assetto societario e capitale azionario detenuto

Situazione al 31.12.2019	Numero azioni	%
Comune di Brescia	99.748.520	99,75%
a2a S.p.a.	251.480	0,25%
TOTALE	100.000.000	100,00%

Partecipazioni in imprese controllate

	Brescia Trasporti Spa Via S. Donino, 30 25123 Brescia	Omb International Srl a s.u. in liquidazione Via Magnolini, 3 25135 Brescia	Metro Brescia Srl Via Magnolini, 3 25135 Brescia
Valore della produzione	46.965.722 €	323.578 €	20.818.321 €
Risultato netto	1.940.004 €	215.760 €	1.902.568 €
Patrimonio netto	25.222.875 €	-5.859.410 €	11.639.219 €
Totale attività	47.594.985 €	3.884.269 €	139.562.732 €
Quota % di partecipazione	100 %	100 %	51%
Valore della partecipazione	12.837.193 €	0 €	2.050.408 €

Partecipazioni in imprese collegate

	Nuovi Trasporti Lombardi Srl
Valore della produzione	0 €
Costi della produzione	18.403 €
Risultato netto	-18.043 €
Patrimonio netto	2.568.906 €
Totale attività	2.578.462 €
Quota % di partecipazione	50 %
Valore della partecipazione	3.040.716 €

Per maggiori dettagli sulla situazione delle partecipazioni societarie si rinvia alla nota integrativa al bilancio di esercizio.

Direzione e coordinamento della Società e delle società controllate

Nel corso dell'esercizio 2015 il Consiglio di Amministrazione di Brescia Mobilità Spa ha deliberato di considerare applicabili alla Società le previsioni di cui agli artt. 2497 e seguenti del codice civile, tenuto conto della attività di direzione e coordinamento svolta dal Comune di Brescia rispetto alla Società stessa. La Società ha quindi proceduto con gli adempimenti pubblicitari di cui all'art. 2497 bis del cc.

In allegato si riporta un prospetto riepilogativo dei dati essenziali dell'ultimo rendiconto generale delle entrate e delle spese approvato da parte del Comune di Brescia (esercizio 2018).

Le tre società controllate sono a loro volta soggette a direzione e coordinamento da parte di Brescia Mobilità Spa (Brescia Trasporti Spa, OMB International Srl in liquidazione e Metro Brescia Srl).

I rapporti con le Controllate sono soprattutto di tipo commerciale, con prezzi regolati a normali condizioni di mercato e la Capogruppo svolge l'attività di comunicazione, rapporti con la stampa, i clienti e le istituzioni per conto di tutte le Società del gruppo, che sono prettamente operative. I servizi hanno un'importanza strategica non solo per Brescia Mobilità Spa, ma anche nell'ambito dei rapporti tra il Gruppo e l'Amministrazione Comunale, per ottenere unitarietà di azioni che incidono sulla gestione dell'intera mobilità urbana.

D'altra parte tutte le funzioni amministrative generali per conto di Metro Brescia Srl e Brescia Trasporti Spa sono esercitate dalla Capogruppo, come ad esempio il servizio di amministrazione del personale, gli approvvigionamenti, la contabilità e finanza, la logistica e la segreteria sono regolate da un contratto di servizio.

L'effetto di questa attività è sicuramente positivo in quanto permette di beneficiare di economie di scala nella gestione e di avvalersi di competenze di elevata professionalità.

Rapporti economici con la controllante e con società soggette alla medesima attività di direzione e coordinamento.							
(art. 2497 –bis Codice Civile)							
Rapporti Commerciali							
Denominazione	Crediti	Debiti	Garanzie	Costi		Ricavi	
				beni	servizi	beni	servizi
COMUNE DI BRESCIA	4.648.826 €	1.516 €	0 €	0 €	317.701 €	0 €	34.100.729 €
BRESCIA TRASPORTI S.p.A.	1.626.739 €	616.537 €	0 €	87.847 €	648.163 €	0 €	7.829.386 €
OMB INTERNATIONAL SRL	2.783 €	37.991 €	0 €	0 €	0 €	0 €	17.856 €
METRO BRESCIA SRL	343.458 €	946.243 €	0 €	0 €	10.472.202 €	0 €	1.662.007 €
BRESCIA INFRASTRUTTURE	110.895 €	2.890.225 €	0 €	0 €	27.213.958 €	0 €	310.770 €
CENTRO SPORT. S.FILIPPO	20.337 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	50.815 €
FONDAZ BRESCIA MUSEI	350 €	0 €	0 €	0 €	10.000 €	0 €	6.050 €
AGENZIA TPL	98.853 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	98.853 €
ASSOC TEATRALE CTB	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	1.180 €
GRUPPO A2A	0 €	53.609 €	0 €	0 €	144.306 €	0 €	71.118 €
Rapporti Finanziari							
Denominazione	Crediti	Debiti	Garanzie	Oneri		Proventi	
COMUNE DI BRESCIA			0,00				
BRESCIA TRASPORTI S.p.A.			1.000.000 €				
OMB INTERNATIONAL SRL	2.816.634 €		500.000 €				37.989 €

Obiettivi e politiche in materia di gestione del rischio finanziario

Salvo per quanto già premesso all’inizio di questa Relazione al bilancio di esercizio relativamente alla straordinaria situazione di emergenza in atto e sulle possibili conseguenze economiche sui risultati di esercizio e finanziarie sulla drastica riduzione delle risorse disponibili, sia per la Società sia per il Gruppo, in ordine alla tematica in oggetto, si evidenzia che Brescia Mobilità Spa., Società sottoposta al controllo, alla direzione ed al coordinamento del Comune di Brescia, utilizza strumenti di valutazione economico-finanziario di tipo previsionale (*budget* di esercizio e *budget* degli investimenti) mentre, a consuntivo, approva, in conformità alle norme ad essa applicabili, con cadenza annuale, il Bilancio di Esercizio, il Bilancio Consolidato del Gruppo Brescia Mobilità e prospetti di rendiconto-finanziario.

Inoltre, il continuo monitoraggio posto in essere dalla dirigenza del Gruppo è in grado di monitorare, anche *in itinere*, il verificarsi di eventuali criticità.

Il Comune ha approvato, con Deliberazione di Consiglio Comunale del 22.03.2013, n. 29/10630 il "Regolamento di disciplina dei controlli interni" – successivamente aggiornato con Deliberazione del Consiglio Comunale del 25.06.2019, n. 76 - ai sensi del quale l'Ente Locale esercita sulle proprie società partecipate, ivi compresa la Società, tra l'altro:

- (i) un controllo gestionale;
- (ii) un controllo sulla situazione economico e finanziaria;
- (iii) un controllo sull'efficienza, sull'efficacia e sulla qualità dei servizi pubblici erogati.

In attuazione di tale Regolamento, la Società, sebbene non tenuta per Legge e/o per altre normative vigenti in materia alla redazione di un bilancio intermedio semestrale, redige, ogni anno, anche un Bilancio Intermedio al 30.06, finalizzato a rappresentare l'andamento economico-patrimoniale nel periodo ricompreso tra l'1.01 e il 30.06.

Qualsiasi tipo di opera da realizzare a carico della Società, avente una certa rilevanza sotto il profilo economico-finanziario, è preceduta da un'analisi dei flussi economico-finanziari (*business plan*), per valutare se la possibile redditività dell'investimento ne consenta la sostenibilità gestionale e finanziaria, anche ai fini della copertura dei debiti contratti con i proventi derivanti dalla gestione futura. Tale analisi si estende per un periodo medio-lungo, pari alla vita utile dell'opera o pari alla durata dell'eventuale concessione, se più breve della vita utile.

Dal punto di vista dei rischi finanziari, la Società non ha debiti verso il sistema bancario, non ha effettuato nell'anno investimenti in strumenti finanziari derivati e non ne detiene. I rischi determinati dalle garanzie prestate alle società controllate si sono ridotti nel tempo e non rappresentano un serio rischio finanziario per la società. Gli impegni a provvedere e garanzie prestate ad Istituti di Credito, a favore della controllata OMB International Srl in liquidazione, al 31 dicembre 2019, ammontano a 0,5 ml€ (a garanzia di fidejussioni emesse da OMB in via di estinzione) e a favore di Brescia Trasporti Spa per 1,0 ml€ per un affidamento su c/c per emissione di fidejussioni.

Il rischio effettivo massimo per il garante (quindi per Brescia Mobilità Spa), in caso di eventuale insolvenza della società garantita, sarebbe comunque pari al debito effettivo residuo garantito della Controllata. Qualsiasi tipo di investimento avente una certa rilevanza sotto il profilo economico-finanziario è preceduto da un'analisi dei flussi economico-finanziari (*business plan*) per valutare se la possibile redditività dell'investimento ne consenta la sostenibilità gestionale e finanziaria anche ai fini della copertura dei debiti contratti con i proventi derivanti dalla gestione futura. Tale analisi

si estende per un periodo medio-lungo pari alla vita utile dell'investimento o pari alla durata dell'eventuale concessione se più breve della vita utile.

E' stata inoltre emessa nel corso del 2018 ed è tutt'ora attiva, una fideiussione provvisoria bancaria per un importo di 8.060.000 € quale controgaranzia verso l'altro componente, FSI (Ferrovie dello Stato Italiane), del RTI costituendo per la proposta di Project Financing, depositata presso il Comune di Brescia nel corso del 2018, per la realizzazione e gestione del sistema tranviario cittadino costituito da due future linee tranviarie per una estensione di 23 km. Si prospetta una diversa modalità di realizzazione dell'intervento non in project con il conseguente venir meno dei relativi oneri societari.

Esposizione della Società al rischio di prezzo, di credito, di liquidità e di variazione dei flussi finanziari

La Società non esercita attività produttive tali per cui possa ritenersi soggetta a particolari rischi di incremento dei prezzi delle materie prime.

I possibili rischi di credito sono quelli conseguenti ad eventuali ritardi nei pagamenti da parte degli Enti Pubblici e, tra questi, in particolare, da parte del Comune di Brescia, atteso che la Società, in conformità al proprio oggetto sociale ed alla normativa vigente in materia, effettua, quale società in house, oltre l'ottanta per cento del proprio fatturato nello svolgimento dei compiti alla stessa affidati da tale Ente, così come previsto nello Statuto in attuazione delle previsioni normative di cui al D.Lgs. 175/2016. Non si riscontrano, allo stato, ritardi negli incassi dei crediti verso il Comune di Brescia tali da far paventare il rischio di crisi aziendale.

La maggior parte degli incassi avviene per contante dai parcometri e dai parcheggi, gestiti a favore dell'utenza pubblica.

Sicurezza dati personali

Il 25 maggio 2019 è diventato vigente il Regolamento Europeo 2016/679 inerente la protezione dei dati personali.

La Società ha posto in essere nel corso dell'anno le attività necessarie per adeguarsi alle nuove prescrizioni normative, con il supporto di una consulenza esterna, tra cui, a titolo esemplificativo:

- ha designato, con delibera dedicata il proprio Responsabile della Protezione dei Dati

- ha elaborato il Registro delle Attività di Trattamento (previsto dall'art. 30, commi 1 e 2 del Regolamento), unico per le società del Gruppo e differenziato in funzione dei processi aziendali. Nell'ambito di tale attività, sono stati individuati i processi che richiedono trattamento di dati personali, al fine di valutarne l'impatto in termini di protezione dei dati (obbligo previsto dall'art. 35 del Regolamento). La valutazione è stata formalizzata per la prima volta alla data del 18/05/18. È stata successivamente revisionata in data 30/08/18, a seguito di precisazioni raccolte nel periodo intercorrente
- ha aggiornato le informative dedicate sia al personale interno che all'utenza
- ha individuato i Responsabili Esterni del trattamento, come definiti dall'art. 28 del Regolamento e li ha specificamente incaricati, rispetto ai trattamenti che essi effettuano per conto delle società del Gruppo;
- ha organizzato sessioni formative dedicate a tutto il personale che tratta, a vario titolo, dati personali, in modo da condividere le novità apportate dal Regolamento e sensibilizzare in ordine al tema "privacy".

Anticorruzione

In attuazione degli obblighi previsti dalla L. 190/2012 e ss.mm.ii. e dal D.Lgs. 33/2013 e ss.mm.ii., Brescia Mobilità S.p.A., unitamente alle altre società del Gruppo Brescia Mobilità, previa nomina del Responsabile della Prevenzione della Corruzione con funzioni anche di Responsabile per la Trasparenza (che svolge i relativi compiti per tutte le società del Gruppo) ha adottato, nel mese di dicembre 2014, il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione ed il Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità (2015-2017), quale principale sistema di controllo interno e di prevenzione, integrando e/o rafforzando gli altri strumenti già adottati dalla Società o introducendone di nuovi. Nel mese di gennaio 2016, la Società ha adottato il 1° Aggiornamento del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione ed il 1° Aggiornamento del Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità (2016-2018), nel mese di dicembre 2016, il 2° Aggiornamento del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione (2017-2019), nel mese di gennaio 2018, il 3° Aggiornamento del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione (2018-2020) e, nel mese di gennaio 2019, il 4° Aggiornamento del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione (2019-2021).

Revisione contabile

Il bilancio al 31 dicembre 2019 che sottoponiamo alla Vostra approvazione, è oggetto di giudizio da parte di EY Spa in base all'incarico di revisione per il triennio 2019/2021 conferito dalla delibera di Assemblea del Socio Brescia Mobilità, ai sensi del Dlgs 39/10. L'incarico a EY Spa si estende anche la verifica della regolare tenuta della contabilità e della corretta rilevazione dei fatti di gestione nelle scritture contabili.

Brescia, 22 maggio 2020

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione



BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2019

Prospetti di bilancio e rendiconto finanziario

BRESCIA MOBILITA' SPA

Società Metropolitana di Mobilità

Sede legale Via Magnolini, 3 – BRESCIA

Codice fiscale e partita iva: 02246660985

REA di Brescia n. 433626

Capitale sociale sottoscritto e versato € 52.000.000,00

EURO

EURO

STATO PATRIMONIALE

31.12.2019

31.12.2018

ATTIVO

A	CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI		
	Totale A CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI	0	0
B	IMMOBILIZZAZIONI		
B.I	IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI		
B.I.3	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	447.985	536.782
B.I.4	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	5.398.474	5.554.228
B.I.6	Immobilizzazioni in corso e acconti	4.677	0
B.I.7	Altre	526.497	564.754
	Totale B.I IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	6.377.633	6.655.764
B.II	IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI		
B.II.1	Terreni e fabbricati	12.358.773	12.789.330
B.II.2	Impianti e macchinario	4.930.327	5.620.018
B.II.3	Attrezzature industriali e commerciali	74.009	78.734
B.II.4	Altri beni	1.287.227	1.017.879
B.II.5	Immobilizzazioni in corso e acconti	258.077	469.427
	Totale B.II IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	18.908.413	19.975.388
B.III	IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE		
B.III.1	Partecipazioni in:		
B.III.1a	Imprese controllate	14.887.601	14.887.601
B.III.1d	Altre imprese	3.040.716	3.040.716
	Totale B.III.1 Partecipazioni	17.928.317	17.928.317
B.III.2	Crediti che costituiscono immobilizzazioni verso:		
B.III.2a	Verso imprese controllate	2.816.634	3.340.033
	<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	2.816.634	3.340.033
B.III.2d	Verso altri	29.199	43.042
	<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	29.199	43.042
	Totale B.III.2 Crediti Finanziari	2.845.833	3.383.075
	Totale B.III IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	20.774.150	21.311.392
	TOTALE B IMMOBILIZZAZIONI	46.060.196	47.942.544
C	ATTIVO CIRCOLANTE		
C.I	RIMANENZE		
C.I.4	Prodotti finiti e merci	570.896	810.492
	Totale C.I RIMANENZE	570.896	810.492
C.II	CREDITI		
C.II.1	Verso clienti	1.449.777	1.511.730
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.2	Verso imprese controllate	1.972.980	4.824.979
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	1.000.000
C.II.4	Verso controllanti	4.648.826	3.932.399
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5	Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	131.232	305.654
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5 bis	Crediti tributari	513.013	1.070.794
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5 ter	Imposte anticipate	236.960	133.728
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5 quater	Verso altri	348.628	300.262
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
	Totale C.II CREDITI	9.301.416	12.079.546

C.III	ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBIL.NI		
C.III.6	Altri titoli	2.036.232	36.247
	Totale C.III ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTIT. IMMOBIL.NI	2.036.232	36.247
C.IV	DISPONIBILITA' LIQUIDE		
C.IV.1	Depositi bancari e postali	14.282.805	10.899.463
C.IV.3	Danaro e valori in cassa	248.086	246.047
	Totale C.IV DISPONIBILITA' LIQUIDE	14.530.891	11.145.510
	TOTALE C ATTIVO CIRCOLANTE	26.439.435	24.071.795
D	RATEI E RISCONTI ATTIVI		
D.I	Ratei e risconti attivi	397.499	211.413
	TOTALE D RATEI E RISCONTI ATTIVI	397.499	211.413
	TOTALE ATTIVO	72.897.130	72.225.752
	PASSIVO	31.12.2019	31.12.2018
A	PATRIMONIO NETTO		
A.I	Capitale	52.000.000	52.000.000
A.IV	Riserva Legale	744.240	621.361
A.V	Riserve statutarie	823.602	454.964
A.VII	Altre riserve	2.289.709	2.328.685
A.VII c	<i>Riserve straordinarie</i>	2.289.709	2.328.685
A.IX	Utile/perdita dell'esercizio	2.493.342	2.457.582
	TOTALE A PATRIMONIO NETTO	58.350.893	57.862.592
B	FONDI PER RISCHI E ONERI		
B.2	Per imposte anche differite	27.336	32.784
B.3	Altri	731.760	646.260
	TOTALE B FONDI PER RISCHI E ONERI	759.096	679.044
C	TOTALE C TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	837.056	900.146
D	DEBITI		
D.7	Debiti verso fornitori	2.776.006	2.817.487
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.9	Debiti verso imprese controllate	1.600.772	2.117.551
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.11	Debiti verso controllanti	1.516	4.353
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.11 bis	Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	2.943.835	2.391.533
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.12	Debiti tributari	123.015	220.238
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.13	Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale	650.413	628.830
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.14	Altri debiti	1.799.143	1.617.596
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
	TOTALE D DEBITI	9.894.700	9.797.588
E	RATEI E RISCONTI PASSIVI		
E.II	Altri ratei e risconti passivi	3.055.385	2.986.382
	TOTALE E RATEI E RISCONTI PASSIVI	3.055.385	2.986.382
	TOTALE PASSIVO	72.897.130	72.225.752

CONTO ECONOMICO		01/01/2019	01/01/2018
		31/12/2019	31/12/2018
		EURO	EURO
A	VALORE DELLA PRODUZIONE		
A.1	Ricavi delle vendite e delle prestazioni	55.792.540	54.682.480
A.4	Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	49.518	459.555
A.5	Altri ricavi e proventi	5.068.863	5.125.558
A.5.a	Contributi in conto esercizio	971.587	1.116.299
A.5.b	Ricavi e proventi diversi	4.097.276	4.009.259
	TOTALE A VALORE DELLA PRODUZIONE	60.910.921	60.267.593
B	COSTI DELLA PRODUZIONE		
B.6	Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	1.278.742	944.993
B.7	Costi per servizi	16.306.279	16.116.296
B.8	Costi per godimento beni di terzi	28.009.137	27.486.276
B.9	Costi per il personale	7.334.474	7.210.839
B.9.a	Salari e stipendi	5.297.150	5.259.355
B.9.b	Oneri sociali	1.689.337	1.593.213
B.9.c	Trattamento di fine rapporto	344.014	354.801
B.9.e	Altri costi per il personale	3.973	3.470
B.10	Ammortamenti e svalutazioni	2.999.937	2.562.988
B.10.a	Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	553.979	532.748
B.10.b	Ammortamenti immobilizzazioni materiali	1.972.422	2.030.240
B.10.c	Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	373.536	0
B.10.d	Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle liquidità	100.000	0
B.11	Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e	239.596	-21.220
B.13	Altri accantonamenti	103.000	9.538
B.14	Oneri diversi di gestione	668.067	674.702
	TOTALE B COSTI DELLA PRODUZIONE	56.939.232	54.984.412
	Differenza tra valore e costi della produzione	3.971.689	5.283.181
C	PROVENTI E ONERI FINANZIARI		
C.15	Proventi da partecipazioni	51.829	3.263.565
C.15.a	In imprese controllate	0	3.040.716
C.15.c	In altre imprese	51.829	222.849
C.16	Altri proventi finanziari	80.140	19.137
C.16.d	Proventi diversi dai precedenti	80.140	19.137
C.16.d4	Da altri	80.140	19.137
C.17	Interessi e altri oneri finanziari	-135.902	-93.267
C.17.d	Verso altri	-135.902	-93.267
	TOTALE C PROVENTI E ONERI FINANZIARI	-3.933	3.189.435
D	RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE		
D.19	Svalutazioni	0	-4.608.334
D.19.a	Di partecipazioni	0	0
D.19.b	Di crediti finanziari	0	-4.608.334
	Totale D RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARI	0	-4.608.334
	RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	3.967.756	3.864.282
20	Imposte sul reddito dell'esercizio	-1.474.414	-1.406.700
	Imposte dell'esercizio	-1.382.208	-1.566.540
	Imposte differite/anticipate	108.680	-79.523
	Proventi/oneri da consolidato fiscale	37.989	239.363
	Imposte esercizi precedenti	-238.875	0
21	UTILE/PERDITA DI ESERCIZIO	2.493.342	2.457.582

BRESCIA MOBILITA' SPA - RENDICONTO FINANZIARIO
2019
2018
A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale (metodo indiretto)

Utile (perdita) dell'esercizio	2.493.342	2.457.582
Imposte sul reddito	1.474.414	1.406.700
Interessi passivi/(interessi attivi) (Dividendi)	55.762 (51.829)	74.130 (3.263.565)
(Plusvalenze)/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	-	-
1. Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione	3.971.689	674.847
<i>Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto</i>		
Accantonamenti (smobilizzo) fondi	16.962	(8.238)
Ammortamenti delle immobilizzazioni	2.526.401	2.562.988
(Ammortamenti dei contributi ricevuti per immobilizzazioni)	(616.164)	(598.928)
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	-	4.608.334
Altre rettifiche per elementi non monetari	-	-
Totale rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto	1.927.199	6.564.156
2. Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn	5.898.888	7.239.003
<i>Variazioni del capitale circolante netto</i>		
Decremento/(incremento) delle rimanenze	239.596	(21.220)
Decremento/(incremento) dei crediti commerciali	2.371.947	3.736.014
Incremento/(decremento) dei debiti commerciali	(8.795)	(4.179.550)
Decremento/(incremento) ratei e risconti attivi	(186.086)	(63.386)
Incremento/(decremento) ratei e risconti passivi	287.952	(93.968)
Altre variazioni del capitale circolante netto	(1.487.895)	3.193.632
Totale variazioni del capitale circolante netto	1.216.719	2.571.522
3. Flusso finanziario dopo le variazioni del ccn	7.115.607	9.810.525
<i>Altre rettifiche</i>		
Interessi incassati/(pagati)	(55.762)	(74.130)
(Imposte sul reddito pagate)	(1.474.414)	(1.406.700)
Dividendi incassati	51.829	222.849
Contributi conto impianto	397.215	539.792
(Utilizzo dei fondi)	-	-
Totale altre rettifiche	(1.081.132)	(718.189)
4. Flusso finanziario dopo le altre rettifiche		
Flusso finanziario della gestione reddituale (A)	6.034.475	9.092.336
B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
<i>Immobilizzazioni materiali</i>		
(Investimenti)	(905.447)	(2.169.204)
Prezzo di realizzo disinvestimenti	-	-
<i>Immobilizzazioni immateriali</i>		
(Investimenti)	(275.848)	(259.736)
Prezzo di realizzo disinvestimenti	-	-
<i>Immobilizzazioni finanziarie</i>		
(Investimenti in società controllate)	-	-
Prezzo di realizzo disinvestimenti	-	-
<i>Attività finanziarie non immobilizzate</i>		
(Investimenti)	13.843	983
Prezzo di realizzo disinvestimenti	-	-
<i>Acquisizione o cessione di società controllate o di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide</i>		
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	(1.167.452)	(2.427.957)
C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
<i>Mezzi di terzi</i>		
Incremento (decremento) debiti a breve verso banche	-	-
Accensione finanziamenti	-	-
Rimborso finanziamenti da controllate	523.399	-
<i>Mezzi propri</i>		
Aumento di capitale a pagamento	-	-
Cessione (acquisto) di azioni proprie	-	-
Dividendi (e acconti su dividendi) pagati	(2.005.041)	-
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	(1.481.642)	-
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	3.385.381	6.664.379
Disponibilità liquide al 1° gennaio	11.145.510	4.481.131
Disponibilità liquide al 31 dicembre	14.530.891	11.145.510

BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2019

Nota integrativa

BRESCIA MOBILITA' SPA – Società Metropolitana di Mobilità
Sede legale: Via Leonida Magnolini, 3 – BRESCIA
Codice fiscale e partita IVA: 02246660985
REA di Brescia n. 433626
Capitale sociale sottoscritto e versato 52.000.000,00 €
“Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Comune di Brescia” ai sensi dell’art. 2497 e ss. del C.C.

BILANCIO AL 31.12.2019 - NOTA INTEGRATIVA

Struttura e contenuto della nota integrativa

Il bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2019 è stato redatto in conformità alla normativa del Codice Civile, così come modificata prima dal D.Lgs. n. 6/2003 e successive modifiche e integrazioni (c.d. “riforma del diritto societario”) e poi dal D. Lgs. n. 139/2015 ed è costituito dallo Stato Patrimoniale (preparato in conformità allo schema e ai principi previsti dagli art. 2424 e 2424 bis del C.C.), dal Conto Economico (preparato in conformità allo schema e ai principi di cui agli art. 2425 e 2425 bis del C.C.), dal Rendiconto Finanziario (così come previsto dall’articolo 2425-ter e disciplinato dal OIC 10) e dalla presente Nota Integrativa, redatta ai sensi dell’articolo 2427 e 2427-bis del Codice Civile, che costituisce, ai sensi e per gli effetti dell’articolo 2423 del C.C., parte integrante del bilancio d’esercizio.

Inoltre, vengono fornite tutte le informazioni complementari ritenute necessarie a dare una rappresentazione veritiera e corretta, anche se non richieste da specifiche disposizioni di legge.

Criteri di valutazione

I criteri di valutazione delle varie voci di bilancio sono conformi a quelli stabiliti dall’art. 2426 del Codice Civile e dai principi contabili di riferimento. Tra i postulati di bilancio vi è anche la continuità con l’esercizio precedente nell’applicazione dei criteri di valutazione adottati per la redazione del bilancio.

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza economica, nella prospettiva della continuazione dell’attività, nonché tenendo conto della sostanza dell’operazione o del contratto (nuovo art.2423-bis c.1). L’applicazione del principio di prudenza ha comportato la valutazione individuale degli

elementi componenti le singole poste o voci delle attività o passività, per evitare compensi tra perdite che dovevano essere riconosciute e profitti da non riconoscere in quanto non realizzati.

In ottemperanza al principio di competenza economica, l'effetto delle operazioni e degli altri eventi è stato rilevato contabilmente ed attribuito all'esercizio al quale tali operazioni ed eventi si riferiscono e non a quello in cui si concretizzano i relativi movimenti di numerario (incassi e pagamenti).

La continuità di applicazione dei criteri di valutazione nel tempo rappresenta elemento necessario ai fini della comparabilità dei bilanci della Società nei vari esercizi.

La valutazione, tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto, consente espressamente la rappresentazione delle operazioni secondo la realtà economica sottostante gli aspetti formali.

Non hanno avuto luogo compensi di partite, in ossequio al divieto posto dall'art. 2423 ter, 6° comma del C.C..

I più significativi criteri di valutazione adottati per la redazione del bilancio al 31 dicembre 2019 in osservanza dell'art. 2426 c.c. sono i seguenti:

Immobilizzazioni immateriali

Sono iscritte al costo di acquisto inclusivo degli oneri accessori, o al costo di produzione comprensivo di tutti i costi imputabili al prodotto relativamente al periodo di fabbricazione, inclusi gli oneri relativi al finanziamento, al netto delle quote di ammortamento finora imputate.

Le immobilizzazioni sono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzazione dei beni.

Per i beni immateriali il periodo di ammortamento è al massimo uguale al limite legale o contrattuale. Nel caso in cui la Società preveda di utilizzare il bene per un periodo più breve, la vita utile riflette tale minor periodo rispetto al limite legale o contrattuale ai fini del calcolo degli ammortamenti.

I periodi di ammortamento applicati, invariati rispetto al precedente esercizio, alle immobilizzazioni immateriali sono i seguenti:

Spese per diritti e brevetti 3/5 anni

Licenze e marchi 5 anni

L'assoggettamento al diritto di concessione per la costruzione e la gestione ha determinato l'iscrizione del parcheggio Fossa Bagni (bene materiale), precedentemente di Sintesi Spa, tra le altre immobilizzazioni immateriali. L'ammortamento del parcheggio è effettuato a quote costanti sulla base della residua possibilità di utilizzazione. La durata della concessione è pari alla vita utile prevista per il parcheggio, che è di 50 anni dalla data di apertura al pubblico utilizzo (agosto 2002) fino a luglio 2052.

Altre spese:

migliorie beni di terzi: l'ammortamento è effettuato a quote costanti sulla base della residua possibilità di utilizzazione. Per il parcheggio Freccia Rossa affidato a Brescia Mobilità in gestione per la durata del contratto di programma (fino alla fine del 2100) è stata applicata la vita tecnica stimata del bene in quanto inferiore alla durata del contratto programma. Mentre per i parcheggi Archetti, Mellino Mellini e Domus l'ammortamento è stato calcolato per la durata dei contratti in quanto inferiori alla vita tecnica dei beni.

Immobilizzazioni materiali

Sono iscritte al costo di acquisto effettivamente sostenuto per l'acquisizione o la produzione del bene e sono rilevate alla data in cui avviene il trasferimento dei rischi e dei benefici, che coincide normalmente con il trasferimento del titolo di proprietà. Tale costo comprende il costo d'acquisto, i costi accessori d'acquisto e tutti i costi sostenuti per portare il cespite nel luogo e nelle condizioni necessarie affinché costituisca un bene duraturo per la Società.

Le immobilizzazioni materiali, la cui utilizzazione è limitata nel tempo, sono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio in relazione alla loro residua possibilità di utilizzazione. L'ammortamento decorre dal momento in cui l'immobilizzazione è disponibile e pronta per l'uso.

La quota di ammortamento imputata a ciascun esercizio si riferisce alla ripartizione del costo sostenuto sull'intera durata di utilizzazione stimata.

Le aliquote di ammortamento applicate alle immobilizzazioni materiali, invariate rispetto al precedente esercizio, sono le seguenti:

Fabbricati:

- | | |
|--------------------------|---------|
| - fabbricati industriali | 2% - 3% |
| - costruzioni leggere | 10% |

Impianti e macchinari:

- | | |
|--------------------------|-----|
| - impianti semaforici | 8% |
| - parcometri | 10% |
| - impianti dei parcheggi | 10% |
| - impianti vari | 10% |

Attrezzature industriali e commerciali:

- | | |
|-----------------------------------|--------|
| - macchine utensili | 10% |
| - attrezzatura d'officina e varie | 10-12% |

Altri beni materiali:

- | | |
|--|-----|
| - mobili e macchine d'ufficio | 12% |
| - macchine d'ufficio elettroniche | 20% |
| - macchinari informatici e hardware | 20% |
| - autovetture | 25% |
| - mezzi mobili ed autoveicoli da trasporto | 20% |

Per le immobilizzazioni acquistate nel corso dell'esercizio, l'ammortamento è stato calcolato dal momento in cui i cespiti si sono resi disponibili e pronti per l'uso, tenendo conto della residua possibilità di utilizzazione dei beni, in conformità al piano aliquote sopra elencato.

Le spese incrementative e di manutenzione che producono un significativo e tangibile incremento della capacità produttiva o della sicurezza dei cespiti o che comportano un allungamento della vita utile degli stessi, sono capitalizzate e portate ad incremento del cespite su cui vengono realizzate ed ammortizzate in relazione alla vita utile residua. L'aliquota di ammortamento applicata alle biciclette del servizio di Bicimia, valutata la vita utile delle stesse, è stata modificata dal 10% al 50% a partire dal 2019.

Ove non diversamente specificato, i criteri di ammortamento utilizzati e i coefficienti applicati nella stesura del bilancio 2019 sono gli stessi utilizzati per la redazione del bilancio dell'esercizio precedente.

Alla data di chiusura dell'esercizio 2019 non si riscontrano perdite durevoli di valore delle immobilizzazioni rispetto a quanto determinato al momento dell'iscrizione. Non sono state effettuate rivalutazioni di valore delle immobilizzazioni nell'esercizio e nei precedenti. Non si prevedono nell'immediato futuro variazioni nell'utilizzo o nella produttività delle immobilizzazioni che possano determinare perdite di valore e conseguenti effetti negativi sull'impresa.

Le immobilizzazioni in corso e acconti comprendono sia i costi sostenuti per le immobilizzazioni materiali non ancora completate e quindi non in condizione di essere utilizzate, sia gli anticipi ed acconti eventualmente versati ai fornitori a fronte di un contratto di fornitura.

Svalutazione per perdite durevoli di valore di immobilizzazioni materiali ed immateriali
Le svalutazioni per perdite durevoli di valore delle immobilizzazioni materiali e immateriali, vengono contabilizzate secondo quanto prescritto dal Principio Contabile OIC 9.

Ad ogni data di riferimento del bilancio si valuta se esiste un indicatore che un'immobilizzazione possa aver subito una riduzione di valore. Se tale indicatore dovesse sussistere, si procede alla stima del valore recuperabile dell'immobilizzazione. In assenza di indicatori di potenziali perdite di valore non si procede alla determinazione del valore recuperabile.

Immobilizzazioni finanziarie

La Società possiede direttamente una partecipazione in una società collegata (NTL Srl) che viene valutata secondo il metodo del patrimonio netto.

Le partecipazioni iscritte tra le immobilizzazioni finanziarie rappresentano un investimento permanente e strategico per la Società.

I crediti iscritti tra le immobilizzazioni finanziarie sono valutati al loro valore nominale eventualmente rettificato per perdite durevoli di valore.

Titoli non immobilizzati

I titoli non immobilizzati vengono valutati al minore tra il costo ammortizzato ed il valore desumibile dall'andamento del mercato. Il valore desumibile dall'andamento di mercato per titoli quotati è determinato sulla base di una media delle rilevazioni osservate per un periodo ritenuto congruo rispetto alle finalità valutative. L'andamento del mercato rilevato successivamente alla chiusura dell'esercizio è un elemento informativo che concorre, insieme a tutti gli altri, alla stima del valore di realizzazione del titolo, che comunque deve riflettere la situazione in essere alla data di riferimento del bilancio.

Se non esiste un mercato di riferimento per la determinazione del presumibile valore di realizzo si utilizzano delle tecniche valutative che consentono di individuare un valore espressivo dell'importo al quale potrebbe perfezionarsi un'ipotetica vendita del titolo alla data di riferimento del bilancio.

La svalutazione dei titoli al minor valore di realizzazione viene effettuata singolarmente per ciascun titolo. Se vengono meno i presupposti della rettifica per effetto della ripresa del valore di mercato, la rettifica stessa viene annullata fino, ma non oltre, al ripristino del costo.

Rimanenze – Beni fungibili

Le rimanenze di magazzino sono valutate al minore tra il costo d'acquisto ed il corrispondente valore di realizzo che emerge dall'andamento del mercato. Il costo d'acquisto include anche gli oneri accessori. Il costo è stato determinato con il metodo del costo medio ponderato.

Il valore di bilancio ricavato con il costo medio ponderato si discosta in termini trascurabili rispetto al valore corrente.

Le scorte obsolete e a lento rigiro sono svalutate in relazione alla loro possibilità di utilizzo o di realizzo.

Crediti

I crediti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e del valore presumibile di realizzo mediante la rilevazione del relativo fondo svalutazione crediti accantonato in base al rischio di inesigibilità.

La Società si è avvalsa della facoltà prevista di non applicare il criterio del costo ammortizzato per i crediti iscritti in bilancio anteriormente al 1° gennaio 2016.

In aggiunta, il criterio del costo ammortizzato non viene applicato ogni qual volta gli effetti della sua applicazione sono irrilevanti (crediti e debiti a breve termine, costi di transazione nulli o molto contenuti, tassi di interesse allineati ai tassi di mercato).

I crediti sono iscritti al valore nominale rettificato dal relativo fondo svalutazione crediti accantonato in base al rischio di inesigibilità dei crediti e sono pertanto esposti al presumibile valore di realizzo.

Comprendono le fatturazioni da emettere riferite a somministrazioni di competenza dell'esercizio.

Disponibilità liquide

Sono esposte al loro valore nominale, ritenuto rappresentativo del presumibile valore di realizzo.

Ratei e risconti

Sono calcolati secondo il principio della competenza economica in applicazione del principio di correlazione dei costi con i ricavi dell'esercizio e comprendono costi o proventi comuni a due o più esercizi.

I contributi in conto impianto erogati dallo Stato, dalla Regione o da altri Enti Pubblici sono generalmente contabilizzati tra i risconti passivi al momento in cui esiste una delibera formale di erogazione da parte dell'Ente, ossia dopo che è venuto meno ogni eventuale vincolo alla loro riscossione e l'impresa ne ha ricevuto comunicazione scritta. Sono poi rilasciati nella voce "Altri Ricavi e Proventi" del conto economico a quote costanti, calcolate sulla base della vita utile dei cespiti cui si riferiscono e nella stessa percentuale utilizzata per l'ammortamento dei costi sostenuti per la realizzazione dell'impianto o per l'acquisto del cespite. Gli ammortamenti sono calcolati sul costo lordo del cespite.

I costi e ricavi la cui manifestazione numeraria è avvenuta nell'esercizio, ma interamente di competenza dell'esercizio successivo, sono iscritti rispettivamente nella voce "altri crediti" ed "altri debiti".

Fondi per rischi e oneri

Sono stanziati per coprire perdite o debiti di natura determinata, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non erano determinabili o l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Nella valutazione di tali fondi sono stati rispettati i criteri generali di prudenza e competenza e non si è proceduto alla costituzione di fondi rischi generici privi di giustificazione economica. Le passività potenziali sono state rilevate in bilancio e iscritte nei fondi in quanto ritenute probabili ed essendo stimabile con ragionevolezza l'ammontare del relativo onere, mentre esse sono solo discusse in Nota Integrativa qualora ritenute possibili e di importo apprezzabile. Gli accantonamenti ai fondi rischi e oneri sono iscritti prioritariamente nelle voci di costo di conto economico delle pertinenti classi (B, C o D). Tutte le volte in cui non è attuabile questa correlazione tra la natura dell'accantonamento ed una delle voci alle suddette classi, gli accantonamenti per rischi e oneri sono iscritti alle voci B12 e B13 del conto economico.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

A seguito della riforma della previdenza complementare (Legge 27 dicembre 2006, n. 296) sono state introdotte nuove regole per le aziende che hanno alle proprie dipendenze almeno 50 addetti. Secondo la menzionata normativa, le quote di TFR maturate e maturande a partire dal 1/1/2007 sono destinate, a scelta del dipendente, a forme di previdenza complementare oppure al Fondo di Tesoreria istituito presso l'INPS.

Debiti

I debiti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale. La Società si è avvalsa della facoltà prevista di non applicare il criterio del costo ammortizzato per i debiti iscritti in bilancio anteriormente al 1° gennaio

2016.

In aggiunta, il criterio del costo ammortizzato non viene applicato ogni qual volta gli effetti della sua applicazione sono irrilevanti (crediti e debiti a breve termine, costi di transazione nulli o molto contenuti, tassi di interesse allineati ai tassi di mercato).

I debiti sono esposti al loro valore nominale, ritenuto rappresentativo del loro valore di estinzione.

Riconoscimento dei costi e dei ricavi

I ricavi e i costi delle prestazioni di servizi sono contabilizzati secondo il principio della competenza economica, ovvero in base al periodo in cui le prestazioni sono effettuate oppure, per prestazioni con corrispettivi periodici, alla data in cui maturano i corrispettivi. I costi sostenuti per l'acquisizione di beni sono di competenza del periodo in cui è avvenuta la spedizione o la consegna.

Dividendi da partecipazioni

I dividendi sono contabilizzati nell'esercizio in cui avviene l'effettiva distribuzione.

Imposte

Le imposte di competenza dell'esercizio sono iscritte in base all'ammontare del reddito imponibile in conformità alla normativa vigente, tenendo conto delle esenzioni applicabili e dei crediti d'imposta spettanti.

Inoltre sono state calcolate imposte differite sulle differenze temporanee tra il valore attribuito alle attività e passività secondo criteri civilistici e il valore attribuito alle stesse ai fini fiscali applicando l'aliquota teorica in vigore.

Le imposte differite attive sono riconosciute in bilancio quando vi è la ragionevole certezza del loro recupero in esercizi successivi.

Altre informazioni

Si precisa che non si sono verificati casi eccezionali che abbiano richiesto deroghe alle norme di legge relative al bilancio ai sensi del 4° comma dell'art. 2423 c.c..

Nessuna delle voci di bilancio precedute da numeri arabi previste negli articoli citati è stata oggetto di raggruppamento alcuno (art. 2423 ter, 2° comma del C.C.).

Il bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2019 e la nota integrativa sono esposti in unità di Euro.

La Società detiene partecipazioni di controllo e pertanto, come previsto dall'art. 25 del decreto legislativo 127/91 redige il bilancio consolidato. Tale bilancio fornisce un'informativa complementare sulla situazione patrimoniale, finanziaria ed economica della società e del Gruppo Brescia Mobilità.

Stato Patrimoniale

ATTIVO

A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti

Il capitale sociale sottoscritto è interamente versato, pertanto non figurano crediti verso soci per versamenti ancora dovuti.

B) Immobilizzazioni

I movimenti delle immobilizzazioni sono riassunti nei paragrafi seguenti "immobilizzazioni immateriali" e "immobilizzazioni materiali". Sono stati inoltre predisposti dei prospetti che evidenziano in dettaglio tutte le informazioni richieste dall'art. 2427 n. 2 c.c..

B.1) Immobilizzazioni Immateriali

TAB. 1.1 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI							
Descrizione costi	Valore 31.12.2018	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Riclassifiche	Ammortam. esercizio	Variazioni f.do amm.	Valore 31.12.2019
Diritti brevetti industriali	536.782 €	94.248 €			- 183.045 €		447.985 €
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	5.554.228 €	13.743 €			- 169.497 €		5.398.474 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	0 €	4.677 €					4.677 €
Altre	564.754 €	163.179 €			- 201.436 €		526.497 €
Totale	6.655.764 €	275.847 €	0 €	0 €	- 553.978 €	0 €	6.377.633 €

L'incremento alla voce "diritti di brevetto industriale e i diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno" si riferisce all'acquisto di software applicativi.

L'incremento alla voce "concessioni, licenze, marchi e diritti simili" si riferisce a lavori effettuati presso il parcheggio Fossa Bagni.

Gli incrementi alla voce "immobilizzazioni in corso e acconti" riguardano le spese per la

progettazione e lavori di realizzazione, presso la sede societaria, di una postazione di ricarica per auto elettriche e altre spese di progettazione.

Gli incrementi avvenuti nell'anno nelle "altre immobilizzazioni immateriali" per 36.083 € si riferiscono alle spese per le migliorie fatte ai parcheggi Palaleonessa, Domus e Vittoria, per 127.096 € alle spese sostenute per le migliorie apportate al parcheggio presso lo stadio comunale Mario Rigamonti.

TAB. 1.2 - PRECEDENTI RIVALUTAZIONI, AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI - COMPOSIZIONE DEL COSTO STORICO ALL'INIZIO DELL'ANNO					
Descrizione costi	Costo storico 31.12.2018	Fondo ammortam.	Rivalutazioni	Svalutazioni	Valore netto 31.12.2019
Impianto e ampliamento	158.312 €	- 158.312 €			0 €
Ricerca, sviluppo e pubblicità	99.750 €	- 99.750 €			0 €
Diritti brevetti industriali	2.722.966 €	- 2.186.184 €			536.782 €
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	9.308.618 €	- 3.754.390 €			5.554.228 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	0 €	0 €			0 €
Altre	2.236.835 €	- 1.672.081 €			564.754 €
Totale	14.526.481 €	- 7.870.717 €	0 €	0 €	6.655.764 €

B.II) Immobilizzazioni materiali

TAB. 2.1 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI							
Descrizione costi	Valore 31.12.2018	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Riclassifiche	Ammortam. esercizio	Variazioni f.do amm.	Valore 31.12.2019
Terreni e fabbricati	12.789.330 €				- 430.557 €		12.358.773 €
Impianti e macchinari	5.620.018 €	502.822 €	- 184.666 €	8.140 €	- 1.133.983 €	117.996 €	4.930.327 €
Attrezzature industriali e commerciali	78.734 €	14.172 €			- 18.897 €		74.009 €
Altri beni	1.017.879 €	591.356 €	- 120.651 €	72.751 €	- 388.985 €	114.877 €	1.287.227 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	469.427 €	243.077 €	- 373.536 €	- 80.891 €			258.077 €
Totale	19.975.388 €	1.351.427 €	- 678.853 €	0 €	- 1.972.422 €	232.873 €	18.908.413 €

Gli incrementi negli "impianti e macchinari" si riferiscono a nuove postazioni per Bicimia, ai nuovi impianti Multaphot, all'implementazione/installazione di impianti semaforici, alle migliorie su impianti presso il fabbricato di proprietà di via Triumplina, all'installazione di nuovi dispositivi telepass presso vari parcheggi, a nuove apparecchiature di videosorveglianza e alla sostituzione e installazione di nuovi parcometri.

I decrementi si riferiscono allo smobilizzo di materiali degli impianti semaforici e biciclette del servizio Bicimia giunti alla fine della loro vita tecnica.

Gli incrementi nella voce "attrezzature" sono costituiti da acquisti di attrezzature da lavoro.

Gli incrementi dell'anno nella voce "altri beni" si riferiscono all'acquisto di ulteriori nuove apparecchiature elettroniche informatiche, automezzi tecnici di servizio, materiale per assemblaggio biciclette per Bicimia e arredi. I decrementi della stessa voce sono dovuti alla rottamazione di materiali informatici e cellulari e alla vendita di n. 2 autovetture di servizio. La riclassifica si riferisce al trasferimento da altre voci di "impianti e macchinari" e "immobilizzazioni in corso e acconti" in questa voce.

Alla fine dell'esercizio le "Immobilizzazioni in corso e acconti" sono riferite a:

Spese per realizzazione sistema di bigliettazione elettronica	15.000 €
Spese per un sistema di lettura targhe a Brescia	104.213 €
Spese per sistemi elettronici presso vari parcheggi	138.864 €
Totale immobilizzazioni in corso materiali	258.077 €

I decrementi nella stessa voce si riferiscono in particolare alla svalutazione delle spese sostenute dalla Società negli anni precedenti per lo studio di realizzazione e di gestione trentennale di un sistema di trasporto con il TRAM a Brescia in *project financing*, in quanto, al momento, l'ipotesi di realizzazione "in project" è stata accantonata. La riclassifica si riferisce all'entrata in funzione di un nuovo impianto veicolare al parcheggio all'Ospedale Nord e di sistemi telepass precedentemente in costruzione.

TAB. 2.2 - PRECEDENTI RIVALUTAZIONI, AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI - COMPOSIZIONE DEL COSTO STORICO ALL'INIZIO DELL'ANNO					
Descrizione costi	Costo storico 31.12.2018	Fondo ammortam.	Rivalutazioni	Svalutazioni	Valore netto 31.12.2019
Terreni e fabbricati	16.718.588 €	- 3.929.258 €	0 €	0 €	12.789.330 €
Impianti e macchinari	29.572.853 €	- 23.952.835 €	0 €	0 €	5.620.018 €
Attrezzature industriali e commerciali	459.009 €	- 380.275 €	0 €	0 €	78.734 €
Altri beni	11.113.163 €	- 10.095.284 €	0 €	0 €	1.017.879 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	469.427 €	0 €	0 €	0 €	469.427 €
Totale	58.333.040 €	- 38.357.652 €	0 €	0 €	19.975.388 €

B.III) Immobilizzazioni finanziarie

B.III.1a) Partecipazioni in imprese controllate

	Brescia Trasporti Spa Via S. Donino, 30 25123 Brescia	Omb International Srl a s.u. in liquidazione Via Magnolini, 3 25135 Brescia	Metro Brescia Srl Via Magnolini, 3 25135 Brescia
Valore della produzione	46.965.722 €	323.578 €	20.818.321 €
Risultato netto	1.940.004 €	215.760 €	1.902.568 €
Patrimonio netto	25.222.875 €	-5.859.410 €	11.639.219 €
Totale attività	47.594.985 €	3.884.269 €	139.562.732 €
Quota % di partecipazione	100 %	100 %	51%
Valore della partecipazione	12.837.193 €	0 €	2.050.408 €

Partecipazione in Brescia Trasporti Spa

Al 31 dicembre 2019 il capitale sociale di Brescia Trasporti Spa ammonta a 11.628.000 € ed è composto da un pari numero di azioni del valore unitario di 1 €.

Brescia Trasporti Spa a sua volta detiene una quota di partecipazione (5.000 €), pari al 5% del capitale sociale, in una società consortile a responsabilità limitata, denominata Trasporti Brescia Nord s.c.a.r.l., costituita nel 2004 per organizzare l'attività di trasporto pubblico nella zona della Val Trompia.

Partecipazione in Omb International Srl in liquidazione

Al 31 dicembre 2019 il capitale sociale di Omb International Srl in liquidazione a s.u. ammonta a 100.000 € ed è composto da un pari numero di azioni del valore unitario di 1 €. Il bilancio al 31 dicembre 2019 di OMB International Srl in liquidazione evidenzia un utile di esercizio di 215.760 € con un patrimonio netto pari a -5.859.410 €. Il valore della partecipazione in OMB International Srl in liquidazione iscritto nel bilancio di Brescia Mobilità Spa è pari a zero.

Partecipazione in Metro Brescia Srl

Al 31 dicembre 2019 il capitale sociale di Metro Brescia Società a responsabilità limitata ammonta a 4.020.408 € ed è composto da un pari numero di azioni del valore unitario di 1 €; la quota del 51% del valore del patrimonio netto al 31 dicembre 2019, appartenente a Brescia Mobilità Spa, è pari a 5.936.002 €.

Nel mese di febbraio 2020 Brescia Mobilità Spa, che deteneva il 51% delle quote societarie di Metro Brescia Srl, ha acquistato il residuo 49% delle quote societarie, appartenenti a privati, al valore di Patrimonio Netto della Società alla data del 31 dicembre 2019, come era stato concordato in sede di costituzione di Metro Brescia Srl, il prezzo di acquisto è stato quindi pari a 5.703.217 €.

Il contratto che prevedeva la realizzazione, manutenzione e gestione settennale della Metropolitana leggera automatica di Brescia si è concluso il 1 marzo 2020. Alla data di approvazione di questo progetto di bilancio Brescia Mobilità detiene pertanto il 100% del valore capitale sociale della Controllata che è pari a 4.020.408 €, il valore della partecipazione ad oggi iscritto a bilancio di Brescia Mobilità Spa è pari a 7.753.625 mentre il patrimonio netto al 31 dicembre 2019 è pari a 11.639.219 €.

Totale partecipazioni di Brescia Mobilità Spa

Per via di quanto sopra descritto, il valore totale complessivo nominale delle partecipazioni detenute in società controllate da Brescia Mobilità Spa al 31.12.2019 è di 14.887.601 €.

Partecipazioni in imprese collegate

	Nuovi Trasporti Lombardi Srl
Valore della produzione	0 €
Costi della produzione	18.403 €
Risultato netto	-18.043 €
Patrimonio netto	2.568.906 €
Totale attività	2.578.462 €
Quota % di partecipazione	50 %
Valore della partecipazione	3.040.716 €

La quota di partecipazione è pari al valore del 50% del capitale sociale nella Società a responsabilità limitata, costituita il 16 ottobre 2008 e denominata Nuovi Trasporti Lombardi Srl (NTL Srl), che ha per oggetto la gestione di servizi di trasporto di persone, cose ed informazioni, con sede in Milano, che a sua volta detiene il 45% del capitale sociale di APAM Esercizio, società affidataria del servizio di trasporto pubblico nell'area urbana ed extraurbana di Mantova. Il restante 50% del capitale sociale di NTL Srl è detenuto da ATB Mobilità di Bergamo, capogruppo dell'azienda orobica di trasporto pubblico. Il bilancio di esercizio 2019 della società APAM Esercizio si è chiuso in utile di 162.860 €, con un patrimonio netto pari a 7.953.928 €.

B.III.2a) Crediti finanziari verso imprese controllate

	31.12.19	31.12.18
Totale crediti verso imprese controllate	2.816.634 €	3.340.033 €

Si tratta di finanziamenti soci non remunerati nei confronti di OMB International Srl in

liquidazione che erano finalizzati a sostenere le necessità finanziarie della controllata negli anni in cui era operativa, dei quali 2.400.000 € destinati a finanziamenti soci effettuati da OMB International Srl a OMB Technology Srl. Nel mese di settembre 2019 è stato raggiunto e sottoscritto un accordo con il Gruppo Busi (attuali proprietari di OMB Technology Srl), che ha coinvolto Brescia Mobilità Spa e OMB International, attraverso il quale, a fronte di uno sconto concesso da OMB International di 73.939 € sul prezzo definitivo di cessione delle quote di partecipazione e del finanziamento soci in OMB Technology Srl (sconto equivalente all'1,6% del credito complessivo), si sono definiti sia termini e modalità di chiusura di partite di debito/credito in sospeso, incluse le valutazioni di obbligazioni contrattuali sorgenti al termine del contratto di affitto, in particolare la retrocessione dell'impianto fotovoltaico situato sul lastrico solare dello stabile di proprietà di Brescia Mobilità Spa, attuale sede operativa di OMB Technology, sia, infine, la definizione delle condizioni del nuovo contratto di affitto relativo ad una porzione dello stabile sede produttiva con OMB Technology, in quanto l'attuale contratto di affitto è in scadenza alla fine del mese di aprile 2020.

B.III.2d) Crediti che costituiscono immobilizzazioni verso altre imprese

	31.12.19	31.12.18
Depositi cauzionali	29.199 €	43.042 €

C) Attivo circolante

C.I) Rimanenze

	31.12.19	31.12.18
Prodotti finiti e merci	570.896 €	810.492 €

Le rimanenze si riferiscono ai materiali di ricambio e di primo impianto per semafori, per impianti di rilevazione sia dei passaggi con il semaforo rosso sia nelle zone a traffico limitato, per i parcometri, depositati presso il magazzino del polo tecnologico di Castenedolo e da impianti veicolari per i parcheggi. Al 31.12 è stato accantonato un

“fondo svalutazione prodotti finiti e merci” di 250.000 €, a rettifica del valore di materiali giacenti che non si movimentano da lungo tempo.

C.II) Crediti

	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Totale
Verso utenti e clienti	1.449.777 €		1.449.777 €
Verso imprese controllate	1.972.980 €		1.972.980 €
Verso imprese controllanti	4.648.826 €		4.648.826 €
Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	131.232 €		131.232 €
Tributari	513.013 €		513.013 €
Imposte anticipate	236.960 €		236.960 €
Verso altri	348.628 €		348.628 €
Totale Crediti	9.301.416 €		9.301.416 €

C.II.1) Crediti verso utenti e clienti

	31.12.19	31.12.18
Crediti verso clienti	1.449.777 €	1.511.730 €

Si riferiscono a crediti commerciali per fatture emesse e da emettere relative a operazioni svolte in Italia, pari a 1.825.961 € esposti al netto di un fondo svalutazione crediti di 376.184 €. Il fondo da un valore iniziale di 277.438 €, si è incrementato a seguito di un accantonamento di 100.000 € e di una diminuzione per utilizzo del fondo

di 1.254 €.

Tutti i crediti verso clienti sono integralmente esigibili entro l'esercizio successivo.

C.II.2) Crediti verso imprese controllate

	31.12.19	31.12.18
Crediti verso imprese controllate	1.972.980 €	4.824.979 €

I Crediti verso imprese controllate sono composti da:

- 1.626.739 € di crediti commerciali verso Brescia Trasporti Spa e consistono principalmente in quota parte dei ricavi del TPL su metropolitana, nel canone trimestrale per servizi amministrativi e noleggio sistemi informativi e telematici.
- 343.458 € di crediti commerciali verso Metro Brescia Srl e consistono principalmente dalle spettanze per i servizi amministrativi, per il noleggio dei sistemi informativi e per il servizio di manutenzione emettitrici.
- 2.783 € di crediti commerciali verso Omb International Srl in liquidazione che consistono principalmente in canoni trimestrali per servizi

Le operazioni commerciali o le attività di servizi effettuate tra le società del Gruppo sono tutte concluse a normali condizioni di mercato.

C.II.4) Crediti verso ente controllante

	31.12.19	31.12.18
Crediti verso ente controllante	4.648.826 €	3.932.399 €

La voce è costituita dai crediti commerciali verso il Comune di Brescia, che si riferiscono principalmente a corrispettivi di gestione di servizi, la cui regolazione finanziaria avviene mensilmente o trimestralmente, tra i quali la gestione della metropolitana, il canone di gestione degli impianti semaforici, la videosorveglianza, ecc. All'interno di questa voce sono compresi anche i contributi erogati dallo Stato attraverso il Comune a copertura dei rinnovi dei contratti nazionali di lavoro.

Anche con il Comune di Brescia le operazioni commerciali o le attività di servizi effettuate sono tutte concluse a normali condizioni di mercato.

C.II.5) Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti

	31.12.19	31.12.18
Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	131.232 €	305.654 €

Si tratta di crediti nei confronti di altre società sottoposte al controllo del Comune di Brescia (Brescia Infrastrutture Srl, Centro Sportivo S. Filippo, per servizi forniti).

C.II.5bis) Crediti tributari

	31.12.19	31.12.18
IRAP	8.509 €	0 €
IVA	56.287 €	120.858 €
IRES a rimborso	18.873 €	213.745 €
IRES da consolidato	11.810 €	319.506 €
Altri (rimborso accise, ritenute di acconto)	417.534 €	416.685 €
Totale crediti tributari	513.013 €	1.070.794 €

L'importo del credito IVA di fine esercizio varia in funzione del credito maturato e dei rimborsi incassati durante l'anno.

La Società nel corso del 2019 ha ricevuto comunicazione del rimborso (e il versamento di un acconto) dall'Erario relativo alle maggiori imposte sui redditi versate con riferimento ai periodi di imposta 2007 - 2011, per effetto della mancata deduzione dell'Irap (voce "Ires a rimborso"), richiesta a seguito dei decreti legge convertiti in legge, che hanno previsto la deducibilità analitica dall'imponibile Irpef o Ires, dell'Irap

relativa alla quota imponibile delle spese per il personale dipendente e assimilato, al netto delle deduzioni spettanti ai sensi dei medesimi decreti legislativi. Gli importi riconosciuti sono inferiori rispetto a quanto richiesto, quindi si genera una perdita per la Società di 104.242 € rilevata a conto economico.

C.II.5ter) Imposte anticipate

	31.12.19	31.12.18
Imposte anticipate	236.960 €	133.728 €

Si riferiscono ad anticipi di imposta, calcolati utilizzando l'aliquota teorica vigente (Ires e Irap), sulla ripresa fiscale di natura temporanea derivante dalla differenza tra gli ammortamenti civilistici e fiscali e sulla ripresa fiscale di spese e accantonamenti temporaneamente non deducibili, per i quali si ritiene di avere una ragionevole certezza di recupero nei prossimi esercizi.

C.II.5 quater) Crediti verso altri

	31.12.19	31.12.18
Personale dipendente	152.370 €	152.251 €
Altri	196.258 €	148.011 €
Totale crediti verso altri	348.628 €	300.262 €

C.III) Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

C.III.6) Altri titoli

	31.12.19	31.12.18
Titoli	2.036.232 €	36.247 €

La differenza tra il valore al 31.12.2018 e il valore al 31.12.2019 è composta da investimenti a breve termine di liquidità in fondi comuni (al netto di 15 € di commissioni) classificati a basso rischio, il cui valore di mercato alla data del 31 dicembre 2019 è ampiamente superiore al valore di acquisto.

C.IV) Disponibilità liquide

	31.12.19	31.12.18
Conti correnti bancari e postali	14.282.805 €	10.899.463 €
Casse	248.086 €	246.047 €
Totale disponibilità liquide	14.530.891 €	11.145.510 €

D) Ratei e risconti attivi

	31.12.19	31.12.18
Totale risconti attivi	397.499 €	211.413 €

I risconti attivi sono costituiti da costi sostenuti nel 2019 o in anni precedenti, ma di competenza di anni successivi, per il pagamento di premi assicurativi, tasse di proprietà autoveicoli aziendali, canoni di affitto anticipati, abbonamenti annuali a riviste e quotidiani.

Il totale dell'attivo patrimoniale è di 72.897.130 €.

PASSIVO

A) Patrimonio netto

	31/12/2019	Decrementi	Incrementi	31/12/2018
I Capitale sociale	52.000.000 €			52.000.000 €
IV Riserva legale	744.240 €		122.879 €	621.361 €
V Riserve statutarie	823.602 €		368.638 €	454.964 €
VII Altre riserve	2.289.709 €	-2.005.041 €	1.966.065 €	2.328.685 €
<i>b) Straordinarie</i>	2.289.709 €	-2.005.041 €	1.966.065 €	2.328.685 €
Risultato di esercizio 2018	0 €	-2.457.582 €		2.457.582 €
IX Risultato di esercizio 2019	2.493.342 €			
Totale patrimonio netto	58.350.893 €	-4.462.623 €	2.457.582 €	57.862.592 €

Ai sensi dell'art. 2427 comma 7 bis c.c. nel prospetto seguente si forniscono ulteriori informazioni riguardo l'utilizzo e l'eventuale possibilità di utilizzo delle poste di Patrimonio Netto.

	Importo	Possibilità di utilizzazione	Utilizzi nei tre esercizi precedenti
Riserve di utili			
Riserva legale	744.240 €	B	---
Riserva statutaria	823.602 €	A,B	---
Altre riserve			
c) Straordinarie	2.289.709 €	A,B,C	---

A: Per aumento di capitale

B: Per copertura perdite

C: Per distribuzione ai soci

A.I) Capitale Sociale

Al 31.12.2019 è di 52.000.000 € interamente versato, ed è rappresentato da 100.000.000 azioni del valore nominale di 0,52 € cadauna.

Rispetto alla situazione precedente il capitale sociale non si è modificato:

Situazione al 31.12.2019	Numero azioni	%
Comune di Brescia	99.748.520	99,75%
a2a S.p.a.	251.480	0,25%
TOTALE	100.000.000	100,00%

La Società non ha emesso titoli obbligazionari nel corso dell'esercizio.

A.IV) Riserva legale

E' pari a 744.240 € e corrisponde all'1,43% del capitale sociale.

A.V) Riserva statutaria

E' pari a 823.602 € e corrisponde al 1,58% del capitale sociale.

A.IX) Risultato dell'esercizio

Il risultato dell'esercizio è di 2.493.342 €.

B) Fondi per rischi e oneri

B.2) Fondo per imposte anche differite

	31.12.19	31.12.18
Fondo per imposte differite IRES	27.336 €	32.784 €

Il fondo imposte differite è stato costituito a seguito della ripresa fiscale sulla differenza temporanea tra le aliquote di ammortamento applicate e quelle previste dall'aliquota teorica vigente.

B.3) Altri fondi

	31.12.19	31.12.18
Fondo indennizzo sinistri	87.722 €	105.222 €
Fondo rischi eventuali contenziosi	531.500 €	531.500 €
Fondo rinnovo CCNL autoferrotranvieri	112.538 €	9.538 €
Totale fondi rischi	731.760 €	646.260 €

Il "*fondo indennizzo sinistri*" è stato costituito a fronte di sinistri a carico della Società per la quota non coperta da assicurazione per responsabilità civile (franchigia), stimati in relazione al futuro esborso, a fronte di tutte le pratiche sinistri aperte alla data del 31 dicembre 2019.

Il "*fondo eventuali contenziosi*" si riferisce a probabili indennizzi per cause e contenziosi in corso di definizione.

Il fondo "*rinnovo CCNL autoferrotranvieri*" è stato accantonato in base alla stima del più probabile costo unitario una tantum da sostenere per il primo anno di carenza del CCNL scaduto il 31/12/2017. L'importo è stato calcolato in riferimento all'ultimo rinnovo contrattuale (2015/2017) che all'art. 39 aveva previsto il riconoscimento, per gli anni di *vacatio* contrattuale, di una somma *una tantum* da riconoscere ai dipendenti in forza.

C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

	31.12.19	31.12.18
Fondo TFR dipendenti	2.385.417 €	2.301.416 €
Credito verso tesoreria INPS per fondo TFR	-1.548.361 €	-1.401.270 €
Totale trattamento di fine rapporto	837.056 €	900.146 €

Il fondo TFR copre le competenze spettanti a tale titolo al personale dipendente, secondo le disposizioni di legge vigenti e la normativa contrattuale.

I Crediti verso Tesoreria INPS per TFR si riferiscono all'accantonamento al fondo INPS

obbligatorio da luglio 2007 per le aziende con un numero di dipendenti superiore alle 50 unità.

D) Debiti

	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Totale
Verso fornitori	2.776.006 €		2.776.006 €
Verso controllate	1.600.772 €		1.600.772 €
Verso controllanti	1.516 €		1.516 €
Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	2.943.835 €		2.943.835 €
Verso erario	123.015 €		123.015 €
Verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	650.413 €		650.413 €
Verso altri	1.799.143 €		1.799.143 €
Totale debiti	9.894.700 €	0 €	9.894.700 €

D.7) Debiti verso fornitori

	31.12.19	31.12.18
Debiti verso fornitori	2.776.006 €	2.817.487 €

La voce in oggetto è integralmente dovuta entro l'esercizio successivo ed è relativa a forniture di beni e prestazioni.

D.9) Debiti verso imprese controllate

	31.12.19	31.12.18
Verso imprese controllate	1.600.772 €	2.117.551 €

I debiti verso Brescia Trasporti Spa, pari a 616.537 €, sono in parte relativi a servizi amministrativi e altri servizi effettuati dalla controllata e in parte relativi all'anticipo delle imposte a Brescia Mobilità, che poi verserà all'erario, per adesione al consolidato fiscale. I debiti verso Metro Brescia Srl pari a 946.243 € si riferiscono ai corrispettivi di gestione della metropolitana, che vengono corrisposti alla controllata nel momento in cui il Comune di Brescia salda a sua volta le fatture corrispondenti alle medesime mensilità. Il debito verso OMB International Srl in liquidazione è di 37.992 € ed è relativo alla quota spettante dei benefici da consolidato fiscale.

Le operazioni commerciali o le attività di servizi effettuate tra le società controllate sono tutte concluse a normali condizioni di mercato.

D.11) Debiti verso ente controllante

	31.12.19	31.12.18
Debiti verso Comune di Brescia	1.516 €	4.353 €

D.11 bis) Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti

	31.12.19	31.12.18
Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	2.943.835 €	2.391.533 €

Si tratta di debiti verso Brescia Infrastrutture Srl per canoni di affitto mensili della metropolitana di fine anno per 2.890.225 € e verso altre società del gruppo a2a per servizi vari (Energia, Acqua, Riscaldamento ecc.) per 53.610 €.

D.12) Debiti tributari

	31.12.19	31.12.18
Ritenute lavoro dipendente	115.558 €	163.911 €
Ritenute lavoro autonomo	2.038 €	2.279 €
IRAP	0 €	45.154 €
Imposta sostitutiva rivalutazione tfr	0 €	3.475 €
Altre imposte	5.419 €	5.419 €
Totale debiti tributari	123.015 €	220.238 €

I debiti tributari sono iscritti al netto di acconti già versati, delle ritenute subite e dei crediti d'imposta non richiesti a rimborso.

D.13) Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale

	31.12.19	31.12.18
INPS contributi retribuzioni arretrate	302.783 €	310.843 €
INPS contributi retribuzioni differite	290.379 €	278.618 €
INPDAP contributi retribuzioni arretrate	9.201 €	7.900 €
INPS collaboratori	18.936 €	3.693 €
Fondi previdenza dirigenti	29.114 €	27.776 €
Totale debiti v/istituti di prev. e sic. Sociale	650.413 €	628.830 €

D.14) Altri debiti

	31.12.19	31.12.18
Dipendenti /assimilati a dipendenti per retribuzioni differite e rimborsi spese	971.305 €	919.918 €
Verso altri	827.838 €	697.678 €
Totale altri debiti	1.799.143 €	1.617.596 €

I debiti verso "altri" si riferiscono in parte a debiti verso utenti per depositi cauzionali effettuati per ottenere l'emissione di tessere abbonamento parcheggi a utilizzo pluriennale o tessere per accedere a servizi (tipo BiciMia), in parte a depositi cauzionali ricevuti per affitto di immobili, in parte a debiti verso clienti a cui la Società fornisce in appalto il servizio di gestione parcometri o parcheggi, comprensivo del ritiro degli incassi, che saranno riversati al cliente.

E) Ratei e risconti passivi

	31.12.19	31.12.18
Totale ratei e risconti di ricavi	740.139 €	452.187 €
Totale risconti di contributi	2.315.246 €	2.534.195 €
Totale ratei e risconti passivi	3.055.385 €	2.986.382 €

Nei ratei e risconti di ricavi le voci principali sono relative a rivalse verso società controllate per premi assicurativi annuali e risconti di affitti attivi ricevuti da terzi.

I contributi c/impianto a fondo perduto sono iscritti tra i risconti passivi e sono rilasciati a conto economico in proporzione alle quote di ammortamento dei beni per cui sono stati stanziati, dal momento della loro entrata in funzione. I cespiti per i quali vengono ricevuti i contributi in conto impianto, sono iscritti all'attivo patrimoniale per il loro intero valore di acquisto o di costruzione.

Il totale del passivo patrimoniale è di 72.897.130 €

Impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale

La voce accoglie cauzioni e fideiussioni assunte dall'Azienda e depositate presso terzi, ed è così suddivisibile:

	31.12.19	31.12.18
Fideiussioni prestate a terzi in garanzia	9.214.427 €	9.232.427 €
Altre garanzie a favore di società controllate	1.500.000 €	1.500.000 €

Le "Fideiussioni prestate a terzi in garanzia" sono le seguenti:

- 567.302 € verso l'Agenzia delle Entrate per il rimborso dell'IVA anni precedenti;
- 7.500 € verso privati a garanzia di un contratto di affitto di immobili;
- 579.625 € verso terzi vari a garanzia della regolare esecuzione dell'appalto di gestione e manutenzione di parcometri e parcheggi o appalti di altri lavori;
- 8.060.000 € quale controgaranzia verso l'altro componente, FSI (Ferrovie dello Stato Italiane), del RTI costituendo per la proposta di Project Financing, depositata presso il Comune di Brescia nel corso del 2018, per la realizzazione e gestione del sistema tranviario cittadino costituito da due future linee tranviarie per una estensione di 23 km. Si prospetta una diversa modalità di realizzazione dell'intervento non in project con il conseguente venir meno dei relativi oneri societari.

Le "Altre garanzie a favore di società controllate" consistono in impegni a provvedere e garanzie prestate ad Istituti di Credito, a favore della controllata OMB International Srl in liquidazione, che, al 31 dicembre 2019, ammontano a 0,5 ml€ (a garanzia di fideiussioni emesse da OMB in via di estinzione pari a 105.885 €) e a favore di Brescia Trasporti per 1,0 ml€ (per un affidamento su c/c per emissione di fideiussioni, oggi pari a 649.429 €).

Non vi sono altri impegni non risultanti dallo stato patrimoniale nei confronti delle società del gruppo.

Operazioni fuori bilancio

Ai sensi dell'art. 2427, n. 22-ter, del codice civile si forniscono informazioni relativamente alle cosiddette "operazioni fuori bilancio", ossia non risultanti dallo Stato Patrimoniale, con indicazione delle finalità e del relativo effetto patrimoniale, finanziario ed economico, sempre che ciò sia necessario per la comprensione del bilancio ed i rischi e benefici da esse derivanti siano significativi.

In proposito, si segnala che non esistono accordi non risultanti dallo stato patrimoniale rilevanti ai fini della comprensione del bilancio ed i cui rischi e benefici siano significativi a tal fine.

Conto Economico

A) Valore della produzione

A.1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni

	01.01.19 31.12.19	01.01.18 31.12.18
Proventi parcometri Brescia, Iseo e ZTL	4.249.050 €	4.249.397 €
Proventi dei parcheggi	9.938.636 €	9.869.921 €
Gestione servizi per il Comune di Brescia	2.542.693 €	2.426.976 €
Corrispettivo servizio Metrobus da Comune di Brescia	30.381.928 €	29.995.050 €
Gestione impianti semaforici in altri Comuni	12.650 €	11.150 €
Servizio Ecologis - City Logistisc	25.011 €	27.720 €
Servizio bicimia	18.101 €	17.662 €
Noleggi e car sharing	14.652 €	12.076 €
Parcheggio biciclette Stazione	49.448 €	49.722 €
Servizio telerilevazione da Bs Trasporti	20.000 €	20.000 €
Gestione infopoint	190.200 €	223.074 €
Introito da tariffe quota Metrobus	7.049.207 €	6.243.592 €
Contributo R.L. tessere di libera circolazione Metro	99.629 €	91.313 €
Gestione sistema di bigliettazione metrobus	1.000.000 €	1.000.000 €
Realizzazione impianti elettrici e fotovoltaici	201.335 €	444.827 €
Totale ricavi delle vendite e prestazioni	55.792.540 €	54.682.480 €

Il "Canone gestione telerilevazione da Brescia Trasporti" si riferisce alla gestione degli impianti di telerilevazione e bigliettazione automatizzata effettuata a favore della controllata.

Gli "Introiti da tariffe quota Metrobus", corrispondono alla quota dei proventi del servizio di trasporto pubblico locale attinenti all'utilizzo della metropolitana, incassati da Brescia Trasporti Spa che gestisce la vendita e gli incassi di tutto il trasporto pubblico locale a Brescia, e corrisposti per la quota parte dei passeggeri metropolitana a Brescia Mobilità Spa e alla quota parte di contributo regionale spettante, ricevuto per le tessere di libera circolazione sulla Metropolitana.

Il "Corrispettivo di servizio da Comune di Brescia" è relativo alla gestione della metropolitana. L'importo è stato contrattualizzato nel 2013 e subisce annualmente delle variazioni in base ai parametri di verifica stabiliti nel contratto.

A.4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

	01.01.19 31.12.19	01.01.18 31.12.18
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	49.518 €	459.555 €

La voce ha la funzione di neutralizzare i costi del personale aziendale per il tempo dedicato alla progettazione o alla diretta realizzazione di cespiti (al 31.12.2019 già entrati in funzione o ancora in costruzione) che sono capitalizzati nelle rispettive commesse di investimento. Questi costi saranno poi inseriti annualmente a conto economico, proporzionalmente alle quote di ammortamento dei rispettivi impianti

A.5) Altri ricavi e proventi

A.5.a) Contributi in conto esercizio

	01.01.19 31.12.19	01.01.18 31.12.18
Quota annua utilizzo contributi c/impianto	576.804 €	598.298 €
Contributo Regione per rinnovo CCNL	303.798 €	303.757 €
Contributo GSE impianto fotovoltaico	13.100 €	11.943 €
Contributi su progetti speciali e altri contributi	77.885 €	202.301 €
Totale contributi in conto esercizio	971.587 €	1.116.299 €

La "quota annua di contributi in conto impianto" rappresenta la quota dei contributi in conto capitale, ricevuti a fronte di investimenti effettuati ed appostati nei "ratei e risconti passivi", che viene esposta a conto economico nella stessa percentuale applicata per il calcolo dell'ammortamento del cespite che ha beneficiato del contributo (reti semaforiche, pannelli stradali a messaggio variabile, ZTL, Multaphot, telerilevazione ecc.), a partire dall'anno della sua entrata in funzione.

Ai sensi della normativa vigente si espongono le seguenti informazioni di dettaglio dei contributi pubblici INCASSATI nel periodo 1 gennaio - 31 dicembre 2019.

Legge 4 agosto 2017, n. 124 - articolo 1, commi 125-129. Adempimento degli obblighi di trasparenza e di pubblicità

		Codice fiscale	Somme incassate	Data di incasso	Causale
Soggetto Erogante	Comune di Brescia	00761890177			
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	39.408,40	24/04/2019	COMUNE DI BRESCIA - SETTORE MOBILI TA' E.B.A. E T.P. ASSEGNAZIONE RISORSE REGIONALI TRAMITE AGENZIA DEL TPL dal 05-12/2018 METRO BUS
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	151.533,93	24/04/2019	COMUNE DI BRESCIA - SETTORE MOBILI TA' E.B.A. E T.P. ASSEGNAZIONE RISORSE REGIONALI TRAMITE AGENZIA DEL TPL dal 05-12/2018 GOMMA
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	7.385,56	11/06/2019	COMUNE DI BRESCIA - SETTORE MOBILI TA' - CUP C19117000210008 - CONTRIBUTO PROGETTO MILES ATTIVITA' RENDICONTATE
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	12.328,47	11/06/2019	COMUNE DI BRESCIA - SETTORE MOBILI TA'. CUP C81B15000620006 REALIZZAZIONE NUOVO IMPIANTO VIDEOSERVOGLIANZA VIE
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	14.754,10	25/06/2019	COMUNE DI BRESCIA - ESTENSIONE SIS TEMA VDS CITTADINO BANDO REGIONALE VDS COME DA DETERMINADIRIGENZIALE N 2811
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	18.032,78	25/06/2019	COMUNE DI BRESCIA - ESTENSIONE SIS TEMA VDS CITTADINO BANDO REGIONALE VDS COME DA DETERMINADIRIGENZIALE N 2811
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	24.561,19	25/06/2019	COMUNE DI BRESCIA - ESTENSIONE SIS TEMA VDS CITTADINO BANDO REGIONALE VDS COME DA DETERMINADIRIGENZIALE N 2811
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	30.996,32	08/10/2019	COMUNE DI BRESCIA - SETTORE MOBILI TA'. ASSEGNAZIONE RISORSE REGIONALI TRAMITE AGENZIA DEL TPL A COPERTURA 1^ SEMESTRE 2019 METRO
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	113.650,44	17/10/2019	COMUNE DI BRESCIA - SETTORE MOBILI TA'. ASSEGNAZIONE RISORSE REGIONALI TRAMITE AGENZIA DEL TPL A COPERTURA ONERI 1^SEMESTRE 2019 GOMMA
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	24.977,70	24/10/2019	COMUNE DI BRESCIA - SETTORE MOBILI TA'. CUP C87H17000910004 IMPLEMENTAZIONE SERVIZIO BIKE SHARING "BICIMIA" NUO
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	8.585,91	24/10/2019	COMUNE DI BRESCIA - SETTORE MOBILI TA'. CUP C81B15000630006 POR FESR 2014-20 AZ. IV.4 -1.1 IMPLEMENTAZIONE BIKE
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	17.346,69	24/10/2019	COMUNE DI BRESCIA - SETTORE MOBILI TA'. CUP C81B15000630006 POR FESR 2014-20 AZ. IV.4 -1.1 IMPLEMENTAZIONE BIKE
TOTALE DA COMUNE DI BRESCIA			463.561,49		

Soggetto Erogante	Comune di Desenzano	0571140987			
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	2.409,58	16/05/2019	Rif.Banca/C.R.O : 5034905335409135 BONIFICO DA COMUNE DI DESENZANO D EL GARDA DEL 16/05/2019 A BRESCIA MOBILITA SPA PER CONTRIBUTO PATTO TPL 2016 MANDATO 4091- 1-2019 - TR.ID5034905335409135481170011700IT ID1 NOTPROVIDED RI1CONTRIBUTO PATTO TPL 2016 MANDATO 4091- 1-2019 Data Ordine:16/05/19 Descrizione Ordinate:COMUNE DI DESENZANO DEL GARDA Data Ordine:16/05/19 Descrizione Ordinate:COMUNE DI DESENZANO DEL GARDA
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	2.409,58	16/05/2019	Rif.Banca/C.R.O : 5034905335429135 BONIFICO DA COMUNE DI DESENZANO D EL GARDA DEL 16/05/2019 A BRESCIA MOBILITA SPA PER CONTRIBUTO PATTO TPL 2018 MANDATO 4089- 1-2019 - TR.ID5034905335429135481170011700IT ID1 NOTPROVIDED RI1CONTRIBUTO PATTO TPL 2018 MANDATO 4089- 1-2019 Data Ordine:16/05/19 Descrizione Ordinate:COMUNE DI DESENZANO DEL GARDA Data Ordine:16/05/19 Descrizione Ordinate:COMUNE DI DESENZANO DEL GARDA
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	2.409,58	16/05/2019	Rif.Banca/C.R.O : 5034905335419135 BONIFICO DA COMUNE DI DESENZANO D EL GARDA DEL 16/05/2019 A BRESCIA MOBILITA SPA PER CONTRIBUTO PATTO TPL 2017 MANDATO 4088- 1-2019 - TR.ID5034905335419135481170011700IT ID1 NOTPROVIDED RI1CONTRIBUTO PATTO TPL 2017 MANDATO 4088- 1-2019 Data Ordine:16/05/19 Descrizione Ordinate:COMUNE DI DESENZANO DEL GARDA Data Ordine:16/05/19 Descrizione Ordinate:COMUNE DI DESENZANO DEL GARDA
TOTALE DA COMUNE DI DESENZANO			7.228,74		

Soggetto Erogante	GSE	05754381001			
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	856,86	31/01/2019	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 31/01/2019 A BRESCIA MOBILITA S.... PER FT 201827953062 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-1900019847 - TR.ID 008526282218927 ID1 GRCV-1900019847 RI1FT 201827953062 Data Ordine:31/01/19 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:31/01/19 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	856,86	28/02/2019	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 28/02/2019 A BRESCIA MOBILITA S.... PER FT 201928052543 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-1900169836 - TR.ID 008526291038400 ID1 GRCV-1900169836 RI1FT 201928052543 Data Ordine:28/02/19 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:28/02/19 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	1.126,39	01/04/2019	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 01/04/2019 A BRESCIA MOBILITA S.... PER FT 201928236675 201928858806C (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-1900481649 - TR.ID 008526300000904 ID1 GRCV-1900481649 RI1FT 201928236675 201928858806C Data Ordine:01/04/19 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:01/04/19 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	800,64	30/04/2019	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 30/04/2019 A BRESCIA MOBILITA S.... PER FT 201929164869 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-1900895613 - TR.ID 008526309092366 ID1 GRCV-1900895613 RI1FT 201929164869 Data Ordine:30/04/19 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:30/04/19 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	800,64	31/05/2019	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 31/05/2019 A BRESCIA MOBILITA S.... PER FT 201929470594 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-1901123877 - TR.ID 008526319045263 ID1 GRCV-1901123877 RI1FT 201929470594 Data Ordine:31/05/19 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:31/05/19 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	753,90	01/07/2019	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 01/07/2019 A BRESCIA MOBILITA S.... PER FT 201929529743 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-1901857876 - TR.ID 008526326665593 ID1 GRCV-1901857876 RI1FT 201929529743 Data Ordine:01/07/19 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:01/07/19 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	840,95	31/07/2019	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 31/07/2019 A BRESCIA MOBILITA S.... PER FT 201930197973 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-1902451159 - TR.ID 008526335767346 ID1 GRCV-1902451159 RI1FT 201930197973 Data Ordine:31/07/19 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:31/07/19 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	840,95	02/09/2019	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 02/09/2019 A BRESCIA MOBILITA S.... PER FT 201930286431 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-1902795902 - TR.ID 008526343419202 ID1 GRCV-1902795902 RI1FT 201930286431 Data Ordine:02/09/19 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:02/09/19 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA

Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	878,65	30/09/2019	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 30/09/2019 A BRESCIA MOBILITA S.... PER FT 201930451538 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-1903231008 - TR.ID 008526352569511 ID1 GRCV-1903231008 R11FT 201930451538 Data Ordine:30/09/19 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:30/09/19 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	878,65	31/10/2019	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 31/10/2019 A BRESCIA MOBILITA S.... PER FT 201930764059 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-1903314673 - TR.ID 008526361244152 ID1 GRCV-1903314673 R11FT 201930764059 Data Ordine:31/10/19 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:31/10/19 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	878,65	02/12/2019	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 02/12/2019 A BRESCIA MOBILITA S.... PER FT 201930923287 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-1904147598 - TR.ID 008526370299410 ID1 GRCV-1904147598 R11FT 201930923287 Data Ordine:02/12/19 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:02/12/19 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	901,97	31/12/2019	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 31/12/2019 A BRESCIA MOBILITA S.... PER FT 201931190977 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-1904652174 - TR.ID 008526388732932 ID1 GRCV-1904652174 R11FT 201931190977 Data Ordine:31/12/19 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:31/12/19 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
TOTALE DA GSE			10.415,11		
Soggetto Erogante	Fondazione Istituto sui Trasporti	02446681203			
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	30.360,79	12/07/2019	Rif.Banca/C.R.O : 1101191920249499 BONIFICO DA FONDAZIONE ISTITUTO S UI TRASPORTI E DEL 12/07/2019 A BRESCIA MOBILITA SPA PER PROJECT CE222 SULPITER - PAYMENT PR5 - ERDF - TR.ID 1101191920249499 ID1 NOTPROVIDED R11PROJECT CE222 SULPITER - PAYMENT PR5 - ERDF Data Ordine:12/07/19 Descrizione Ordinate:FONDAZIONE ISTITUTO SUI TRASPORTI E Data Ordine:12/07/19 Descrizione Ordinate:FONDAZIONE ISTITUTO SUI TRASPORTI E
TOTALE DA FONDAZIONE ISTITUTO SUI TRASPORTI			30.360,79		
Soggetto Erogante	Ingrue Central Europe				
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	5.926,38	22/02/2019	Rif.Banca/C.R.O : 0100055484633605 BONIFICO DA IGRUE DEL 22/02/2019 A BRESCIA MOBILITA' PER Interreg CENTRAL EUROPE - 2014TC16RFTN003 PO CE prg. SULPITER n. CE222 - TR.ID 0100055484633605480320703207IT ID1 NOTPROVIDED R11Interreg CENTRAL EUROPE - 2014TC16RFTN003 PO CE prg. SULPITER n. CE222 Data Ordine:22/02/19 Descrizione Ordinate:IGRUE Data Ordine:22/02/19 Descrizione Ordinate:IGRUE
TOTALE DA INGRUE CENTRAL EUROPE			5.926,38		
TOTALE COMPLESSIVO CONTRIBUTI INCASSATI			517.492,51		

A.5.b) Ricavi e proventi diversi

	01.01.19 31.12.19	01.01.18 31.12.18
Proventi da affitti	1.022.549 €	921.618 €
Rivalsa costi amministrativi, assicurativi, e altri costi per servizi verso società controllate	1.495.392 €	1.507.455 €
Altri ricavi e proventi	1.241.292 €	1.232.273 €
Lavori c/terzi	338.043 €	347.913 €
Totale ricavi e proventi diversi	4.097.276 €	4.009.259 €

La "Rivalsa costi amministrativi, assicurativi, e altri costi per servizi verso società controllate", comprende il corrispettivo da contratto di servizio per i servizi amministrativi forniti e il rimborso a piè di lista per altri costi amministrativi connessi, fornitura di beni e servizi forniti da terzi o da Brescia Mobilità Spa, per servizi telematici, informatici e telefonici a canone e a richiesta, elaborazioni e stampe cedolini paghe, costi per assicurazioni, sempre forniti alle società controllate (Brescia Trasporti Spa, Metro Brescia Srl, Omb International Srl in liquidazione) e a Brescia Infrastrutture Srl.

Tra gli "Altri ricavi e proventi" sono compresi i ricavi pubblicitari, il corrispettivo per il servizio di segnaletica orizzontale, lavori effettuati su richiesta di terzi.

L'attività della Società viene svolta prevalentemente nell'ambito del territorio cittadino e pertanto non è significativa una ripartizione per aree geografiche dei ricavi delle vendite e delle prestazioni.

	01.01.19 31.12.19	01.01.18 31.12.18
Totale valore della produzione	60.910.921 €	60.267.593 €

B) Costi della produzione

B.6) Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

	01.01.19 31.12.19	01.01.18 31.12.18
Carburanti per autotrazione	100.082 €	90.790 €
Materiali di consumo e ricambi	1.178.660 €	854.203 €
Totale materie prime e ricambi	1.278.742 €	944.993 €

I materiali di consumo e ricambi sono principalmente ricambi per impianti semaforici, parcometri, videosorveglianza e per impianti elettrici.

B.7) Costi per servizi

	01.01.19 31.12.19	01.01.18 31.12.18
Spese per opere/lavori/manutenzioni	2.136.875 €	1.945.981 €
Energia elettrica, gas, calore, acqua	654.148 €	665.271 €
Pubblicità, promozionali, tipografiche, comunicazione utenti	308.699 €	312.371 €
Vigilanza, sorveglianza, pulizie	215.107 €	226.608 €
Assicurazioni, risarcimenti danni	282.392 €	225.394 €
Prestazioni professionali collaborazioni amministratori sindaci	876.832 €	824.392 €
Rivalse costi amministrativi e vari da Controllate	459.621 €	471.462 €
Corrispettivo per conduzione tecnica metropolitana ed energia elettrica	10.424.086 €	10.550.369 €
Gestione parcheggi da terzi e quote introiti spettanti a Poliambulanza	457.096 €	444.399 €
Altri servizi e spese, aggi vendita	491.423 €	450.049 €
Totale costi per servizi	16.306.279 €	16.116.296 €

I compensi del Consiglio di Amministrazione nell'anno sono stati complessivamente pari a 83.396 €.

I compensi del Collegio Sindacale nell'anno sono stati pari a 54.600 €.

I compensi ai membri del Consiglio e del Collegio sopra esposti, sono comprensivi dei contributi previdenziali.

Per l'attività di revisione del bilancio annuale, del bilancio consolidato e per il controllo legale della contabilità, viene corrisposto nel triennio 2019 - 2021 alla società di revisione EY Spa un compenso annuo di 29.000 €.

B.8) Costi per godimento di beni di terzi

	01.01.19 31.12.19	01.01.18 31.12.18
Canoni noleggio sistemi informatici e telematici	363.685 €	344.055 €
Canoni noleggio veicoli, locali e altri noleggi	204.870 €	161.130 €
Quote affitto parcheggi	3.940.582 €	3.981.091 €
Canoni affitto Metrobus	23.500.000 €	23.000.000 €
Costi per godimento beni di terzi	28.009.137 €	27.486.276 €

La voce "Quote affitto dei parcheggi" si riferisce ai canoni corrisposti a Brescia Infrastrutture Srl, proprietaria dei parcheggi e le competenze spettanti alla omonima società per il parcheggio Freccia Rossa. Il "Canone di affitto Metrobus" viene corrisposto a Brescia Infrastrutture Srl, proprietaria dell'impianto.

B.9) Costi per il personale

	01.01.19 31.12.19	01.01.18 31.12.18
Salari e stipendi	5.297.150 €	5.259.355 €
Oneri sociali	1.689.337 €	1.593.213 €
Trattamento di fine rapporto	344.014 €	354.801 €
Altri costi (retribuzioni e oneri lavoro interinale)	3.973 €	3.470 €
Totale costi per il personale	7.334.474 €	7.210.839 €

Il costo del personale comprende tutti i costi di competenza dell'esercizio, erogati o da erogare negli anni successivi a fronte di retribuzioni differite (es. ferie, festività non godute).

Nel seguente prospetto viene indicata la forza media ripartita per categoria e contratto:

	01.01.19 31.12.19	01.01.18 31.12.18
Dirigenti	6,00	4,50
Impiegati contratto elettrici	2,75	3,00
Impiegati contratto TPL mobilità	38,00	37,17
Impiegati contratto commercio	52,58	57,17
Operai contratto elettrici	1,00	1,00
Operai contratto TPL mobilità	25,33	26,00
Operai contratto commercio	12,67	11,58
Numero medio dipendenti	138,33	140,42

B.10) Ammortamenti e svalutazioni

	01.01.19 31.12.19	01.01.18 31.12.18
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	553.979 €	532.748 €
Ammortamento immobilizzazioni materiali	1.972.422 €	2.030.240 €
Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	373.536 €	0 €
Svalutazione crediti	100.000 €	0 €
Totale ammortamenti e svalutazioni	2.999.937 €	2.562.988 €

Le aliquote di ammortamento applicate non sono mutate rispetto a quelle degli esercizi precedenti e sono dettagliatamente indicate nella parte introduttiva della presente nota integrativa.

B.11) Variazione rimanenze materie prime, sussidiarie, di consumo e merci

	01.01.19 31.12.19	01.01.18 31.12.18
Variazione rimanenze materie prime, di consumo e di merci (-incremento /+diminuzione)	239.596 €	-21.220 €

L'importo è comprensivo della variazione in aumento del valore del magazzino al 31.12 di -10.404 € e da un accantonamento prudenziale per materiali e prodotti finiti giacenti e non movimentati da molto tempo pari a 250.000 €.

B.13) Altri accantonamenti

	01.01.19 31.12.19	01.01.18 31.12.18
Accantonamento al fondo rinnovo CCNLL	103.000 €	9.538 €

L'accantonamento al fondo "rinnovo CCNLL" è stato stimato in base al più probabile costo

unitario una tantum da sostenere per il primo anno di carenza del CCNL scaduto il 31/12/2017. L'importo è stato calcolato in riferimento all'ultimo rinnovo contrattuale (2015/2017) che all'art. 39 aveva previsto il riconoscimento, per gli anni di *vacatio contrattuale*, di una somma una tantum da riconoscere ai dipendenti in forza.

B.14) Oneri diversi di gestione

	01.01.19 31.12.19	01.01.18 31.12.18
Minusvalenze da alienazioni cespiti	71.124 €	75.488 €
Costi e oneri diversi	76.149 €	84.254 €
Imposte indirette (bollo, registro, IMU, Tasi)	178.396 €	205.654 €
Tasse e concessioni	342.398 €	309.306 €
Totale oneri diversi di gestione	668.067 €	674.702 €

L'IMU e TASI (nella voce "imposte indirette") complessivamente ammontano a 114.620 €.

Nelle "tasse e concessioni" sono comprese la tassa raccolta e smaltimento rifiuti, anche relativamente a tutti i parcheggi, che nel 2019 è stata pari a 251.937 € e il canone demaniale per i parcheggi Goito e Randaccio pari a 46.228 €.

Totale costi della produzione: 56.939.232 €

La differenza tra il valore e i costi della produzione è pari a 3.971.689 €

C) Proventi e oneri finanziari

	01.01.19 31.12.19	01.01.18 31.12.18
Proventi da partecipazioni in Controllate	0 €	3.040.716 €
Proventi da partecipazioni in Collegate	51.829 €	222.849 €
Proventi finanziari da altri	80.140 €	19.137 €
Interessi passivi e altri oneri finanziari	-135.902 €	-93.267 €
Totale proventi e oneri finanziari	-3.933 €	3.189.435 €

I "Proventi da partecipazioni in Controllate" dell'anno 2018 riguardavano i dividendi di riserve straordinarie distribuiti da Brescia Trasporti Spa, nell'ambito dell'operazione di trasferimento delle quote di NTL Srl.

I "Proventi da partecipazioni in Collegate" sono relativi ai dividendi ricevuti da NTL Srl. Nella voce "Interessi passivi e altri oneri finanziari" sono incluse spese e commissioni bancarie per -76.645 €, che sono relative principalmente alle commissioni sui pagamenti ricevuti attraverso moneta elettronica (POS e carte di credito) e a commissioni per fidejussioni bancarie pari a -56.361 €.

D) Rettifiche di valore di attività finanziarie

D.19) Svalutazioni

	01.01.19 31.12.19	01.01.18 31.12.18
Svalutazione crediti finanziari verso OMB International Srl	0 €	-4.608.334 €

Nonostante il fatto che il bilancio di liquidazione al 31 dicembre 2019 di OMB International Srl in liquidazione si sia chiuso con un utile di 215.760 € non si ritiene in via prudenziale di operare alcuna rivalutazione della partecipazione.

Risultato prima delle imposte: 3.967.756 €.

Imposte sul reddito dell'esercizio: -1.474.414 €

Imposte correnti: -1.382.208 €

IRES per -1.145.497 € (aliquota ordinaria del 24,0%);

IRAP per -236.711 € (aliquota ordinaria del 3,9%);

Imposte differite/anticipate: 108.680 €

L'importo deriva dalla somma algebrica tra:

- Rilevazione IRES e IRAP anticipata per 121.802 €;
- Rilevazione IRES differita per -1.044 €;
- Rilascio di imposte anticipate accantonate nei precedenti esercizi per -12.078 €.

Proventi da consolidato fiscale

Rilevabili per un importo di 37.989 €.

Imposte di esercizi precedenti

L'importo di -238.875 € è così composto:

- -104.242 € è la differenza tra il credito vantato per le maggiori imposte sui redditi versate con riferimento ai periodi di imposta dal 2007 al 2011 per effetto della mancata deduzione dell'Irap e il rimborso effettivamente ricevuto;
- -134.633 sono relativi alla sistemazione di imposte rilevate in precedenti esercizi.

La riconciliazione tra l'onere fiscale iscritto in bilancio e l'onere fiscale teorico, determinato sulla base delle aliquote fiscali teoriche vigenti, è il seguente:

(valori esposti in migliaia di Euro)	31.12.2019
Imposte su reddito teoriche	3.967.755
Effetto fiscale differenze permanenti e temporanee	-2.822.259
Imposte anticipate iscritte in bilancio	-112.052
Rilascio Imposte anticipate	12.078
Imposte differite passive iscritte	1.044
Rilascio imposte differite	0
Imposte IRES totali (esclusa IRAP)	1.046.567
IRAP	236.712
IRAP differita attiva	-9.750
Proventi da consolidamento	-37.989
Imposte totali	1.235.539

Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Come anticipato al capitolo *B.III.1a) Partecipazioni in imprese controllate* di questa stessa nota integrativa, al quale si rinvia per maggiori dettagli, nel mese di febbraio 2020 Brescia Mobilità Spa, che deteneva al 31 dicembre 2019 il 51% delle quote societarie di Metro Brescia Srl, ha acquistato il residuo 49% delle quote appartenenti a soci privati, al valore del Patrimonio Netto della Società alla data del 31 dicembre 2019, come concordato in sede di costituzione di Metro Brescia Srl. Il contratto che prevedeva la realizzazione, manutenzione e gestione settennale della Metropolitana leggera automatica di Brescia si è concluso il 1 marzo 2020. Alla data di approvazione di questo progetto di bilancio da parte del Consiglio di Amministrazione della società, Brescia Mobilità detiene pertanto il 100% del valore capitale sociale della Controllata.

Per quanto riguarda la grave crisi epidemiologica da Covid-19 in atto e in ottemperanza alla disciplina normativa di carattere emergenziale vigente e ai provvedimenti, nazionali e regionali, dell'Autorità finalizzati al relativo contenimento, Brescia Mobilità e le altre società del Gruppo hanno posto in essere ogni possibile azione - sia in termini di contrazione delle attività e dei servizi gestiti dalle stesse (in conseguenza delle limitazioni alla mobilità imposte dalle misure di contenimento della pandemia, pur essendo il settore del TPL incluso fra quelli essenziali e, quindi, non sospeso durante tutto il periodo di *lock down*) sia in termini di misure di prevenzione e protezione, collettive e individuali, adottati sul fronte del personale dipendente e dell'utenza - sotto ogni profilo rilevante. Per maggiori informazioni relativamente alla situazione in atto, alle misure intraprese dalla Società e dal Gruppo e alle ricadute economico finanziarie dovute alla crisi epidemiologica, si rimanda al capitolo introduttivo della Relazione al bilancio.

Risultato dell'esercizio

Il risultato di esercizio 2019 è di 2.493.342 €.

Destinazione del risultato di esercizio

Signori Azionisti,

Vi invitiamo ad approvare nel suo insieme e nelle singole appostazioni il progetto di bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2019.

Il Presidente propone inoltre di:

- accantonare a riserva legale il 5% dell'utile pari a 124.667 €;
- accantonare a riserva statutaria il 15% dell'utile, come previsto da statuto, pari a 374.001 €;
- accantonare la differenza di 1.994.674 € a riserva straordinaria disponibile.

Brescia, 22 maggio 2020

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione



Allegati

- 1) Rendiconto generale delle entrate 2018 del Comune di Brescia
- 2) Rendiconto generale delle spese 2018 del Comune di Brescia

BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2019

Allegati alla nota integrativa

CONTO DEL BILANCIO - Esercizio 2018 - RIEPILOGO GENERALE DELLE ENTRATE PER TITOLI

TITOLO	Residui attivi al 1/1/2018 (RS)		Riscossioni in c/residui (RR)		Riaccertamenti residui (R)		Maggiori o minori entrate di competenza (A-CP)		Residui attivi da esercizi precedenti (EP=RS-RR+R)	
	Previsioni definitive di competenza (CP)		Riscossioni in c/competenza (RC)		Accertamenti (A)				Residui attivi da esercizio di competenza (EC=A-RC)	
	Previsioni definitive di cassa (CS)		Totale riscossioni (TR=RR+RC)		Maggiori o minori entrate di cassa (TR-CS)				Totale residui attivi da riportare (TR=EP+EC)	
FONDO PLURIENNALE VINCOLATO PER SPESE CORRENTI										
	RS	RR	R	CP	CP	EP				
	CP	7.247.810,44	RC	A	CP	EC				
	CS	TR	CS	CS	TR	TR				
FONDO PLURIENNALE VINCOLATO PER SPESE IN CONTO CAPITALE										
	RS	RR	R	CP	CP	EP				
	CP	24.406.174,84	RC	A	CP	EC				
	CS	TR	CS	CS	TR	TR				
UTILIZZO AVANZO DI AMMINISTRAZIONE										
	RS	RR	R	CP	CP	EP				
	CP	9.062.806,19	RC	A	CP	EC				
	CS	TR	CS	CS	TR	TR				
Titolo 1 - Entrate correnti di natura tributaria contributiva perequ										
	RS	66.212.082,52	RR	45.273.622,68	R	-2.214.717,69	EP	18.723.742,15		
	CP	140.748.632,00	RC	110.024.173,27	A	140.383.696,30	CP	-364.935,70	EC	30.359.523,03
	CS	174.003.325,16	TR	155.297.795,95	CS	-18.705.529,21	TR	49.083.265,18	TR	
Titolo 2 - Trasferimenti correnti										
	RS	10.349.309,00	RR	5.593.004,73	R	-21.903,59	EP	4.734.400,68		
	CP	46.586.179,40	RC	43.485.568,37	A	45.781.393,44	CP	-804.785,96	EC	2.295.825,07
	CS	51.308.603,64	TR	49.078.573,10	CS	-2.230.030,54	TR	7.030.225,75	TR	
Titolo 3 - Entrate extratributarie										
	RS	96.339.589,54	RR	25.572.890,50	R	-30.946.728,53	EP	39.819.970,51		
	CP	124.079.434,00	RC	88.284.165,81	A	119.180.779,84	CP	-4.898.654,16	EC	30.896.614,03
	CS	153.982.365,56	TR	113.857.056,31	CS	-40.125.309,25	TR	70.716.584,54	TR	
Titolo 4 - Entrate in conto capitale										
	RS	4.354.290,25	RR	2.822.559,77	R	-295.378,48	EP	1.236.352,00		
	CP	83.636.474,77	RC	21.716.181,69	A	25.298.669,77	CP	-58.337.805,00	EC	3.582.488,08
	CS	82.978.312,55	TR	24.538.741,46	CS	-58.439.571,09	TR	4.818.840,08	TR	
Titolo 5 - Entrate da riduzione di attività finanziarie										
	RS	5.397.244,37	RR	2.444.624,94	R		EP	2.952.619,43		
	CP	1.300.000,00	RC		A	1.300.000,00	CP		EC	1.300.000,00
	CS	2.210.177,51	TR	2.444.624,94	CS	234.447,43	TR		TR	4.252.619,43

CONTO DEL BILANCIO - Esercizio 2018 - RIEPILOGO GENERALE DELLE ENTRATE PER TITOLI

TITOLO	Residui attivi al 1/1/2018 (RS)		Riscossioni in c/residui (RR)		Riaccertamenti residui (R)		Maggiori o minori entrate di competenza (A-CP)		Residui attivi da esercizi precedenti (EP=RS-RR+R)	
	Previsioni definitive di competenza (CP)		Riscossioni in c/competenza (RC)		Accertamenti (A)				Residui attivi da esercizio di competenza (EC=A-RC)	
	Previsioni definitive di cassa (CS)		Totale riscossioni (TR=RR+RC)		Maggiori o minori entrate di cassa (TR-CS)				Totale residui attivi da riportare (TR=EP+EC)	
Titolo 6 - Accensione Prestiti										
RS	222.072,36	RR	48.041,99	R				EP	174.030,37	
CP	9.750.000,00	RC	9.750.000,00	A	9.750.000,00	CP		EC		
CS	9.750.000,00	TR	9.798.041,99	CS	48.041,99			TR	174.030,37	
Titolo 7 - Anticipazioni da istituto tesoriere/cassiere										
RS		RR		R				EP		
CP		RC		A		CP		EC		
CS		TR		CS				TR		
Titolo 9 - Entrate per conto terzi e partite di giro										
RS	979.664,16	RR	302.420,18	R	-121.855,77			EP	555.388,21	
CP	111.390.000,00	RC	53.819.729,65	A	54.248.692,00	CP		EC	428.962,35	
CS	109.630.485,51	TR	54.122.149,83	CS	-55.508.335,68			TR	984.350,56	
RS	183.854.252,20	RR	82.057.164,79	R	-33.600.584,06			EP	68.196.503,35	
CP	517.490.720,17	RC	327.079.818,79	A	395.943.231,35	CP		EC	68.863.412,56	
CS	583.863.269,93	TR	409.136.983,58	CS	-174.726.286,35			TR	137.059.915,91	
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE										
RS	183.854.252,20	RR	82.057.164,79	R	-33.600.584,06			EP	68.196.503,35	
CP	558.207.511,64	RC	327.079.818,79	A	395.943.231,35	CP		EC	68.863.412,56	
CS	583.863.269,93	TR	409.136.983,58	CS	-174.726.286,35			TR	137.059.915,91	

CONTO DEL BILANCIO - Esercizio 2018 - RIEPILOGO GENERALE DELLE SPESE PER TITOLI

TITOLO	Residui passivi al 1/1/2018 (RS)		Pagamenti in c/residui (PR)		Riaccertamenti residui (R)		Residui passivi da esercizi precedenti (EP=RS-PR+R)						
	Previsioni definitive di competenza (CP)		Pagamenti in c/competenza (PC)		Impegni (I)		Residui passivi da esercizio di competenza (EC=CP-I-FPV)						
	Previsioni definitive di cassa (CS)		Totale pagamenti (TP=PR+PC)		Fondo pluriennale vincolato (FPV)		Totale residui passivi da riportare (TR=EP+EC)						
DENOMINAZIONE	RS	CP	CS	PR	PC	TP	R	I	FPV	ECP	EP	EC	TR
Disavanzo di amministrazione													
Titolo 1 - Spese correnti	RS	64.141.324,36	PR	49.279.797,12	R	-3.512.257,91	EP	11.349.269,33					
	CP	310.109.635,64	PC	227.318.946,72	I	278.250.033,84	ECP	25.893.602,09					
	CS	352.604.810,29	TP	276.598.743,84	FPV	5.965.999,71							62.280.356,45
Titolo 2 - Spese in conto capitale	RS	7.224.967,20	PR	4.175.268,89	R	-315.893,16	EP	2.733.805,15					
	CP	129.711.029,00	PC	32.489.493,12	I	35.866.214,05	ECP	65.881.517,07					3.376.720,93
	CS	95.927.038,24	TP	36.664.762,01	FPV	27.963.297,88							6.110.526,08
Titolo 3 - Spese per incremento di attività finanziaria	RS		PR		R		EP						
	CP	1.300.000,00	PC	1.300.000,00	I	1.300.000,00	ECP						
	CS	1.300.000,00	TP	1.300.000,00	FPV								
Titolo 4 - Rimborso di prestiti	RS		PR		R		EP						
	CP	5.696.847,00	PC	5.351.574,24	I	5.351.574,24	ECP	345.272,76					
	CS	5.696.847,00	TP	5.351.574,24	FPV								
Titolo 5 - Chiusura anticipazioni ricevute da istituto tesoriere/cassiere	RS		PR		R		EP						
	CP		PC		I		ECP						
	CS		TP		FPV								
Titolo 7 - Spese per conto terzi e partite di giro	RS	11.456.226,94	PR	7.110.754,59	R	-111.964,82	EP	4.233.507,53					
	CP	111.390.000,00	PC	47.420.178,49	I	54.248.692,00	ECP	57.141.308,00					6.828.513,51
	CS	122.846.226,94	TP	54.530.933,08	FPV								11.062.021,04
TOTALE TITOLI	RS	82.822.518,50	PR	60.565.820,60	R	-3.940.115,89	EP	18.316.582,01					
	CP	558.207.511,64	PC	313.880.192,57	I	375.016.514,13	ECP	149.261.699,92					61.136.321,56
	CS	578.374.922,47	TP	374.446.013,17	FPV	33.929.297,59							79.452.903,57

CONTO DEL BILANCIO - Esercizio 2018 - RIEPILOGO GENERALE DELLE SPESE PER TITOLI

TITOLO	Residui passivi al 1/1/2018 (RS)		Pagamenti in c/residui (PR)		Riaccertamenti residui (R)		Residui passivi da esercizi precedenti (EP=RS-PR+R)	
	Previsioni definitive di competenza (CP)	Previsioni definitive di cassa (CS)	Pagamenti in c/competenza (PC)	Totale pagamenti (TP=PR+PC)	Impegni (I)	Fondo pluriennale vincolato (FPV)	Economie di competenza (ECP=CP-I-FPV)	Residui passivi da esercizio di competenza (EC=I-PC)
TOTALE GENERALE DELLA SPESA	RS	82.822.518,50	PR	60.565.820,60	R	-3.940.115,89	EP	18.316.582,01
	CP	558.207.511,64	PC	313.880.192,57	I	375.016.514,13	EC	61.136.321,56
	CS	578.374.922,47	TP	374.446.013,17	FPV	33.929.297,59	TR	79.452.903,57

BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2019

Relazione del Collegio Sindacale

Brescia Mobilità Spa

Società Metropolitana di Mobilità

Società soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Brescia

Sede legale: Brescia, Via L. Magnolini n. 3

C.S. Euro 52.000.000,00 i.v.

N. iscrizione Registro Imprese e C.f. 02246660985

Relazione del Collegio Sindacale sull'attività di vigilanza

ai sensi dell'art. 2429, 2° comma, C.C.

Bilancio di esercizio al 31.12.2019

Signori Azionisti,

con la presente, Vi riferiamo circa gli esiti dell'attività di vigilanza svolta nel corso del 2019, secondo quanto previsto dalle disposizioni di legge e dalle norme di comportamento del Collegio Sindacale emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

Preliminarmente diamo atto del fatto che l'Assemblea degli Azionisti, chiamata ad approvare il Bilancio di esercizio al 31.12.2019, è stata convocata per il giorno 26 giugno 2020, entro il termine di 180 giorni dalla chiusura dell'esercizio, così come previsto dall'art. 2364 del Codice Civile, dall'art. 12 dello Statuto e, da ultimo, dall'art. 106 del D.L. 17 marzo 2020 n. 18, convertito nella L. 24 aprile 2020 n. 27.

▪ **Sintesi dell'attività di vigilanza ai sensi dell'art. 2403 e ss. C.C.**

○ *Osservanza della legge e dello statuto*

Durante l'esercizio abbiamo partecipato alle riunioni del Consiglio di Amministrazione e alle Assemblee degli Azionisti e, con riferimento alle operazioni deliberate, vi confermiamo che, sulla base delle informazioni acquisite, non sono state riscontrate violazioni della

legge e/o dello statuto.

Con riferimento agli adempimenti previsti in materia di anticorruzione e trasparenza, diamo atto del fatto che, in data 27 gennaio 2020, il Responsabile della Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza ha illustrato al Consiglio di Amministrazione della Società il quinto aggiornamento del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione (2020-2022), adottato per la prima volta nel dicembre 2014. Il piano aggiornato, redatto ai sensi della normativa vigente in materia, è riferito a tutte le Società del Gruppo ed è stato pubblicato sul sito della Società, sezione "società trasparente".

Diamo altresì atto del fatto che dalla Relazione Annuale del Responsabile della Prevenzione della Corruzione, presentata al Consiglio di Amministrazione ed al Collegio Sindacale nel corso della medesima riunione, non sono emersi rilievi che debbano essere portati alla Vostra attenzione.

Confermiamo altresì che non sono pervenute denunce ex art. 2408 c.c.

Nel corso dell'esercizio non sono stati rilasciati pareri previsti per legge.

o *Rispetto dei principi di corretta amministrazione*

Desideriamo in primo luogo ricordarVi che, come indicato dalle norme di comportamento del CNDCEC, la vigilanza sul rispetto dei principi di corretta amministrazione richiesta dall'art. 2403 c.c., non consiste in un controllo di merito sull'opportunità e la convenienza delle scelte di gestione degli Amministratori, bensì esclusivamente nella verifica della legittimità e correttezza del procedimento decisionale dagli stessi seguito.

Come indicato dalla prassi professionale, "il collegio sindacale, sulla base delle informazioni ricevute, vigila che gli amministratori abbiano, in relazione alle decisioni assunte relativamente ad operazioni di gestione, acquisito le opportune informazioni, poste in essere le cautele e le verifiche preventivamente normalmente richieste per una scelta di quel tipo, operata in quelle circostanze e con quelle modalità. In particolare, la

vigilanza sul procedimento decisionale adottato dagli amministratori si esercita verificando che:

- le scelte gestionali siano ispirate al principio di corretta informazione e di ragionevolezza, che siano congruenti e compatibili con le risorse e il patrimonio di cui la società dispone;
- gli amministratori siano consapevoli della rischiosità e degli effetti delle decisioni assunte.”

Nel corso dell'esercizio, la nostra attività si è pertanto svolta in applicazione dei principi sopra enunciati, tramite la partecipazione alle riunioni del Consiglio di Amministrazione ed alle Assemblee, durante le quali abbiamo acquisito dal Presidente e dal Direttore Generale informazioni sul generale andamento della gestione, sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggior rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla società e dalle sue controllate.

Sulla base delle informazioni raccolte, confermiamo di non aver rilevato operazioni manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o tali da compromettere l'integrità del patrimonio aziendale.

- o *Adeguatezza e funzionamento dell'assetto organizzativo e amministrativo-contabile*

Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento dell'assetto organizzativo della società e del sistema amministrativo-contabile, anche tramite la raccolta di informazioni dai responsabili delle diverse funzioni aziendali, dal responsabile della funzione di *Internal Audit*, dall'Organismo di Vigilanza, nonché dalla Società di Revisione.

In particolare, abbiamo acquisito:

- o dal responsabile della funzione di *Internal Audit* il resoconto dell'attività svolta nel corso del 2019 al fine di monitorare l'andamento e la conformità dei sistemi di gestione applicati in materia di qualità, ambiente e sicurezza, del piano anticorruzione e del sistema di gestione per la protezione dei dati personali. Dal resoconto non emergono particolari criticità da sottoporre alla vostra attenzione.
- o dall'*Organismo di Vigilanza*, la relazione annuale sull'attività svolta nel 2019. Al riguardo si segnala che l'OdV conferma di non aver riscontrato violazioni del Modello Organizzativo adottato dalla Società.

Abbiamo infine incontrato la Società di Revisione e i colleghi che siedono nei Collegi Sindacali delle Società controllate per aver informazioni in merito ad eventuali irregolarità riscontrate nel corso delle rispettive attività di verifica. Anche in questo caso, Vi confermiamo l'assenza di rilievi che sia necessario riportare alla Vostra attenzione.

- o *Effetti della pandemia "Covid-19" sull'ambiente di lavoro e sulla gestione economica, patrimoniale e finanziaria della società.*

In data 11 marzo 2020, l'Organizzazione Mondiale della Sanità ha formalmente dichiarato pandemia l'epidemia Covid-19 e molti Governi hanno adottato misure sempre più rigorose per contenere la diffusione del virus.

L'emergenza sanitaria derivante da Covid-19, emersa in Italia verso la fine del mese di febbraio 2020, trattandosi di un evento "eccezionale" non prevedibile entro il 31 dicembre 2019, è da considerarsi un fatto successivo che non comporta una variazione nei valori di bilancio, pur richiedendo un'opportuna informativa.

A seguito dell'Ordinanza del Presidente di Regione Lombardia n. 509 del 13 marzo 2020, emanata in applicazione del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 marzo 2020, le Società facenti parte del gruppo, pur svolgendo un servizio essenziale, hanno dovuto procedere ad una riprogrammazione del servizio di trasporto pubblico

Pertanto, in considerazione del fatto che l'attività della Società, sia pure in misura ridotta, è continuata durante l'emergenza, la stessa ha adottato le prescrizioni previste dai vari protocolli di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus Covid-19 negli ambienti di lavoro, sottoscritti di tempo in tempo.

E' stata inoltre costituita un'unità di gestione della crisi e nominato un "Covid Manager", con il compito di seguire e coordinare le disposizioni organizzative ed operative ritenute necessarie e/o utili per contrastare il diffondersi dell'epidemia negli ambienti di lavoro e per gli utenti dei servizi forniti dal Gruppo.

Il Collegio ha inoltre verificato che gli amministratori abbiano effettuato, sulla base delle conoscenze al momento disponibili e degli scenari allo stato configurabili, un'analisi degli impatti della pandemia sui risultati economici e sulla situazione patrimoniale e finanziaria delle Società appartenenti al Gruppo.

Possiamo pertanto confermarvi che tale simulazione è stata condotta ed è stata presentata al Consiglio di Amministrazione e al Collegio Sindacale nel corso della riunione tenutasi in data 22 aprile u.s..

Tale simulazione ha confermato il fatto che la pandemia determinerà, per il 2020, un sensibile impatto sul risultato economico dell'esercizio, la cui entità, come evidenziato nella relazione sulla gestione, potrà essere influenzata da alcune variabili al momento non note.

Alla luce di tale analisi, abbiamo pertanto verificato l'informativa di bilancio, con particolare riferimento alla continuità aziendale in relazione alla quale, secondo quanto confermato dagli amministratori, grazie anche alla buona liquidità di cui la Società dispone, non vengono evidenziate situazioni d'incertezza.

Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi altri fatti significativi tali da richiederne la menzione nella presente relazione.

▪ **Osservazioni in ordine al Bilancio di esercizio**

Abbiamo esaminato il progetto di bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2019, approvato dal Consiglio di Amministrazione in data 22 maggio u.s., in merito al quale riferiamo quanto segue.

Non essendo a noi demandata la revisione legale del bilancio, abbiamo vigilato sull'impostazione generale data allo stesso ed alla relazione sulla gestione, sulla generale conformità alla legge per quel che riguarda formazione e struttura dei due documenti e, a tale riguardo, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Per quanto a nostra conoscenza, gli amministratori, nella redazione del bilancio, non hanno derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, comma 4, c.c..

Ai sensi dell'art. 2426, n. 5 e n. 6, c.c., confermiamo che nel corso dell'esercizio non sono stati iscritti in bilancio costi di impianto e di ampliamento, né costi di sviluppo, né costi di avviamento.

La Società di Revisione EY S.p.a., in data 9 giugno 2020, ha rilasciato la propria relazione, cui facciamo rinvio, dalla quale emerge un giudizio positivo senza rilievi.

Con riferimento al bilancio, osserviamo in particolare quanto segue.

Il bilancio di esercizio evidenzia un utile di Euro 2.493.342 (contro un utile di Euro 2.457.582 nel 2018) e un patrimonio netto di Euro 58.350.893 (contro Euro 57.862.592 nel 2018).

Rispetto al precedente esercizio, quest'anno il risultato economico della Società non è stato penalizzato da perdite della controllata OMB International S.r.l. in liquidazione.

Infatti, il bilancio intermedio di liquidazione al 31.12.2019 della controllata, si chiude con un utile di Euro 215.760 (determinato principalmente dal sopravvenuto incasso di un credito

precedentemente ritenuto inesigibile), a fronte di una perdita, rilevata nel 2018, di Euro 4.608.334.

Al riguardo, riteniamo utile ricordare che, al 31 dicembre 2019, l'investimento complessivo della Vostra Società nella controllata OMB International Srl è rappresentato ormai sostanzialmente dal valore contabile residuo (Euro 2.816.634) dei finanziamenti concessi a partire dal 2012 alla controllata, al netto delle svalutazioni effettuate a tutto il 31.12.2018. Si evidenzia che non è stato necessario procedere a svalutazioni nel 2019.

È evidente, pertanto, che la possibilità, da parte di OMB International, di far fronte puntualmente alle obbligazioni assunte, oramai principalmente nei confronti della controllante, è strettamente correlata all'effettivo e tempestivo incasso dei crediti iscritti in bilancio, ormai unico elemento dell'attivo.

Tra i crediti evidenziamo, in particolare, quello derivante dalle Imposte anticipate iscritte in anni precedenti a seguito della svalutazione di crediti inesigibili per i quali non si sono ancora realizzate quelle condizioni di "certezza della perdita" che consentono di procedere alla deduzione fiscale della stessa (attraverso la partecipazione al consolidato fiscale di gruppo).

Il "realizzo" di tale voce, pari a circa Euro 1,9 milioni, dipende pertanto dal verificarsi di quelle condizioni di "certezza" che la normativa fiscale impone per poter procedere alla deduzione fiscale delle perdite su crediti.

Diamo atto del fatto che il Consiglio di Amministrazione mantiene costantemente monitorata l'evoluzione della procedura di liquidazione di OMB, anche tramite i periodici aggiornamenti trasmessi dal liquidatore.

▪ **Osservazioni e proposte in ordine all'approvazione del bilancio**

Alla luce dell'attività di vigilanza svolta e della relazione rilasciata dalla Società di

Revisione, il Collegio Sindacale propone all'Assemblea di approvare il bilancio d'esercizio chiuso al 31.12.2019, così come redatto dagli amministratori, concordando inoltre con la proposta di destinazione dell'utile di esercizio dagli stessi formulata.

In considerazione della scadenza del mandato triennale del Collegio Sindacale, cogliamo l'occasione per esprimere un sentito ringraziamento all'Azionista di maggioranza per la fiducia accordata, nonché al Consiglio di Amministrazione, al Direttore Generale ed ai dipendenti per la cordiale e tempestiva collaborazione.

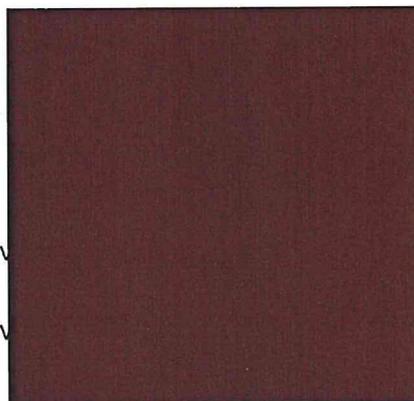
Brescia, 10 Giugno 2020

Il Collegio Sindacale

Dott. Antonio Passantino Presidente

Dott. Alberto Papa Sindaco Effettivo

Dott.ssa Luisa Anselmi Sindaco Effettivo



BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2019

Relazione della Società di Revisione



Brescia Mobilità S.p.A.

Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2019

Relazione della società di revisione indipendente

Relazione della società di revisione indipendente ai sensi dell'art. 14 del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

Agli azionisti di
Brescia Mobilità S.p.A.

Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio di Brescia Mobilità S.p.A. (la Società), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2019, dal conto economico e dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria di Brescia Mobilità S.p.A. al 31 dicembre 2019, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data, in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio, a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività, o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che tuttavia non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche degli utilizzatori prese sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti od eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori e della relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio ai sensi dell'art. 14, comma 2, lettera e), del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

Gli amministratori di Brescia Mobilità S.p.A. sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione di Brescia Mobilità S.p.A. al 31 dicembre 2019, inclusa la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio di Brescia Mobilità S.p.A. al 31 dicembre 2019 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio di Brescia Mobilità S.p.A. al 31 dicembre 2019 ed è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, c.2, lettera e), del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Brescia, 9 giugno 2020

EY S.p.A.

