BRESCIATRASPORTI

Bilancio di Esercizio 2019

GRUPPO BRESCIA MOBILITA'

MARZO 2020

Amministratore Unico

Cerquaglia Ezio

Direttore Generale

Medeghini Marco

Collegio Sindacale

Paccani Claudio	Presidente
Mazzoletti Francesco	Sindaco effettivo
Salvi Elena	Sindaco effettivo
Perrotti Gianpaolo	Sindaco supplente
Leone Monica	Sindaco supplente

Marzo 2020

BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2019

Indice

Relazione sulla gestione	pag.	7
Prospetti di bilancio e rendiconto finanziario	"	23
Nota integrativa	"	29
Relazione del Collegio Sindacale	"	75
Relazione della Società di Revisione	"	83

BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2019

Relazione sulla gestione

BRESCIA TRASPORTI SPA

Sede legale Via S. Donino, 30 – BRESCIA
Codice fiscale e partita iva: 03513620173
R.E.A. di Brescia n. 411498
Capitale sociale 11.628.000 € i.v.
Società soggetta a Direzione e Coordinamento di Brescia Mobilità Spa ai sensi dell'art. 2497 e ss. del C.C.

BILANCIO DI ESERCIZIO 2019 - RELAZIONE SULLA GESTIONE

Signori Azionisti,
il progetto di bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2019 di Brescia Trasporti Spa presenta un utile di 1.940.004 €, con un MOL positivo di 5.575.974 € e con un risultato operativo positivo (differenza ricavi-costi operativi) di 3.138.778 €, relativi alla positiva gestione caratteristica. Il risultato di esercizio è al netto di 1.166.795 € di imposte.

PREMESSA

Brescia Trasporti ha, nel 2019, esercito per intero il servizio contrattualizzato, oltre ad introdurre le necessarie e positive modifiche che il continuo monitoraggio della rete e le puntuali richieste dell'Amministrazione hanno reso opportune, per effetto della proroga da parte dell'Amministrazione Comunale di Brescia del contratto di servizio in essere con l'ATI, di cui Brescia Trasporti è mandataria, fino al 30 giugno 2020. È del tutto evidente che, essendo ancora agli inizi la procedura di gara da parte dell'Agenzia del TPL, la quale ad oggi non ha ancora emesso il bando di gara, si possa ragionevolmente presumere una proroga del servizio almeno a tutto il 2021.

I fatti salienti che hanno caratterizzato l'anno 2019 sono i seguenti:

- Nonostante la riduzione delle risorse erogate dalla Regione per i servizi di TPL a partire dal 2015, l'Amministrazione comunale, con delibera n° 729 del 28/11/2017, ha confermato, anche per l'anno 2019 per l'area urbana di Brescia le stesse percorrenze dell'anno 2017 pari a 8.344.932 km e la corresponsione del corrispettivo chilometrico pari a 2,1061 €/km per complessivi 17.575.262 €. A seguito della deliberazione G.C. n. 373 del 26.06.2019, dal 1° luglio il Comune di

Brescia stanzia il corrispettivo direttamente alle società componenti dell'ATI (Brescia Trasporti, SIA Autoservizi e Auto Guidovie Italiane) anziché unicamente a Brescia Trasporti (mandataria) che provvedeva all'erogazione delle rispettive quote alle mandanti;

- Con la medesima delibera ed in accordo con la Società, l'Amministrazione, a parziale e straordinaria deroga del contratto di servizio, ha erogato per l'intero 2019, quale corrispettivo per mancato incremento tariffario, 860.000 €;
- Nell'area urbana di Brescia, anche nel 2019, il numero complessivo dei passeggeri trasportati (autobus più metropolitana) ha registrato un aumento. Sono stati trasportati infatti oltre 58,2 milioni di passeggeri, di cui 39,5 milioni serviti dai bus di Brescia Trasporti rispetto ai 38,6 milioni del 2018. I passeggeri trasportati con il servizio su gomma sono aumentati pertanto del 2,6% rispetto al 2018. Migliorata anche la soddisfazione dei clienti: sulla base di 3 indagini effettuate nel corso dell'anno da società esterne, è emerso un miglioramento del giudizio complessivo del servizio da 7,82 su base 10 del 2015 a 7,96 del 2019 (8,07 nel 2018);
- Anche per l'anno 2019 è stata confermata l'attenzione sull'attività di contrasto all'evasione tariffaria confermando l'attività di controlleria ad una società esterna in aggiunta ai verificatori della Società. I passeggeri controllati nel corso dell'anno sono stati 663.376 (-12,59% rispetto al 2018). Le sanzioni elevate sono state 36.528 (pari al 5,51% dei passeggeri controllati), in diminuzione rispetto al 2018 (-1,87%);
- È proseguito il rinnovo del parco mezzi: nel corso dell'anno è stata aperta una gara per n° 18 autobus a metano da 12 metri, di cui 6 con cofinanziamento regionale e 12 in autofinanziamento, adibiti al trasporto pubblico che entreranno in servizio del corso del 2020. È in corso anche l'acquisto in autofinanziamento di n. 5 autobus a gasolio da 9,5 metri usati da utilizzare per i servizi finalizzati e che entreranno in servizio nel corso del 2020;
- La gestione del servizio di trasporto pubblico urbano e scolastico nel comune di Desenzano del Garda ha sviluppato, nel corso dell'anno, 279.046 km per il servizio di linea e 42.432 km per il servizio scolastico. Anche per il 2019 si conferma un ottimo giudizio da parte dei fruitori;
- Anche nel 2019 Brescia Trasporti, ha continuato a svolgere alcune attività per conto del Gruppo Brescia Mobilità, e precisamente:
    - tutte le attività legate agli aspetti commerciali dei titoli di viaggio integrati (compresa la gestione delle sanzioni amministrative). A tal riguardo è stato

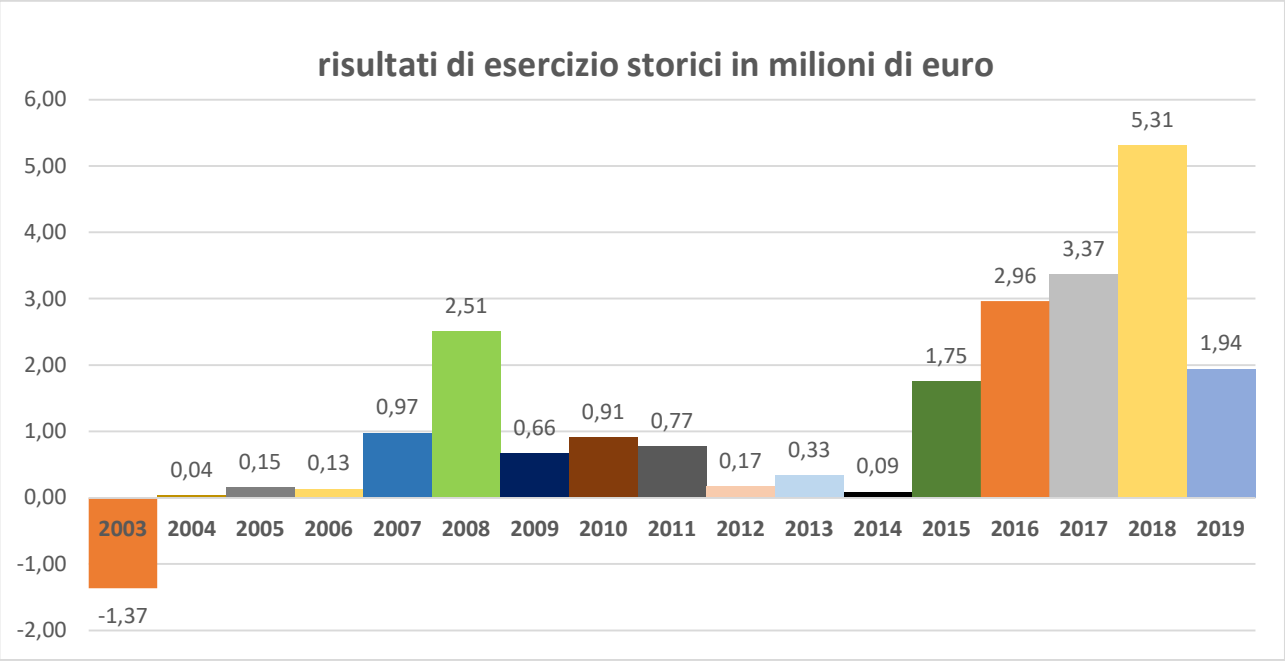
sottoscritto un apposito contratto di servizio che ha individuato la formula di clearing degli introiti e la compensazione per le attività svolte; l'importo riconosciuto a Brescia Mobilità per il 2019 è stato di 7.049.207 € al lordo degli oneri di aggio e costi di commercializzazione pari a 409.621 €;

- l'intervento di autobus sostitutivi nel caso di guasto o mal funzionamento totale o parziale che non consentano il regolare funzionamento della metropolitana. Tale attività è regolata da un apposito contratto di servizio e da un piano di intervento;

- Anche nel corso del 2019, come nel 2018, la Società ha riattivato un percorso formativo e professionalizzante, con costi a proprio carico, per giovani allievi. La formazione prevede l'acquisizione della patente D e della carta di qualificazione (CQC) oltre ad un corso specifico sull'attività dell'autista di 100 ore sviluppate internamente.

DATI ECONOMICI E ANDAMENTO DELLA GESTIONE

Il risultato di esercizio della Società è, per il sedicesimo anno consecutivo, in utile e per il 2019 è pari a 1.940.004 €



Valore della produzione

Il valore della produzione è stato di 46.965.722 € in diminuzione del -2,7% rispetto al 2018. Tra le voci più significative che hanno riguardato la gestione si segnala:

- ricavi dalle vendite e prestazioni pari a 41.001.954 € in diminuzione di 1.156.808 € rispetto al 2018 (-2,7%) soprattutto per quanto evidenziato al secondo capoverso. In particolare, si evidenzia:
  - ricavi da tariffe pari a 20.681.149 €, di cui 19.821.149 € derivanti dall'introito di biglietti e abbonamenti (+950.917 € rispetto al consuntivo 2018) e 860.000 € dal riconoscimento del corrispettivo del mancato introito adeguamento tariffario, da parte dell'Amministrazione Comunale (stessa cifra degli anni precedenti).
  - corrispettivo del Contratto di Servizio pari a 15.690.659 €. I chilometri previsti da Contratto sono pari a 8.344.932 km/anno a fronte di una percorrenza effettiva pari a 8.510.863 km (+0,3%). Il valore chilometrico riconosciuto dal Contratto di Servizio per i km contrattuali è stato pari a 2,1061 €/km. Il valore risulta il medesimo dello scorso anno in quanto, come previsto da contratto, l'aggiornamento ISTAT è stato inferiore a 1,5 punti percentuali; si evidenzia, come indicato in premessa, che dal 1° luglio il Comune di Brescia stanzia il corrispettivo direttamente alle società componenti dell'ATI (Brescia Trasporti, SIA Autoservizi e Auto Guidovie Italiane) anziché unicamente a Brescia Trasporti (mandataria) che provvedeva all'erogazione delle rispettive quote alle mandanti. Questo significa un minore valore riportato nei ricavi da vendite e prestazioni ed un altrettanto valore in diminuzione nei costi per servizi affidati a terzi.
  - contributo per il patto del TPL per l'anno in corso pari a 1.607.667 €; anche per questa voce nel secondo semestre 2019 il corrispettivo è stato erogato direttamente alle mandanti.
- ricavi per il servizio nel Comune di Desenzano pari a 849.159 € per il trasporto pubblico oltre a 179.669 € per il servizio scolastico;
- ricavi per i servizi atipici per 1.356.772 € in aumento (+62.629 € corrispondente a +4,8%) rispetto al consuntivo 2018;
- contributi pari a 3.328.960 €, in aumento di 57.278 € rispetto al 2018 (+1,8%).
  Si segnala anche il contributo per 48.725 € relativo alla produzione di energia elettrica dell'impianto fotovoltaico e 87.254 € di civico ristoro per deviazioni linee percorso bus;
- la voce ricavi e proventi diversi ammonta a 2.634.808 € in diminuzione di 180.641 € rispetto al 2018 (-6,4%). In particolare:
  - la voce "multe a passeggeri" registra un introito pari a 605.667 € in diminuzione di 37.205 € rispetto al 2018 (-5,8%);

- l'attività di officina autorizzata è stata caratterizzata da un introito pari a 479.437 € (+53.347 € rispetto al consuntivo 2018 corrispondente a +12,5%);
- la voce "proventi pubblicitari" registra un ricavo per 361.141 € (+20.922 € rispetto al 2018 corrispondente a +6,1%);
- la voce "risarcimento ed indennizzo danni" è stata pari a 138.574 €, in aumento rispetto al 2018 (+62.142 € corrispondente a +81,3%);
- rimborso accise sul gasolio pari a 30.014 €;
- rivalse costi servizi vari per società del gruppo pari a 578.137 € in aumento di 13.638 € rispetto al 2018;

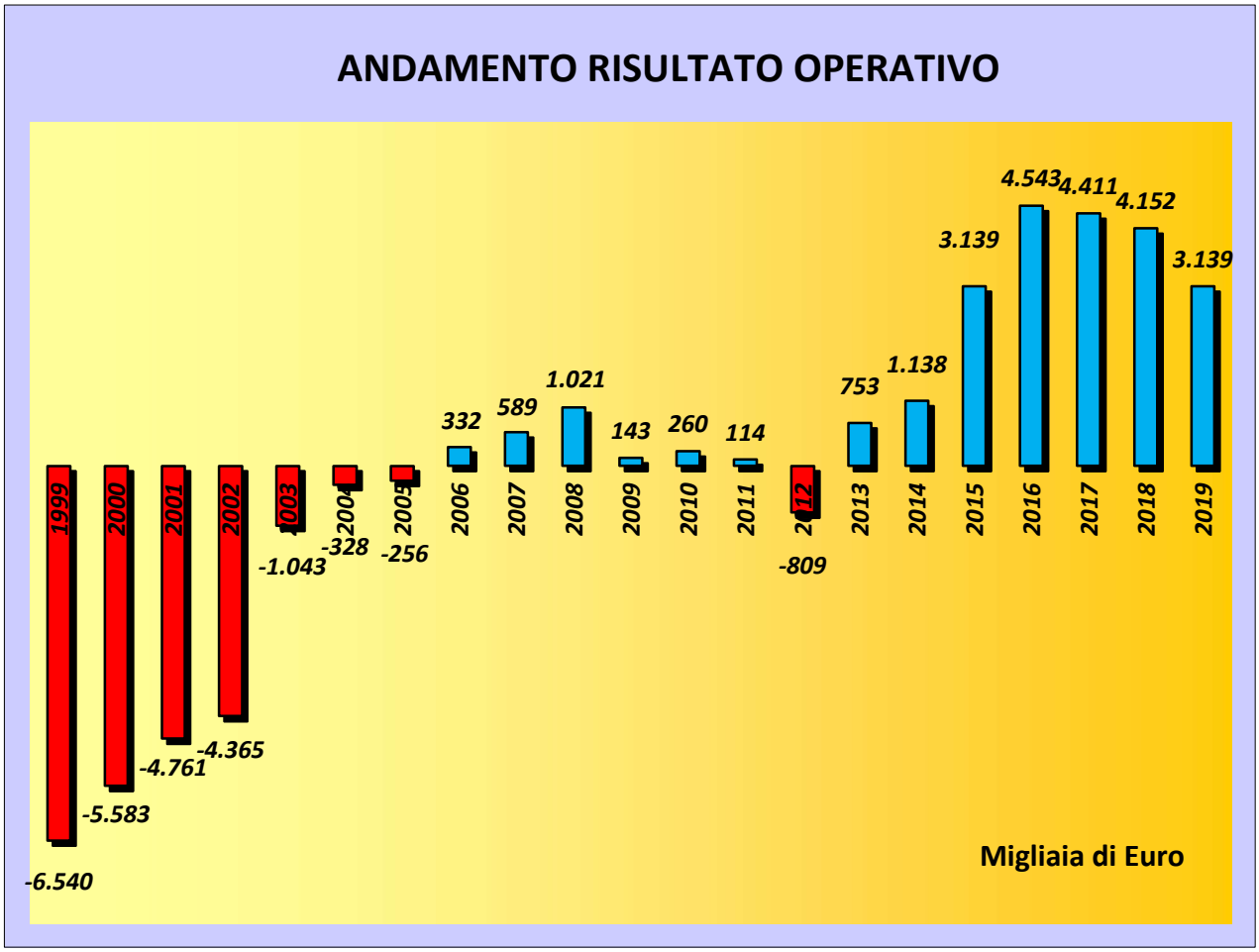
Costi della produzione

I costi della produzione sono stati pari a 43.826.944 € in diminuzione del -0,6%. Tra le voci più significative che hanno riguardato la gestione si segnala:

- costi "per materie prime, sussidiarie e di merci" per 3.878.930 € con un aumento di 204.794 € (+5,6%) rispetto al consuntivo 2018.
- maggiori costi per ricambi per un totale di 65.210 € (+5,8%);
- la voce "servizi e prestazioni" registra un onere pari a 15.719.102 € con una diminuzione di 1.282.798 € rispetto al 2018 (-7,5%); la diminuzione è dovuta al fatto che dal 1° luglio il Comune di Brescia stanzia il corrispettivo direttamente alle società componenti dell'ATI (Brescia Trasporti, SIA Autoservizi e Auto Guidovie Italiane) e di conseguenza anche i costi che Brescia Trasposti erogava ai componenti dell'ATI si sono ridotti;
- la voce "godimento di beni di terzi" è pari a 663.168 €. Nella voce rientrano gli affitti dei depositi (Brescia e Desenzano) ed i canoni dei sistemi telematici (Avm e Bigliettazione) riconosciuti alla controllante;
- l'onere per il costo per il personale è di 20.067.825 €. con un incremento dell'1,66% sul 2018. L'incidenza del costo del lavoro rispetto al costo della produzione è stata pari al 45,8% (45,9% nel 2018);
- l'onere per ammortamenti e svalutazioni è di 2.980.079 € (+147.697 € rispetto al 2018 corrispondente a +5,2%);
- l'onere per accantonamenti è di 50.000 € e si riferisce ad un accantonamento al fondo indennizzo sinistri;
- L'accantonamento al fondo rinnovo Ccnl autoferrotranvieri è stato pari a 281.000 €.

Differenza tra valore e costi della produzione

La differenza tra il valore e il costo della produzione è di +3.138.778 €.



Proventi ed oneri finanziari

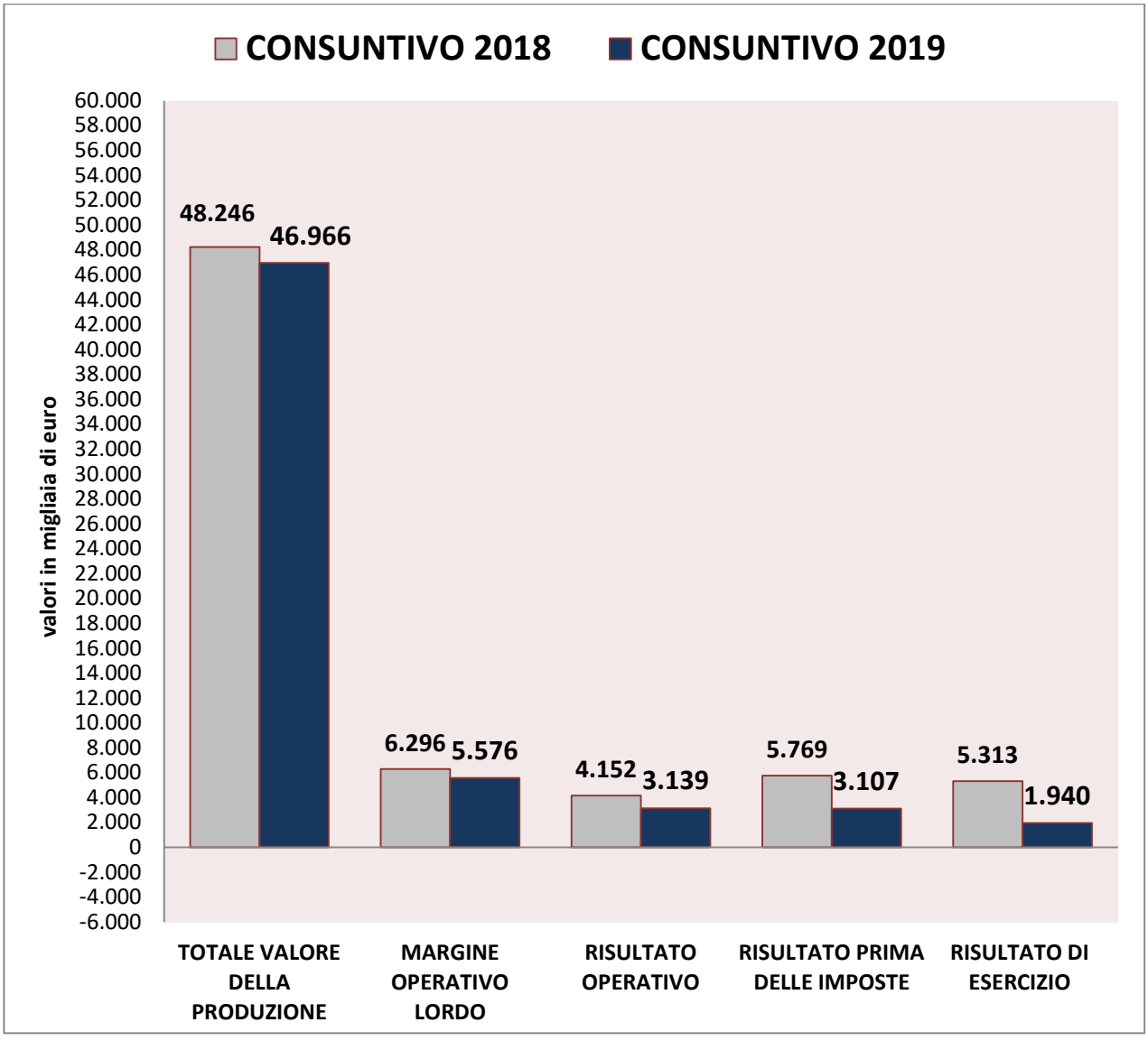
I proventi finanziari sono stati pari a 49.166 € dei quali una parte per 28.900 € circa da interessi attivi dall'investimento delle risorse finanziarie disponibili e una parte per 19.980 € circa da interessi attivi di mora su crediti fiscali arretrati, mentre le spese e le commissioni per i servizi finanziari offerti dagli operatori per commissioni per pagamento con POS e con carte di credito e per spese e commissioni bancarie, sono stati pari a -89.660 €

Investimenti

Nel corso dell'anno è stata aperta una gara per n° 18 autobus a metano da 12 metri, di cui 6 con cofinanziamento regionale e 12 in autofinanziamento, adibiti al trasporto pubblico e anche la procedura d'acquisto in autofinanziamento di n. 5 autobus a gasolio da 9,5 metri usati da utilizzare per i servizi finalizzati. Il consistente investimento avrà effetto finanziario per i pagamenti nel corso del 2020.

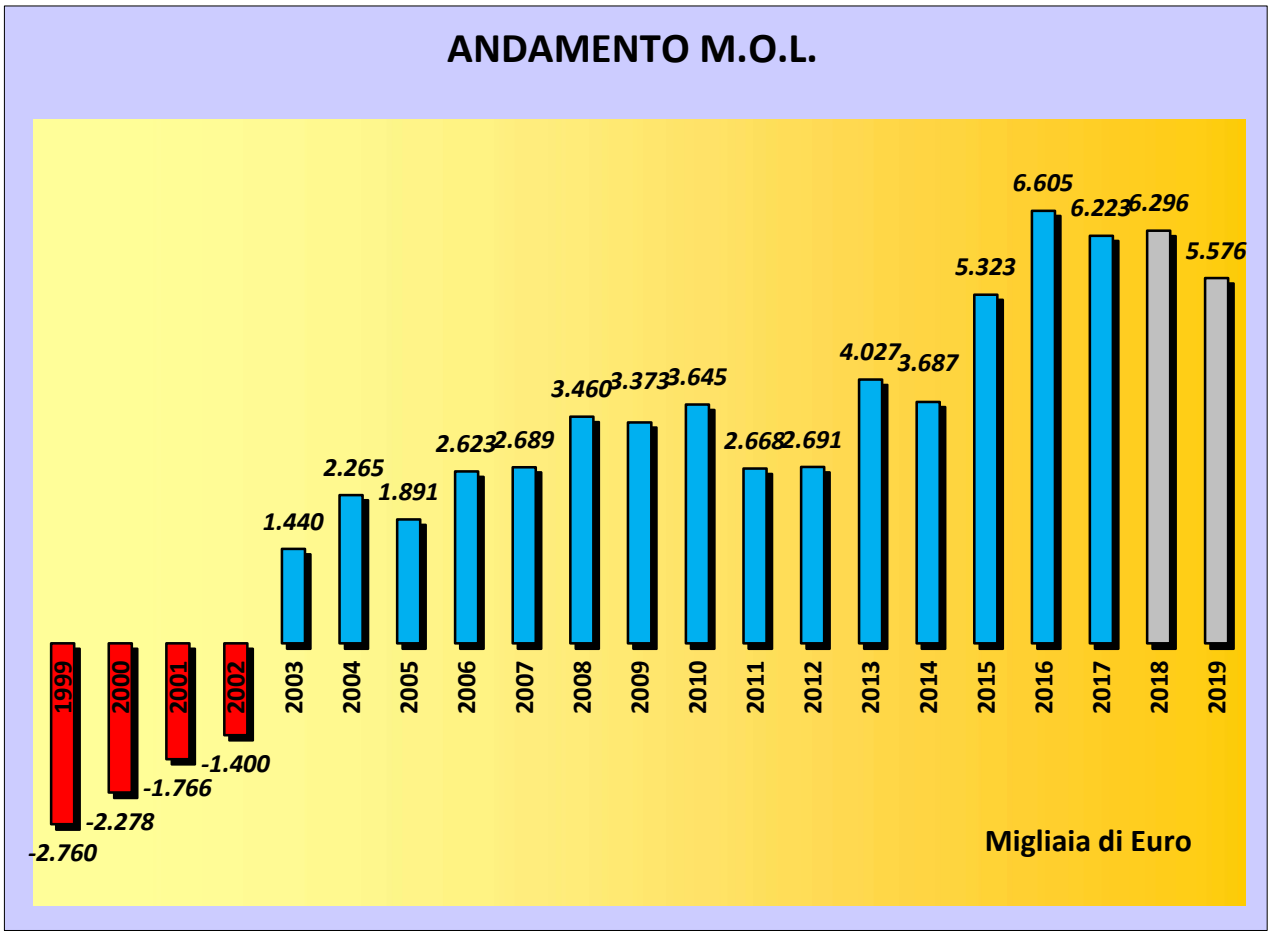
Confronto conto economico riclassificato

Provvedendo ad una riclassificazione del Conto Economico, si ottiene il seguente grafico di confronto tra consuntivo 2019 e consuntivo 2018 riclassificato; evidenziando il valore della produzione, il margine operativo lordo, il risultato operativo, il risultato prima delle imposte e il risultato d'esercizio.



Margine operativo lordo

Il margine operativo lordo del 2019 è stato di +5.575.974 €. Nel seguente grafico si riepiloga l'andamento del M.O.L. dal 1998 al 2019.



RAPPORTI CON IMPRESA CONTROLLANTE E ALTRE SOCIETA' DEL GRUPPO (PARTI CORRELATE)

La Società ha intrattenuto rapporti commerciali regolati a normali condizioni di mercato con la controllante Brescia Mobilità Spa e con le altre Società del gruppo: effettuando servizi di trasporto a richiesta e, sulla base di specifici contratti di servizio, attività di manutenzione dei veicoli, gestione dei sinistri, attività commerciale, attività di servizio sostitutivo per guasti metropolitana.

La Controllante fornisce alcuni servizi di supporto di carattere amministrativo generale, disciplinati da contratto di servizio, come per esempio il servizio di amministrazione del

personale, gli approvvigionamenti, la contabilità e finanza, l'attività di comunicazione (customer care) e di informazione (infopoint) con i clienti.
Brescia Mobilità Spa esercita, di fatto, una attività di direzione e di coordinamento, nell'interesse imprenditoriale di Brescia Trasporti Spa secondo i principi di corretta gestione societaria. L'effetto di questa attività è sicuramente positivo in quanto permette alla Società di beneficiare di economie di scala nella gestione e di avvalersi di competenze sviluppate a livello di Gruppo.

Rapporti economici con la controllante e con società soggette alla medesima attività di direzione e coordinamento (art. 2497 –bis Codice Civile).

Rapporti Commerciali								
Denominazione	Crediti	Debiti	Costi			Ricavi		
			beni	servizi	altro	beni	servizi	altro
BRESCIA MOBILITA' Spa	616.219 €	1.626.739 €	0 €	7.915.603 €	0 €	9.070 €	698.174 €	0 €
COMUNE DI BRESCIA	6.591.605 €	0 €	0 €	343.098 €	0 €	9.234 €	19.342.805 €	0 €
METROBRESCIA SRL	24.548 €	1.916 €	0 €	7.776 €	0 €	930 €	115.044 €	0 €
BRESCIA INFRASTRUTTURE	0 €	16.700 €	0 €	16.700 €	0 €	0 €	0 €	0 €
FONDAZ. BRESCIA MUSEI	0 €	746 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
FONDAZ. TEATRO GRANDE	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
AGENZIA TPL	514.214 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	481.018 €	0 €
ASSOC TEATRALE BRESCIANO	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Rapporti Finanziari								
Denominazione	Garanzie	Impegni	Oneri			Proventi		
BRESCIA MOBILITA' SpA	1.000.000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

NUMERO AZIONI

Il capitale sociale, rappresentato da 11.628.000 azioni, del valore di 1,00 € cadauna, è interamente posseduto da Brescia Mobilità Spa.

La Società al 31 dicembre 2019 detiene la quota di partecipazione (5.000 €), pari al 5% del capitale sociale, detenuta in una società consortile a responsabilità limitata, denominata Trasporti Brescia Nord s.c.a.r.l., costituita il giorno 8 luglio 2004 per organizzare l'attività di trasporto pubblico nella zona della Val Trompia.

SICUREZZA DATI PERSONALI

Si mantengono attivi tutti gli adempimenti inerenti la protezione dei dati personali, già avviati a seguito dell'entrata in vigore del nuovo regolamento EU 679/2016

ANTICORRUZIONE

In attuazione degli obblighi previsti dalla L. 190/2012 e ss.mm.ii. e dal D.Lgs. 33/2013 e ss.mm.ii., Brescia Trasporti S.p.A., unitamente alle altre società del Gruppo Brescia Mobilità, previa nomina del Responsabile della Prevenzione della Corruzione con funzioni anche di Responsabile per la Trasparenza (che svolge i relativi compiti per tutte le società del Gruppo) ha adottato, nel mese di dicembre 2014, il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione ed il Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità (2015-2017), quale principale sistema di controllo interno e di prevenzione, integrando e/o rafforzando gli altri strumenti già adottati dalla Società o introducendone di nuovi.

Nel mese di gennaio 2016, la Società ha adottato il 1° Aggiornamento del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione ed il 1° Aggiornamento del Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità (2016-2018), nel mese di dicembre 2016, il 2° Aggiornamento del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione (2017-2019), nel mese di gennaio 2018, il 3° Aggiornamento del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione (2018-2020), nel mese di gennaio 2019, il 4° Aggiornamento del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione (2019-2021) e, nel mese di gennaio 2020, il 5° Aggiornamento del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione (2020-2022).

Nel 2018, è stato inoltre nominato un referente anticorruzione e trasparenza per la Società del Responsabile della Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza.

PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

- In data 29 gennaio 2019 l'Assemblea dei Soci dell'Agenzia del TPL ha approvato, con delibera 1/2019, il Programma del TPL del bacino di Brescia. Tale momento rappresenta il passaggio conclusivo per poter procedere alla indizione della gara del nuovo Affidamento dei Servizi di TPL, ponendo le basi per un sistema dei trasporti pubblici locali rinnovato. A tal proposito si evidenzia che in data 25/10/2018, l'Agenzia del TPL aveva pubblicato un secondo avviso di *preinformazione* relativo all'affidamento del servizio di TPL nel bacino di Brescia, successivamente rettificato (17/11/2018) in sostituzione del primo preavviso pubblicato nel 2016. Nel preavviso si prevede che il termine teorico per il completamento delle attività di gara sia entro il 8/6/2020.
  Sulla base della proroga dell'affidamento del servizio di area urbana sino al 30

giugno 2020 e delle imminenti procedure di gara, l'Amministrazione Comunale, con determinazione dirigenziale n. 538 del 06 marzo 2020, ha confermato per il primo semestre i chilometri di esercizio da svolgere e la relativa contribuzione. Si ipotizza ragionevolmente che, tenuto conto dei tempi teorici necessari per gli adempimenti per la procedura di gara per l'assegnazione del servizio del bacino di Brescia, vi sia una proroga per un ulteriore periodo fino ad almeno tutto il 2021.

- La Società sta attuando tutto quanto necessario al fine di rispettare un budget previsionale 2020 in equilibrio e, nel corso dell'anno monitorerà in modo puntuale l'andamento della gestione.
  Dalla fine del mese di febbraio 2020 però, causa la grave EMERGENZA COVID-19, il Governo e Regione Lombardia hanno emanato precise indicazioni di contenimento e isolamento il cui termine è ad oggi ancora indefinito; la Società ha attivato prontamente tutte le misure previste dagli atti normativi di volta in volta emanati ed ha rispettato le prescrizioni impartite dagli Enti competenti. Di conseguenza anche il servizio svolto e in via di svolgimento è stato notevolmente ridotto, così come gli utilizzatori si sono drasticamente ridotti.

- Come previsto dal D.L. 17 marzo 2020 n. 18 art. 106 recante *"Misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico alle famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19. (20G00034)"*, in considerazione della situazione straordinaria di emergenza sanitaria derivante dalla diffusione dell'epidemia da COVID-19, l'Assemblea dei Soci chiamata ad approvare il Bilancio di Esercizio della Società potrà essere convocata in caso di necessità entro il termine di centottanta giorni dalla chiusura dell'esercizio sociale.

OBIETTIVI E POLITICHE IN MATERIA DI GESTIONE DEL RISCHIO FINANZIARIO

La Società utilizza strumenti di valutazione economico-finanziaria di tipo previsionale (budget di esercizio e budget degli investimenti) mentre, a consuntivo, approva, in conformità alle norme ad essa applicabili, con cadenza annuale, un Bilancio di Esercizio e prospetti di rendiconto-finanziario.

Il Comune di Brescia ha approvato, con Deliberazione di Consiglio Comunale del 22.03.2013, n. 29/10630, il "Regolamento di disciplina dei controlli interni", ai sensi del quale l'Ente Locale esercita sulle proprie società partecipate (ivi comprese le Società del Gruppo Brescia Mobilità tra le quali anche la Società) tra l'altro: (i) un controllo gestionale; (ii) un controllo sulla situazione economico e finanziaria; (iii) un controllo sull'efficienza, sull'efficacia e sulla qualità dei servizi pubblici erogati.
In attuazione di tale Regolamento, la Società, sebbene non tenuta per Legge e/o per altre normative alla redazione di un bilancio intermedio semestrale, redige, ogni anno, anche un Bilancio Intermedio al 30.06, finalizzato a rappresentare l'andamento economico-patrimoniale nel periodo ricompreso tra l'1.01 e il 30.06.
La Società effettua i propri investimenti in beni strumentali utilizzando e gestendo in modo accorto la liquidità che si genera dalla gestione operativa, investendo la parte in eccesso rispetto al corrente fabbisogno con investimenti a basso rischio. La Società non ha debiti verso il sistema bancario, non ha effettuato investimenti in strumenti finanziari e non ne detiene; pertanto non si trova in condizioni di rischio finanziario. Inoltre, per le eventuali esigenze finanziarie a breve termine che potrebbero essere eccedenti le proprie liquidità, la Società potrebbe eventualmente beneficiare di finanziamenti soci a breve termine remunerati a tasso di mercato.

ESPOSIZIONE DELLA SOCIETÀ AL RISCHIO DI PREZZO, DI CREDITO, DI LIQUIDITÀ E DI VARIAZIONE DEI FLUSSI FINANZIARI

Il contratto di servizio con il Comune prevede una regolazione annuale sulla base della variazione dell'Indice dei prezzi. Le tariffe, che sono la principale fonte di reddito societaria, sono determinate dalla Giunta Municipale, sulla base di una progressione periodica stabilita contrattualmente. La Società si trova quindi nella condizione di avere un referente che, da solo, può determinare l'andamento della maggioranza quasi assoluta dei propri flussi reddituali e finanziari. Non si sono verificate finora situazioni di ritardo nei pagamenti da parte dell'Amministrazione Comunale.
Problematico potrebbe rivelarsi l'aspetto del rischio di oscillazione del prezzo del gas metano, la principale e ad oggi quasi esclusiva, materia prima utilizzata come combustibile per l'autotrazione in ordine al quale, per il momento, non ci sono valide alternative tecniche meno costose già sperimentate. In ogni caso, negli ultimi anni, il prezzo del metano si è mantenuto abbastanza stabile sul mercato.
Salvi gli sviluppi dell'emergenza COVID 19 nel corso del mese di marzo 2020, che sta creando temporanee ma rilevanti diminuzioni negli incassi da titoli di viaggio a fronte

del significativo ridimensionamento se non quasi azzeramento degli utilizzatori del TPL in tutta Italia, generalmente non vi sono problemi per quanto riguarda invece il rischio di credito per la vendita di biglietti e abbonamenti, che avviene previo pagamento del corrispettivo, mentre la fatturazione si riferisce a servizi effettuati che coprono una minima percentuale dei ricavi complessivi.

AMBIENTE

Si segnala la continua attenzione che la Società ha verso la tutela ambientale. In particolare, gli investimenti più significativi prevedono la sostituzione dei veicoli più anziani con veicoli moderni alimentati a metano. In totale gli autobus alimentati a metano della flotta della Società al 31 dicembre ammontano a 175 più 6 ibridi su 206 totali. Nel 2019 sono stati percorsi, dalla flotta di Brescia Trasporti Spa, 8.249.958 km di cui 7.849.872 km con autobus a metano (95,2%). Per quanto concerne i chilometri sviluppati sulla rete del TPL, compresi i vettori associati, la percentuale di servizio sviluppato con autobus a metano è stata pari all' 89%.
Inoltre, nel corso del 2019 ha dato il proprio contributo l'impianto fotovoltaico per la produzione di energia elettrica utile per la riduzione dei consumi dalla rete (sono stati prodotti 135.501 kWh).
Brescia Trasporti SpA è in possesso delle certificazioni relative ai Sistemi di Gestione per la Qualità secondo la norma UNI EN ISO 9001:2015, per la Salute e Sicurezza dei lavoratori secondo la norma UNI ISO 45001:2018 e per l'Ambiente secondo la norma UNI EN ISO 14001:2015.
E' stato mantenuto il monitoraggio delle prestazioni di sistema già definito (es. reclami, tempi degli interventi di manutenzione).

REVISIONE CONTABILE

Il bilancio al 31 dicembre 2019 che sottoponiamo alla Vostra approvazione, è oggetto di giudizio da parte di EY Spa in base all'incarico di revisione per il triennio 2019/2021 conferito dalla delibera di Assemblea del Socio Brescia Mobilità, ai sensi del Dlgs 39/10. L'incarico a EY Spa si estende anche alla verifica della regolare tenuta della contabilità e della corretta rilevazione dei fatti di gestione nelle scritture contabili.

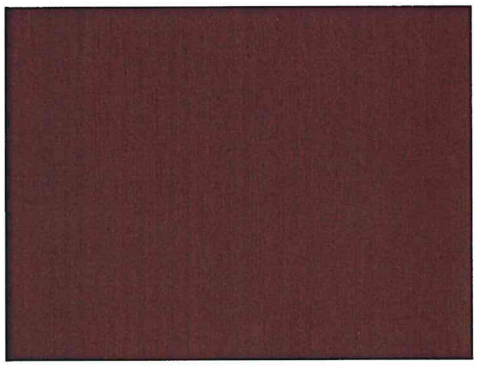
RISULTATO DI ESERCIZIO

Il risultato ante imposte è di 3.106.799 €.

Le imposte ammontano a -1.166.795 €.

L'utile di esercizio è di 1.940.004 €

Brescia, 27 marzo 2020



BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2019

Prospetti di bilancio e rendiconto finanziario

BRESCIA TRASPORTI SPA

Sede legale Via S. Donino, 30 - BRESCIA
Codice fiscale e partita iva: 03513620173
REA di Brescia n. 411498
Capitale sociale 11.628.000 € i.v.

STATO PATRIMONIALE

ATTIVO

		31.12.2019 EURO	31.12.2018 EURO
A	**CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI**		
	Totale A CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI	**0**	**0**
B	**IMMOBILIZZAZIONI**		
B.I	**IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI**		
B.I.3	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	158	538
B.I.6	Immobilizzazioni in corso e acconti	1.040	0
B.I.7	Altre	12.822	17.840
	Totale B.I IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	**14.020**	**18.378**
B.II	**IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI**		
B.II.1	Terreni e fabbricati	383.577	432.532
B.II.2	Impianti e macchinario	321.513	386.877
B.II.3	Attrezzature industriali e commerciali	100.508	117.419
B.II.4	Altri beni	17.073.771	19.633.675
B.II.5	Immobilizzazioni in corso e acconti	1.178.060	218.870
	Totale B.II IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	**19.057.429**	**20.789.373**
B.III	**IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE**		
B.III.1	**Partecipazioni in:**		
B.III.1d	Altre imprese	5.000	5.000
	Totale B.III.1 Partecipazioni	**5.000**	**5.000**
B.III.2	**Crediti che costituiscono immobilizzazioni**		
B.III.2d	Verso altri	12.450	12.527
	esigibili entro l'esercizio successivo	*0*	*0*
	Totale B.III.2 Crediti Finanziari	**12.450**	**12.527**
	Totale B.III IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	**17.450**	**17.527**
	TOTALE B IMMOBILIZZAZIONI	**19.088.899**	**20.825.278**
C	**ATTIVO CIRCOLANTE**		
C.I	**RIMANENZE**		
C.I.1	Materie prime, sussidiarie e di consumo	134.341	90.501
C.I.4	Prodotti finiti e merci	992.884	984.720
	Totale C.I RIMANENZE	**1.127.225**	**1.075.221**
C.II	**CREDITI**		
C.II.1	Crediti verso utenti e clienti	3.830.207	2.527.375
	esigibili oltre l'esercizio successivo	*0*	*0*
C.II.4	Crediti verso controllanti	7.207.823	7.742.488
	esigibili oltre l'esercizio successivo	*0*	*0*
C.II.5	Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	24.548	48.464
	esigibili oltre l'esercizio successivo	*0*	*0*
C.II.5 bis	Crediti tributari	761.643	1.106.617
	esigibili oltre l'esercizio successivo	*0*	*0*
C.II.5 ter	Imposte anticipate	281.358	301.119
	esigibili oltre l'esercizio successivo	*0*	*0*
C.II.5 quater	Verso altri	553.970	585.258
	esigibili oltre l'esercizio successivo	*0*	*0*
	Totale C.II CREDITI	**12.659.549**	**12.311.321**
C.III	**ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBIL.NI**		
C.III.6	Altri titoli	999.995	999.175
	Totale C.III ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTIT. IMMOBIL.NI	**999.995**	**999.175**
C.IV	**DISPONIBILITA' LIQUIDE**		
C.IV.1	Depositi bancari e postali	12.967.613	12.094.965
C.IV.3	Danaro e valori in cassa	324.766	540.933
	Totale C.IV DISPONIBILITA' LIQUIDE	**13.292.379**	**12.635.898**
	TOTALE C ATTIVO CIRCOLANTE	**28.079.148**	**27.021.615**
D	**RATEI E RISCONTI ATTIVI**		
D.I	Ratei e risconti attivi	426.938	101.832
	TOTALE D RATEI E RISCONTI ATTIVI	**426.938**	**101.832**
	TOTALE ATTIVO	**47.594.985**	**47.948.725**

	PASSIVO	31.12.2019 EURO	31.12.2018 EURO
A	**PATRIMONIO NETTO**		
A.I	Capitale	11.628.000	11.628.000
A.IV	Riserva legale	719.517	719.517
A.VII	Altre riserve	10.935.354	5.621.935
A.IX	Utile/perdita dell'esercizio	1.940.004	5.313.419
	TOTALE A PATRIMONIO NETTO	**25.222.875**	**23.282.871**
B	**FONDI PER RISCHI E ONERI**		
B.2	Per imposte anche differite	321.282	513.966
B.3	Altri	962.012	687.266
	TOTALE B FONDI PER RISCHI E ONERI	**1.283.294**	**1.201.232**
C	**TOTALE C TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI**		
	LAVORO SUBORDINATO	**3.816.859**	**3.860.259**
D	**DEBITI**		
D.7	Debiti verso fornitori	4.276.601	5.485.229
	esigibili oltre l'esercizio successivo	*0*	*0*
D.11	Debiti verso controllanti	1.626.739	3.563.839
	esigibili oltre l'esercizio successivo	*0*	*0*
D.11 bis	Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	19.362	10.539
	esigibili oltre l'esercizio successivo	*0*	*0*
D.12	Debiti tributari	305.171	478.236
	esigibili oltre l'esercizio successivo	*0*	*0*
D.13	Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	1.361.411	1.332.775
	esigibili oltre l'esercizio successivo	*0*	*0*
D.14	Altri debiti	2.197.576	2.008.096
	esigibili oltre l'esercizio successivo	*0*	*0*
	TOTALE D DEBITI	**9.786.860**	**12.878.714**
E	**RATEI E RISCONTI PASSIVI**		
E.II	Altri ratei e risconti passivi	7.485.097	6.725.649
	TOTALE E RATEI E RISCONTI PASSIVI	**7.485.097**	**6.725.649**
	TOTALE PASSIVO	**47.594.985**	**47.948.725**

	CONTO ECONOMICO	01/01/2019 31/12/2019 EURO	01/01/2018 31/12/2018 EURO
A	**VALORE DELLA PRODUZIONE**		
A.1	**Ricavi delle vendite e delle prestazioni**	**41.001.954**	**42.158.762**
A.5	**Altri ricavi e proventi**	**5.963.768**	**6.087.131**
A.5.a	Contributi in conto esercizio	3.328.960	3.271.682
A.5.b	Ricavi e proventi diversi	2.634.808	2.815.449
	TOTALE A VALORE DELLA PRODUZIONE	**46.965.722**	**48.245.893**
B	**COSTI DELLA PRODUZIONE**		
B.6	**Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci**	**3.878.930**	**3.674.136**
B.7	**Costi per servizi**	**15.719.102**	**17.001.900**
B.8	**Costi per godimento di beni di terzi**	**663.168**	**546.430**
B.9	**Costi per il personale**	**20.067.825**	**19.778.711**
B.9.a	Salari e stipendi	14.689.824	14.454.658
B.9.b	Oneri sociali	4.204.238	4.245.848
B.9.c	Trattamento di fine rapporto	1.112.901	1.028.518
B.9.d	Trattamento di quiescenza e simili	5.000	4.445
B.9.e	Altri costi per il personale	55.862	45.242
B.10	**Ammortamenti e svalutazioni**	**2.980.079**	**2.832.382**
B.10.a	Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	31.042	34.521
B.10.b	Ammortamenti immobilizzazioni materiali	2.949.037	2.789.346
B.10.d	Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle liquidità	0	8.515
B.11	**Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci**	**-52.004**	**-77.329**
B.12	**Accantonamenti per rischi**	**50.000**	**50.000**
B.13	**Altri accantonamenti**	**281.000**	**63.470**
B.14	**Oneri diversi di gestione**	**238.844**	**224.651**
	TOTALE B COSTI DELLA PRODUZIONE	**43.826.944**	**44.094.351**
	Differenza tra valore e costi della produzione	**3.138.778**	**4.151.542**
C	**PROVENTI E ONERI FINANZIARI**		
C.15	**Proventi da partecipazioni**	**0**	**1.650.951**
C.15.b	In imprese collegate	0	1.650.951
C.16	**Altri proventi finanziari**	**49.166**	**34.379**
C.16.d	Proventi diversi dai precedenti	49.166	34.379
C.16.d4	*Da altri*	*49.166*	*34.379*
C.17	**Interessi e altri oneri finanziari**	**-89.660**	**-68.122**
C.17.d	Verso altri	-89.660	-68.122
	TOTALE C PROVENTI E ONERI FINANZIARI	**-40.494**	**1.617.208**
D	**RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE**		
D.18	**Rivalutazioni**	**8.515**	**0**
D.18.c	Di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	8.515	0
	Totale D RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE	**8.515**	**0**
	RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	**3.106.799**	**5.768.750**
20	**Imposte sul reddito dell'esercizio**	**-1.166.795**	**-455.331**
	Imposte dell'esercizio	-834.246	-634.795
	Imposte anticipate/differite	172.923	179.464
	Imposte esercizi precedenti non deducibili	-505.472	
21	**UTILE/PERDITA DI ESERCIZIO**	**1.940.004**	**5.313.419**

BRESCIA TRASPORTI SPA - RENDICONTO FINANZIARIO	2019	2018
A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale (metodo indiretto)		
Utile (perdita) dell'esercizio	**1.940.004**	**5.313.419**
Imposte sul reddito	1.166.795	455.331
Interessi passivi/(interessi attivi)	40.494	33.743
(Dividendi, plusvalenze)	-	(1.650.951)
(Proventi) e oneri straordinari	-	-
Rettifiche di valore di attività finanziarie	(8.515)	-
1. Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione	**3.138.778**	**4.151.542**
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto		
Accantonamenti ai fondi	-	-
Ammortamenti delle immobilizzazioni	2.980.079	2.823.867
(Ammortamenti) dei contributi conto impianto	(873.883)	(801.670)
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	-	-
Altre rettifiche per elementi non monetari	-	-
Totale rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto	2.106.196	2.022.197
2. Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn	**5.244.974**	**6.173.739**
Variazioni del capitale circolante netto		
Decremento/(incremento) delle rimanenze	(52.004)	(77.330)
Decremento/(incremento) dei crediti vs clienti	(744.251)	2.058.990
Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori	(3.136.905)	969.974
Decremento/(incremento) ratei e risconti attivi	(325.106)	(16.168)
Incremento/(decremento) ratei e risconti passivi	(1.684)	275.998
Altre variazioni del capitale circolante netto	441.074	470.429
Totale variazioni del capitale circolante netto	(3.818.876)	3.681.893
3. Flusso finanziario dopo le variazioni del ccn	**1.426.098**	**9.855.632**
Altre rettifiche		
Interessi incassati/(pagati)	(40.494)	(33.743)
(Imposte sul reddito pagate)	(1.166.795)	(455.331)
Dividendi incassati	-	1.650.951
Proventi e (oneri) straordinari	8.515	-
Accantonamento/(Utilizzo) dei fondi e dei contributi c/impianto	1.673.677	(666.991)
Totale altre rettifiche	474.903	494.886
4. Flusso finanziario dopo le altre rettifiche		
Flusso finanziario della gestione reddituale (A)	**1.901.001**	**10.350.518**
B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
Immobilizzazioni materiali		
(Investimenti)	(1.217.093)	(5.304.069)
Prezzo di realizzo disinvestimenti		
Immobilizzazioni immateriali		
(Investimenti)	(26.684)	-
Prezzo di realizzo disinvestimenti		
Immobilizzazioni finanziarie		
(Investimenti in società controllate)	-	1.389.765
Prezzo di realizzo disinvestimenti		
Attività finanziarie non immobilizzate		
Investimenti/(Finanziamenti)	(820)	(999.175)
Restituzione di finanziamenti o valori finanziari	77	-
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	**(1.244.520)**	**(4.913.479)**
C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
Mezzi di terzi		
Incremento (decremento) debiti a breve verso banche	-	-
Accensione finanziamenti/mutui verso banche	-	-
(Rimborso) finanziamenti/mutui verso banche	-	-
Finanziamenti soci/(Rimborso finanziamenti soci)	-	-
Mezzi propri		
Aumento di capitale a pagamento	-	-
Cessione (acquisto) di azioni proprie	-	-
(Dividendi e acconti su dividendi pagati)	-	(3.040.715)
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	**-**	**(3.040.715)**
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	656.481	2.396.324
Disponibilità liquide al 1° gennaio	**12.635.898**	**10.239.574**
Disponibilità liquide al 31 dicembre	**13.292.379**	**12.635.898**

BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2019

Nota integrativa

BRESCIA TRASPORTI SPA

Sede legale Via S. Donino, 30 – BRESCIA
Codice fiscale e partita IVA: 03513620173
REA di Brescia n. 411498
Capitale sociale 11.628.000€ i.v.
Società soggetta a Direzione e Coordinamento di Brescia Mobilità Spa ai sensi dell'art. 2497 e ss. del C.C.

BILANCIO AL 31.12.2019 - NOTA INTEGRATIVA

Struttura e contenuto della nota integrativa

Il bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2019 è stato redatto in conformità alla normativa del Codice Civile, così come modificata prima dal D.Lgs. n. 6/2003 e successive modifiche e integrazioni (c.d. "riforma del diritto societario") e poi dal D. Lgs. n. 139/2015 ed è costituito dallo Stato Patrimoniale (preparato in conformità allo schema e ai principi previsti dagli art. 2424 e 2424 bis del C.C.), dal Conto Economico (preparato in conformità allo schema e ai principi di cui agli art. 2425 e 2425 bis del C.C.), dal Rendiconto Finanziario (così come previsto dall'articolo 2425-ter e disciplinato dal OIC 10) e dalla presente Nota Integrativa, redatta ai sensi dell'articolo 2427 e 2427-bis del Codice Civile, che costituisce, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2423 del C.C., parte integrante del bilancio d'esercizio.
Inoltre, vengono fornite tutte le informazioni complementari ritenute necessarie a dare una rappresentazione veritiera e corretta, anche se non richieste da specifiche disposizioni di legge.

Criteri di valutazione

I criteri di valutazione delle varie voci di bilancio sono conformi a quelli stabiliti dall'art. 2426 del Codice Civile e dai principi contabili di riferimento. Tra i postulati di bilancio vi è anche la continuità con l'esercizio precedente nell'applicazione dei criteri di valutazione adottati per la redazione del bilancio.
La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza economica, nella prospettiva della continuazione dell'attività, nonché tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto (nuovo art.2423-bis c.1).
L'applicazione del principio di prudenza ha comportato la valutazione individuale degli

elementi componenti le singole poste o voci delle attività o passività, per evitare compensi tra perdite che dovevano essere riconosciute e profitti da non riconoscere in quanto non realizzati.
In ottemperanza al principio di competenza economica, l'effetto delle operazioni e degli altri eventi è stato rilevato contabilmente ed attribuito all'esercizio al quale tali operazioni ed eventi si riferiscono e non a quello in cui si concretizzano i relativi movimenti di numerario (incassi e pagamenti).
La continuità di applicazione dei criteri di valutazione nel tempo rappresenta elemento necessario ai fini della comparabilità dei bilanci della Società nei vari esercizi.
La valutazione, tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto, consente espressamente la rappresentazione delle operazioni secondo la realtà economica sottostante gli aspetti formali.
Non hanno avuto luogo compensi di partite, in ossequio al divieto posto dall'art. 2423 ter, 6° comma del C.C..
I più significativi criteri di valutazioni adottati per la redazione del bilancio al 31 dicembre 2019 in osservanza dell'art. 2426 c.c. sono i seguenti:

Immobilizzazioni immateriali
Sono iscritte al costo di acquisto inclusivo degli oneri accessori, o al costo di produzione comprensivo di tutti i costi imputabili al prodotto relativamente al periodo di fabbricazione, inclusi gli oneri relativi al finanziamento, al netto delle quote di ammortamento finora imputate.
Le immobilizzazioni sono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzazione dei beni.
Per i beni immateriali il periodo di ammortamento è al massimo uguale al limite legale o contrattuale. Nel caso in cui la Società preveda di utilizzare il bene per un periodo più breve, la vita utile riflette tale minor periodo rispetto al limite legale o contrattuale ai fini del calcolo degli ammortamenti.

I periodi di ammortamento applicati, invariati rispetto al precedente esercizio, alle immobilizzazioni immateriali sono i seguenti:

Spese per diritti e brevetti	5 anni

Altre spese: si tratta di costi sostenuti per la ristrutturazione dell'immobile sede del deposito di Brescia ed ammortizzati fino al 30/06/2020 data di scadenza del contratto d'affitto.

Immobilizzazioni materiali

Sono iscritte al costo di acquisto effettivamente sostenuto per l'acquisizione o la produzione del bene e sono rilevate alla data in cui avviene il trasferimento dei rischi e dei benefici, che coincide normalmente con il trasferimento del titolo di proprietà. Tale costo comprende il costo d'acquisto, i costi accessori d'acquisto e tutti i costi sostenuti per portare il cespite nel luogo e nelle condizioni necessarie affinché costituisca un bene duraturo per la Società.

Le immobilizzazioni materiali, la cui utilizzazione è limitata nel tempo, sono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio in relazione alla loro residua possibilità di utilizzazione. L'ammortamento decorre dal momento in cui l'immobilizzazione è disponibile e pronta per l'uso.

La quota di ammortamento imputata a ciascun esercizio si riferisce alla ripartizione del costo sostenuto sull'intera durata di utilizzazione stimata.

Le aliquote di ammortamento applicate, invariate rispetto al precedente esercizio, alle immobilizzazioni materiali sono le seguenti:

Fabbricati:	
- costruzioni leggere - pensiline	10%
Impianti e macchinario:	
- altri impianti generici e specifici	10%
Attrezzature industriali e commerciali:	
- attrezzature d'officina e varie	10-12%
- filtri antiparticolato:	25%

L'installazione di filtri antiparticolato su alcuni autobus si è resa necessaria per ottemperare alla normativa antinquinamento. La vita utile di questi accessori e quindi

la durata del loro periodo di ammortamento, è svincolata da quella degli autobus su cui sono stati montati, dal momento che possono essere, se necessario, disinstallati e installati su altri autobus. Una perizia tecnica stima la vita utile di questi filtri pari a 4 anni.

Altri beni materiali:

- mobili e macchine d'ufficio	12%
- apparecchiature informatiche e hardware	20%
- macchine d'ufficio elettroniche	20%
- autovetture	25%
- mezzi mobili ed autoveicoli da trasporto	20%
- apparecchiature di bordo	25%

- autobus:

a partire dall'esercizio 2005 si è ritenuto di aggiornare la durata della vita utile degli autobus, portandola da 12 a 15 anni, con ammortamenti calcolati al 6,67% annuo.

La decisione deriva dalla considerazione che la Regione Lombardia ammette al finanziamento la sostituzione di autobus con anzianità minima di 15 anni e dalla lettura delle statistiche di anzianità degli autobus finora sostituiti, abbondantemente oltre i 15 anni di servizio.

A sostegno della tesi era stata redatta apposita perizia di stima.

Per quanto riguarda gli autobus acquistati usati, il calcolo dell'ammortamento dei 15 anni parte dalla data della loro prima immatricolazione.

Le immobilizzazioni in corso e acconti comprendono sia i costi sostenuti per le immobilizzazioni materiali non ancora completate e quindi non in condizione di essere utilizzate, sia gli anticipi ed acconti eventualmente versati ai fornitori a fronte di un contratto di fornitura. L'ammortamento inizia dal momento in cui l'immobilizzazione in corso arriva a completamento e viene riclassificata nella voce di competenza.

Per le immobilizzazioni acquistate nel corso dell'esercizio, l'ammortamento è stato calcolato dal momento in cui i cespiti si sono resi disponibili e pronti per l'uso, tenendo conto della residua possibilità di utilizzazione dei beni, in conformità al piano aliquote sopra elencato.

Le spese incrementative di manutenzione, che producono un significativo e tangibile incremento della capacità produttiva o della sicurezza dei cespiti o che comportano un

allungamento della vita utile degli stessi, sono capitalizzate e portate ad incremento del cespite su cui vengono realizzate ed ammortizzate in relazione alla vita utile residua.

Le migliorie su beni di terzi sono capitalizzate ed iscritte tra le "altre immobilizzazioni immateriali" se non sono separabili dai beni stessi e sono ammortizzate in modo sistematico al minore tra il periodo di prevista utilità futura e quello residuo della locazione, tenuto conto dell'eventuale periodo di rinnovo, se dipendente dalla Società.

Ove non diversamente specificato, i criteri di ammortamento utilizzati e i coefficienti applicati nella stesura del bilancio 2019 sono gli stessi utilizzati per la redazione del bilancio dell'esercizio precedente.

Alla data di chiusura dell'esercizio 2019 non si riscontrano perdite durevoli di valore delle immobilizzazioni rispetto a quanto determinato al momento dell'iscrizione. Non sono state effettuate rivalutazioni di valore delle immobilizzazioni nell'esercizio e nei precedenti. Non si prevedono nell'immediato futuro variazioni nell'utilizzo o nella produttività delle immobilizzazioni che possano determinare perdite di valore e conseguenti effetti negativi sull'impresa.

Svalutazione per perdite durevoli di valore di immobilizzazioni materiali ed immateriali
Le svalutazioni per perdite durevoli di valore delle immobilizzazioni materiali e immateriali, vengono contabilizzate secondo quanto prescritto dal Principio Contabile OIC 9.
Ad ogni data di riferimento del bilancio si valuta se esiste un indicatore che un'immobilizzazione possa aver subito una riduzione di valore. Se tale indicatore dovesse sussistere, si procede alla stima del valore recuperabile dell'immobilizzazione.
In assenza di indicatori di potenziali perdite di valore non si procede alla determinazione del valore recuperabile.

Immobilizzazioni finanziarie
La Società possiede direttamente partecipazioni in una società. Le partecipazioni sono iscritte in bilancio in base al costo di acquisto e rappresentano un investimento duraturo e strategico. Il costo di acquisto è altresì ridotto nel caso di perdite durevoli

di valore e se, in periodi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione, viene ripristinato il valore originario.

Rimanenze – Beni fungibili

Le rimanenze di magazzino sono valutate al minore tra il costo d'acquisto ed il corrispondente valore di realizzo che emerge dall'andamento del mercato. Il costo d'acquisto include anche gli oneri accessori. Il costo è stato determinato con il metodo del costo medio ponderato.

Il valore di bilancio ricavato con il costo medio ponderato si discosta in termini trascurabili rispetto al valore corrente.

Le scorte obsolete e a lento rigiro sono svalutate in relazione alla loro possibilità di utilizzo o di realizzo.

Crediti

I crediti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e del valore presumibile di realizzo mediante la rilevazione del relativo fondo svalutazione crediti accantonato in base al rischio di inesigibilità.

La Società si è avvalsa della facoltà prevista di non applicare il criterio del costo ammortizzato per i crediti iscritti in bilancio anteriormente al 1° gennaio 2016.

In aggiunta, il criterio del costo ammortizzato non viene applicato ogni qual volta gli effetti della sua applicazione sono irrilevanti (crediti e debiti a breve termine, costi di transazione nulli o molto contenuti, tassi di interesse allineati ai tassi di mercato).

I crediti sono iscritti al valore nominale rettificato dal relativo fondo svalutazione crediti accantonato in base al rischio di inesigibilità dei crediti e sono pertanto esposti al presumibile valore di realizzo

Comprendono le fatturazioni da emettere riferite a somministrazioni di competenza dell'esercizio.

Titoli non immobilizzati

I titoli non immobilizzati vengono valutati al minore tra il costo ammortizzato ed il valore desumibile dall'andamento del mercato. Il valore desumibile dall'andamento di mercato per titoli quotati è determinato sulla base di una media delle rilevazioni osservate per un periodo ritenuto congruo rispetto alle finalità valutative. L'andamento del mercato rilevato successivamente alla chiusura dell'esercizio è un elemento informativo che

concorre, insieme a tutti gli altri, alla stima del valore di realizzazione del titolo, che comunque deve riflettere la situazione in essere alla data di riferimento del bilancio.
Se non esiste un mercato di riferimento per la determinazione del presumibile valore di realizzo si utilizzano delle tecniche valutative che consentono di individuare un valore espressivo dell'importo al quale potrebbe perfezionarsi un'ipotetica vendita del titolo alla data di riferimento del bilancio.

La svalutazione dei titoli al minor valore di realizzazione viene effettuata singolarmente per ciascun titolo. Se vengono meno i presupposti della rettifica per effetto della ripresa del valore di mercato, la rettifica stessa viene annullata fino, ma non oltre, al ripristino del costo.

Disponibilità liquide
Sono esposte al loro valore nominale, ritenuto rappresentativo del presumibile valore di realizzo.

Ratei e risconti
Sono calcolati secondo il principio della competenza economica in applicazione del principio di correlazione dei costi con i ricavi dell'esercizio e comprendono costi o proventi comuni a due o più esercizi.

I contributi in conto impianto erogati dallo Stato, dalla Regione o da altri Enti Pubblici sono generalmente contabilizzati tra i risconti passivi al momento in cui esiste una delibera formale di erogazione da parte dell'Ente, ossia dopo che è venuto meno ogni eventuale vincolo alla loro riscossione e l'impresa ne ha ricevuto comunicazione scritta. Sono poi rilasciati nella voce "Altri Ricavi e Proventi" del conto economico a quote costanti, calcolate sulla base della vita utile dei cespiti cui si riferiscono e nella stessa percentuale utilizzata per l'ammortamento dei costi sostenuti per la realizzazione dell'impianto o per l'acquisto del cespite. Gli ammortamenti sono calcolati sul costo lordo del cespite.

I costi e ricavi, la cui manifestazione numeraria è avvenuta nell'esercizio, ma interamente di competenza dell'esercizio successivo, sono iscritti rispettivamente nella voce "altri crediti" ed "altri debiti".

Fondi per rischi e oneri

Sono stanziati per coprire perdite o debiti di natura determinata, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non erano determinabili o l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Nella valutazione di tali fondi sono stati rispettati i criteri generali di prudenza e competenza e non si è proceduto alla costituzione di fondi rischi generici privi di giustificazione economica. Le passività potenziali sono state rilevate in bilancio e iscritte nei fondi in quanto ritenute probabili ed essendo stimabile con ragionevolezza l'ammontare del relativo onere, mentre esse sono solo discusse in Nota Integrativa qualora ritenute possibili e di importo apprezzabile. Gli accantonamenti ai fondi rischi e oneri sono iscritti prioritariamente nelle voci di costo di conto economico delle pertinenti classi (B, C o D). Tutte le volte in cui non è attuabile questa correlazione tra la natura dell'accantonamento ed una delle voci alle suddette classi, gli accantonamenti per rischi e oneri sono iscritti alle voci B12 e B13 del conto economico.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

A seguito della riforma della previdenza complementare (Legge 27 dicembre 2006, n. 296) sono state introdotte nuove regole per le aziende che hanno alle proprie dipendenze almeno 50 addetti. Secondo la menzionata normativa, le quote di TFR maturate e maturande a partire dal 1/1/2007 sono destinate, a scelta del dipendente, a forme di previdenza complementare oppure al Fondo di Tesoreria istituito presso l'INPS.

Debiti

I debiti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale. La Società si è avvalsa della facoltà prevista di non applicare il criterio del costo ammortizzato per i debiti iscritti in bilancio anteriormente al 1° gennaio

2016.
In aggiunta, il criterio del costo ammortizzato non viene applicato ogni qual volta gli effetti della sua applicazione sono irrilevanti (crediti e debiti a breve termine, costi di transazione nulli o molto contenuti, tassi di interesse allineati ai tassi di mercato).
I debiti sono esposti al loro valore nominale, ritenuto rappresentativo del loro valore di estinzione.

Riconoscimento dei costi e dei ricavi
I ricavi e i costi delle prestazioni di servizi sono contabilizzati secondo il principio della competenza economica, ovvero in base al periodo in cui le prestazioni sono effettuate oppure, per prestazioni con corrispettivi periodici, alla data in cui maturano i corrispettivi.
I costi sostenuti per l'acquisizione di beni sono di competenza del periodo in cui è avvenuta la spedizione o la consegna.

Dividendi da partecipazioni
I dividendi sono contabilizzati nel momento in cui vi è il diritto alla percezione, che corrisponde alla delibera di distribuzione.

Imposte
Le imposte di competenza dell'esercizio sono iscritte in base all'ammontare del reddito imponibile in conformità alla normativa vigente, tenendo conto delle esenzioni applicabili e dei crediti d'imposta spettanti.
Inoltre sono state calcolate imposte differite (IRES aliquota ordinaria 24% e IRAP aliquota ordinaria 3,9%) sulle differenze temporanee tra il valore attribuito alle attività e passività secondo criteri civilistici e il valore attribuito alle stesse ai fini fiscali applicando l'aliquota teorica in vigore.
Le imposte differite attive sono riconosciute in bilancio quando vi è la ragionevole certezza del loro recupero in esercizi successivi.

Altre informazioni
Si precisa che non si sono verificati casi eccezionali che abbiano richiesto deroghe alle norme di legge relative al bilancio ai sensi del 4° comma dell'art. 2423 c.c..
Nessuna delle voci di bilancio precedute da numeri arabi previste negli articoli citati è stata oggetto di raggruppamento alcuno (art. 2423 ter, 2° comma del C.C.).

Il bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2019 e la nota integrativa sono esposti in unità di Euro.

La Società è detenuta al 100% da Brescia Mobilità Spa e pertanto, come previsto dall'art. 25 del decreto legislativo 127/91 rientra nell'area di consolidamento del Gruppo Brescia Mobilità. Tale bilancio fornisce un'informativa complementare sulla situazione patrimoniale, finanziaria ed economica del Gruppo.

Direzione e coordinamento

La Società è soggetta a direzione e coordinamento di Brescia Mobilità Spa della quale, ai sensi dell'art. 2497 bis 3° comma, si espone un prospetto riepilogativo dei dati essenziali rilevati dall'ultimo bilancio di esercizio approvato.

Dati patrimoniali Brescia Mobilità Spa

	31.12.2018
Ricavi totali	**60.267.593 €**
Risultato netto	**2.457.582 €**
Patrimonio netto	**57.862.592 €**
Totale attività	**72.225.752 €**

Composizione azionaria Brescia Mobilità Spa

Situazione al 31.12.2019	**Numero azioni**	**%**
Comune di Brescia	99.748.520	99,75%
a2a Spa	251.480	0,25%
TOTALE	**100.000.000**	**100,00%**

Stato Patrimoniale

ATTIVO

A) *Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti*

Il capitale sociale sottoscritto è interamente versato, pertanto non figurano crediti verso soci per versamenti ancora dovuti.

B) Immobilizzazioni

I movimenti delle immobilizzazioni sono riassunti nei paragrafi seguenti "immobilizzazioni immateriali" e "immobilizzazioni materiali". Sono stati inoltre predisposti prospetti che evidenziano in dettaglio tutte le informazioni richieste dall'art. 2427 n. 2 c.c..

Le immobilizzazioni non sono state oggetto di rivalutazioni o svalutazioni nel corso dell'esercizio.

B.) Immobilizzazioni Immateriali

TAB. 1.1 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI							
Descrizione costi	Valore 31.12.2018	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Riclassifiche	Ammortam. esercizio	Variazioni f.do amm.	Valore 31.12.2019
Diritti brevetti industriali	538 €				- 380 €		158 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	0 €	1.040 €					1.040 €
Altre	17.840 €	25.645 €			- 30.663 €		12.822 €
Totale	18.378 €	26.685 €	0 €	0 €	- 31.043 €	0 €	14.020 €

Le immobilizzazioni su "diritti e brevetti industriali" si riferiscono a software in dotazione della Società.
Gli incrementi nelle "altre immobilizzazioni immateriali" si riferiscono a migliorie su immobili di terzi effettuate presso il deposito autobus di Brescia.
La voce "immobilizzazioni in corso e acconti" si riferisce a spese di progettazione per lavori da effettuarsi presso il deposito di Brescia.

TAB. 1.2 - PRECEDENTI RIVALUTAZIONI, AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI - COMPOSIZIONE DEL COSTO STORICO ALL'INIZIO DELL'ANNO					
Descrizione costi	Costo storico 31.12.2018	Fondo ammortam.	Rivalutazioni	Svalutazioni	Valore netto 31.12.2018
Impianto e ampliamento	266.143 €	- 266.143 €			0 €
Diritti brevetti industriali	77.892 €	- 77.354 €			538 €
Concessioni, licenze, marchi	19.500 €	- 19.500 €			0 €
Altre	539.977 €	- 522.137 €			17.840 €
Totale	903.512 €	- 885.134 €	0 €	0 €	18.378 €

B.II) Immobilizzazioni materiali

TAB. 2.1 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI							
Descrizione costi	Valore 31.12.2018	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Riclassifiche	Ammortam. esercizio	Variazioni f.do amm.	Valore 31.12.2019
Terreni e fabbricati	432.532 €	44.443 €	- 3.894 €		- 93.314 €	3.810 €	383.577 €
Impianti e macchinari	386.877 €	12.167 €			- 77.531 €		321.513 €
Attrezzature industriali e commerciali	117.419 €	11.900 €	- 131.979 €		- 27.853 €	131.021 €	100.508 €
Altri beni	19.633.675 €	52.809 €	- 438.249 €	178.000 €	- 2.750.338 €	397.874 €	17.073.771 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	218.870 €	1.137.190 €		- 178.000 €			1.178.060 €
Totale	20.789.373 €	1.258.509 €	- 574.122 €	0 €	- 2.949.036 €	532.705 €	19.057.429 €

Gli incrementi alla voce "terreni e fabbricati" sono relativi all'allestimento di fermate attesa bus. I decrementi si riferiscono alla dismissione di vecchie paline di fermata autobus.

Gli investimenti alla voce "impianti e macchinari" si riferiscono all'ampliamento dell'impianto di rilevazione fumi e gas metano e all'acquisto di una pompa di calore. Gli investimenti alla voce "attrezzature industriali" sono relativi ad attrezzature per l'officina e la mensa. I decrementi si riferiscono alla vendita e alla rottamazione di attrezzature varie.

Nella voce "altri beni" sono compresi investimenti in arredi vari per uffici, in impianti vari di bordo e in n. 2 autovetture di servizio.
I decrementi dell'anno, invece, si riferiscono alla rottamazione di n. 2 autovetture di servizio e alla vendita di n. 7 autobus.
Gli investimenti alla voce "immobilizzazioni in corso e acconti" sono relativi all'acquisto di n. 6 Autobus usati non ancora entrati in funzione al 31 dicembre e ad apparecchiatura elettronica da installare a bordo dei suddetti autobus.

TAB. 2.2 - PRECEDENTI RIVALUTAZIONI, AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI - COMPOSIZIONE DEL COSTO STORICO ALL'INIZIO DELL'ANNO					
Descrizione costi	**Costo storico 31.12.2018**	**Fondo ammortam.**	**Rivalutazioni**	**Svalutazioni**	**Valore netto 31.12.2018**
Terreni e fabbricati	1.946.572 €	- 1.514.040 €			432.532 €
Impianti e macchinari	4.501.222 €	- 4.114.345 €			386.877 €
Attrezzature industriali e commerciali	842.076 €	- 724.657 €			117.419 €
Altri beni	54.317.789 €	- 34.684.114 €			19.633.675 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	218.870 €				218.870 €
Totale	61.826.529 €	- 41.037.156 €	0 €	0 €	20.789.373 €

B.III) Immobilizzazioni finanziarie

B.III.1d) Partecipazioni in altre imprese

	31.12.19	**31.12.18**
Trasporti Brescia Nord scarl	5.000 €	5.000 €

Le immobilizzazioni finanziarie in altre imprese si riferiscono alla quota di partecipazione pari al 5% del capitale sociale, detenuta in una società consortile a responsabilità limitata, denominata Trasporti Brescia Nord s.c.a.r.l., costituita nel 2004 per organizzare l'attività di trasporto pubblico nella zona della Valtrompia (BS).

B.III.2) crediti che costituiscono immobilizzazioni

	31.12.19	31.12.18
B.III.2d) verso altri	12.450 €	12.527 €

I crediti che costituiscono immobilizzazioni "*verso altri*" consistono in depositi cauzionali c/o terzi a garanzia di contratti di servizi e forniture.

La Società non possiede patrimoni e non ha in corso finanziamenti destinati ad uno specifico affare.

Totale immobilizzazioni: 19.088.899 €.

C) Attivo circolante

C.I) Rimanenze

	31.12.19	31.12.18
Materie prime, sussidiarie e di consumo	134.341 €	90.501 €
Prodotti finiti e ricambi	1.217.884 €	1.209.720 €
Fondo obsolescenza prodotti finiti e ricambi	-225.000 €	-225.000 €
Totale rimanenze	**1.127.225 €**	**1.075.221 €**

C.II) Crediti

	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Totali
Verso utenti e clienti	3.830.207 €	0 €	3.830.207 €
Verso controllanti	7.207.823 €	0 €	7.207.823 €
Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	24.548 €	0 €	24.548 €
Tributari	761.643 €	0 €	761.643 €
Imposte anticipate	281.358 €	0 €	281.358 €
Verso altri	553.970 €	0 €	553.970 €
Totale C.II Crediti	**12.659.549 €**	**0 €**	**12.659.549 €**

C.II) Crediti che non costituiscono immobilizzazioni

C.II.1) Crediti verso utenti e clienti

	31.12.19	**31.12.18**
Crediti verso clienti	3.830.207 €	2.527.375 €

Si riferiscono a crediti commerciali per prestazioni e servizi svolti in Italia pari a 4.330.406 €, al netto di un fondo svalutazione crediti di -500.199 € che nel corso del 2019 non è variato rispetto al valore al 31 dicembre 2018.

Tutti i crediti verso clienti sono integralmente esigibili entro l'esercizio successivo.
Le operazioni commerciali o le attività di servizi effettuate tra le società correlate sono tutte concluse a normali condizioni di mercato.

C.II.4) Crediti verso imprese controllanti

	31.12.19	**31.12.18**
Crediti verso controllanti	7.207.823 €	7.742.488 €

La voce è costituita da:

- crediti verso la Capogruppo Brescia Mobilità relativamente a servizi amministrativi a canone, rimborso dei biglietti dei parcheggi validi sui bus (p+bus) e per prestazioni di servizi effettuate, complessivamente per 1.196.832 €;
- crediti verso la Capogruppo Brescia Mobilità relativamente a consolidato fiscale 201.100 €;
- credito verso il Comune di Brescia per 4.697.500 € relativo all'attività svolta di trasporto pubblico locale in funzione del contratto di servizio esistente;
- credito verso il Comune di Brescia per 1.112.391 € relativo al contributo a copertura degli oneri derivanti dal rinnovo del CCNL.

Le operazioni commerciali o le attività di servizi effettuate con le controllanti sono tutte concluse a normali condizioni di mercato.

C.II.5) Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti

	31.12.19	**31.12.18**
Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	24.548 €	48.464 €

Il credito è totalmente verso Metro Brescia Srl per prestazioni e forniture, effettuate a normali condizioni di mercato.

C.II.5bis) Crediti tributari

	31.12.19	**31.12.18**
IRAP	43.291 €	0 €
IRES a rimborso	242.391 €	575.167 €
IVA	454.789 €	521.288 €
Altri (Rimborso accise, ritenute di acconto)	21.172 €	10.162 €
Totale crediti tributari	**761.643 €**	**1.106.617 €**

La Società nel corso del 2019 ha ricevuto il rimborso pari a 173.706 € per gli anni 2007, 2008 e 2009 delle maggiori imposte sui redditi versate con riferimento ai periodi di imposta 2007 - 2011, per effetto della mancata deduzione dell'IRAP, richiesta a rimborso a seguito dei decreti legge convertiti in legge, che hanno previsto la deducibilità analitica dall'imponibile IRPEF o IRES, relativa alla quota imponibile delle spese per il personale dipendente e assimilato, al netto delle deduzioni spettanti ai sensi dei medesimi decreti legislativi. Considerato che il rimborso dei 352.760 € relativi al triennio 2007 – 2009 è stato pari a soli 173.706 €, si è generata una minusvalenza per la Società di 179.054 € che è stata rilevata tra le imposte a conto economico nell'esercizio 2019.

C.II.5ter) Imposte anticipate

	31.12.19	31.12.18
Imposte anticipate	281.358 €	301.119 €

Sono crediti per IRAP anticipata pari a 8.775 €, e per IRES anticipata pari a 272.583 €, questi ultimi relativi principalmente ad un riallineamento delle riprese fiscali di natura temporanea dei rilasci dei contributi conto impianto per 109.294 €, all'accantonamento al Fondo Rinnovo CCNL per 82.673 €, al Fondo Svalutazione Magazzino per 42.000 € e al Fondo Indennizzo Sinistri per 38.616 €. L'aliquota utilizzata è il 24%.

C.II.5 quater) Crediti verso altri

	31.12.19	31.12.18
Vs. INAIL	50.375 €	50.446 €
Vs. personale dipendente	91.271 €	99.389 €
Vs. vari Enti per contributi	374.616 €	392.832 €
Ricavi accertati (quota dicembre abbonamenti integrati)	37.708 €	42.591 €
Totale crediti verso altri	**553.970 €**	**585.258 €**

I crediti verso personale dipendente si riferiscono a prestiti concessi nei limiti e alle condizioni indicate dal regolamento aziendale in vigore.

Ove non diversamente specificato, tutti i crediti della Società sono esigibili entro l'esercizio successivo a quello oggetto della presente rilevazione.

C.III) Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

	31.12.19	31.12.18
Altri titoli	999.995 €	999.175 €

Si tratta di investimenti a breve termine di liquidità in fondi comuni di investimento il cui valore di mercato alla data del 31 dicembre 2019 è superiore al valore di acquisto.
La differenza tra il valore al 31.12.2018 e il valore al 31.12.2019 di 820 euro, è dovuta a una riclassificazione di costi per imposte di bollo sull'operazione, precedentemente registrate in questa stessa voce, effettuata al fine di ripristinare il valore corretto di acquisto del titolo

C.IV) Disponibilità liquide

	31.12.19	31.12.18
Depositi bancari e postali	12.967.613 €	12.094.965 €
Denaro e valori in cassa	324.766 €	540.933 €
Totale disponibilità liquide	**13.292.379 €**	**12.635.898 €**

La voce "denaro e valori in cassa" include i saldi al 31 dicembre delle casse con operatori e delle casse automatiche situate presso le varie stazioni della Metropolitana.
Il rendiconto finanziario, in allegato al presente bilancio, fornisce un riepilogo dettagliato delle movimentazioni finanziarie avvenute durante l'anno.

Totale attivo circolante: 28.079.148 €

D) Ratei e risconti attivi

	31.12.19	**31.12.18**
Totale ratei e risconti attivi	426.938 €	101.832 €

I risconti attivi riguardano i costi sostenuti nel 2019 per assicurazioni, abbonamenti, affitti, di parziale competenza dell'esercizio successivo. Il valore di questa voce si è incrementato in quanto la scadenza annuale delle polizze assicurative è stata prorogata al 30 giugno rispetto al 31 dicembre dell'anno precedente, con conseguente incremento del risconto.

Totale dell'attivo patrimoniale: 47.594.985 €

PASSIVO

A) Patrimonio Netto

	31.12.19	Incrementi	Decrementi	31.12.18
Capitale sociale	11.628.000 €			11.628.000 €
Riserva legale	719.517 €			719.517 €
Riserva straordinaria disponibile	10.935.354 €	5.313.419 €		5.621.935 €
Risultato esercizio 2018	0 €		-5.313.419 €	5.313.419 €
Risultato esercizio 2019	1.940.004 €			
Totale patrimonio netto	**25.222.875 €**	**5.313.419 €**	**-5.313.419 €**	**23.282.871 €**

Il patrimonio netto al 31.12.2019 è pari a 25.222.875 € ed è così composto:

A.I) Capitale Sociale

Al 31.12.2019 è di 11.628.000 € interamente versato, ed è rappresentato da 11.628.000 azioni del valore nominale di 1 Euro cadauna.

Nel corso dell'esercizio non è variata la composizione dei soci che al 31.12.19 è la seguente:

Denominazione	%
Brescia Mobilità S.p.A.	100 %

La Società non ha emesso titoli azionari ed obbligazioni convertibili in azioni, né titoli o valori similari nel corso dell'esercizio.

A.IV) Riserva legale

La riserva legale al 31.12.19, di 719.517 €, non è stata incrementata nel corso dell'esercizio in quanto è superiore al 5,0% del capitale sociale.

A.VII) Altre riserve

La riserva straordinaria disponibile è pari a 10.935.354 €.

Nel corso dell'anno 2019 si è incrementata dell'utile dell'esercizio 2018 di 5.313.419 €.

Ai sensi dell'art. 2427 comma 7 bis c.c. nel prospetto seguente si forniscono ulteriori informazioni riguardo l'utilizzo e l'eventuale possibilità di utilizzo delle poste di Patrimonio Netto.

	Importo	**Possibilità di utilizzazione**	**Utilizzi nei tre esercizi precedenti**
Riserva legale	719.517 €	B	0 €
Riserva straordinaria	10.935.354 €	A,B,C	3.040.175 €

A: Per aumento di capitale

B: Per copertura perdite

C: Per distribuzione ai soci

A.IX) Risultato dell'esercizio

E' pari a 1.940.004 €.

B) Fondi per rischi e oneri

B.2) Per imposte anche differite

	31.12.19	**31.12.18**
Fondo imposte differite	321.282 €	513.966 €

Sono riferite solo ad IRES e sono state rilevate per un riallineamento delle riprese fiscali di natura temporanea degli ammortamenti autobus. L'aliquota utilizzata è quella del 24%.

B.3) Altri fondi

	31.12.19	31.12.18
Fondo indennizzo sinistri	400.247 €	397.986 €
Fondo eventuali contenziosi	217.295 €	217.295 €
Fondo rinnovo ccnnl autoferrotranvieri	344.470 €	63.470 €
Fondo svalutazione titoli a breve	0 €	8.515 €
Totale altri fondi	**962.012 €**	**687.266 €**

Il "fondo indennizzo sinistri" è costituito a fronte di sinistri a carico della Società per la quota non coperta da assicurazione per responsabilità civile (entro franchigia), stimati in relazione al presunto futuro esborso, a fronte di tutte le pratiche sinistri aperte alla data del 31 dicembre 2019.
Nel corso del 2019 il fondo si è incrementato di 50.000 € a seguito di accantonamento, e si è ridotto di 52.261 € a seguito di utilizzo.
Il "fondo eventuali contenziosi" si riferisce a probabili indennizzi per cause e contenziosi in corso di definizione.
Il fondo "rinnovo CCNL autoferrotranvieri" è stato accantonato in base alla stima del più probabile costo unitario una tantum da sostenere per gli anni di carenza del CCNL scaduto il 31/12/2017. L'importo è stato calcolato in riferimento all'ultimo rinnovo contrattuale (2015/2017) che all'art. 39 aveva previsto il riconoscimento di una somma una tantum da riconoscere ai dipendenti in forza durante gli anni di vacatio contrattuale.
Il "Fondo svalutazione titoli a breve" è stato rilasciato in quanto il valore dei titoli (fondi di investimento) al 31 dicembre era superiore al valore di acquisto.

C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

	31.12.19	31.12.18
Fondo TFR dipendenti	10.237.744 €	9.766.659 €
Credito verso tesoreria INPS per fondo TFR	-6.420.885 €	-5.906.400 €
Totale altri fondi	**3.816.859 €**	**3.860.259 €**

Il fondo TFR copre le competenze spettanti a tale titolo al personale dipendente, secondo le disposizioni di legge vigenti e la normativa contrattuale.
I Crediti verso Tesoreria INPS per TFR si riferiscono all'accantonamento al fondo INPS obbligatorio da luglio 2007 per le aziende con un numero di dipendenti superiore alle 50 unità.

D) Debiti

	Entro 12 mesi	**Oltre 12 mesi**	**Oltre 5 anni**	**Totale 31.12.2019**
Debiti vs. fornitori	4.276.601 €	0 €	0 €	4.276.601 €
Debiti vs. controllante	1.626.739 €	0 €	0 €	1.626.739 €
Debiti vs verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	19.362 €	0 €	0 €	19.362 €
Debiti tributari	305.171 €	0 €	0 €	305.171 €
Debiti vs. istituti di previdenza e sicurezza sociale	1.361.411 €	0 €	0 €	1.361.411 €
Verso altri	2.197.576 €	0 €	0 €	2.197.576 €
Totale debiti	**9.786.860 €**	**0 €**	**0 €**	**9.786.860 €**

D.7) Debiti verso fornitori

	31.12.19	**31.12.18**
Debiti verso fornitori	4.276.601 €	5.485.229 €

La voce in oggetto è integralmente dovuta entro l'esercizio successivo, ed è relativa prevalentemente a debiti di natura commerciale per acquisti e prestazioni effettuate in Italia.

D.11) Debiti verso imprese controllanti

	31.12.19	31.12.18
Debiti verso controllanti	1.626.739 €	3.563.839 €

Il saldo al 31 dicembre 2019 risulta totalmente nei confronti della controllante Brescia Mobilità Spa, integralmente esigibile entro l'esercizio successivo, ed è relativo in parte a servizi amministrativi, tecnici e informatici forniti e, in parte, alla quota degli incassi derivanti dal Metrobus spettanti a Brescia Mobilità Spa.
I prezzi sono stabiliti a normali condizioni di mercato, le prestazioni sono regolate da contratti di servizio e calcolati sulla base delle prestazioni fornite.

D.11 bis) Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti

	31.12.19	31.12.18
Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	19.362 €	10.539 €

Sono debiti verso Metro Brescia Srl, Brescia Infrastrutture Srl e Fondazione Brescia Musei per forniture ricevute.

D.12) Debiti tributari

	31.12.19	31.12.18
Ritenute lavoro dipendente	301.349 €	435.593 €
Ritenute lavoro autonomo	3.822 €	1.174 €
IRAP	0 €	35.837 €
Imposta sostitutiva rivalutazione TFR	0 €	5.632 €
Totale debiti tributari	**305.171 €**	**478.236 €**

I debiti tributari sono iscritti al netto di acconti già versati, delle ritenute subite e dei

crediti d'imposta non richiesti a rimborso.

D.13) Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale

	31.12.19	**31.12.18**
INPS contributi retribuzioni differite	448.566 €	405.039 €
INPS contributi retribuzioni	762.955 €	760.377 €
INAIL	149.890 €	167.359 €
Totale debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale	**1.361.411 €**	**1.332.775 €**

D.14) Altri debiti

	31.12.19	**31.12.18**
Dipendenti /assimilati a dipendenti per retribuzioni differite	1.491.368 €	1.355.607 €
Terzi per depositi cauzionali	537.026 €	497.060 €
Altri debiti	169.182 €	155.429 €
Totale altri debiti	**2.197.576 €**	**2.008.096 €**

I debiti verso dipendenti/assimilati a dipendenti per retribuzioni differite si riferiscono alle ferie non godute, al premio di produttività stimato, al netto delle quote già erogate, e a rimborsi spese.

I debiti verso terzi consistono in depositi cauzionali richiesti agli utenti per il rilascio delle tessere di viaggio denominate Omnibus card e Family card.

Gli altri debiti consistono principalmente in debiti per premi per polizze assicurative e fondi previdenziali che saranno saldati nei primi giorni dell'esercizio successivo a quello di riferimento.

E) Ratei e risconti passivi

	31.12.19	**31.12.18**
Risconti di ricavi:		
Abbonamenti trasporto pubblico	2.210.650 €	2.212.333 €
Totale risconti di ricavi	**2.210.650 €**	**2.212.333 €**
Risconti contributi conto impianto:		
- per acquisto autobus	5.266.062 €	4.498.221 €
- per imp. fotovoltaici	8.385 €	15.095 €
Totale risconti di contributi	**5.274.447 €**	**4.513.316 €**
Totale ratei e risconti passivi	**7.485.097 €**	**6.725.649 €**

I risconti di ricavi accolgono i proventi per gli abbonamenti trasporto pubblico incassati nel corso del 2019 di competenza dell'anno successivo.

I "risconti contributi da Regione per acquisto autobus" sono i contributi previsti dalla Legge 151/81, stanziati dalla Regione Lombardia, il cui rilascio è previsto in quote proporzionali alle quote di ammortamento dei beni per cui sono stati stanziati. I contributi ricevuti dalla Regione Lombardia sono soggetti al vincolo di inalienabilità di 8 anni per gli autobus urbani. In caso di anticipata alienazione, Brescia Trasporti Spa sarebbe tenuta alla restituzione proporzionale di quota parte del contributo erogato in relazione al periodo per il quale il bene è soggetto ad inalienabilità. Gli autobus finanziati inoltre non possono essere destinati ad uso diverso dai servizi comunali di area urbana, per il quale sono stati finanziati, se non previa autorizzazione.

Totale del passivo patrimoniale: 47.594.985 €.

Impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale

Ns. titoli presso terzi a garanzia	**31.12.19**	**31.12.18**
Fideiussioni prestate ad altre imprese	649.429 €	649.216 €

Si tratta di fideiussioni assicurative o bancarie rilasciate per conto della Società a favore di enti pubblici, a garanzia della regolare esecuzione di servizi di trasporto pubblico appaltati.
Si evidenzia inoltre che la Società beneficia di una patronage di Brescia Mobilità Spa di 1,0 ml€ a garanzia di affidamenti su conto corrente presso un Istituto Bancario, al 31/12/2019 non utilizzati.

Operazioni fuori bilancio

Ai sensi dell'art. 2427, n. 22-ter, del Codice Civile si forniscono informazioni relativamente alle cosiddette "operazioni fuori bilancio", ossia non risultanti dallo Stato Patrimoniale, con indicazione delle finalità e del relativo effetto patrimoniale, finanziario ed economico, sempre che ciò sia necessario per la comprensione del bilancio ed i rischi e benefici da esse derivanti siano significativi.
In proposito, si segnala che non esistono accordi fuori bilancio e non vi sono impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale rilevanti ai fini della comprensione del bilancio ed i cui rischi e benefici siano significativi a tal fine.

Conto economico

A) Valore della produzione

A.1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni

	01.01.19 31.12.19	**01.01.18 31.12.18**
Ricavi da tariffe e tessere LC	21.342.195 €	20.379.528 €
Servizi speciali, scuole e gran turismo	1.586.471 €	1.522.615 €
Corrisp. servizio TPL nell'Area Urbana di BS	17.298.326 €	19.496.758 €
Corrisp. servizio TPL Comune di Desenzano D.G.	643.962 €	638.861 €
Corrispettivo di servizio altri Comuni	131.000 €	121.000 €
Totale ricavi delle vendite e prestazioni	**41.001.954 €**	**42.158.762 €**

Dal Luglio 2004 la Società gestisce il trasporto pubblico su gomma nell'area urbana (Brescia e 14 Comuni contermini) in forza di un contratto di durata settennale (2004 – 2011). E' stato prorogato da parte dell'Amministrazione Comunale di Brescia il contratto di servizio in essere con l'ATI, di cui Brescia Trasporti è mandataria, fino al 30 giugno 2020. E' del tutto evidente che, essendo ancora agli inizi la procedura di gara da parte dell'Agenzia del TPL, la quale ad oggi non ha ancora emesso il bando di gara, si possa ragionevolmente presumere una proroga del servizio a tutto il 2021.

Da aprile 2012 gestisce il servizio di trasporto anche nel comune di Desenzano D.G.

Il ricavo "Servizio di TPL nell'Area Urbana" si riferisce al corrispettivo di servizio contrattuale corrisposto dal Comune di Brescia, tramite agenzia per il TPL di Brescia. La diminuzione di 2,2 milioni di euro circa di questa voce nel 2019 rispetto al 2018 è conseguente al fatto che a seguito della deliberazione G.C. n. 373 del 26.06.2019, dal 1° luglio il Comune di Brescia stanzia il corrispettivo direttamente alle società componenti dell'ATI (Brescia Trasporti, SIA Autoservizi e Auto Guidovie Italiane)

anziché unicamente a Brescia Trasporti (mandataria) che provvedeva all'erogazione delle rispettive quote alle mandanti.
Conseguentemente, per lo stesso motivo, abbiamo una diminuzione corrispondente nella voce "Costi per servizi".
All'interno della voce ricavi da tariffe è compresa l'integrazione corrisposta dal Comune di Brescia per il mancato adeguamento tariffario previsto dal contratto di servizio.

A.5) Altri ricavi e proventi

	01.01.19 31.12.19	**01.01.18 31.12.18**
A.5.a) Contributi in c/esercizio e c/impianti	3.328.960 €	3.271.682 €
A.5.b) Ricavi e proventi diversi	2.634.808 €	2.815.449 €
Totale altri ricavi e proventi	**5.963.768 €**	**6.087.131 €**

A.5.a) Contributi in conto esercizio e conto impianti

	01.01.19 31.12.19	**01.01.18 31.12.18**
Quota annua utilizzo contributi c/impianto	873.883 €	801.679 €
Contributo rinnovo CCNL e contributi c/esercizio	2.455.077 €	2.470.003 €
Totale contributi in c/esercizio	**3.328.960 €**	**3.271.682 €**

La "Quota annua di contributi in conto impianto" rappresenta la parte iscritta annualmente a conto economico dei contributi conto impianto ricevuti per investimenti effettuati. Contabilmente al momento in cui i contributi vengono corrisposti sono iscritti nei "ratei e risconti passivi" e poi ogni anno sono inseriti a conto economico tra i contributi, a quote costanti, ripartiti con la stessa percentuale utilizzata per il calcolo dell'ammortamento del cespite a cui si riferiscono.

Il "Contributo per il rinnovo CCNL e altri contributi" è composto dalle quote di competenza anno 2018 per gli incrementi economici conseguenti a vari rinnovi del contratto nazionale di lavoro autoferromobilità a partire dal 2002, da contributi di indennizzo civico ristoro per deviazioni di percorso autobus e da contributi conto energia ricevuti per la produzione di elettricità con l'impianto a pannelli fotovoltaici installati sul deposito degli autobus.

Ai sensi della normativa vigente si espongono le seguenti informazioni di dettaglio dei contributi pubblici INCASSATI nel periodo 1 gennaio - 31 dicembre 2019.

Legge 4 agosto 2017, n. 124 - articolo 1, commi 125-129. Adempimento degli obblighi di trasparenza e di pubblicità

		Codice fiscale	Somme incassate	Data di incasso	Causale
Soggetto Erogante	Comune di Brescia	00761890177			
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	1.067.895,52	17/10/2019	COMUNE DI BRESCIA - SETTORE MOBILI TA'. ASSEGNAZIONE RISORSE REGIONALI TRAMITE AGENZIA DEL TPL A COPERTURA ONER
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	1.423.860,69	24/04/2019	COMUNE DI BRESCIA - SETTORE MOBILI TA' E.B.A. E T.P. ASSEGNAZIONE RISORSE REGIONALI TRAMITE AGENZIA DEL TPL A C
	TOTALE DA COMUNE DI BRESCIA		2.491.756,21		
Soggetto Erogante	Comune di Desenzano				
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	53.216,34	16/05/2019	Rif.Banca/C.R.O : 5034905335439135 BONIFICO DA COMUNE DI DESENZANO DEL GARDA DEL 16/05/2019 A BRESCIA TRASPORTI SPA PER CONTRIBUTO PATTO TPL 2018 MANDATO 4090- 1-2019 - TR.ID 503490533543913548117001170 0IT ID1 NOTPROVIDED RI1CONTRIBUTO PATTO TPL 2018 MANDATO 4090- 1-2019 Data Ordine:16/05/19 Descrizione Ordinante:COMUNE DI DESENZANO DEL GARDA Data Ordine:16/05/19 Descrizione Ordinante:COMUNE DI DESENZANO DEL GARDA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	53.216,34	16/05/2019	Rif.Banca/C.R.O : 5034905335399135 BONIFICO DA COMUNE DI DESENZANO DEL GARDA DEL 16/05/2019 A BRESCIA TRASPORTI SPA PER CONTRIBUTO PATTO TPL ANNO 2017 MANDATO 4087- 1-2019 -TR.ID 503490533539913548117001170 0IT ID1 NOTPROVIDED RI1CONTRIBUTO PATTO TPL ANNO 2017 MANDATO 4087- 1-2019 Data Ordine:16/05/19 Descrizione Ordinante:COMUNE DI DESENZANO DEL GARDA Data Ordine:16/05/19 Descrizione Ordinante:COMUNE DI DESENZANO DEL GARDA
	TOTALE DA COMUNE DI DESENZANO		106.432,68		

Soggetto Erogante	Fonservizi	97617590589			
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	843,93	18/10/2019	Rif.Banca/C.R.O : 0306929749576003 BONIFICO DA FONDO FORMAZIONE SERV IZI PUBBLICI I NDUSTRIALI FONSERVIZI DEL 18/10/2019 PER CONTO DI FONDO FORMAZIONE SERVIZI PUBBLICI I A BRESCIA TRASPORTI S.... PER CONTO DI BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 0001232/19 DEL 09/10/19 CFA 147/2018 - ID.END-TO-END UK67NZUYBA6P715712372262730.234982 - TR.ID 03069297495760034803390033901T ID1 UK67NZUYBA6P715712372262730.2349828 Data Ordine:18/10/19 Descrizione Ordinante:FONDO FORMAZIONE SERVIZI PUBBLICI I NDUS Data Ordine:18/10/19 Descrizione Ordinante:FONDO FORMAZIONE SERVIZI PUBBLICI I NDUS
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	2.456,07	18/10/2019	Rif.Banca/C.R.O : 0306929749576003 BONIFICO DA FONDO FORMAZIONE SERV IZI PUBBLICI I NDUSTRIALI FONSERVIZI DEL 18/10/2019 PER CONTO DI FONDO FORMAZIONE SERVIZI PUBBLICI I A BRESCIA TRASPORTI S.... PER CONTO DI BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 0001232/19 DEL 09/10/19 CFA 147/2018 - ID.END-TO-END UK67NZUYBA6P715712372262730.234982 - TR.ID 03069297495760034803390033901T ID1 UK67NZUYBA6P715712372262730.2349828 Data Ordine:18/10/19 Descrizione Ordinante:FONDO FORMAZIONE SERVIZI PUBBLICI I NDUS Data Ordine:18/10/19 Descrizione Ordinante:FONDO FORMAZIONE SERVIZI PUBBLICI I NDUS
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	2.800,00	30/09/2019	Rif.Banca/C.R.O : 0306929158978708 BONIFICO DA FONDO FORMAZIONE SERV IZI PUBBLICI I NDUSTRIALI FONSERVIZI DEL 30/09/2019 PER CONTO DI FONDO FORMAZIONE SERVIZI PUBBLICI I A BRESCIA TRASPORTI S.... PER CONTO DI BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT DELL'11/09/19 CFA 135/2018 - ID.END-TO-END UK67NZUYBA6P715695734949520.709131 - TR.ID 03069291589787084803390033901T ID1 UK67NZUYBA6P715695734949520.7091319 Data Ordine:30/09/19 Descrizione Ordinante:FONDO FORMAZIONE SERVIZI PUBBLICI I NDUS Data Ordine:30/09/19 Descrizione Ordinante:FONDO FORMAZIONE SERVIZI PUBBLICI I NDUS
	TOTALE DA FONSERVIZI		6.100,00		
Soggetto Erogante	GSE	05754381001			
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	2.232,89	31/01/2019	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 31/01/2019 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 201827913585 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-1900019260 - TR.ID 008526282218340 ID1 GRCV-1900019260 RI1FT 201827913585 Data Ordine:31/01/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:31/01/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	1.418,11	31/01/2019	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 31/01/2019 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 201827913584 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-1900018229 - TR.ID 008526282217309 ID1 GRCV-1900018229 RI1FT 201827913584 Data Ordine:31/01/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:31/01/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	2.232,89	28/02/2019	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 28/02/2019 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 201928013031 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-1900168172 - TR.ID 008526291036730 ID1 GRCV-1900168172 RI1FT 201928013031 Data Ordine:28/02/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:28/02/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	5.046,43	28/02/2019	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 28/02/2019 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 201928013030 201928067663C (SUPP)- COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-1900165399 - TR.ID 008526291033954 ID1 GRCV-1900165399 RI1FT 201928013030 201928067663C Data Ordine:28/02/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:28/02/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	1.403,90	01/04/2019	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 01/04/2019 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 201928197292 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-1900478979 - TR.ID 008526299998232 ID1 GRCV-1900478979 RI1FT 201928197292 Data Ordine:01/04/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:01/04/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	4.965,18	01/04/2019	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 01/04/2019 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 201928197293 201928847434C (SUPP)- COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-1900480738 - TR.ID 008526299999992 ID1 GRCV-1900480738 RI1FT 201928197293 201928847434C Data Ordine:01/04/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:01/04/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA

Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	1.403,90	30/04/2019	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 30/04/2019 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 201929125487 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-1900892935 - TR.ID 008526309089685 ID1 GRCV-1900892935 RI1FT 201929125487 Data Ordine:30/04/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:30/04/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	2.252,82	30/04/2019	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 30/04/2019 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 201929125488 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-1900894629 - TR.ID 008526309091380 ID1 GRCV-1900894629 RI1FT 201929125488 Data Ordine:30/04/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:30/04/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	945,72	31/05/2019	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 31/05/2019 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 201929431242 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-1901122310 - TR.ID 008526319043695 ID1 GRCV-1901122310 RI1FT 201929431242 Data Ordine:31/05/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:31/05/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	2.252,82	31/05/2019	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 31/05/2019 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 201929431243 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-1901123300 - TR.ID 008526319044685 ID1 GRCV-1901123300 RI1FT 201929431243 Data Ordine:31/05/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:31/05/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	1.314,16	01/07/2019	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 01/07/2019 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 201929490208 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-1901854708 - TR.ID 008526326662425 ID1 GRCV-1901854708 RI1FT 201929490208 Data Ordine:01/07/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:01/07/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	2.173,38	01/07/2019	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 01/07/2019 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 201929490209 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-1901856714 - TR.ID 008526326664431 ID1 GRCV-1901856714 RI1FT 201929490209 Data Ordine:01/07/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:01/07/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	1.401,22	31/07/2019	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 31/07/2019 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 201930158411 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-1902444760 - TR.ID 008526335760947 ID1 GRCV-1902444760 RI1FT 201930158411 Data Ordine:31/07/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:31/07/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	2.310,22	31/07/2019	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 31/07/2019 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 201930158412 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-1902449138 - TR.ID 008526335765325 ID1 GRCV-1902449138 RI1FT 201930158412 Data Ordine:31/07/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:31/07/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	2.310,22	02/09/2019	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 02/09/2019 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 201930246894 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-1902795314 - TR.ID 008526343418613 ID1 GRCV-1902795314 RI1FT 201930246894 Data Ordine:02/09/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:02/09/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	1.401,22	02/09/2019	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 02/09/2019 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 201930246893 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-1902794310 - TR.ID 008526343417608 ID1 GRCV-1902794310 RI1FT 201930246893 Data Ordine:02/09/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:02/09/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	2.320,19	30/09/2019	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 30/09/2019 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 201930412021 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-1903230415 - TR.ID 008526352568918 ID1 GRCV-1903230415 RI1FT 201930412021 Data Ordine:30/09/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:30/09/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	1.371,26	30/09/2019	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 30/09/2019 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 201930412020 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-1903229422 - TR.ID 008526352567925 ID1 GRCV-1903229422 RI1FT 201930412020 Data Ordine:30/09/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:30/09/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	1.371,26	31/10/2019	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 31/10/2019 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 201930724491 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-1903313117 - TR.ID 008526361242596 ID1 GRCV-1903313117 RI1FT 201930724491 Data Ordine:31/10/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:31/10/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	2.320,19	31/10/2019	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 31/10/2019 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 201930724492 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-1903314087 - TR.ID 008526361243566 ID1 GRCV-1903314087 RI1FT 201930724492 Data Ordine:31/10/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:31/10/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	2.320,19	02/12/2019	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 02/12/2019 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 201930883784 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-1904146498 - TR.ID 008526370298310 ID1 GRCV-1904146498 RI1FT 201930883784 Data Ordine:02/12/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:02/12/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA

Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	1.371,26	02/12/2019	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 02/12/2019 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 201930883783 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-1904144175 - TR.ID 008526370295987 ID1 GRCV-1904144175 RI1FT 201930883783 Data Ordine:02/12/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:02/12/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	1.345,92	31/12/2019	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 31/12/2019 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 201931155628 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-1904646707 - TR.ID 008526388727452 ID1 GRCV-1904646707 RI1FT 201931155628 Data Ordine:31/12/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:31/12/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	2.349,74	31/12/2019	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 31/12/2019 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 201931155629 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-1904650163 - TR.ID 008526388730915 ID1 GRCV-1904650163 RI1FT 201931155629 Data Ordine:31/12/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:31/12/19 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
		TOTALE DA GSE	49.835,09		
Soggetto Erogante	Agenzia del TPL di Brescia	98182620173			
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	264.378,63	07/02/2019	Rif.Banca/C.R.O : 1101190370056822 BONIFICO DA AGENZIA DEL TPL DI BR ESCIA DEL 07/02/2019 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER CONTRIBUTI MINISTERIALI PER RINNOVO PARCO AUTOBUS ANNO2016 ACCONTO 40 ACQUISTO 7 AUTOBUS BS TRASPORTI - MAND. 0913000-0000047-0000001 - TR.ID 1101190370056822 ID1 NOTPROVIDED RI1CONTRIBUTI MINISTERIALI PER RINNOVO PARCO AUTOBUS ANNO 2016 ACCONTO 40 ACQUISTO 7 AUTOBUS BS TRASPORTI - Data Ordine:07/02/19 Descrizione Ordinante:AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA Data Ordine:07/02/19 Descrizione Ordinante:AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	311.033,60	07/02/2019	Rif.Banca/C.R.O : 1101190370056821 BONIFICO DA AGENZIA DEL TPL DI BR ESCIA DEL 07/02/2019 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER CONTR MINISTERIALE PER RINNOVO PARCO AUTOBUS DGR 6024 16 ANNO 2015 ACCONTO 40 A BRESCIA TRASPORTI PER ACQUISTO 8 AUTOBUS CONTRATTO 4317 17 - TR.ID 1101190370056821 ID1 NOTPROVIDED Data Ordine:07/02/19 Descrizione Ordinante:AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA Data Ordine:07/02/19 Descrizione Ordinante:AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	56.776,11	31/05/2019	Rif.Banca/C.R.O : 1101191500186749 BONIFICO DA AGENZIA DEL TPL DI BR ESCIA DEL 31/05/2019 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER RISORSE PER RINNOVO PARCO AUTOBUS PIANO DI RIPARTO 2012 E PRECEDENTI CONTR ACQUISTO N 1 AUTOBUS TARGATO FS512AA BRESCIA TRASPORTI SPA NDL 92 - TR.ID 1101191500186749 ID1 NOTPROVIDED Data Ordine:31/05/19 Descrizione Ordinante:AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA Data Ordine:31/05/19 Descrizione Ordinante:AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	104.400,00	30/09/2019	Rif.Banca/C.R.O : 1101192700211928 BONIFICO DA AGENZIA DEL TPL DI BR ESCIA DEL 30/09/2019 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER RIS PER RINNOVO PARCO AUTOBUS DGR 350 2018 ANNUALITA 2019 ACC CONTR BS TRASPORTI ORDINATIVO 4802487 DEL 5 4 2019 NDL 2288 DEL 18 04 2019 CON - TR.ID 1101192700211928 ID1 NOTPROVIDED Data Ordine:30/09/19 Descrizione Ordinante:AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA Data Ordine:30/09/19 Descrizione Ordinante:AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	104.400,00	30/09/2019	Rif.Banca/C.R.O : 1101192700211930 BONIFICO DA AGENZIA DEL TPL DI BR ESCIA DEL 30/09/2019 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER CONTRIBUTI PER RINOV PARCO AUTOBUS DGR350 2018 ANNO 2018 ACCONTO CONTR PER N 2 AUTOBUS BRESCIA TRASPORTI NDL 2288 18 04 19 ORD 4802113 19 CO - TR.ID 1101192700211930 ID1 NOTPROVIDED Data Ordine:30/09/19 Descrizione Ordinante:AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA Data Ordine:30/09/19 Descrizione Ordinante:AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	104.400,00	30/09/2019	Rif.Banca/C.R.O : 1101192700211932 BONIFICO DA AGENZIA DEL TPL DI BR ESCIA DEL 30/09/2019 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER RIN PARCO AUTOBUS DGR 350 2018 ANNO 2017 ACC CONTR BS TRASPORTI ORDINATIVO 4802113 DEL 22 04 19 NDL 2023 DEL 05 04 19 CONSIP - MAND. 0913000 - TR.ID 1101192700211932 ID1 NOTPROVIDED Data Ordine:30/09/19 Descrizione Ordinante:AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA Data Ordine:30/09/19 Descrizione Ordinante:AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	658.867,25	30/09/2019	Rif.Banca/C.R.O : 1101192700211939 BONIFICO DA AGENZIA DEL TPL DI BR ESCIA DEL 30/09/2019 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER CONTRIBUTI RINNOVO PARCO AUTOBUS DGR 5619 16 SALDO 9 AUTOBUS BRESCIA TRASPORTI RISORSE REGIONALI - MAND. 0913000-0000571-0000001 - TR.ID 1101192700211939 ID1 NOTPROVIDED RI1CONTRIBUTI RINNOVO PARCO AUTOBUS DGR 5619 16 SALDO 9 AUTOBUS BRESCIA TRASPORTI RISORSE REGIONALI - MAND. Data Ordine:30/09/19 Descrizione Ordinante:AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA Data Ordine:30/09/19 Descrizione Ordinante:AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	30.759,34	19/11/2019	Rif.Banca/C.R.O : 1101193220057506 BONIFICO DA AGENZIA DEL TPL DI BR ESCIA DEL 19/11/2019 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER RISORSE PER RINNOVO PARCO AUTOBUS ACQUISTO N 3 AUTOBUSCONTRATTO N 3842 2018 DEL 12 07 2018 SOCIETA' BRESCIA TRASPORTI SPA NDL 5396 DEL 31 1 - TR.ID 110119322005 7506 ID1 NOTPROVIDED Data Ordine:19/11/19 Descrizione Ordinante:AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA Data Ordine:19/11/19 Descrizione Ordinante:AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA
	TOTALE DA AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA		1.635.014,93		
	TOTALE CONTRIBUTI RICEVUTI		4.289.138,91		

A.5.b) Ricavi e proventi diversi:

	01.01.19 31.12.19	**01.01.18 31.12.18**
Multe a passeggeri	605.667 €	642.872 €
Introiti officina autorizzata	479.436 €	426.090 €
Ricavi e proventi diversi	610.427 €	245.221 €
Rilascio fondi	0 €	575.000 €
Gestione servizi verso BS Mobilità e società del gruppo	578.137 €	586.047 €
Proventi pubblicitari	361.141 €	340.219 €
Totale ricavi e proventi diversi	**2.634.808 €**	**2.815.449 €**

La voce "ricavi e proventi diversi" accoglie i ricavi ricevuti in corrispondenza di pari costi sostenuti (principalmente la quota mensa a carico dei dipendenti, le trattenute nei confronti dei dipendenti per costi anticipati dalla Società), il rimborso dell'accise sul gasolio per l'anno in corso, risarcimenti sinistri subiti (tra i quali nel 2019 un risarcimento danni straordinario per 250.000 €), rivalsa costi personale distaccato.
L'attività della Società è svolta prevalentemente nell'ambito del territorio cittadino e della sua immediata periferia e pertanto non è significativa una ripartizione per aree geografiche dei ricavi delle vendite e delle prestazioni.

La voce "*rilascio fondi*" si riferisce al rilascio di una parte di fondo per possibili contenziosi precedentemente accantonate e già sottoposte a tassazione ordinaria, essendo venuti meno i presupposti alla base dell'accantonamento effettuato.

	01.01.19 31.12.19	**01.01.18 31.12.18**
Totale valore della produzione	**46.965.722 €**	**48.245.893 €**

Costi della produzione

B.6) Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

	01.01.19 31.12.19	**01.01.18 31.12.18**
Carburanti autotrazione	2.010.086 €	1.870.488 €
Ricambi	1.250.902 €	1.183.100 €
Altri materiali di consumo	617.942 €	620.548 €
Totale costi per materie prime e consumo	**3.878.930 €**	**3.674.136 €**

La voce "ricambi" è relativa ai costi dei ricambi per autobus, automobili aziendali, automobili di terzi per il servizio officina autorizzata e altri ricambi in genere (es. per paline elettroniche, per impianti di deposito, ecc.).

La voce "materiali di consumo" include i costi di altri materiali come per esempio i biglietti e carnet, il vestiario di servizio autisti, la cancelleria e gli stampati, i materiali per le pulizie, le vernici, gli pneumatici, i materiali di carpenteria e ferramenta, ecc.

I costi per acquisto di beni ammortizzabili sono stati direttamente imputati alle commesse di investimento.

B.7) Per servizi

	01.01.19 31.12.19	**01.01.18 31.12.18**
Spese per lavori/manutenzioni	931.872 €	1.070.199 €
Energia elettrica, gas, calore, acqua	393.010 €	392.150 €
Pubblicità, promozione, indagini di mkt e sviluppo	204.967 €	217.438 €
Vigilanza e sorveglianza	515.668 €	563.446 €
Pulizia ambienti e autobus	885.817 €	871.643 €
Servizi per il personale	546.248 €	465.060 €

Assicurazioni e indennizzo danni di sinistri entro franchigia	816.206 €	865.058 €
Spese e canoni noleggi reti e appar. telefonici spese postali	58.654 €	62.310 €
Amministrative e prestaz. professionali diverse	422.728 €	363.517 €
Corrispettivo per servizi amministrativi controllante	95.000 €	95.000 €
Aggi su vendita doc. di viaggio	292.252 €	288.677 €
Trasporti effettuati da terzi	3.507.473 €	5.503.810 €
Quota tariffe Metrobus spettanti a Brescia Mobilità	7.049.207 €	6.243.592 €
Totale costi per servizi	**15.719.102 €**	**17.001.900 €**

Nella seduta assembleare del 21 aprile 2017 è stato riconfermato l'Amministratore Unico in carica della Società ing. Cerquaglia fino all'approvazione del bilancio 2019, il quale ai sensi dell'art. 5 comma 9 del D.L. 95/2012 non percepisce compenso.

I compensi del Collegio Sindacale sono stati fissati in 30.000 € anno.

Per l'attività di revisione contabile annuale del bilancio di esercizio e per la verifica della regolare tenuta della contabilità, viene corrisposto nel triennio 2019 – 2021 alla Società di Revisione EY Spa, un compenso annuo di 16.000 €.

La voce "*Corrispettivo per servizi amministrativi controllante*" attiene, invece, al contratto di servizio triennale sottoscritto nei primi mesi del 2016 per i servizi generali e amministrativi accentrati.

La voce "*Vigilanza e sorveglianza*" si riferisce all'attività di controllo dei titoli di viaggio sulla rete del TPL effettuata tramite appalto ad una società terza.

La voce "*Quote tariffe Metrobus spettanti a Brescia Mobilità*" fa invece riferimento alla quota dei proventi del TPL nell'area urbana di Brescia riconosciuti in base a contratto alla Capogruppo per la quota degli incassi derivanti dal Metrobus.

B.8) Costi per godimento di beni di terzi

	01.01.19 31.12.19	**01.01.18 31.12.18**
Nolo sistemi telematici, informatici e telefonici	239.287 €	125.264 €
Canone di affitto locali e aree	366.500 €	366.888 €
Altri noleggi	57.381 €	54.278 €
Totale costi per godimento beni di terzi	**663.168 €**	**546.430 €**

B.9) Costi per il personale

	01.01.19 31.12.19	**01.01.18 31.12.18**
Salari e stipendi	14.689.824 €	14.454.658 €
Oneri sociali	4.204.238 €	4.245.848 €
Trattamento di fine rapporto	1.112.901 €	1.028.518 €
Trattamento di quiescenza e simili	5.000 €	4.445 €
Altri costi	55.862 €	45.242 €
Totale costi per il personale	**20.067.825 €**	**19.778.711 €**

Il costo del personale comprende tutti i costi sostenuti durante l'esercizio, i costi di competenza erogati o da erogare negli anni successivi a fronte di retribuzioni differite (es. ferie, festività non godute, premi) e i costi per i rinnovi di contratto di lavoro.

Forza media per categoria	01.01.19 31.12.19	01.01.18 31.12.18
Dirigenti	2,00	2,00
Impiegati	70,58	67,00
Operai e apprendisti	379,00	372,50
Numero medio dipendenti	**451,58**	**441,50**

B.10) Ammortamenti e svalutazioni

	01.01.19 31.12.19	01.01.18 31.12.18
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	31.042 €	34.521 €
Ammortamento immobilizzazioni materiali	2.949.037 €	2.789.346 €
Altre svalutazioni	0 €	8.515 €
Totale ammortamenti	**2.980.079 €**	**2.832.382 €**

Le aliquote di ammortamento applicate sono state dettagliatamente indicate nella parte introduttiva della presente nota integrativa.

B.11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci

	01.01.19 31.12.19	01.01.18 31.12.18
Variazione rimanenze materie prime, di consumo e di merci (-incremento/+diminuzione)	-52.004 €	-77.329 €

Si tratta della variazione di valore dei materiali giacenti in magazzino al 31 dicembre rispetto al primo gennaio dello stesso anno (ricambi, gasolio, pneumatici, lubrificanti, ecc.).

B.12) Accantonamenti per rischi

	01.01.19 31.12.19	01.01.18 31.12.18
Al fondo indennizzo sinistri	50.000 €	50.000 €

Il "fondo indennizzo sinistri" è costituito a fronte di sinistri a carico della Società per la quota non coperta da assicurazione per responsabilità civile (entro franchigia), stimati in relazione al presunto futuro esborso, a fronte di tutte le pratiche sinistri aperte alla data del 31 dicembre 2019.

B.13) Altri accantonamenti

	01.01.19 31.12.19	01.01.18 31.12.18
Accantonamento al fondo rinnovo CCNLL	281.000 €	63.470 €

L'accantonamento al fondo "rinnovo CCNL" è stato effettuato in base alla stima del più probabile costo unitario una tantum da sostenere per gli anni di carenza del CCNL scaduto il 31/12/2017. L'importo è stato calcolato in riferimento all'ultimo rinnovo contrattuale (2015/2017) che all'art. 39 aveva previsto il riconoscimento di una somma una tantum da riconoscere ai dipendenti in forza durante gli anni di vacatio contrattuale.

B.14) Oneri diversi di gestione

	01.01.19 31.12.19	01.01.18 31.12.18
Imposte e tasse	162.270 €	141.245 €
Altri oneri diversi	40.906 €	65.459 €
Minusvalenze e insussistenze passive	35.668 €	17.947 €
Totale oneri diversi di gestione	**238.844 €**	**224.651 €**

Gli "*Altri oneri diversi*" comprendono i contributi di iscrizione alle associazioni di categoria, pari nel 2019 a 29.889 €.
Nelle "*Imposte e tasse*", gli importi più consistenti del 2019 sono relativi alla tariffa per la raccolta e smaltimento rifiuti per 31.347 €, alle tasse sulle revisioni e collaudi dei veicoli e valori bollati per 52.368 € e alla tassa di concessione delle frequenze radio per la telerilevazione degli autobus per 28.763 €.
La voce "*Minusvalenze e insussistenze passive*" accoglie le minusvalenze relative alla rottamazione di cespiti aziendali inutilizzabili.

	01.01.19 31.12.19	**01.01.18 31.12.18**
Totale costi della produzione	**43.826.944 €**	**44.094.351 €**

La differenza tra valore e costi della produzione è di 3.138.778 €

C) Proventi e oneri finanziari

	01.01.19 31.12.19	**01.01.18 31.12.18**
Proventi da partecipazioni		
Partecipazioni in imprese collegate	0 €	1.650.951 €
Altri proventi finanziari		
Interessi attivi su c/c bancari	28.889 €	33.586 €
Da altri	20.277 €	793 €
Totale proventi finanziari	**49.166 €**	**1.685.330 €**
Spese e commissioni bancarie e fideiussioni	-89.660 €	-68.122 €
Totale altri oneri finanziari	**-89.660 €**	**-68.122 €**
Totale proventi e oneri finanziari	**-40.494 €**	**1.617.208 €**

Il risultato prima delle imposte è pari a 3.106.799 €

Imposte sul reddito dell'esercizio: -1.166.795 €.

Imposte correnti

L'IRAP dovuta è pari a -185.588 €. L'aliquota applicata è quella ordinaria del 3,9 %.
L'IRES dovuta è di -648.658 €. L'aliquota è quella ordinaria del 24,0%.

Imposte differite/anticipate

L'importo di 172.923 € deriva dalla somma algebrica tra:

- rilascio delle imposte anticipate e differite per 91.533 € rilevate in precedenti esercizi sui delta civili/fiscali degli ammortamenti e rilasci contributi in conto impianto e sugli accantonamenti a fondi rischi che hanno trovato utilizzo nel corso del presente esercizio.
- rilevazione di imposte anticipate/differite Ires e Irap per 81.390 € determinate sull'accantonamento a fondi rischi ed oneri.

Imposte esercizi precedenti

L'importo di -505.472 € è così composto:

- -179.054 € è la differenza tra il credito vantato per gli anni 2007, 2008 e 2009 delle maggiori imposte sui redditi versate con riferimento ai periodi di imposta dal 2007 al 2011, per effetto della mancata deduzione dell'Irap e il rimborso effettivamente ricevuto;
- -326.418 sono relativi alla sistemazione di imposte rilevate in precedenti esercizi.

Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

La Società sta attuando tutto quanto necessario al fine di rispettare un budget previsionale 2020 in equilibrio e, nel corso dell'anno monitorerà in modo puntuale l'andamento della gestione.

Dalla fine del mese di febbraio 2020 però, causa la grave EMERGENZA COVID-19, il Governo e Regione Lombardia hanno emanato precise indicazioni di contenimento e isolamento il cui termine è ad oggi ancora indefinito; la Società ha attivato prontamente tutte le misure previste dagli atti normativi di volta in volta emanati ed ha rispettato le prescrizioni impartite dagli Enti competenti. Di conseguenza anche il servizio svolto e in via di svolgimento è stato notevolmente ridotto, così come gli

utilizzatori si sono drasticamente ridotti.

Come previsto dal D.L. 17 marzo 2020 n. 18 art. 106 recante *"Misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico alle famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19. (20G00034)"*, in considerazione della situazione straordinaria di emergenza sanitaria derivante dalla diffusione dell'epidemia da COVID-19, l'Assemblea dei Soci chiamata ad approvare il Bilancio di Esercizio della Società potrà essere convocata in caso di necessità entro il termine di centottanta giorni dalla chiusura dell'esercizio sociale.

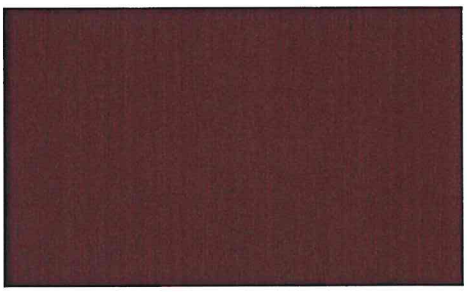
Risultato e destinazione dell'utile di esercizio

Signori Soci,

Vi invito ad approvare nel suo insieme e nelle singole appostazioni il progetto di bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2019 che presenta un utile di 1.940.004 €.

Propongo inoltre l'integrale accantonamento dell'utile di esercizio a riserva straordinaria disponibile, in quanto la riserva legale ha superato il 5% del capitale sociale.

Brescia, 27 marzo 2020



BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2019

Relazione del Collegio Sindacale

BRESCIA TRASPORTI SPA

Sede Legale: Via San Donino n. 30 - 25128 BRESCIA

Capitale sociale 11.628.000 Euro i.v.

C. F. - P. IVA – Reg. Imprese: 03513620173

Iscritta al numero del R.E.A. 411498

Società coordinata e diretta da Brescia Mobilità Spa.

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE

ai sensi dell'art. 2429 del Codice Civile

sul Bilancio al 31 dicembre 2019

Signori Soci,

1. Nel corso dell'esercizio:

- Abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dell'atto costitutivo e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione.
- Abbiamo partecipato alle assemblee dei soci svoltesi nel rispetto delle norme statutarie, legislative e regolamentari che ne disciplinano il funzionamento; possiamo ragionevolmente sostenere che le deliberazioni assunte sono conformi alla legge ed allo statuto sociale e non sono manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale.
- Mediante l'ottenimento di informazioni da parte del responsabile amministrativo e gli scambi di informazioni con il soggetto incaricato

della revisione legale (EY s.p.a.), abbiamo potuto riscontrare la sostanziale adeguatezza del sistema amministrativo e contabile nonché l'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione.

2. Nel rispetto delle previsioni statutarie, siamo stati periodicamente informati dall'Amministratore Unico sull'andamento della gestione sociale e sulla sua prevedibile evoluzione nonché sulle operazioni di maggiore rilievo economico, finanziario e patrimoniale effettuate dalla Società. Possiamo ragionevolmente sostenere che le azioni poste in essere sono conformi alla legge ed allo statuto sociale e non sono manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o in contrasto con le delibere assunte dall'assemblea dei soci o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale.
3. Abbiamo incontrato la responsabile dell'aggiornamento del piano prevenzione della corruzione e non sono emerse criticità rispetto alla corretta attuazione del modello organizzativo che debbano essere evidenziate nella presente relazione.
4. Il Collegio Sindacale non ha riscontrato operazioni atipiche e/o inusuali, ed ha constatato l'adeguatezza degli assetti organizzativi.
5. Nel corso dell'esercizio non sono pervenute al Collegio Sindacale denunce ai sensi dell'articolo 2408 del Codice Civile.
6. Al Collegio Sindacale non sono pervenuti esposti.
7. Il Collegio Sindacale, nel corso dell'esercizio, non ha rilasciato pareri ai sensi di legge.
8. Abbiamo esaminato il bilancio d'esercizio chiuso al 31/12/2019; non essendo demandato al collegio sindacale il controllo analitico delle poste che compongono detto bilancio, abbiamo vigilato sull'impostazione generale data allo stesso e sulla conformità dei principi di redazione e valutazione alle norme di legge.

Abbiamo svolto incontri con i rappresentanti del soggetto incaricato della revisione legale; si segnala che dai confronti con il Revisore Legale non sono emersi aspetti rilevanti per i quali si sia reso necessario procedere con specifici approfondimenti, né ci è stata comunicata l'esistenza di fatti censurabili. Sulla base delle risultanze dell'attività svolta dal Revisore Legale, che ha rilasciato in data 8 maggio 2020 la propria relazione con giudizio senza rilievi, riteniamo che il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2019 rappresenti in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Vostra Società.

9. Gli amministratori, nella redazione del bilancio, non hanno derogato alle norme di legge ai sensi dall'art. 2423, quarto comma, del Codice Civile.
10. Nei precedenti esercizi erano stati modificati e aggiornati molteplici principi contabili nell'ambito del processo di revisione avviato dall'OIC a seguito dell'avvenuto recepimento nella normativa nazionale della direttiva 2013-34-UE.
11. Il bilancio è stato redatto in conformità alla normativa di cui agli artt. 2424 e segg. del codice civile per quanto attiene lo stato patrimoniale, il conto economico, il rendiconto finanziario e la nota integrativa e si compendia nei seguenti dati riassuntivi:

STATO PATRIMONIALE	**Euro**
Attività	47.594.985
Passività	22.372.110
Patrimonio netto (escluso utile)	23.282.871
Utile dell'esercizio	1.940.004

CONTO ECONOMICO	**Euro**
Valore della produzione	46.965.722
Costi della produzione	- 43.826.944

Proventi e Oneri Finanziari e rettifiche di valore	- 31.979
Imposte sul reddito dell'esercizio e altre	- 1.166.795
Utile dell'esercizio	1.940.004

12. Dall'attività di vigilanza e controllo non sono emersi fatti significativi, suscettibili di segnalazione o di menzione nella presente relazione.
13. Per quanto precede, il Collegio Sindacale non rileva motivi ostativi all'approvazione del bilancio di esercizio al 31/12/2019, né ha obiezioni o rilievi da formulare in merito alla proposta di destinazione dell'utile di esercizio realizzato.

Attività svolta nell'esercizio

Nel corso dell'esercizio il Collegio sindacale, oltre a quanto sopra indicato, ha continuato a monitorare e verificare l'adeguatezza dell'assetto organizzativo e la continuità aziendale con particolare riferimento alle seguenti specifiche problematiche:

- Contratti di servizio con le altre società del Gruppo
- Sistema dei rischi e coperture assicurative
- Ciclo del personale e contenzioso giuslavoristico
- Adempimenti fiscali e dichiarativi
- Regolarità dei versamenti fiscali e contributivi
- Aggiornamento del piano triennale prevenzione corruzione
- Aggiornamento dell'attività svolta dall'Organismo di Vigilanza
- Monitoraggio della continuità aziendale
- Aggiornamento libri sociali
- Analisi dei protocolli e delle procedure relativi alla gestione dei flussi monetari e finanziari, in particolare per quanto attiene gli investimenti di natura finanziaria e la gestione della liquidità

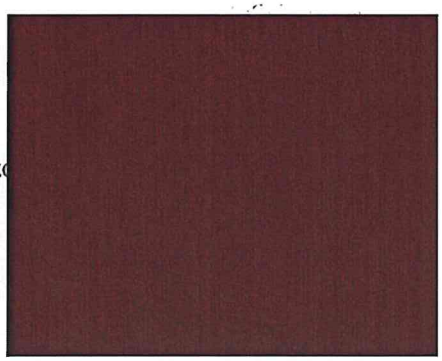
Brescia, 11 maggio 2020

I Sindaci

Claudio Paccani

Francesco Mazz

Elena Salvi



BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2019

Relazione della Società di Revisione

Brescia Trasporti S.p.A.

Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2019

Relazione della società di revisione indipendente
ai sensi dell'art. 14 del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

EY S.p.A.
Corso Magenta, 29
25121 Brescia

Tel: +39 030 2896111
Fax: +39 030 295437
ey.com

Building a better working world

Relazione della società di revisione indipendente ai sensi dell'art. 14 del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

All'azionista unico di
Brescia Trasporti S.p.A.

Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio di Brescia Trasporti S.p.A. (la Società), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2019, dal conto economico e dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria di Brescia Trasporti S.p.A. al 31 dicembre 2019, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data, in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Responsabilità dell'amministratore unico e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio

L'amministratore unico è responsabile per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

L'amministratore unico è responsabile per la valutazione della capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. L'amministratore unico utilizza il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio, a meno che abbia valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività, o non abbia alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

EY S.p.A.
Sede Legale: Via Lombardia, 31 - 00187 Roma
Capitale Sociale Euro 2.525.000,00 i.v.
Iscritta alla S.O. del Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. di Roma
Codice fiscale e numero di iscrizione 00434000584 - numero R.E.A. 250904
P.IVA 00891231003
Iscritta al Registro Revisori Legali al n. 70945 Pubblicato sulla G.U. Suppl. 13 - IV Serie Speciale del 17/2/1998
Iscritta all'Albo Speciale delle società di revisione
Consob al progressivo n. 2 delibera n.10831 del 16/7/1997

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Building a better working world

Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che tuttavia non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche degli utilizzatori prese sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti od eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dall'amministratore unico e della relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte dell'amministratore unico del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Building a better working world

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

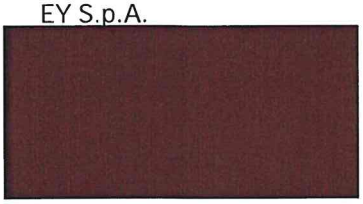
Giudizio ai sensi dell'art. 14, comma 2, lettera e), del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

L'amministratore unico di Brescia Trasporti S.p.A. è responsabile per la predisposizione della relazione sulla gestione di Brescia Trasporti S.p.A. al 31 dicembre 2019, inclusa la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio di Brescia Trasporti S.p.A. al 31 dicembre 2019 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio di Brescia Trasporti S.p.A. al 31 dicembre 2019 ed è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, c.2, lettera e), del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Brescia, 8 maggio 2020

EY S.p.A.