



Bilancio di Esercizio 2020



MARZO 2021

BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2020

Indice

Relazione sulla gestione	pag.	7
Prospetti di bilancio e rendiconto finanziario	"	25
Nota integrativa	"	31
Relazione del Collegio Sindacale	"	77
Relazione della Società di Revisione	"	85

BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2020

Relazione sulla gestione

BRESCIA TRASPORTI SPA

Sede legale Via S. Donino, 30 – BRESCIA

Codice fiscale e partita iva: 03513620173

R.E.A. di Brescia n. 411498

Capitale sociale 11.628.000 € i.v.

Società soggetta a Direzione e Coordinamento di Brescia Mobilità Spa ai sensi dell'art. 2497 e ss. del C.C.

BILANCIO DI ESERCIZIO 2020 - RELAZIONE SULLA GESTIONE

Signori Azionisti,

il progetto di bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2020 di Brescia Trasporti Spa presenta un utile di 398.370 €, con un MOL positivo di 3.456.422 € e con un risultato operativo positivo (differenza ricavi-costi operativi) di 258.498 €, relativi alla positiva gestione caratteristica.

PREMESSA

Come noto, il 2020 è stato caratterizzato dalla grave Emergenza Sanitaria COVID-19 iniziata alla fine del mese di febbraio che ha significato, per Brescia Trasporti, un elevato impatto economico. Il Governo e la Regione Lombardia hanno emanato precise indicazioni di contenimento e isolamento il cui termine è ad oggi ancora indefinito e la Società ha attivato prontamente tutte le misure previste dagli atti normativi ed ha rispettato le prescrizioni impartite dagli Enti competenti. Tutto ciò ha provocato la riduzione dell'introito da titoli di viaggio (-43%), la riduzione di passeggeri trasportati (-51%) e lo svolgimento di un servizio ridotto rispetto alla percorrenza contrattuale (-9%).

Si segnala inoltre che dal 1° marzo 2020 l'Agenzia del TPL di Brescia è subentrata al Comune di Brescia nella titolarità del contratto di servizio per la gestione del Trasporto di linea nell'area di Brescia. Il contratto, già oggetto di proroga sino al 31 dicembre 2020, con lettera del 29 dicembre 2020 prot. n. 2707 dell'Agenzia è stato nuovamente prorogato, in via provvisoria, per l'intero anno 2021.

I fatti salienti che hanno caratterizzato l'anno 2020 sono i seguenti:

- L'Amministrazione Comunale, con delibera di giunta n. 168 del 25 marzo 2020, ha confermato per l'intero anno i chilometri di esercizio da svolgere e la relativa contribuzione e, come detto, formalizzato il subentro dell'Agenzia del TPL di

Brescia al Contratto di Servizio. L'Amministrazione ha inoltre assorbito il corrispettivo per mancato incremento tariffario, pari a 860.000 € all'anno, nel corrispettivo chilometrico; pertanto il valore chilometrico riconosciuto dal Contratto di Servizio per i km contrattuali è stato incrementato a 2,2091 €/km (2,1061 €/km nel 2019).

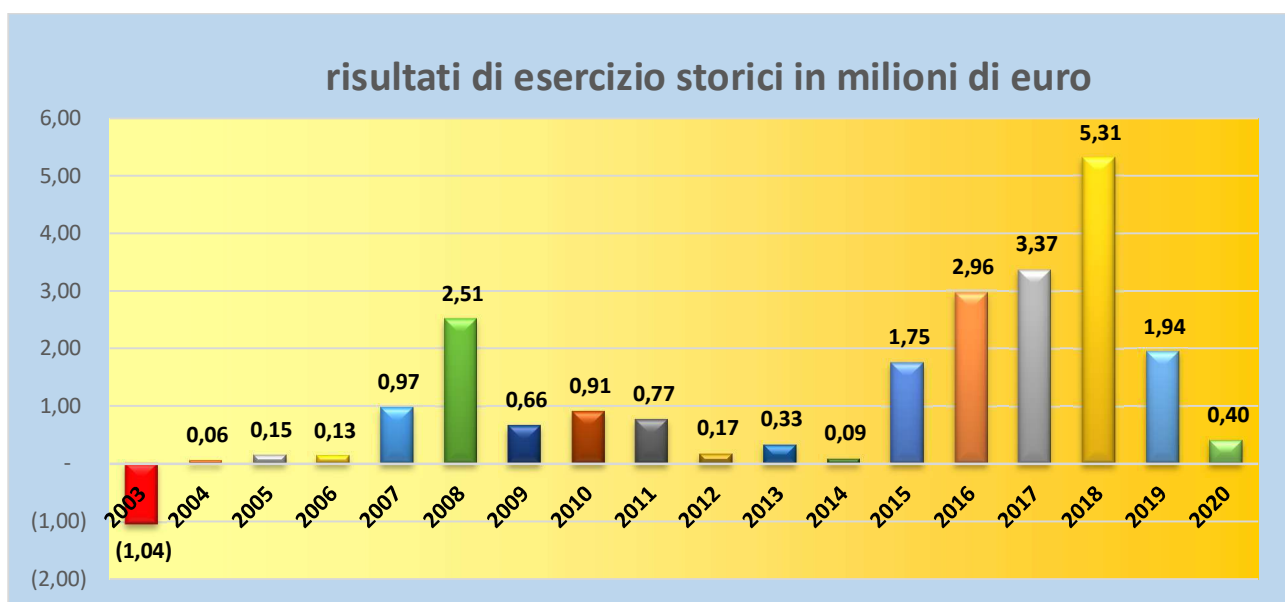
- Nell'area urbana di Brescia il numero complessivo dei passeggeri trasportati (autobus più metropolitana) ha registrato una consistente diminuzione. Sono stati trasportati infatti 28,1 milioni di passeggeri, rispetto ai 58,2 milioni del 2019, di cui 19,4 milioni (-50,9% rispetto al 2019) serviti dai bus di Brescia Trasporti. Causa l'Emergenza COVID-19 non è stata effettuata nessuna indagine di customer satisfaction.
- Anche per l'anno 2020 è stata comunque mantenuta l'attenzione sull'attività di contrasto all'evasione tariffaria confermando l'attività di controlleria ad una società esterna in aggiunta ai verificatori della Società. I passeggeri controllati nel corso dell'anno sono stati 291.768 (-56,0% rispetto al 2019). Le sanzioni elevate sono state 20.645 (pari al 7,08% dei passeggeri controllati rispetto al 5,51% del 2019),
- È proseguito il rinnovo del parco mezzi: nel corso dell'anno sono entrati in servizio n. 18 autobus a metano da 12 metri, di cui 6 con cofinanziamento regionale e 12 in autofinanziamento, adibiti al trasporto pubblico. Sono entrati in esercizio anche n. 5 autobus a gasolio da 9,5 metri usati dedicati ai servizi finalizzati scuole, acquistati in autofinanziamento;
- La gestione del servizio di trasporto pubblico urbano e scolastico nel comune di Desenzano del Garda ha sviluppato, nel corso dell'anno, 264.289 km per il servizio di linea e 29.210 km per il servizio scolastico.
- Anche nel 2020 Brescia Trasporti, ha continuato a svolgere alcune attività per conto del Gruppo Brescia Mobilità, e precisamente:
 - tutte le attività legate agli aspetti commerciali dei titoli di viaggio integrati (compresa la gestione delle sanzioni amministrative) in ottemperanza all'apposito contratto di servizio che regola anche la formula di clearing degli introiti e la compensazione per le attività svolte; l'importo riconosciuto a Brescia Mobilità per il 2020 è stato di 4.033.095 € al lordo degli oneri di aggio e costi di commercializzazione pari a 472.872 €;
 - l'intervento di autobus sostitutivi nel caso di guasto o mal funzionamento totale o parziale che non consentano il regolare funzionamento della

metropolitana. Tale attività è regolata da un apposito contratto di servizio e da un piano di intervento.

- La società nel corso dell'anno in conseguenza dei provvedimenti del Governo per il contenimento della pandemia da COVID-19 (lock down) e la conseguente riduzione delle attività lavorative, ha beneficiato dell'assegno ordinario del FIS (fondo integrazione salariale) come previsto nel DL 18 del 17/3/2020 (Cura Italia), ha beneficiato di una riduzione IRAP, come previsto nel DL 34 del 19/5/2020 (Decreto Rilancio), di crediti di imposta a contribuzione parziale di spese sostenute per materiali e servizi effettuati, ai fini del contenimento della trasmissione del virus, per la sanificazione dei mezzi e del deposito e ha beneficiato di una erogazione straordinaria per mancati introiti causa Emergenza COVID-19.

DATI ECONOMICI E ANDAMENTO DELLA GESTIONE

Il risultato di esercizio della Società è, per il diciassettesimo anno consecutivo, in utile e per il 2020 è pari a 398.370 €



Valore della produzione

Il valore della produzione è stato di 37.309.047 € in diminuzione del -20,6% rispetto al 2019. Tra le voci più significative che hanno riguardato la gestione si segnala:

- ricavi dalle vendite e prestazioni pari a 29.656.393 € in diminuzione di 11.345.561 € rispetto al 2019 (-27,7%). In particolare, si evidenzia:

- ricavi da tariffe pari a 11.298.708 € (-8.522.441 € rispetto al consuntivo 2019);
- corrispettivo del Contratto di Servizio pari a 14.654.753 €. I chilometri previsti da Contratto sono pari a 8.344.932 km/anno a fronte di una percorrenza effettiva pari a 7.561.545 km (-9,4%). Sulla base del D.L. 34/2020 (decreto rilancio) l'Amministrazione Comunale e successivamente l'Agenzia del TPL hanno riconosciuto l'intero importo annuo del corrispettivo chilometrico. Come detto, dal 1° luglio 2019 il Comune di Brescia e successivamente l'Agenzia del TPL stanziava il corrispettivo direttamente alle società componenti dell'ATI (Brescia Trasporti, SIA Autoservizi e Auto Guidovie Italiane) anziché unicamente a Brescia Trasporti (mandataria) che provvedeva all'erogazione delle rispettive quote alle mandanti. Questo significa un minore valore riportato nei ricavi da vendite e prestazioni ed un altrettanto valore in diminuzione nei costi per servizi affidati a terzi. Il valore chilometrico riconosciuto dal Contratto di Servizio per i km contrattuali è stato pari a 2,2091 €/km. Il valore risulta superiore al 2019 in quanto il corrispettivo annuo chilometrico è stato aggiornato assorbendo la quota annua del mancato aumento tariffario pari a 860.000 €. Non è stato applicato nessun adeguamento ISTAT in quanto, come previsto da contratto, l'aggiornamento è stato inferiore a 1,5 punti percentuali;
- contributo per il patto del TPL per l'anno in corso pari a 1.600.000 €;
- ricavi per il servizio nel Comune di Desenzano pari a 734.184 € per il trasporto pubblico oltre a 158.042 € per il servizio scolastico;
- ricavi per i servizi atipici per 642.844 € in diminuzione (-713.928 € corrispondente a -52,6%) rispetto al consuntivo 2019;
- contributi pari a 5.332.572 €, in aumento di 2.003.612 € rispetto al 2019 (+60,2%). Il maggior contributo è dovuto all'erogazione straordinaria per mancati introiti causa Emergenza COVID-19 pari a 2.180.506 €; si segnala anche il contributo per 50.424 € relativo alla produzione di energia elettrica dell'impianto fotovoltaico e 180.962 € di civico ristoro per deviazioni linee percorso bus;
- la voce ricavi e proventi diversi ammonta a 2.320.082 € in diminuzione di 314.726 € rispetto al 2019 (-11,9%). In particolare:
 - la voce "multe a passeggeri" registra un introito pari a 565.628 € in diminuzione di 40.039 € rispetto al 2019 (-6,6%);
 - l'attività di officina autorizzata è stata caratterizzata da un introito pari a 359.057 € (-120.380 € rispetto al consuntivo 2019 corrispondente a -25,1%);

- la voce "proventi pubblicitari" registra un ricavo per 224.705 € (-136.436 € rispetto al 2019 corrispondente a -37,8%);
- la voce "risarcimento ed indennizzo danni" è stata pari a 160.383 €, in aumento rispetto al 2019 (+21.809 € corrispondente a +15,7%);
- rimborso accise sul gasolio pari a 15.745 €;
- riverse costi servizi vari per società del gruppo pari a 863.408 € in aumento di 285.271 € rispetto al 2019 dovuto principalmente all'effettuazione del servizio navetta dalla stazione "Poliambulanza" alla stazione "Sant'Eufemia" causa lavori straordinari sulla linea della metropolitana.

Costi della produzione

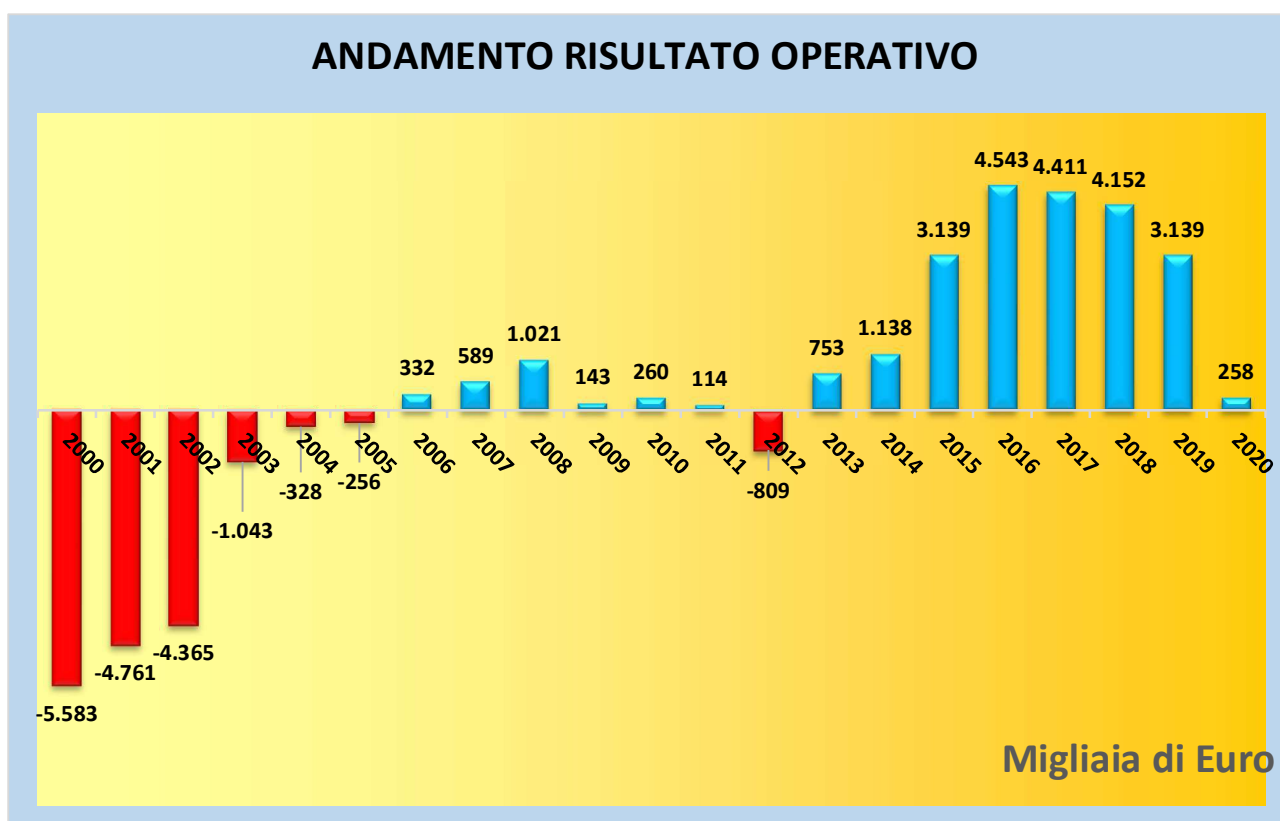
I costi della produzione sono stati pari a 37.050.549 € in diminuzione del 15,5%. Tra le voci più significative che hanno riguardato la gestione si segnala:

- costi "per materie prime, sussidiarie e di merci" per 3.413.221 € con una diminuzione di 465.709 € (-12,0%) rispetto al consuntivo 2019.
- maggiori costi per Emergenza COVID-19 per un totale di 318.888 €;
- la voce "servizi e prestazioni" registra un onere pari a 9.953.062 € con una diminuzione di 5.766.040 € rispetto al 2019 (-36,7%); come detto, la diminuzione è dovuta principalmente al minor costo di rivalsa sulle quote del clearing con Brescia Mobilità e al fatto che dal 1° luglio 2019 il Comune di Brescia e successivamente l'Agenzia del TPL stanzia il corrispettivo direttamente alle società componenti dell'ATI (Brescia Trasporti, SIA Autoservizi e Auto Guidovie Italiane) e di conseguenza anche i costi che Brescia Trasporti erogava ai componenti dell'ATI si sono ridotti;
- la voce "godimento di beni di terzi" è pari a 654.335 €. Nella voce rientrano gli affitti dei depositi (Brescia e Desenzano) ed i canoni dei sistemi telematici (Avm e Bigliettazione) riconosciuti alla controllante;
- l'onere per il costo per il personale è di 18.945.615 € con una diminuzione del 5,6% sul 2019. Ha influito l'Emergenza COVID-19 con contributi per dipendenti (FIS), minori ore straordinarie, malattie a congedi C/INPS, esonero contributo sostitutivo e altri costi minori. L'incidenza del costo del lavoro rispetto al costo della produzione è stata pari al 51,1% (45,8% nel 2019);
- l'onere per ammortamenti e svalutazioni è di 3.214.114 € (+234.035 € rispetto al 2019 corrispondente a +7,9%);

- l'onere per accantonamenti è di 26.000 € e si riferisce ad un accantonamento al fondo indennizzo sinistri;
- L'accantonamento al fondo rinnovo Ccnl autoferrotranvieri è stato pari a 225.000 € mentre al fondo rimborsi abbonamenti non utilizzati causa emergenza COVID-19 é stato pari a 400.000 €.

Differenza tra valore e costi della produzione

La differenza tra il valore e il costo della produzione è di +258.498 €.



Proventi ed oneri finanziari

I proventi finanziari sono stati pari a 78.425 € dei quali 47.908 € da interessi attivi derivanti dall'investimento delle risorse finanziarie disponibili e 30.517 € da interessi attivi

di mora su crediti fiscali arretrati, mentre le spese e le commissioni per i servizi finanziari offerti dagli operatori per commissioni per pagamento con POS e con carte di credito e per spese e commissioni bancarie, sono stati pari a -71.872 €

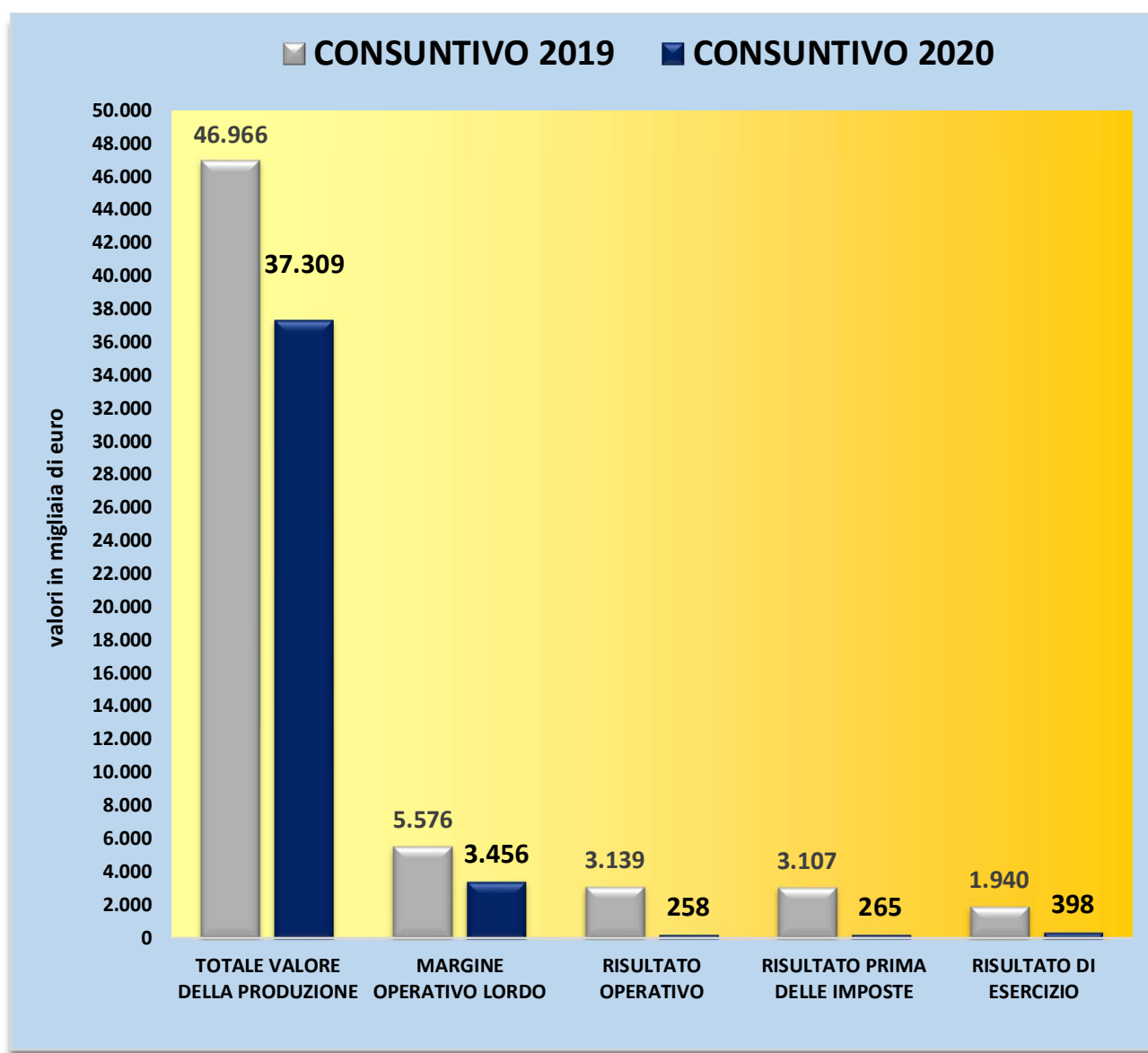
Investimenti

Nell'anno 2020 la Società ha sostenuto investimenti capitalizzati pari a 4.940.193 €, così suddivisi:

52.628€	Lavori su aree di attesa Bus e pensiline;
13.281€	Arredi;
77.464€	Display paline fermata bus;
4.430€	Attrezzature per manutenzione;
133.973€	Impianti e macchinari;
4.575.770€	Acquisto di nr. 18 Autobus;
82.650€	n. 25 impianti TVCC a bordo bus;

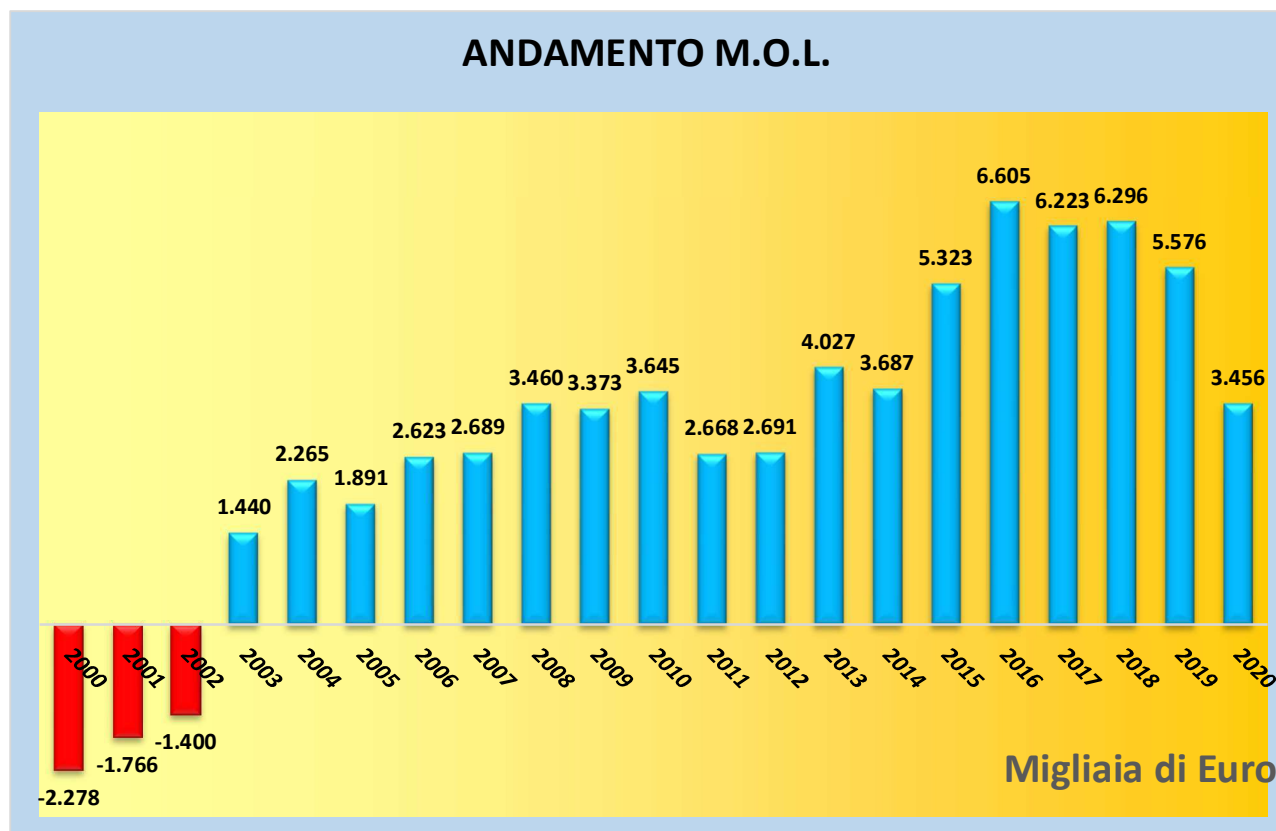
Confronto conto economico riclassificato

Provvedendo ad una riclassificazione del Conto Economico, si ottiene il seguente grafico di confronto tra consuntivo 2020 e consuntivo 2019 riclassificato, evidenziando il valore della produzione, il margine operativo lordo, il risultato operativo, il risultato prima delle imposte e il risultato d'esercizio.



Margine operativo lordo

Il margine operativo lordo del 2020 è stato di +3.456.422 €. Nel seguente grafico si riepiloga l'andamento del M.O.L. dal 2000 al 2020.



PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

Causa il protrarsi dell'EMERGENZA COVID-19, la Società sta attuando tutto quanto necessario al fine di rispettare un budget previsionale 2021 in equilibrio e, nel corso dell'anno, monitorerà in modo puntuale l'andamento della gestione. Con lettera del 29.12.2020 prot. n. 2707, l'Agenzia del TPL autorizzava, in via provvisoria, la prosecuzione del servizio di Area Urbana di Brescia e con lettera del 12.01.2021 comunicava l'intendimento a procedere a definire compiutamente sotto il profilo tecnico, economico e amministrativo gli atti formali relativi alla prosecuzione dell'affidamento confermando il contributo economico analogo a quello stanziato nel 2020.

RAPPORTI CON IMPRESA CONTROLLANTE E ALTRE SOCIETA' DEL GRUPPO (PARTI CORRELATE)

La Società ha intrattenuto rapporti commerciali regolati a normali condizioni di mercato con la controllante Brescia Mobilità Spa e con le altre Società del gruppo: effettuando servizi di trasporto a richiesta e, sulla base di specifici contratti di servizio, attività di manutenzione dei veicoli, gestione dei sinistri, attività commerciale, attività di servizio sostitutivo per guasti metropolitana.

La Controllante fornisce alcuni servizi di supporto di carattere amministrativo generale, disciplinati da contratto di servizio, come per esempio il servizio di amministrazione del personale, gli approvvigionamenti, la contabilità e finanza, l'attività di comunicazione (customer care) e di informazione (infopoint) con i clienti.

Brescia Mobilità Spa esercita, di fatto, una attività di direzione e di coordinamento, nell'interesse imprenditoriale di Brescia Trasporti Spa secondo i principi di corretta gestione societaria. L'effetto di questa attività è sicuramente positivo in quanto permette alla Società di beneficiare di economie di scala nella gestione e di avvalersi di competenze sviluppate a livello di Gruppo.

Rapporti economici con la controllante e con società soggette alla medesima attività di direzione e coordinamento (art. 2497-bis Codice Civile).

Rapporti Commerciali								
Denominazione	Crediti	Debiti	Costi			Ricavi		
			beni	servizi	altro	beni	servizi	altro
BRESCIA MOBILITA' Spa	1.270.045 €	1.437.692 €	2.090 €	4.847.708 €	0 €	6.649 €	689.605 €	0 €
COMUNE DI BRESCIA	584.134 €	35.891 €	0 €	343.583 €	0 €	2.684 €	5.476.434 €	0 €
METROBRESCIA SRL	28.402 €	1.890 €	0 €	4.341 €	0 €	760 €	119.443 €	0 €
BRESCIA INFRASTRUTTURE	0 €	8.350 €	0 €	16.700 €	0 €	0 €	222.394 €	0 €
GRUPPO A2A	5.548 €	66.762 €	49 €	84.115 €	0 €	0 €	22.864 €	0 €
FONDAZ. BRESCIA MUSEI	0 €	293 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Rapporti Finanziari								
Denominazione	Garanzie	Impegni	Oneri			Proventi		
BRESCIA MOBILITA' SpA	1.000.000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

NUMERO AZIONI

Il capitale sociale, rappresentato da 11.628.000 azioni, del valore di 1,00 € cadauna, è interamente posseduto da Brescia Mobilità Spa.

La Società al 31 dicembre 2020 detiene la quota di partecipazione (5.000 €), pari al 5% del capitale sociale, detenuta in una società consortile a responsabilità limitata, denominata Trasporti Brescia Nord s.c.a.r.l., costituita il giorno 8 luglio 2004 per organizzare l'attività di trasporto pubblico nella zona della Val Trompia.

SICUREZZA DATI PERSONALI

Nel corso del 2020 è proseguita l'attività ordinaria in tema di trattamento dei dati personali:

- aggiornamento – se del caso – del registro delle attività di trattamento e della relativa valutazione dei rischi
- assegnazione incarichi ad eventuale personale di nuova assunzione
- assegnazione incarichi ad eventuali nuovi responsabili esterni del trattamento
- pianificazione ed effettuazione degli audit di controllo
- registrazione e gestione delle eventuali anomalie rilevate.

Non sono stati notificati "data breach" o altre violazioni in tema di trattamento dei dati personali.

Anticorruzione

In attuazione degli obblighi previsti dalla L. 190/2012 e ss.mm.ii. e dal D.Lgs. 33/2013 e ss.mm.ii., Brescia Trasporti S.p.A., unitamente alle altre società del Gruppo Brescia Mobilità, previa nomina del Responsabile della Prevenzione della Corruzione con funzioni anche di Responsabile per la Trasparenza (che svolge i relativi compiti per tutte le società del Gruppo) ha adottato, nel mese di dicembre 2014, il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione ed il Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità (2015-2017), quale principale sistema di controllo interno e di prevenzione, integrando e/o rafforzando gli altri strumenti già adottati dalla Società o introducendone di nuovi.

Nel gennaio 2020 la Società ha adottato il 5° Aggiornamento del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione (2020-2022). Tenuto conto che l'A.N.A.C. ha differito al

31.3.2021 il termine ultimo per la redazione ed adozione del P.T.P.C. per il triennio 2021-2023, la Società sta procedendo con tali attività per l'esercizio 2020.

Nel 2018, è stato inoltre nominato un referente anticorruzione e trasparenza per la Società del Responsabile della Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza.

D.Lgs. 231/2001 – Codice Etico

In osservanza alle disposizioni di cui al D.Lgs. 231/2001, la Società, sin dal 2005, si è dotata di un proprio Codice Etico e di un Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo, oggetto di successivi aggiornamenti. A decorrere dal 2014, con l'adozione del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e relativi successivi aggiornamenti, di cui si è trattato al precedente paragrafo, la Società, unitamente alle altre società del Gruppo, ha effettuato un'analisi approfondita delle aree di rischio specifiche, tenendo in considerazione l'identificazione di tali aree già compiuta nel Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo, il cui ultimo aggiornamento è stato adottato dall'Organo Amministrativo della Società nel mese di dicembre 2020. Al Modello sono allegati una serie di documenti, ivi compreso il Codice Etico e di Comportamento, anch'esso oggetto di aggiornamento e adottato dall'Organo Amministrativo della Società nel mese di dicembre 2020.

Il Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo della Società, in combinato disposto con il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e successivi aggiornamenti della Società è finalizzato anche al perseguimento di obiettivi connaturati alla relativa natura pubblica della Società, nonché ad aumentare la capacità di individuare i comportamenti da osservare per prevenire la corruzione, ridurre i rischi di casi di corruzione e creare una cultura di contrasto alla corruzione.

ANALISI DEL RISCHIO DI CRISI SOCIETARIA

Gli articoli 6, commi 2, 3, 4 e 5 e 14, commi 2, 3, 4 e 5 del Decreto Legislativo 19.8.2016, n. 175, e ss.mm.ii. (*"Testo Unico in materia di società a partecipazione pubblica"*) (il **"D.Lgs. 175/2016"**) fanno obbligo alle società a controllo pubblico di cui all'art. 2, comma 1, lett. m), del D.Lgs. medesimo, di predisporre specifici programmi di valutazione del rischio di crisi aziendale e di informare l'assemblea nell'ambito della relazione sul governo societario. In attuazione a tale normativa nonché in conformità alle raccomandazioni rese dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili, l'organo amministrativo della Società predispone tale relazione a chiusura dell'esercizio sociale, che viene pubblicata al registro delle imprese contestualmente al

bilancio di esercizio. Anche per l'esercizio 2020, l'organo amministrativo della Società ha predisposto, ai sensi della richiamata normativa, specifica relazione sul governo societario, cui si rinvia.

OBIETTIVI E POLITICHE IN MATERIA DI GESTIONE DEL RISCHIO FINANZIARIO

La Società effettua i propri investimenti in beni strumentali utilizzando e gestendo in modo accorto la liquidità che si genera dalla gestione operativa, investendo la parte in eccesso rispetto al corrente fabbisogno con investimenti a basso rischio.

ESPOSIZIONE DELLA SOCIETÀ AL RISCHIO DI PREZZO, DI CREDITO, DI LIQUIDITÀ E DI VARIAZIONE DEI FLUSSI FINANZIARI

L'Amministrazione Comunale ha formalizzato all'Agenzia del TPL di Brescia il subentro del Contratto di Servizio di Trasporto Pubblico Locale su gomma dell'area urbana di Brescia nonché la contestuale approvazione dell'“*Accordo trilaterale*” tra le Parti che aggiorna alcuni elementi del Contratto stesso, già approvato per quanto di competenza dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con Delibera n° 4 del 06/03/2020. Siffatto contratto di servizio prevede una regolazione annuale sulla base della variazione dell'Indice dei prezzi. Le tariffe, che sono la principale fonte di reddito societaria, sono determinate dalla Agenzia del TPL di Brescia, sulla base di una progressione periodica stabilita contrattualmente. La Società si trova quindi nella condizione di avere un referente che, da solo, può determinare l'andamento della maggioranza quasi assoluta dei propri flussi reddituali e finanziari. Non si sono verificate finora situazioni di ritardo nei pagamenti da parte della Agenzia del TPL di Brescia.

Problematico potrebbe rivelarsi l'aspetto del rischio di oscillazione del prezzo del gas metano, la principale e ad oggi quasi esclusiva materia prima utilizzata come combustibile per l'autotrazione in ordine al quale, per il momento, non ci sono valide alternative tecniche meno costose già sperimentate. In ogni caso, negli ultimi anni, il prezzo del metano si è mantenuto abbastanza stabile sul mercato.

Non vi sono problemi per quanto riguarda invece il rischio di credito per la vendita di biglietti e abbonamenti, che avviene previo pagamento del corrispettivo, mentre la fatturazione si riferisce a servizi effettuati che coprono una minima percentuale dei ricavi complessivi.

AMBIENTE

Si segnala la continua attenzione che la Società ha verso la tutela ambientale. In particolare, gli investimenti più significativi prevedono la sostituzione dei veicoli più anziani con veicoli moderni alimentati a metano. In totale gli autobus alimentati a metano della flotta della Società al 31 dicembre ammontano a 184 più 6 ibridi su 217 totali. Nel 2020 sono stati percorsi, dalla flotta di Brescia Trasporti Spa, 7.437.239 km di cui 7.187.149 km con autobus a metano (96,6%). Per quanto concerne i chilometri sviluppati sulla rete del TPL, compresi i vettori associati, la percentuale di servizio sviluppato con autobus a metano è stata pari al 91%.

Nel corso del 2020 ha dato il proprio contributo anche l'impianto fotovoltaico per la produzione di energia elettrica utile per la riduzione dei consumi dalla rete (sono stati prodotti 139.052 kWh).

Brescia Trasporti Spa è in possesso delle certificazioni relative al Sistema di Gestione per la Qualità secondo la norma UNI EN ISO 9001:2015, al Sistema di Gestione Ambientale secondo la norma UNI EN ISO 14001:2015 ed al Sistema di Gestione della Salute e Sicurezza dei lavoratori secondo la norma UNI ISO 45001:2018.

Nel corso del 2020 Brescia Trasporti Spa ha sostenuto le Verifiche per il rinnovo dei certificati connessi ai Sistemi di Gestione, con nuovo ente di certificazione RINA SpA. Le verifiche non sono state condotte in presenza, ma da remoto, causa emergenza COVID-19. L'esito è stato positivo e i certificati sono stati riemessi.

È stato poi dato corso al monitoraggio pianificato nell'ambito dei sistemi certificati. Solo le verifiche pianificate nel primo periodo dell'emergenza sono state annullate a causa del significativo ricorso allo smart work ed alla cassa integrazione che non hanno reso possibile o significativa l'effettuazione dei controlli.

È stato predisposto il nuovo set di processi aziendali aggiornati per l'emissione di fine gennaio 2021.

REVISIONE CONTABILE

Il bilancio al 31 dicembre 2020 che sottoponiamo alla Vostra approvazione, è oggetto di giudizio da parte di EY Spa in base all'incarico di revisione per il triennio 2019/2021 conferito dalla delibera di Assemblea del Socio Brescia Mobilità, ai sensi del Dlgs 39/10. L'incarico a EY Spa si estende anche alla verifica della regolare tenuta della contabilità e della corretta rilevazione dei fatti di gestione nelle scritture contabili.

RISULTATO DI ESERCIZIO

Il risultato ante imposte è di 265.051 €.

Le imposte ammontano a:

Imposte correnti

L'IRAP dovuta è pari a -61.275 €. L'aliquota applicata è quella ordinaria del 3,9 %.

L'IRES dovuta è di -116.072 €. L'aliquota è quella ordinaria del 24,0%.

Imposte differite/anticipate

L'importo di 260.560 € deriva dalla somma algebrica tra:

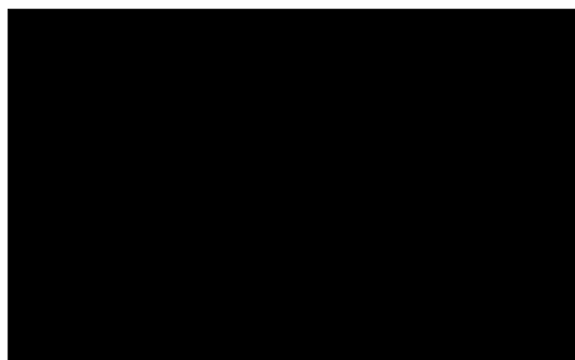
- rilascio delle imposte anticipate e differite per 46.280 € rilevate in precedenti esercizi sui delta civili/fiscali degli ammortamenti, rilasci contributi in conto impianto e accantonamento fondo indennizzo sinistri.
- rilevazione di imposte anticipate/differite Ires e Irap per 214.280 € determinate sull'accantonamento a fondi rischi ed oneri.

Imposte esercizi precedenti

- L'importo di -24.129 € deriva dalla differenza tra il credito vantato per gli anni 2010 e 2011 delle maggiori imposte sui redditi versate con riferimento ai periodi di imposta dal 2007 al 2011, per effetto della mancata deduzione dell'Irap e il rimborso effettivamente ricevuto.
- Sopravvenienza attiva di 74.235 € di minor saldo IRAP dovuta a seguito del Decreto Rilancio per aiuti alle imprese a causa della pandemia da COVID-19.

L'utile di esercizio è di 398.370 €

Brescia, 29 marzo 2021



BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2020

Prospetti di bilancio e rendiconto finanziario

BRESCIA TRASPORTI SPA

Sede legale Via S. Donino, 30 - BRESCIA
Codice fiscale e partita iva: 03513620173
REA di Brescia n. 411498
Capitale sociale 11.628.000 € i.v.

STATO PATRIMONIALE

31.12.2020
EURO

31.12.2019
EURO

ATTIVO

A	CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI		
	Totale A CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI	0	0
B	IMMOBILIZZAZIONI		
B.I	IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI		
B.I.3	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	0	158
B.I.6	Immobilizzazioni in corso e acconti	0	1.040
B.I.7	Altre	49.271	12.822
	Totale B.I IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	49.271	14.020
B.II	IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI		
B.II.1	Terreni e fabbricati	424.893	383.577
B.II.2	Impianti e macchinario	963.047	321.513
B.II.3	Attrezzature industriali e commerciali	78.173	100.508
B.II.4	Altri beni	19.336.065	17.073.771
B.II.5	Immobilizzazioni in corso e acconti	0	1.178.060
	Totale B.II IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	20.802.178	19.057.429
B.III	IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE		
B.III.1	Partecipazioni in:		
B.III.1d	Altre imprese	5.000	5.000
	Totale B.III.1 Partecipazioni	5.000	5.000
B.III.2	Crediti che costituiscono immobilizzazioni		
B.III.2d	Verso altri	12.450	12.450
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
	Totale B.III.2 Crediti Finanziari	12.450	12.450
	Totale B.III IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	17.450	17.450
	TOTALE B IMMOBILIZZAZIONI	20.868.899	19.088.899
C	ATTIVO CIRCOLANTE		
C.I	RIMANENZE		
C.I.1	Materie prime, sussidiarie e di consumo	76.511	134.341
C.I.4	Prodotti finiti e merci	1.240.198	992.884
	Totale C.I RIMANENZE	1.316.709	1.127.225
C.II	CREDITI		
C.II.1	Crediti verso utenti e clienti	8.420.854	3.830.207
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.4	Crediti verso controllanti	1.854.179	7.207.823
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5	Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	33.950	24.548
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5 bis	Crediti tributari	668.323	761.643
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5 ter	Imposte anticipate	408.919	281.358
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5 quater	Verso altri	471.185	553.970
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
	Totale C.II CREDITI	11.857.410	12.659.549
C.III	ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBIL.NI		
C.III.6	Altri titoli	2.999.985	999.995
	Totale C.III ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTIT. IMMOBIL.NI	2.999.985	999.995
C.IV	DISPONIBILITA' LIQUIDE		
C.IV.1	Depositi bancari e postali	8.921.135	12.967.613
C.IV.3	Danaro e valori in cassa	188.751	324.766
	Totale C.IV DISPONIBILITA' LIQUIDE	9.109.886	13.292.379
	TOTALE C ATTIVO CIRCOLANTE	25.283.990	28.079.148
D	RATEI E RISCONTI ATTIVI		
D.I	Ratei e risconti attivi	492.705	426.938
	TOTALE D RATEI E RISCONTI ATTIVI	492.705	426.938
	TOTALE ATTIVO	46.645.594	47.594.985

PASSIVO		31.12.2020	31.12.2019
		EURO	EURO
A	PATRIMONIO NETTO		
A.I	Capitale	11.628.000	11.628.000
A.IV	Riserva legale	719.517	719.517
A.VII	Altre riserve	12.875.359	10.935.354
A.IX	Utile/perdita dell'esercizio	398.370	1.940.004
	TOTALE A PATRIMONIO NETTO	25.621.246	25.222.875
B	FONDI PER RISCHI E ONERI		
B.2	Per imposte anche differite	188.283	321.282
B.3	Altri	1.748.655	962.012
	TOTALE B FONDI PER RISCHI E ONERI	1.936.938	1.283.294
C	TOTALE C TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	3.538.416	3.816.859
D	DEBITI		
D.7	Debiti verso fornitori	3.936.513	4.276.601
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.11	Debiti verso controllanti	1.473.583	1.626.739
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.11 bis	Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	77.295	19.362
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.12	Debiti tributari	206.067	305.171
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.13	Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	1.520.505	1.361.411
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.14	Altri debiti	2.278.233	2.197.576
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
	TOTALE D DEBITI	9.492.196	9.786.860
E	RATEI E RISCONTI PASSIVI		
E.II	Altri ratei e risconti passivi	6.056.798	7.485.097
	TOTALE E RATEI E RISCONTI PASSIVI	6.056.798	7.485.097
	TOTALE PASSIVO	46.645.594	47.594.985

CONTO ECONOMICO		01/01/2020 31/12/2020 EURO	01/01/2019 31/12/2019 EURO
A	VALORE DELLA PRODUZIONE		
A.1	Ricavi delle vendite e delle prestazioni	29.656.393	41.001.954
A.5	Altri ricavi e proventi	7.652.654	5.963.768
A.5.a	Contributi in conto esercizio	5.332.572	3.328.960
A.5.b	Ricavi e proventi diversi	2.320.082	2.634.808
	TOTALE A VALORE DELLA PRODUZIONE	37.309.047	46.965.722
B	COSTI DELLA PRODUZIONE		
B.6	Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	3.413.221	3.878.930
B.7	Costi per servizi	9.953.062	15.719.102
B.8	Costi per godimento di beni di terzi	654.335	663.168
B.9	Costi per il personale	18.945.615	20.067.825
B.9.a	Salari e stipendi	13.501.962	14.689.824
B.9.b	Oneri sociali	4.323.893	4.204.238
B.9.c	Trattamento di fine rapporto	1.022.919	1.112.901
B.9.d	Trattamento di quiescenza e simili	2.666	5.000
B.9.e	Altri costi per il personale	94.175	55.862
B.10	Ammortamenti e svalutazioni	3.240.114	2.980.079
B.10.a	Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	53.024	31.042
B.10.b	Ammortamenti immobilizzazioni materiali	3.161.090	2.949.037
B.10.d	Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle liquidità	26.000	0
B.11	Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	-189.484	-52.004
B.12	Accantonamenti per rischi	594.200	50.000
B.13	Altri accantonamenti	225.000	281.000
B.14	Oneri diversi di gestione	214.486	238.844
	TOTALE B COSTI DELLA PRODUZIONE	37.050.549	43.826.944
	Differenza tra valore e costi della produzione	258.498	3.138.778
C	PROVENTI E ONERI FINANZIARI		
C.15	Proventi da partecipazioni	0	0
C.15.b	In imprese collegate	0	0
C.16	Altri proventi finanziari	78.425	49.166
C.16.c	Da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	37.600	0
C.16.d	Proventi diversi dai precedenti	40.825	49.166
C.16.d4	Da altri	40.825	49.166
C.17	Interessi e altri oneri finanziari	-71.872	-89.660
C.17.d	Verso altri	-71.872	-89.660
	TOTALE C PROVENTI E ONERI FINANZIARI	6.553	-40.494
D	RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE		
D.18	Rivalutazioni	0	8.515
D.18.c	Di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	0	8.515
	Totale D RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE	0	8.515
	RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	265.051	3.106.799
20	Imposte sul reddito dell'esercizio	133.319	-1.166.795
	Imposte dell'esercizio	-177.347	-834.246
	Minor IRAP decreto rilancio	74.235	
	Imposte anticipate/differite	260.560	172.923
	Imposte esercizi precedenti non deducibili	-24.129	-505.472
21	UTILE/PERDITA DI ESERCIZIO	398.370	1.940.004

BRESCIA TRASPORTI SPA - RENDICONTO FINANZIARIO

2020

2019

A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale (metodo indiretto)

Utile (perdita) dell'esercizio	398.370	1.940.004
Imposte sul reddito	(133.319)	1.166.795
Interessi passivi/(interessi attivi)	(6.553)	40.494
(Dividendi, plusvalenze)	-	-
(Proventi) e oneri straordinari	-	-
Rettifiche di valore di attività finanziarie	-	(8.515)

1. Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione**258.498 3.138.778***Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto*

Accantonamenti ai fondi	-	-
Ammortamenti delle immobilizzazioni	3.214.114	2.980.079
(Ammortamenti) dei contributi conto impianto	(861.390)	(873.883)
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	-	-
Altre rettifiche per elementi non monetari	-	-
Totale rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto	2.352.724	2.106.196

2. Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn**2.611.222 5.244.974***Variazioni del capitale circolante netto*

Decremento/(incremento) delle rimanenze	(189.484)	(52.004)
Decremento/(incremento) dei crediti vs clienti	753.595	(744.251)
Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori	(435.311)	(3.136.905)
Decremento/(incremento) ratei e risconti attivi	(65.767)	(325.106)
Incremento/(decremento) ratei e risconti passivi	(860.886)	(1.684)
Altre variazioni del capitale circolante netto	189.191	441.074
Totale variazioni del capitale circolante netto	(608.662)	(3.818.876)

3. Flusso finanziario dopo le variazioni del ccn**2.002.560 1.426.098***Altre rettifiche*

Interessi incassati/(pagati)	6.553	(40.494)
(Imposte sul reddito pagate)	133.319	(1.166.795)
Dividendi incassati	-	-
Proventi e (oneri) straordinari	-	8.515
Accantonamento/(Utilizzo) dei fondi e dei contributi c/impianto	669.179	1.673.677
Totale altre rettifiche	809.051	474.903

4. Flusso finanziario dopo le altre rettifiche**Flusso finanziario della gestione reddituale (A)****2.811.611 1.901.001****B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento***Immobilizzazioni materiali*

(Investimenti)	(4.905.839)	(1.217.093)
Prezzo di realizzo disinvestimenti		

Immobilizzazioni immateriali

(Investimenti)	(88.275)	(26.684)
Prezzo di realizzo disinvestimenti		

Immobilizzazioni finanziarie

(Investimenti in società controllate)	-	-
Prezzo di realizzo disinvestimenti		

Attività finanziarie non immobilizzate

Investimenti/(Finanziamenti)	(1.999.990)	(820)
Restituzione di finanziamenti o valori finanziari	-	77

Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)**(6.994.104) (1.244.520)****C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento***Mezzi di terzi*

Incremento (decremento) debiti a breve verso banche	-	-
Accensione finanziamenti/mutui verso banche	-	-
(Rimborso) finanziamenti/mutui verso banche	-	-
Finanziamenti soci/(Rimborso finanziamenti soci)	-	-

Mezzi propri

Aumento di capitale a pagamento	-	-
Cessione (acquisto) di azioni proprie	-	-
(Dividendi e acconti su dividendi pagati)	-	-

Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)**- -**

Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	(4.182.493)	656.481
---	-------------	---------

Disponibilità liquide al 1° gennaio**13.292.379 12.635.898****Disponibilità liquide al 31 dicembre****9.109.886 13.292.379**

BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2020

Nota integrativa

BRESCIA TRASPORTI SPA

Sede legale Via S. Donino, 30 – BRESCIA

Codice fiscale e partita IVA: 03513620173

REA di Brescia n. 411498

Capitale sociale 11.628.000€ i.v.

Società soggetta a Direzione e Coordinamento di Brescia Mobilità Spa ai sensi dell'art. 2497 e ss. del C.C.

BILANCIO AL 31.12.2020 - NOTA INTEGRATIVA

Struttura e contenuto della nota integrativa

Il bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2020 è stato redatto in conformità alla normativa del Codice Civile, così come modificata prima dal D.Lgs. n. 6/2003 e successive modifiche e integrazioni (c.d. "riforma del diritto societario") e poi dal D. Lgs. n. 139/2015 ed è costituito dallo Stato Patrimoniale (preparato in conformità allo schema e ai principi previsti dagli art. 2424 e 2424 bis del C.C.), dal Conto Economico (preparato in conformità allo schema e ai principi di cui agli art. 2425 e 2425 bis del C.C.), dal Rendiconto Finanziario (così come previsto dall'articolo 2425-ter e disciplinato dal OIC 10) e dalla presente Nota Integrativa, redatta ai sensi dell'articolo 2427 e 2427-bis del Codice Civile, che costituisce, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2423 del C.C., parte integrante del bilancio d'esercizio.

Inoltre, vengono fornite tutte le informazioni complementari ritenute necessarie a dare una rappresentazione veritiera e corretta, anche se non richieste da specifiche disposizioni di legge.

Criteri di valutazione

I criteri di valutazione delle varie voci di bilancio sono conformi a quelli stabiliti dall'art. 2426 del Codice Civile e dai principi contabili di riferimento. Tra i postulati di bilancio vi è anche la continuità con l'esercizio precedente nell'applicazione dei criteri di valutazione adottati per la redazione del bilancio.

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza economica, nella prospettiva della continuazione dell'attività, nonché tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto (nuovo art.2423-bis c.1).

L'applicazione del principio di prudenza ha comportato la valutazione individuale degli

elementi componenti le singole poste o voci delle attività o passività, per evitare compensi tra perdite che dovevano essere riconosciute e profitti da non riconoscere in quanto non realizzati.

In ottemperanza al principio di competenza economica, l'effetto delle operazioni e degli altri eventi è stato rilevato contabilmente ed attribuito all'esercizio al quale tali operazioni ed eventi si riferiscono e non a quello in cui si concretizzano i relativi movimenti di numerario (incassi e pagamenti).

La continuità di applicazione dei criteri di valutazione nel tempo rappresenta elemento necessario ai fini della comparabilità dei bilanci della Società nei vari esercizi.

La valutazione, tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto, consente espressamente la rappresentazione delle operazioni secondo la realtà economica sottostante gli aspetti formali.

Non hanno avuto luogo compensi di partite, in ossequio al divieto posto dall'art. 2423 ter, 6° comma del C.C..

I più significativi criteri di valutazioni adottati per la redazione del bilancio al 31 dicembre 2020 in osservanza dell'art. 2426 c.c. sono i seguenti:

Immobilizzazioni immateriali

Sono iscritte al costo di acquisto inclusivo degli oneri accessori, o al costo di produzione comprensivo di tutti i costi imputabili al prodotto relativamente al periodo di fabbricazione, inclusi gli oneri relativi al finanziamento, al netto delle quote di ammortamento finora imputate.

Le immobilizzazioni sono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzazione dei beni.

Per i beni immateriali il periodo di ammortamento è al massimo uguale al limite legale o contrattuale. Nel caso in cui la Società preveda di utilizzare il bene per un periodo più breve, la vita utile riflette tale minor periodo rispetto al limite legale o contrattuale ai fini del calcolo degli ammortamenti.

I periodi di ammortamento applicati, invariati rispetto al precedente esercizio, alle immobilizzazioni immateriali sono i seguenti:

Spese per diritti e brevetti	5 anni
------------------------------	--------

Altre spese: si tratta di costi sostenuti per la ristrutturazione dell'immobile sede del deposito di Brescia ed ammortizzati fino alla data di scadenza del contratto d'affitto.

Immobilizzazioni materiali

Sono iscritte al costo di acquisto effettivamente sostenuto per l'acquisizione o la produzione del bene e sono rilevate alla data in cui avviene il trasferimento dei rischi e dei benefici, che coincide normalmente con il trasferimento del titolo di proprietà. Tale costo comprende il costo d'acquisto, i costi accessori d'acquisto e tutti i costi sostenuti per portare il cespite nel luogo e nelle condizioni necessarie affinché costituisca un bene duraturo per la Società.

Le immobilizzazioni materiali, la cui utilizzazione è limitata nel tempo, sono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio in relazione alla loro residua possibilità di utilizzazione. L'ammortamento decorre dal momento in cui l'immobilizzazione è disponibile e pronta per l'uso.

La quota di ammortamento imputata a ciascun esercizio si riferisce alla ripartizione del costo sostenuto sull'intera durata di utilizzazione stimata.

Le aliquote di ammortamento applicate, invariate rispetto al precedente esercizio, alle immobilizzazioni materiali sono le seguenti:

Fabbricati:

- costruzioni leggere - pensiline	10%
-----------------------------------	-----

Impianti e macchinario:

- altri impianti generici e specifici	10%
---------------------------------------	-----

Attrezzature industriali e commerciali:

- attrezzature d'officina e varie	10-12%
- filtri antiparticolato:	25%

L'installazione di filtri antiparticolato su alcuni autobus si è resa necessaria per ottemperare alla normativa antinquinamento. La vita utile di questi accessori e quindi la durata del loro periodo di ammortamento, è svincolata da quella degli autobus su cui sono stati montati, dal momento che possono essere, se necessario, disinstallati e

installati su altri autobus. Una perizia tecnica stima la vita utile di questi filtri pari a 4 anni.

Altri beni materiali:

- mobili e macchine d'ufficio	12%
- apparecchiature informatiche e hardware	20%
- macchine d'ufficio elettroniche	20%
- autovetture	25%
- mezzi mobili ed autoveicoli da trasporto	20%
- apparecchiature di bordo	25%
- autobus:	6,67%

Per quanto riguarda gli autobus acquistati usati, il calcolo dell'ammortamento parte dalla data della loro prima immatricolazione.

Le immobilizzazioni in corso e acconti comprendono sia i costi sostenuti per le immobilizzazioni materiali non ancora completate e quindi non in condizione di essere utilizzate, sia gli anticipi ed acconti eventualmente versati ai fornitori a fronte di un contratto di fornitura. L'ammortamento inizia dal momento in cui l'immobilizzazione in corso arriva a completamento e viene riclassificata nella voce di competenza.

Per le immobilizzazioni acquistate nel corso dell'esercizio, l'ammortamento è stato calcolato dal momento in cui i cespiti si sono resi disponibili e pronti per l'uso, tenendo conto della residua possibilità di utilizzazione dei beni, in conformità al piano aliquote sopra elencato.

Le spese di manutenzione, che producono un significativo e tangibile incremento della capacità produttiva o della sicurezza dei cespiti o che comportano un allungamento della vita utile degli stessi, sono capitalizzate e portate ad incremento del cespite su cui vengono realizzate ed ammortizzate in relazione alla vita utile residua.

Le migliorie su beni di terzi sono capitalizzate ed iscritte tra le "altre immobilizzazioni immateriali" se non sono separabili dai beni stessi e sono ammortizzate in modo sistematico al minore tra il periodo di prevista utilità futura e quello residuo della locazione, tenuto conto dell'eventuale periodo di rinnovo, se dipendente dalla Società.

Ove non diversamente specificato, i criteri di ammortamento utilizzati e i coefficienti applicati nella stesura del bilancio 2020 sono gli stessi utilizzati per la redazione del bilancio dell'esercizio precedente.

Svalutazione per perdite durevoli di valore di immobilizzazioni materiali ed immateriali

Le svalutazioni per perdite durevoli di valore delle immobilizzazioni materiali e immateriali, vengono contabilizzate secondo quanto prescritto dal Principio Contabile OIC 9. Ad ogni data di riferimento del bilancio si valuta se esiste un indicatore che un'immobilizzazione possa aver subito una riduzione di valore. Se tale indicatore dovesse sussistere, si procede alla stima del valore recuperabile dell'immobilizzazione. In assenza di indicatori di potenziali perdite di valore non si procede alla determinazione del valore recuperabile.

Alla data di chiusura dell'esercizio 2020 non si riscontrano perdite durevoli di valore delle immobilizzazioni rispetto a quanto determinato al momento dell'iscrizione. Non sono state effettuate rivalutazioni di valore delle immobilizzazioni nell'esercizio e nei precedenti. Non si prevedono nell'immediato futuro variazioni nell'utilizzo o nella produttività delle immobilizzazioni che possano determinare perdite di valore e conseguenti effetti negativi sull'impresa.

Immobilizzazioni finanziarie

La Società possiede direttamente partecipazioni in una società. Le partecipazioni sono iscritte in bilancio in base al costo di acquisto e rappresentano un investimento duraturo e strategico. Il costo di acquisto è altresì ridotto nel caso di perdite durevoli di valore e se, in periodi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione, viene ripristinato il valore originario.

Rimanenze – Beni fungibili

Le rimanenze di magazzino sono valutate al minore tra il costo d'acquisto ed il corrispondente valore di realizzo che emerge dall'andamento del mercato. Il costo d'acquisto include anche gli oneri accessori. Il costo è stato determinato con il metodo del costo medio ponderato.

Il valore di bilancio ricavato con il costo medio ponderato si discosta in termini trascurabili rispetto al valore corrente.

Le scorte obsolete e a lento rigiro sono svalutate in relazione alla loro possibilità di utilizzo

o di realizzo.

Crediti

I crediti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e del valore presumibile di realizzo mediante la rilevazione del relativo fondo svalutazione crediti accantonato in base al rischio di inesigibilità.

La Società si è avvalsa della facoltà prevista di non applicare il criterio del costo ammortizzato per i crediti iscritti in bilancio anteriormente al 1° gennaio 2016.

In aggiunta, il criterio del costo ammortizzato non viene applicato ogni qual volta gli effetti della sua applicazione sono irrilevanti (crediti e debiti a breve termine, costi di transazione nulli o molto contenuti, tassi di interesse allineati ai tassi di mercato).

I crediti sono iscritti al valore nominale rettificato dal relativo fondo svalutazione crediti accantonato in base al rischio di inesigibilità dei crediti e sono pertanto esposti al presumibile valore di realizzo

Comprendono le fatturazioni da emettere riferite a somministrazioni di competenza dell'esercizio.

Titoli non immobilizzati

I titoli non immobilizzati vengono valutati al minore tra il costo ammortizzato ed il valore desumibile dall'andamento del mercato. L'andamento del mercato rilevato successivamente alla chiusura dell'esercizio è un elemento informativo che concorre, insieme a tutti gli altri, alla stima del valore di realizzazione del titolo, che comunque deve riflettere la situazione in essere alla data di riferimento del bilancio.

Se non esiste un mercato di riferimento per la determinazione del presumibile valore di realizzo si utilizzano delle tecniche valutative che consentono di individuare un valore espressivo dell'importo al quale potrebbe perfezionarsi un'ipotetica vendita del titolo alla data di riferimento del bilancio.

La svalutazione dei titoli al minor valore di realizzazione viene effettuata singolarmente per ciascun titolo. Se vengono meno i presupposti della rettifica per effetto della ripresa del valore di mercato, la rettifica stessa viene annullata fino, ma non oltre, al ripristino del costo.

Disponibilità liquide

Sono esposte al loro valore nominale.

Ratei e risconti

Sono calcolati secondo il principio della competenza economica in applicazione del principio di correlazione dei costi con i ricavi dell'esercizio e comprendono costi o proventi comuni a due o più esercizi.

I contributi in conto impianto erogati dallo Stato, dalla Regione o da altri Enti Pubblici sono generalmente contabilizzati tra i risconti passivi al momento in cui esiste una delibera formale di erogazione da parte dell'Ente, ossia dopo che è venuto meno ogni eventuale vincolo alla loro riscossione e l'impresa ne ha ricevuto comunicazione scritta. Sono poi rilasciati nella voce "Altri Ricavi e Proventi" del conto economico a quote costanti, calcolate sulla base della vita utile dei cespiti cui si riferiscono e nella stessa percentuale utilizzata per l'ammortamento dei costi sostenuti per la realizzazione dell'impianto o per l'acquisto del cespite. Gli ammortamenti sono calcolati sul costo lordo del cespite.

I costi e ricavi, la cui manifestazione numeraria è avvenuta nell'esercizio, ma interamente di competenza dell'esercizio successivo, sono iscritti rispettivamente nella voce "altri crediti" ed "altri debiti".

Fondi per rischi e oneri

Sono stanziati per coprire perdite o debiti di natura determinata, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non erano determinabili o l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Nella valutazione di tali fondi sono stati rispettati i criteri generali di prudenza e competenza e non si è proceduto alla costituzione di fondi rischi generici privi di giustificazione economica. Le passività potenziali sono state rilevate in bilancio e iscritte nei fondi in quanto ritenute probabili ed essendo stimabile con ragionevolezza l'ammontare del relativo onere, mentre esse sono solo discusse in Nota Integrativa qualora ritenute possibili e di importo apprezzabile. Gli accantonamenti ai fondi rischi e oneri sono iscritti prioritariamente nelle voci di costo di conto economico delle pertinenti classi (B, C o D). Tutte le volte in cui non è attuabile questa correlazione tra la natura dell'accantonamento ed una delle voci alle suddette classi, gli accantonamenti per rischi e oneri sono iscritti alle voci B12 e B13 del conto economico.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

A seguito della riforma della previdenza complementare (Legge 27 dicembre 2006, n. 296) sono state introdotte nuove regole per le aziende che hanno alle proprie dipendenze almeno 50 addetti. Secondo la menzionata normativa, le quote di TFR maturate e maturande a partire dal 1/1/2007 sono destinate, a scelta del dipendente, a forme di previdenza complementare oppure al Fondo di Tesoreria istituito presso l'INPS.

Debiti

I debiti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale. La Società si è avvalsa della facoltà prevista di non applicare il criterio del costo ammortizzato per i debiti iscritti in bilancio anteriormente al 1° gennaio 2016.

In aggiunta, il criterio del costo ammortizzato non viene applicato ogni qual volta gli effetti della sua applicazione sono irrilevanti (crediti e debiti a breve termine, costi di transazione nulli o molto contenuti, tassi di interesse allineati ai tassi di mercato).

I debiti sono esposti al loro valore nominale, ritenuto rappresentativo del loro valore di estinzione.

Riconoscimento dei costi e dei ricavi

I ricavi e i costi delle prestazioni di servizi sono contabilizzati secondo il principio della competenza economica, ovvero in base al periodo in cui le prestazioni sono effettuate oppure, per prestazioni con corrispettivi periodici, alla data in cui maturano i corrispettivi. I costi sostenuti per l'acquisizione di beni sono di competenza del periodo in cui è avvenuta la spedizione o la consegna.

Imposte

Le imposte di competenza dell'esercizio sono iscritte in base all'ammontare del reddito imponibile in conformità alla normativa vigente, tenendo conto delle esenzioni applicabili e dei crediti d'imposta spettanti.

Inoltre sono state calcolate imposte differite (IRES aliquota ordinaria 24% e IRAP aliquota ordinaria 3,9%) sulle differenze temporanee tra il valore attribuito alle attività e passività secondo criteri civilistici e il valore attribuito alle stesse ai fini fiscali applicando l'aliquota teorica in vigore.

Le imposte differite attive sono riconosciute in bilancio quando vi è la ragionevole certezza del loro recupero in esercizi successivi.

Altre informazioni

Si precisa che non si sono verificati casi eccezionali che abbiano richiesto deroghe alle norme di legge relative al bilancio ai sensi del 4° comma dell'art. 2423 c.c..

Nessuna delle voci di bilancio precedute da numeri arabi previste negli articoli citati è stata oggetto di raggruppamento alcuno (art. 2423 ter, 2° comma del C.C.).

Il bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2020 e la nota integrativa sono esposti in unità di Euro.

La Società è detenuta al 100% da Brescia Mobilità Spa e pertanto, come previsto dall'art. 25 del decreto legislativo 127/91, rientra nell'area di consolidamento del Gruppo Brescia Mobilità. Tale bilancio fornisce un'informativa complementare sulla situazione patrimoniale, finanziaria ed economica del Gruppo.

Direzione e coordinamento

La Società è soggetta a direzione e coordinamento di Brescia Mobilità Spa della quale, ai sensi dell'art. 2497 bis 3° comma, si espone un prospetto riepilogativo dei dati essenziali rilevati dall'ultimo bilancio di esercizio approvato.

Dati patrimoniali Brescia Mobilità Spa

	31.12.2019
Ricavi totali	60.910.921 €
Risultato netto	2.493.342 €
Patrimonio netto	58.350.893 €
Totale attività	72.897.130 €

Composizione azionaria Brescia Mobilità Spa

Situazione al 31.12.2020	Numero azioni	%
Comune di Brescia	99.748.520	99,75%
a2a Spa	251.480	0,25%
TOTALE	100.000.000	100,00%

Stato Patrimoniale

ATTIVO

A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti

Il capitale sociale sottoscritto è interamente versato, pertanto non figurano crediti verso soci per versamenti ancora dovuti.

B) Immobilizzazioni

I movimenti delle immobilizzazioni sono riassunti nei paragrafi seguenti "immobilizzazioni immateriali" e "immobilizzazioni materiali". Sono stati inoltre predisposti prospetti che evidenziano in dettaglio tutte le informazioni richieste dall'art. 2427 n. 2 c.c..

Le immobilizzazioni non sono state oggetto di rivalutazioni o svalutazioni nel corso dell'esercizio.

B.) Immobilizzazioni Immateriali

TAB. 1.1 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI							
Descrizione costi	Valore 31.12.2019	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Riclassifiche	Ammortam. esercizio	Variazioni f.do amm.	Valore 31.12.2020
Diritti brevetti industriali	158 €				- 158 €		0 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	1.040 €			- 1.040 €			0 €
Altre	12.822 €	88.275 €	- 12.000 €	1.040 €	- 52.866 €	12.000 €	49.271 €
Totale	14.020 €	88.275 €	- 12.000 €	0 €	- 53.024 €	12.000 €	49.271 €

La riclassifica della voce "immobilizzazioni in corso e acconti" si riferisce a spese di progettazione per lavori effettuati nel 2020 presso il deposito di Brescia.

Gli incrementi nelle "altre immobilizzazioni immateriali" si riferiscono a migliorie su

immobili di terzi, effettuate presso il deposito di Brescia e l'installazione di un condizionatore in un locale in affitto. I decrementi si riferiscono alla rottamazione di mobili e arredi non riutilizzabili.

TAB. 1.2 - PRECEDENTI RIVALUTAZIONI, AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI - COMPOSIZIONE DEL COSTO STORICO ALL'INIZIO DELL'ANNO					
Descrizione costi	Costo storico 31.12.2019	Fondo ammortam.	Rivalutazioni	Svalutazioni	Valore netto 31.12.2019
Impianto e ampliamento	266.143 €	- 266.143 €			0 €
Diritti brevetti industriali	77.892 €	- 77.734 €			158 €
Concessioni, licenze, marchi	19.500 €	- 19.500 €			0 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	1.040 €				1.040 €
Altre	565.622 €	- 552.800 €			12.822 €
Totale	930.197 €	- 916.177 €	0 €	0 €	14.020 €

B.II) Immobilizzazioni materiali

TAB. 2.1 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI							
Descrizione costi	Valore 31.12.2019	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Riclassifiche	Ammortam. esercizio	Variazioni f.do amm.	Valore 31.12.2020
Terreni e fabbricati	383.577 €	130.092 €	- 4.572 €		- 88.776 €	4.572 €	424.893 €
Impianti e macchinari	321.513 €	133.973 €	- 24.175 €	642.060 €	- 111.119 €	795 €	963.047 €
Attrezzature industriali e commerciali	100.508 €	4.430 €	- 1.832 €		- 26.765 €	1.832 €	78.173 €
Altri beni	17.073.771 €	4.671.701 €	- 3.028.255 €	536.000 €	- 2.934.430 €	3.017.278 €	19.336.065 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	1.178.060 €			- 1.178.060 €			0 €
Totale	19.057.429 €	4.940.196 €	- 3.058.834 €	0 €	- 3.161.090 €	3.024.477 €	20.802.178 €

Gli incrementi alla voce "terreni e fabbricati" sono relativi all'allestimento di fermate attese autobus. I decrementi si riferiscono alla dismissione di vecchie paline di fermata

autobus.

Gli investimenti alla voce "impianti e macchinari" si riferiscono all'acquisto di colonnine per l'erogazione dell'acqua ed impianti di telecontrollo AVM di bordo autobus. I decrementi sono dovuti alla dismissione di un impianto di videosorveglianza della sala telecontrollo e di n. 5 impianti AVM. Le riclassifiche si riferiscono ad apparecchiature elettroniche da installare a bordo degli autobus acquistati nel 2019, ma entrati in funzione nel 2020 e contabilizzate momentaneamente alla voce "immobilizzazioni in corso e acconti".

Gli investimenti alla voce "attrezzature industriali" sono relativi ad attrezzature per l'officina. I decrementi si riferiscono alla rottamazione di attrezzature varie.

Nella voce "altri beni" sono compresi investimenti in arredi vari per uffici, in impianti di videosorveglianza installati a bordo degli autobus e in n. 18 nuovi autobus. I decrementi dell'anno, invece, si riferiscono alla rottamazione di arredi vari per uffici, impianti di videosorveglianza installati su autobus ed alla vendita di n. 11 autobus usati. Le riclassifiche si riferiscono all'entrata in funzione di n. 6 autobus usati che erano stati acquistati a fine 2019 e contabilizzati momentaneamente alla voce "immobilizzazioni in corso e acconti".

TAB. 2.2 - PRECEDENTI RIVALUTAZIONI, AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI - COMPOSIZIONE DEL COSTO STORICO ALL'INIZIO DELL'ANNO					
Descrizione costi	Costo storico 31.12.2019	Fondo ammortam.	Rivalutazioni	Svalutazioni	Valore netto 31.12.2019
Terreni e fabbricati	1.987.121 €	- 1.603.544 €			383.577 €
Impianti e macchinari	4.513.390 €	- 4.191.877 €			321.513 €
Attrezzature industriali e commerciali	721.996 €	- 621.488 €			100.508 €
Altri beni	54.110.347 €	- 37.036.576 €			17.073.771 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	1.178.060 €				1.178.060 €
Totale	62.510.914 €	- 43.453.485 €	0 €	0 €	19.057.429 €

B.III) Immobilizzazioni finanziarie

B.III.1d) Partecipazioni in altre imprese

	31.12.20	31.12.19
Trasporti Brescia Nord scarl	5.000 €	5.000 €

Le immobilizzazioni finanziarie in altre imprese si riferiscono alla quota di partecipazione pari al 5% del capitale sociale, detenuta in una società consortile a responsabilità limitata, denominata Trasporti Brescia Nord s.c.a.r.l., costituita nel 2004 per organizzare l'attività di trasporto pubblico nella zona della Valtrompia (BS).

B.III.2) crediti che costituiscono immobilizzazioni

	31.12.20	31.12.19
B.III.2d) verso altri	12.450 €	12.450 €

I crediti che costituiscono immobilizzazioni "*verso altri*" consistono in depositi cauzionali c/o terzi a garanzia di contratti di servizi e forniture.

La Società non possiede patrimoni e non ha in corso finanziamenti destinati ad uno specifico affare.

Totale immobilizzazioni: 20.868.899 €.

C) Attivo circolante*C.I) Rimanenze*

	31.12.20	31.12.19
Materie prime, sussidiarie e di consumo	76.511 €	134.341 €
Prodotti finiti e ricambi	1.465.198 €	1.217.884 €
Fondo obsolescenza prodotti finiti e ricambi	-225.000 €	-225.000 €
Totale rimanenze	1.316.709 €	1.127.225 €

C.II) Crediti

	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Totali
Verso utenti e clienti	8.420.854 €	0 €	8.420.854 €
Verso controllanti	1.854.179 €	0 €	1.854.179 €
Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	33.950 €	0 €	33.950 €
Tributari	668.323 €	0 €	668.323 €
Imposte anticipate	408.919 €	0 €	408.919 €
Verso altri	471.185 €	0 €	471.185 €
Totale C.II Crediti	11.857.410 €	0 €	11.857.410 €

C.II) Crediti che non costituiscono immobilizzazioni

C.II.1) Crediti verso utenti e clienti

	31.12.20	31.12.19
Crediti verso clienti	8.420.854 €	3.830.207 €

Si riferiscono a crediti commerciali per prestazioni e servizi svolti in Italia pari a 8.943.556 €, al netto di un fondo svalutazione crediti di -522.702 € che nel corso del 2020 si è incrementato, a seguito di accantonamenti, di 22.503 € rispetto al 31 dicembre 2019. La voce comprende crediti verso l'Agenzia per il TPL pari a 3.130.164 € per il corrispettivo di servizio, che nel 2019 erano erogati dal Comune di Brescia, quindi classificati nella voce "*Crediti verso imprese controllanti*". Al momento dell'approvazione del bilancio non si rilevano crediti scaduti.

Tutti i crediti verso clienti sono integralmente esigibili entro l'esercizio successivo.

Le operazioni commerciali o le attività di servizi effettuate tra le società correlate sono tutte concluse a normali condizioni di mercato.

C.II.4) Crediti verso imprese controllanti

	31.12.20	31.12.19
Crediti verso controllanti	1.854.179 €	7.207.823 €

La voce è costituita da:

- crediti verso la Capogruppo Brescia Mobilità per prestazioni di servizi effettuate e vendite di materiali (biglietti), complessivamente per 563.951 €;
- crediti verso la Capogruppo Brescia Mobilità relativamente al consolidato fiscale 706.094 €;
- credito verso il Comune di Brescia per 584.134 € relativo ai servizi scolastici.

I crediti accertati alla fine del 2019 sono stati incassati nel corso dell'esercizio.

Le operazioni commerciali o le attività di servizi effettuate con le controllanti sono tutte concluse a normali condizioni di mercato.

C.II.5) Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti

	31.12.20	31.12.19
Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	33.950 €	24.548 €

Si tratta di crediti nei confronti di società sottoposte al controllo del Comune di Brescia e nello specifico Metro Brescia Srl e Gruppo A2A per rapporti commerciali regolati a normali condizioni di mercato.

C.II.5bis) Crediti tributari

	31.12.20	31.12.19
IRAP	124.312 €	43.291 €
IRES a rimborso	0 €	242.391 €
IVA	523.451 €	454.789 €
Altri (Rimborso accise, ritenute di acconto)	20.560 €	21.172 €
Totale crediti tributari	668.323 €	761.643 €

La Società nel corso del 2020 ha ricevuto il rimborso IRES per gli anni 2010 e 2011 delle maggiori imposte sui redditi versate con riferimento ai periodi di imposta 2007 - 2011, per effetto della mancata deduzione dell'IRAP. Considerato che il rimborso dei crediti IRES relativi al biennio è stato pari a 223.442 €, si è generata una sopravvenienza passiva per la Società di 18.949 € che è stata rilevata nelle imposte "esercizi precedenti" a conto economico.

C.II.5ter) Imposte anticipate

	31.12.20	31.12.19
Imposte anticipate	408.919 €	281.358 €

Sono crediti per IRAP anticipata pari a 24.375 € e per IRES anticipata pari a 384.544 €, questi ultimi relativi principalmente ad un riallineamento delle riprese fiscali di natura temporanea dei rilasci dei contributi conto impianto per 30.390 €, all'accantonamento al Fondo Rinnovo CCNL per 136.673 €, al Fondo Svalutazione Magazzino per 42.000 €, al Fondo Rimborso Abbonamenti Autobus per 96.000 €, al Fondo Rischi Eventuali Contenziosi per 46.608 €, al Fondo Svalutazione Crediti per 2.071 € e al Fondo Indennizzo Sinistri per 30.802 €. L'aliquota utilizzata è il 24%.

C.II.5 quater) Crediti verso altri

	31.12.20	31.12.19
Vs. INAIL	50.414 €	50.375 €
Vs. personale dipendente	74.070 €	91.271 €
Vs. vari Enti per contributi	279.774 €	374.616 €
Ricavi accertati (quota dicembre abbonamenti integrati)	66.927 €	37.708 €
Totale crediti verso altri	471.185 €	553.970 €

I crediti verso personale dipendente si riferiscono a prestiti concessi dalla Società nei limiti e alle condizioni indicate dal regolamento aziendale in vigore.

Ove non diversamente specificato, tutti i crediti della Società sono esigibili entro l'esercizio successivo a quello oggetto della presente rilevazione.

C.III) Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

	31.12.20	31.12.19
Altri titoli	2.995.985 €	999.995 €

Si tratta di investimenti a breve termine di liquidità in fondi comuni di investimento a basso rischio. Sono iscritti al minore tra il valore di acquisto e il valore della quotazione di mercato del titolo alla data del bilancio. Al momento della approvazione del bilancio la quotazione del fondo è superiore al valore di acquisto, pertanto i titoli sono iscritti al valore di acquisto.

C.IV) Disponibilità liquide

	31.12.20	31.12.19
Depositi bancari e postali	8.921.135 €	12.967.613 €
Denaro e valori in cassa	188.751 €	324.766 €
Totale disponibilità liquide	9.109.886 €	13.292.379 €

La voce "denaro e valori in cassa" include i saldi al 31 dicembre delle casse con operatori e delle casse automatiche situate presso le varie stazioni della Metropolitana.

Il rendiconto finanziario, allegato al presente bilancio, fornisce un riepilogo dettagliato delle movimentazioni finanziarie avvenute durante l'anno.

Totale attivo circolante: 25.283.990 €

D) Ratei e risconti attivi

	31.12.20	31.12.19
Totale ratei e risconti attivi	492.705 €	426.938 €

I risconti attivi riguardano i costi sostenuti nel 2020 per assicurazioni, affitti, di parziale competenza dell'esercizio successivo.

Totale dell'attivo patrimoniale: 46.645.594 €

PASSIVO

A) Patrimonio Netto

	31.12.20	Incrementi	Decrementi	31.12.19
I Capitale sociale	11.628.000 €			11.628.000 €
IV Riserva legale	719.517 €			719.517 €
VII Altre riserve	12.875.359 €	1.940.005 €		10.935.354 €
Accantonamento a riserva dell'utile 2019	1.940.004 €	1.940.004 €		
Arrotondamento di decimali all'unità di euro	1 €	1 €		
Risultato di esercizio 2019	0 €		-1.940.004 €	1.940.004 €
Risultato di esercizio 2020	398.370 €			
Patrimonio netto	25.621.246 €	1.940.005 €	-1.940.004 €	25.222.875 €

Il patrimonio netto al 31.12.2020 è così composto:

A.I) Capitale Sociale

Al 31.12.2020 è di 11.628.000 € interamente versato, ed è rappresentato da 11.628.000 azioni del valore nominale di 1 Euro cadauna.

Nel corso dell'esercizio non è variata la composizione dei soci che al 31.12.2020 è la seguente:

Denominazione	%
Brescia Mobilità S.p.A.	100 %

La Società non ha emesso titoli azionari ed obbligazioni convertibili in azioni, né titoli o valori simili nel corso dell'esercizio.

A.IV) Riserva legale

La riserva legale di 719.517 € costituisce il 6,2% del capitale sociale.

A.VII) Altre riserve

La riserva straordinaria disponibile che al 31 dicembre 2019 era pari a 10.935.354 €, al 31 dicembre 2020 è pari a 12.875.359 €, in quanto si è incrementata dell'utile dell'esercizio precedente interamente destinato a riserva, pari a 1.940.004 € (oltre ad un arrotondamento per eccesso ad un euro dei decimali di Euro accantonati a riserva nel corso degli esercizi precedenti);

Ai sensi dell'art. 2427 comma 7 bis c.c. nel prospetto seguente si forniscono ulteriori informazioni riguardo l'utilizzo e l'eventuale possibilità di utilizzo delle poste di Patrimonio Netto.

	Importo	Possibilità di utilizzazione	Utilizzi nei tre esercizi precedenti
Riserva legale	719.517 €	B	0 €
Riserva straordinaria	12.875.359 €	A,B,C	0 €

A: Per aumento di capitale

B: Per copertura perdite

C: Per distribuzione ai soci

A.IX) Risultato dell'esercizio

E' pari a 398.370 €.

B) Fondi per rischi e oneri

B.2) Per imposte anche differite

	31.12.20	31.12.19
Fondo imposte differite	188.283 €	321.282 €

Sono riferite solo ad IRES e sono state rilevate per un riallineamento delle riprese

fiscali di natura temporanea degli ammortamenti autobus. L'aliquota utilizzata è quella del 24%.

B.3) Altri fondi

	31.12.20	31.12.19
Indennizzo sinistri	367.690 €	400.247 €
Fondo eventuali contenziosi	411.495 €	217.295 €
Fondo rinnovo ccnnl	569.470 €	344.470 €
Fondo rimborso abbonamenti TPL	400.000 €	0 €
Totale altri fondi	1.748.655 €	962.012 €

Il "*fondo indennizzo sinistri*" è costituito a fronte di sinistri a carico della Società per la quota non coperta da assicurazione per responsabilità civile (entro franchigia), stimati in relazione al presunto futuro esborso, a fronte di tutte le pratiche sinistri aperte alla data del 31 dicembre 2020. Nel corso del 2020 il fondo si è ridotto di 32.557 € a seguito di rimborsi di sinistri avvenuti in esercizi precedenti.

Il "*fondo eventuali contenziosi*" si riferisce a probabili indennizzi per cause e contenziosi in corso di definizione. Nel corso dell'esercizio è stato effettuato un accantonamento temporaneo prudenziale di 194.200 € a fronte di note di rettifica trasmesse da ente previdenziale sugli importi dichiarati a seguito dell'utilizzo della cassa integrazione straordinaria per il Covid-19, contestate dalla società.

Il fondo "*rinnovo CCNL autoferrotranvieri*" è stato accantonato in base alla stima del più probabile costo unitario una tantum da sostenere per gli anni di carenza del CCNL scaduto il 31/12/2017. L'importo è stato calcolato in riferimento all'ultimo rinnovo contrattuale (2015/2017) che all'art. 39 aveva previsto il riconoscimento di una somma una tantum da riconoscere ai dipendenti in forza durante gli anni di vacatio contrattuale. L'accantonamento del 2020 è stato pari a 225.000 €.

Il "Fondo rimborso abbonamenti TPL" è stato accantonato sulla base dell'importo per abbonamenti studenti incassati da settembre a dicembre 2020 che, a causa della situazione pandemica, potrebbero essere oggetto di rimborso a seguito del mancato utilizzo dei mezzi pubblici a causa dei restringimenti alla mobilità imposti con decreti

della Presidenza del Consiglio dei Ministri, ai fini della salvaguardia della salute pubblica, nel caso in cui tutti gli aventi diritto ne facessero specifica richiesta entro i termini previsti dalle norme.

C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

	31.12.20	31.12.19
Fondo TFR dipendenti	10.184.188 €	10.237.744 €
Credito verso tesoreria INPS per fondo TFR	-6.645.772 €	-6.420.885 €
Totale altri fondi	3.538.416 €	3.816.859 €

Il fondo TFR copre le competenze spettanti a tale titolo al personale dipendente, secondo le disposizioni di legge vigenti e la normativa contrattuale.

I Crediti verso Tesoreria INPS per TFR si riferiscono all'accantonamento al fondo INPS obbligatorio da luglio 2007 per le aziende con un numero di dipendenti superiore alle 50 unità.

D) Debiti

	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale 31.12.2020
Debiti vs. fornitori	3.936.513 €	0 €	0 €	3.936.513 €
Debiti vs. controllante	1.473.583 €	0 €	0 €	1.473.583 €
Debiti vs verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	77.295 €	0 €	0 €	77.295 €
Debiti tributari	206.067 €	0 €	0 €	206.067 €
Debiti vs. istituti di previdenza e sicurezza sociale	1.520.505 €	0 €	0 €	1.520.505 €
Verso altri	2.278.233 €	0 €	0 €	2.278.233 €
Totale debiti	9.492.196 €	0 €	0 €	9.492.196 €

D.7) Debiti verso fornitori

	31.12.20	31.12.19
Debiti verso fornitori	3.936.513 €	4.276.601 €

La voce in oggetto è integralmente dovuta entro l'esercizio successivo, ed è relativa prevalentemente a debiti di natura commerciale per acquisti e prestazioni effettuate in Italia.

D.11) Debiti verso imprese controllanti

	31.12.20	31.12.19
Debiti verso controllanti	1.473.583 €	1.626.739 €

Il debito verso la controllante Brescia Mobilità, pari a 1.437.692 €, integralmente esigibili entro l'esercizio successivo, è relativo a servizi amministrativi, tecnici e informatici forniti da Brescia Mobilità e alla quota degli incassi derivanti dal Metrobus spettanti Brescia Mobilità. Il debito nei confronti del Comune di Brescia è invece di 35.891 €.

D.11 bis) Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti

	31.12.20	31.12.19
Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	77.295 €	19.362 €

Sono debiti verso Metro Brescia Srl, Brescia Infrastrutture Srl, Gruppo A2A e Fondazione Brescia Musei per forniture e beni ricevuti.

D.12) Debiti tributari

	31.12.20	31.12.19
Ritenute lavoro dipendente	208.212 €	301.349 €
Ritenute lavoro autonomo	- 2.145 €	3.822 €
Totale debiti tributari	206.067 €	305.171 €

I debiti tributari sono iscritti al netto di acconti già versati, delle ritenute subite e dei crediti d'imposta non richiesti a rimborso.

D.13) Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale

	31.12.20	31.12.19
FASI	1.165 €	0 €
INPS contributi retribuzioni differite	461.485 €	448.566 €
INPS contributi retribuzioni	929.293 €	762.955 €
INAIL	128.562 €	149.890 €
Totale debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale	1.520.505 €	1.361.411 €

D.14) Altri debiti

	31.12.20	31.12.19
Dipendenti /assimilati a dipendenti per retribuzioni differite	1.534.334 €	1.491.368 €
Terzi per depositi cauzionali	555.689 €	537.026 €
Altri debiti	188.210 €	169.182 €
Totale altri debiti	2.278.233 €	2.197.576 €

I debiti verso “*dipendenti/assimilati a dipendenti per retribuzioni differite*” si riferiscono alle ferie non godute, al premio di produttività stimato, al netto delle quote già erogate, e a rimborsi spese.

I debiti “*verso terzi*” consistono in depositi cauzionali richiesti agli utenti per il rilascio delle tessere di viaggio denominate Omnibus card e Family card.

Gli “*altri debiti*” consistono principalmente in debiti per premi per polizze assicurative e fondi previdenziali che saranno saldati nei primi giorni dell’esercizio successivo a quello di riferimento.

E) Ratei e risconti passivi

	31.12.20	31.12.19
<i>Risconti di ricavi:</i>		
Abbonamenti trasporto pubblico	1.349.763 €	2.210.650 €
Totale risconti di ricavi	1.349.763 €	2.210.650 €
<i>Risconti contributi conto impianto:</i>		
- contributi per acquisto autobus	4.440.950 €	5.266.062 €
- contributi sistemi di bigliettazione elettronici	264.408 €	0 €
- contributi imp fotovoltaici	1.677 €	8.385 €
Totale risconti di contributi	4.707.035 €	5.274.447 €
Totale ratei e risconti passivi	6.056.798 €	7.485.097 €

I risconti di ricavi accolgono i proventi per gli abbonamenti trasporto pubblico incassati nel corso del 2020 di competenza dell’anno successivo.

I “risconti contributi da Regione per acquisto autobus” sono i contributi previsti dalla Legge 151/81, stanziati dalla Regione Lombardia, il cui rilascio è previsto in quote proporzionali alle quote di ammortamento dei beni per cui sono stati stanziati. I contributi ricevuti dalla Regione Lombardia sono soggetti al vincolo di inalienabilità di 8

anni per gli autobus urbani. In caso di anticipata alienazione, Brescia Trasporti Spa sarebbe tenuta alla restituzione proporzionale di quota parte del contributo erogato in relazione al periodo per il quale il bene è soggetto ad inalienabilità. Gli autobus finanziati inoltre non possono essere destinati ad uso diverso dai servizi comunali di area urbana, per il quale sono stati finanziati, se non previa autorizzazione.

Totale del passivo patrimoniale: 46.645.594 €.

Impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale

Ns. titoli presso terzi a garanzia	31.12.20	31.12.19
Fideiussioni prestate ad altre imprese	649.429 €	649.216 €

Si tratta di fideiussioni assicurative o bancarie rilasciate per conto della Società a favore di enti pubblici, a garanzia della regolare esecuzione di servizi di trasporto pubblico appaltati.

Si evidenzia inoltre che la Società beneficia di una patronage di Brescia Mobilità Spa di 1,0 ml€ a garanzia di affidamenti su conto corrente presso un Istituto Bancario, al 31/12/2020 non utilizzati.

Operazioni fuori bilancio

Ai sensi dell'art. 2427, n. 22-ter, del Codice Civile si forniscono informazioni relativamente alle cosiddette "operazioni fuori bilancio", ossia non risultanti dallo Stato Patrimoniale, con indicazione delle finalità e del relativo effetto patrimoniale, finanziario ed economico, sempre che ciò sia necessario per la comprensione del bilancio ed i rischi e benefici da esse derivanti siano significativi.

In proposito, si segnala che non esistono accordi fuori bilancio e non vi sono impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale rilevanti ai fini della comprensione del bilancio ed i cui rischi e benefici siano significativi a tal fine.

Conto economico

A) Valore della produzione

A.1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni

	01.01.20 31.12.20	01.01.19 31.12.19
Ricavi da tariffe e tessere LC	11.794.516 €	21.342.195 €
Servizi speciali, scuole e gran turismo	842.553 €	1.586.471 €
Corrisp. servizio TPL nell'Area Urbana di BS	16.254.753 €	17.298.326 €
Corrisp. servizio TPL Comune di Desenzano D.G.	646.396 €	643.962 €
Corrispettivo di servizio altri Comuni	118.175 €	131.000 €
Totale ricavi delle vendite e prestazioni	29.656.393 €	41.001.954 €

Da luglio 2004 la Società gestisce il trasporto pubblico nell'area urbana (Brescia e 14 Comuni contermini) in forza di un contratto di servizio con il Comune di Brescia di durata settennale (2004 – 2011). Con lettera del 29.12.2020 prot. n. 2707, l'Agenzia del TPL ha autorizzato, in via provvisoria, la prosecuzione del servizio di Area Urbana di Brescia sino al 31/12/2021.

La Società gestisce inoltre il servizio di trasporto pubblico urbano nei comuni di Desenzano del Garda e di Concesio (BS).

Ove non specificamente descritto per ognuna delle singole voci della nota integrativa, le principali motivazioni relative alla diminuzione di alcune delle voci di ricavo e, come vedremo, anche di alcune delle voci di costo dell'esercizio 2020 rispetto all'esercizio 2019, sono conseguenti alla riduzione dei passeggeri trasportati e dei servizi svolti a seguito della pandemia da Covid-19 e alle conseguenti misure di contenimento adottate, come approfonditamente spiegato nella relazione al bilancio di esercizio.

A.5) Altri ricavi e proventi

	01.01.20 31.12.20	01.01.19 31.12.19
A.5.a) Contributi in c/esercizio e c/impianti	5.332.572 €	3.328.960 €
A.5.b) Ricavi e proventi diversi	2.320.082 €	2.634.808 €
Totale altri ricavi e proventi	7.652.654 €	5.963.768 €

A.5.a) Contributi in conto esercizio e conto impianti

	01.01.20 31.12.20	01.01.19 31.12.19
Quota annua utilizzo contributi c/impianto	861.390 €	873.883 €
Contributo rinnovo CCNL e contributi c/esercizio	4.471.182 €	2.455.077 €
Totale contributi in c/esercizio	5.332.572 €	3.328.960 €

La "quota annua di contributi in conto impianto" rappresenta la parte iscritta annualmente a conto economico dei contributi conto impianto ricevuti per investimenti effettuati. Contabilmente al momento in cui i contributi vengono corrisposti sono iscritti nei "ratei e risconti passivi" e poi ogni anno sono inseriti a conto economico tra i contributi, a quote costanti, con la stessa percentuale utilizzata per il calcolo dell'ammortamento del cespite a cui si riferiscono.

La voce "contributo per il rinnovo CCNL e altri contributi" è composta dalle quote di competenza anno 2020 degli incrementi economici conseguenti a vari rinnovi del contratto nazionale di lavoro autoferromobilità a partire dal 2002, da contributi di indennizzo civico ristoro per deviazioni di percorso autobus e da contributi conto energia ricevuti per la produzione di elettricità con l'impianto a pannelli fotovoltaici installati sul deposito degli autobus. Nel 2020 la Società ha ricevuto un contributo straordinario per mancati introiti a causa delle restrizioni alla mobilità imposte da decreti a seguito dell'emergenza COVID-19, pari a 2.018.538 €.

Ai sensi della normativa vigente si espongono le seguenti informazioni di dettaglio dei contributi pubblici INCASSATI nel periodo 1 gennaio - 31 dicembre 2020.

Legge 4 agosto 2017, n. 124 - articolo 1, commi 125-129. Adempimento degli obblighi di trasparenza e di pubblicità

		Codice fiscale	Somme incassate	Data di incasso	Causale
Soggetto Erogante	Comune di Brescia	00761890177			
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	129.473,68	23/04/2020	COMUNE DI BRESCIA - RISARCIMENTO PER CIVICO RISTORO PERIODO GENNAIO 2018-DICEMBRE 2018 IMPEGNO 6172-1 (01 5200)
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	1.112.391,17	13/02/2020	COMUNE DI BRESCIA - SETTORE MOBILITA'. ASSEGNAZIONE RISORSE REGIONALI TRAMITE AGENZIA DEL TPLA COPERTURA ONER
TOTALE DA COMUNE DI BRESCIA			1.241.864,85		
Soggetto Erogante	Comune di Desenzano				
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	53.216,33	08/05/2020	Rif.Banca/C.R.O.: 5034904892280128 BONIFICO DA COMUNE DI DESENZANO DEL GARDA DEL 08/05/2020 A BRESCIA TRASPORTI SPA PER CIG215218573D Fatt. 5200000092 del 30-04-2020 Prot. 01-2020-1560 - Patto per il TPL anno 2MANDATO 3522- 1-2020 - TR.ID 5034904892280128481170011700IT ID1 NOTPROVIDED R1CIG215218573D Fatt. 5200000092 del 30-04-2020 Prot. 01-2020-1560 - Patto per il TPL anno 2MANDATO 3522- Data Ordine:08/05/20 Descrizione Ordine:COMUNE DI DESENZANO DEL GARDA Data Ordine:08/05/20 Descrizione Ordine:COMUNE DI DESENZANO DEL GARDA
TOTALE DA COMUNE DI DESENZANO			53.216,33		
Soggetto Erogante	Fonservizi	97617590589			
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	9.220,00	31/01/2020	Rif.Banca/C.R.O.: 0306929394574300 BONIFICO DA FONDO FORMAZIONE SERVIZI PUBBLICI INDUSTRIALI FONSERVIZI DEL 31/01/2020 PER CONTO DI FONDO FORMAZIONE SERVIZI PUBBLICI A BRESCIA TRASPORTI S.... PER CONTO DI BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT DEL 14/1/20 CFA 006/2019 - ID.END-TO-END N0008J01BA6P715803128835680.490285 - TR.ID 0306929394574300480339003390IT ID1 N0008J01BA6P715803128835680.4902854 Data Ordine:31/01/20 Descrizione Ordine:FONDO FORMAZIONE SERVIZI PUBBLICI INDUSTRIALI Data Ordine:31/01/20 Descrizione Ordine:FONDO FORMAZIONE SERVIZI PUBBLICI INDUSTRIALI
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	15.376,62	18/02/2020	Rif.Banca/C.R.O.: 0306925922354307 BONIFICO DA FONDO FORMAZIONE SERVIZI PUBBLICI INDUSTRIALI FONSERVIZI DEL 18/02/2020 PER CONTO DI FONDO FORMAZIONE SERVIZI PUBBLICI A BRESCIA TRASPORTI S.... PER CONTO DI BRESCIA TRASPORTI S.... PER NOTA DEB 03/02/20 CFA 043/2019 - ID.END-TO-END N0008J01BA6P715819294643250.456254 - TR.ID 0306925922354307480339003390IT ID1 N0008J01BA6P715819294643250.4562549 Data Ordine:18/02/20 Descrizione Ordine:FONDO FORMAZIONE SERVIZI PUBBLICI INDUSTRIALI Data Ordine:18/02/20 Descrizione Ordine:FONDO FORMAZIONE SERVIZI PUBBLICI INDUSTRIALI
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	3.400,00	20/03/2020	Rif.Banca/C.R.O.: 0306926947542700 BONIFICO DA FONDO FORMAZIONE SERVIZI PUBBLICI INDUSTRIALI FONSERVIZI DEL 20/03/2020 PER CONTO DI FONDO FORMAZIONE SERVIZI PUBBLICI A BRESCIA TRASPORTI S.... PER CONTO DI BRESCIA TRASPORTI S.... PER NOTA DEL 13-9-19 CFA 156-2019 - ID.END-TO-END N0008J01BA6P715845273452080.089247 - TR.ID 0306926947542700480339003390IT ID1 N0008J01BA6P715845273452080.0892474 Data Ordine:20/03/20 Descrizione Ordine:FONDO FORMAZIONE SERVIZI PUBBLICI INDUSTRIALI Data Ordine:20/03/20 Descrizione Ordine:FONDO FORMAZIONE SERVIZI PUBBLICI INDUSTRIALI
TOTALE DA FONSERVIZI			27.996,62		

Soggetto Erogante	GSE	05754381001			
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	1.345,92	31/01/2020	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 31/01/2020 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 201931572881 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-2000050238 - TR.ID 008526400842935 ID1 GRCV-2000050238 RI1FT 201931572881 Data Ordine:31/01/20 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:31/01/20 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	2.349,74	31/01/2020	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 31/01/2020 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 201931572882 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-2000051242 - TR.ID 008526400843941 ID1 GRCV-2000051242 RI1FT 201931572882 Data Ordine:31/01/20 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:31/01/20 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	1.345,92	02/03/2020	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 02/03/2020 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 202031703918 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-2000147252 - TR.ID 008526407835629 ID1 GRCV-2000147252 RI1FT 202031703918 Data Ordine:02/03/20 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:02/03/20 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	2.349,74	02/03/2020	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 02/03/2020 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 202031703919 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-2000148257 - TR.ID 008526407836636 ID1 GRCV-2000148257 RI1FT 202031703919 Data Ordine:02/03/20 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:02/03/20 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	1.347,46	31/03/2020	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 31/03/2020 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 202031798408 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-2000684112 - TR.ID 008526416155567 ID1 GRCV-2000684112 RI1FT 202031798408 Data Ordine:31/03/20 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:31/03/20 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	2.308,16	31/03/2020	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 31/03/2020 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 202031798409 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-2000688714 - TR.ID 008526416160169 ID1 GRCV-2000688714 RI1FT 202031798409 Data Ordine:31/03/20 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:31/03/20 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	2.640,18	30/04/2020	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 30/04/2020 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 202032634660C 202032792365 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-2001320156 - TR.ID 008526426216119 ID1 GRCV-2001320156 RI1FT 202032634660C 202032792365 Data Ordine:30/04/20 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:30/04/20 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	4.978,58	30/04/2020	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 30/04/2020 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 202032634661C 202032792366 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-2001321113 - TR.ID 008526426217079 ID1 GRCV-2001321113 RI1FT 202032634661C 202032792366 Data Ordine:30/04/20 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:30/04/20 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	1.347,46	01/06/2020	Rif.Banca/C.R.O : 1101201500236541 BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI DEL 01/06/2020 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 202033048830 - COD. ORDINANTE 05754381001 ID.END-TO-END GRCV-2001576113 - TR.ID 1101201500236541 ID1 GRCV-2001576113 RI1FT 202033048830 Data Ordine:01/06/20 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI Data Ordine:01/06/20 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	2.308,16	01/06/2020	Rif.Banca/C.R.O : 1101201500237888 BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI DEL 01/06/2020 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 202033048831 - COD. ORDINANTE 05754381001 ID.END-TO-END GRCV-2001577231 - TR.ID 1101201500237888 ID1 GRCV-2001577231 RI1FT 202033048831 Data Ordine:01/06/20 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI Data Ordine:01/06/20 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	1.368,58	30/06/2020	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 30/06/2020 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 202033485659 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-2002608922 - TR.ID 008526443828219 ID1 GRCV-2002608922 RI1FT 202033485659 Data Ordine:30/06/20 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:30/06/20 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	2.271,22	30/06/2020	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 30/06/2020 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 202033485660 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-2002609904 - TR.ID 008526443829203 ID1 GRCV-2002609904 RI1FT 202033485660 Data Ordine:30/06/20 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:30/06/20 Descrizione Ordinate:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA

Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	223,89	10/07/2020	Rif. Banca/C.R.O. : 0306919611662907 BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI GS E SPA DEL 10/07/2020 PER CONTO DI GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE SPA A BRESCIA TRASPORTI S.... PER CONTO DI BRESCIA TRASPORTI S.... PER REST. BONIFICO 012006010PACP3 0872880N00230140 - TR.ID 0306919611662907480320003200IT ID1 NOTPROVIDED Data Ordine:10/07/20 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI GS E SPA Data Ordine:10/07/20 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI GS E SPA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	1.368,58	31/07/2020	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 31/07/2020 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 202033615680 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-2002976683 - TR.ID 008526454392331 ID1 GRCV-2002976683 RI1FT 202033615680 Data Ordine:31/07/20 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:31/07/20 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	2.280,66	31/07/2020	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 31/07/2020 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 202033615681 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-2002977666 - TR.ID 008526454393314 ID1 GRCV-2002977666 RI1FT 202033615681 Data Ordine:31/07/20 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:31/07/20 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	1.368,58	31/08/2020	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 31/08/2020 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 202033876992 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-2003127714 - TR.ID 008526459215848 ID1 GRCV-2003127714 RI1FT 202033876992 Data Ordine:31/08/20 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:31/08/20 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	2.280,66	31/08/2020	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 31/08/2020 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 202033876993 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-2003129629 - TR.ID 008526459217768 ID1 GRCV-2003129629 RI1FT 202033876993 Data Ordine:31/08/20 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:31/08/20 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	1.402,37	30/09/2020	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 30/09/2020 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 202034141862 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-2003398617 - TR.ID 008526470806479 ID1 GRCV-2003398617 RI1FT 202034141862 Data Ordine:30/09/20 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:30/09/20 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	2.333,93	30/09/2020	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 30/09/2020 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 202034141863 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-2003400569 - TR.ID 008526470808435 ID1 GRCV-2003400569 RI1FT 202034141863 Data Ordine:30/09/20 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:30/09/20 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	990,01	02/11/2020	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 02/11/2020 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 202034353482 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-2003654248 - TR.ID 008526481004278 ID1 GRCV-2003654248 RI1FT 202034353482 Data Ordine:02/11/20 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:02/11/20 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	2.333,93	02/11/2020	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 02/11/2020 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 202034353483 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-2003655797 - TR.ID 008526481007634 ID1 GRCV-2003655797 RI1FT 202034353483 Data Ordine:02/11/20 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:02/11/20 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	1.402,37	30/11/2020	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 30/11/2020 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 202034518459 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-2004863222 - TR.ID 008526491468985 ID1 GRCV-2004863222 RI1FT 202034518459 Data Ordine:30/11/20 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:30/11/20 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	2.333,93	30/11/2020	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 30/11/2020 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 202034518460 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-2004864221 - TR.ID 008526491468413 ID1 GRCV-2004864221 RI1FT 202034518460 Data Ordine:30/11/20 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:30/11/20 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	1.415,42	31/12/2020	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 31/12/2020 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 202034781695 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-2005387830 - TR.ID 008526502728689 ID1 GRCV-2005387830 RI1FT 202034781695 Data Ordine:31/12/20 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:31/12/20 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	2.283,74	31/12/2020	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 31/12/2020 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER FT 202034781696 (SUPP) - COD. ORDINANTE FUB2C189 ID.END-TO-END GRCV-2005390462 - TR.ID 008526502733636 ID1 GRCV-2005390462 RI1FT 202034781696 Data Ordine:31/12/20 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA Data Ordine:31/12/20 Descrizione Ordinante:GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.PROMA
		TOTALE DA GSE	47.979,19		

Soggetto Erogante	Agenzia del TPL di Brescia	98182620173			
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	741.594,12	30/07/2020	C.R.O. : 8011225350501030 BONIFICO DA AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI BR DEL 30/07/2020 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER 2020.674.1 - ID.END-TO-END RISORSE RL PERCCNL- DGR 2945 DEL - TR.ID 8011225350501030481120011200IT ID1 RISORSE RL PER CCNL- DGR 2945 DEL 1 RI12020.674.1 Data Ordine:30/07/20 Descrizione Ordinate:AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI BR Data Ordine:30/07/20 Descrizione Ordinate:AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI BR
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	556.195,58	28/07/2020	Rif.Banca/C.R.O. : A102230679501030 BONIFICO DA AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI BR DEL 28/07/2020 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER 2020.667.1 - ID.END-TO-END RISORSE RL PERCCNL- DGR 2945 DEL - TR.ID A102230679501030481120011200IT ID1 RISORSE RL PER CCNL- DGR 2945 DEL RI12020.667.1 Data Ordine:28/07/20 Descrizione Ordinate:AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI BR Data Ordine:28/07/20 Descrizione Ordinate:AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI BR
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	107.664,26	07/05/2020	Rif.Banca/C.R.O. : 8007193700901030 BONIFICO DA AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI BR DEL 07/05/2020 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER 2020.358.1 - ID.END-TO-END DGR X-5144-2016 INSTALLAZIONE TECN - TR.ID 8007193700901030481120011200IT ID1 DGR X-5144-2016 INSTALLAZIONE TECN RI12020.358.1 Data Ordine:07/05/20 Descrizione Ordinate:AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI BR Data Ordine:07/05/20 Descrizione Ordinate:AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI BR
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	15.653,41	20/05/2020	Rif.Banca/C.R.O. : 8007725390801030 BONIFICO DA AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI BR DEL 20/05/2020 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER 2020.401.1 - ID.END-TO-END DGR 5619-16 AREA URBANA N. 9 AUTOB - TR.ID 8007725390801030481120011200IT ID1 DGR 5619-16 AREA URBANA N. 9 AUTOB RI12020.401.1 Data Ordine:20/05/20 Descrizione Ordinate:AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI BR Data Ordine:20/05/20 Descrizione Ordinate:AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI BR
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	12.328,73	21/05/2020	Rif.Banca/C.R.O. : 8007785621201030 BONIFICO DA AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI BR DEL 21/05/2020 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER 2020.405.1 - ID.END-TO-END DGE 5144-2016 TECNOLOGIE II TRANCH - TR.ID 8007785621201030481120011200IT ID1 DGE 5144-2016 TECNOLOGIE II TRANCHE RI12020.405.1 Data Ordine:21/05/20 Descrizione Ordinate:AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI BR Data Ordine:21/05/20 Descrizione Ordinate:AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI BR
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	158.331,07	21/05/2020	Rif.Banca/C.R.O. : 8007785611101030 BONIFICO DA AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI BR DEL 21/05/2020 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER 2020.404.1 - ID.END-TO-END DGE 5144-2016 TECNOLOGIE II TRANCH - TR.ID 8007785611101030481120011200IT ID1 DGE 5144-2016 TECNOLOGIE II TRANCHE RI12020.404.1 Data Ordine:21/05/20 Descrizione Ordinate:AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI BR Data Ordine:21/05/20 Descrizione Ordinate:AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI BR
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	1.236.015,31	04/11/2020	Rif.Banca/C.R.O. : A103336779901030 BONIFICO DA AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI BR DEL 04/11/2020 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER 2020.918.1 - ID.END-TO-END RISORSE STATALI EROGATE DA RL DELI - TR.ID A103336779901030481120011200IT ID1 RISORSE STATALI EROGATE DA RL DELIB RI12020.918.1 Data Ordine:04/11/20 Descrizione Ordinate:AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI BR Data Ordine:04/11/20 Descrizione Ordinate:AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI BR
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	18.362,76	09/11/2020	Rif.Banca/C.R.O. : 8015694151001030 BONIFICO DA AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI BR DEL 09/11/2020 A BRESCIA TRASPORTI S.... PER 2020.929.1 - ID.END-TO-END RISORSE STATALI EROGATE DA RL DELI - TR.ID 8015694151001030481120011200IT ID1 RISORSE STATALI EROGATE DA RL DELIB RI12020.929.1 Data Ordine:09/11/20 Descrizione Ordinate:AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI BR Data Ordine:09/11/20 Descrizione Ordinate:AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI BR
TOTALE DA AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA			2.846.145,24		
Soggetto Erogante	Stato				
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	9.385,00		Credito di imposta riconosciuto a seguito dei costi sostenuti per l'acquisto di materiale_servizi legati alla crisi epidemiologica da Covid_19
TOTALE DA COMUNE DI DESENZANO			9.385,00		
TOTALE CONTRIBUTI RICEVUTI			4.226.587,23		

A.5.b) Ricavi e proventi diversi:

	01.01.20 31.12.20	01.01.19 31.12.19
Multe a passeggeri	565.628 €	605.667 €
Introiti officina autorizzata	359.058 €	479.436 €
Ricavi e proventi diversi	307.283 €	610.427 €
Gestione servizi verso BS Mobilità e società del gruppo	863.408 €	578.137 €
Proventi pubblicitari	224.705 €	361.141 €
Totale ricavi e proventi diversi	2.320.082 €	2.634.808 €

La voce “*ricavi e proventi diversi*” accoglie i ricavi ricevuti in corrispondenza di pari costi sostenuti (principalmente la quota mensa a carico dei dipendenti, le trattenute nei confronti dei dipendenti per costi anticipati dalla Società), il rimborso dell’accise sul gasolio per l’anno in corso, risarcimenti sinistri subiti (tra i quali nel 2019 un risarcimento danni straordinario per 250.000 €), rivalsa costi personale distaccato.

L’attività della Società è svolta prevalentemente nell’ambito del territorio cittadino e della sua immediata periferia e pertanto non è significativa una ripartizione per aree geografiche dei ricavi delle vendite e delle prestazioni.

	01.01.20 31.12.20	01.01.19 31.12.19
Totale valore della produzione	37.309.047 €	46.965.722 €

Costi della produzione

B.6) Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

	01.01.20 31.12.20	01.01.19 31.12.19
Carburanti autotrazione	1.221.331 €	2.010.086 €
Ricambi	1.353.896 €	1.250.902 €
Altri materiali di consumo	837.994 €	617.942 €
Totale costi per materie prime e consumo	3.413.221 €	3.878.930 €

La voce "ricambi" è relativa ai costi dei ricambi per autobus, automobili aziendali, automobili di terzi per il servizio officina autorizzata e altri ricambi in genere (es. per paline elettroniche, per impianti di deposito, ecc.).

La voce "altri materiali di consumo" include i costi di altri materiali, quali, per esempio, i biglietti e carnet, il vestiario di servizio autisti, la cancelleria e gli stampati, i materiali per le pulizie, le vernici, gli pneumatici, i materiali di carpenteria e ferramenta, ecc.

I costi per acquisto di beni ammortizzabili sono stati direttamente imputati alle commesse di investimento.

B.7) Per servizi

	01.01.20 31.12.20	01.01.19 31.12.19
Spese per lavori/manutenzioni	1.112.891 €	931.872 €
Energia elettrica, gas, calore, acqua	322.065 €	393.010 €
Pubblicità, promozione, indagini di mkt e sviluppo	123.227 €	204.967 €
7Vigilanza e sorveglianza	582.203 €	515.668 €
Pulizia ambienti e autobus	848.556 €	885.817 €
Servizi per il personale	395.053 €	546.248 €

Assicurazioni e indennizzo danni di sinistri entro franchigia	1.039.433 €	816.206 €
Spese e canoni noleggi reti e appar. telefonici spese postali	57.710 €	58.654 €
Amministrative e prestaz. professionali diverse	370.216 €	422.728 €
Corrispettivo per servizi amministrativi controllante	95.000 €	95.000 €
Aggi su vendita doc. di viaggio	152.390 €	292.252 €
Trasporti effettuati da terzi	821.223 €	3.507.473 €
Quota tariffe Metrobus spettanti a Brescia Mobilità	4.033.095 €	7.049.207 €
Totale costi per servizi	9.953.062 €	15.719.102 €

Nella seduta assembleare del 25 giugno 2020 è stato confermato l'Amministratore Unico in carica della Società, ing. Cerquaglia, che nell'anno ha percepito un compenso di 10.333 €.

I compensi del Collegio Sindacale sono stati fissati in 30.000 € annui oltre a contributi previdenziali.

Per l'attività di revisione contabile annuale del bilancio di esercizio e per la verifica della regolare tenuta della contabilità, viene corrisposto alla Società di Revisione EY Spa, un compenso annuo di 16.000 €.

La voce "*Corrispettivo per servizi amministrativi controllante*" attiene, invece, al contratto di servizio con Brescia Mobilità per i servizi generali e amministrativi accentrati.

La voce "*Vigilanza e sorveglianza*" si riferisce all'attività di controllo dei titoli di viaggio sulla rete del TPL effettuata tramite appalto ad una società terza.

La voce "*Quote tariffe Metrobus spettanti a Brescia Mobilità*" fa invece riferimento alla quota dei proventi del TPL nell'area urbana di Brescia riconosciuti in base a contratto alla Capogruppo per la quota degli incassi titoli di viaggio passeggeri Metrobus.

La diminuzione dei costi nel 2020 alla voce "*Trasporti effettuati da terzi*" è dovuta al fatto che dal 1° luglio 2019 i corrispettivi per il contratto di servizio sono versati dall'Agenzia del TPL direttamente alle società in ATI con Brescia Trasporti per lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico in gestione. La quota residua è composta per la maggior parte dal corrispettivo versato a vettori per il servizio di TPL effettuato

in subappalto.

La diminuzione della "quota tariffe Metrobus spettanti a Brescia Mobilità" è dovuta alla diminuzione di ricavi da tariffe generale e conseguentemente alla minor quota spettante a Brescia Mobilità per parte di ricavi della Metropolitana.

B.8) Costi per godimento di beni di terzi

	01.01.20 31.12.20	01.01.19 31.12.19
Nolo sistemi telematici, informatici e telefonici	237.466 €	239.287 €
Canone di affitto locali e aree	365.278 €	366.500 €
Altri noleggi	51.591 €	57.381 €
Totale costi per godimento beni di terzi	654.335 €	663.168 €

B.9) Costi per il personale

	01.01.20 31.12.20	01.01.19 31.12.19
Salari e stipendi	13.501.962 €	14.689.824 €
Oneri sociali	4.323.893 €	4.204.238 €
Trattamento di fine rapporto	1.022.919 €	1.112.901 €
Trattamento di quiescenza e simili	2.666 €	5.000 €
Altri costi	94.175 €	55.862 €
Totale costi per il personale	18.945.615 €	20.067.825 €

Il costo del personale comprende tutti i costi sostenuti durante l'esercizio, i costi di competenza erogati o da erogare negli anni successivi a fronte di retribuzioni differite (es. ferie, festività non godute, premi), i costi per i rinnovi di contratto di lavoro e i contributi ricevuti da enti previdenziali per il FIS a causa del COVID-19.

Forza media per categoria	01.01.20 31.12.20	01.01.19 31.12.19
Dirigenti e quadri	8,00	8,00
Impiegati	62,83	64,58
Operai e apprendisti	381,67	379,00
Numero medio dipendenti	452,50	451,58

B.10) Ammortamenti e svalutazioni

	01.01.20 31.12.20	01.01.19 31.12.19
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	53.024 €	31.042 €
Ammortamento immobilizzazioni materiali	3.161.090 €	2.949.037 €
Altre svalutazioni	26.000 €	0 €
Totale ammortamenti	3.240.114 €	2.980.079 €

Le aliquote di ammortamento applicate sono state dettagliatamente indicate nella parte introduttiva della presente nota integrativa.

B.11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci

	01.01.20 31.12.20	01.01.19 31.12.19
Variazione rimanenze materie prime, di consumo e di merci (-incremento/+diminuzione)	-189.484 €	-52.004 €

Si tratta della variazione di valore dei materiali giacenti in magazzino al 31 dicembre rispetto al 1° gennaio dello stesso anno (ricambi, gasolio, pneumatici, lubrificanti, ecc.).

B.12) Accantonamenti per rischi

	01.01.20 31.12.20	01.01.19 31.12.19
Al fondo indennizzo sinistri	0 €	50.000 €
Al fondo eventuali contenziosi	194.200 €	0 €
Al fondo altri rischi	400.000 €	0 €
Totale accantonamenti	594.200 €	50.000 €

Non è stato effettuato alcun accantonamento al "*fondo indennizzo sinistri*" in quanto la consistenza del fondo alla data di chiusura dell'esercizio è stata ritenuta congrua in relazione ai sinistri aperti.

Nel corso dell'esercizio è stato effettuato un accantonamento temporaneo prudenziale a "*fondo eventuali contenziosi*", a fronte di note di rettifica trasmesse da ente previdenziale sugli importi dichiarati a seguito dell'utilizzo della cassa integrazione straordinaria per il Covid-19, contestate dalla società.

Nel corso dell'esercizio è stato effettuato un accantonamento temporaneo prudenziale al "*fondo rimborso abbonamenti TPL*" sulla base dell'importo per abbonamenti studenti incassati da settembre a dicembre 2020 che, a causa della situazione pandemica, potrebbero essere oggetto di rimborso a seguito del mancato utilizzo dei mezzi pubblici, a causa dei restringimenti alla mobilità imposti con decreti della Presidenza del Consiglio dei Ministri, ai fini della salvaguardia della salute pubblica, nel caso in cui tutti gli aventi diritto ne facessero specifica richiesta entro i termini previsti dalle norme.

B.13) Altri accantonamenti

	01.01.20 31.12.20	01.01.19 31.12.19
Accantonamento al fondo rinnovo CCNLL	225.000 €	281.000 €

L'accantonamento al "*fondo rinnovo CCNL*" è stato effettuato in base alla stima del più

probabile costo unitario una tantum da sostenere per gli anni di carenza del CCNL scaduto il 31/12/2017. L'importo è stato calcolato in riferimento all'ultimo rinnovo contrattuale (2015/2017) che all'art. 39 aveva previsto il riconoscimento di una somma una tantum da riconoscere ai dipendenti in forza durante gli anni di vacatio contrattuale.

B.14) Oneri diversi di gestione

	01.01.20 31.12.20	01.01.19 31.12.19
Imposte e tasse	149.682 €	162.270 €
Altri oneri diversi	53.827 €	40.906 €
Minusvalenze e insussistenze passive	10.977 €	35.668 €
Totale oneri diversi di gestione	214.486 €	238.844 €

Gli "Altri oneri diversi" comprendono i contributi di iscrizione alle associazioni di categoria, pari nel 2020 a 35.787 €.

Nelle "Imposte e tasse", gli importi più consistenti del 2020 sono relativi alla tariffa per la raccolta e smaltimento rifiuti pari a 30.323 €, alle tasse sulle revisioni e collaudi dei veicoli e valori bollati per 40.295 € e alla tassa di concessione delle frequenze radio per la telerilevazione degli autobus per 28.726 €.

La voce "Minusvalenze e insussistenze passive" accoglie le minusvalenze relative alla rottamazione di cespiti aziendali resi inutilizzabili per obsolescenza o a causa di sinistri subiti.

	01.01.20 31.12.20	01.01.19 31.12.19
Totale costi della produzione	37.050.549 €	43.826.944 €

La differenza tra valore e costi della produzione è di 258.498 €

C) Proventi e oneri finanziari

	01.01.20 31.12.20	01.01.19 31.12.19
Altri proventi finanziari		
Interessi attivi su titoli a breve	37.600 €	0 €
Interessi attivi su c/c bancari	9.823 €	28.889 €
Da altri	31.002 €	20.277 €
Totale proventi finanziari	78.425 €	49.166 €
Spese e commissioni bancarie e fidejussioni	-71.872 €	-89.660 €
Totale altri oneri finanziari	-71.872 €	-89.660 €
Totale proventi e oneri finanziari	6.553 €	-40.494 €

I proventi finanziari "da altri" comprendono 30.517 € di interessi di mora ricevuti per ritardi nei rimborsi di crediti fiscali avvenuti nel corso dell'esercizio.

Il risultato prima delle imposte è pari a 265.051 €**Imposte sul reddito dell'esercizio: 133.319 €.**Imposte correnti

L'IRAP dovuta è pari a -61.275 €. L'aliquota applicata è quella ordinaria del 3,9 %.

L'IRES dovuta è di -116.072 €. L'aliquota è quella ordinaria del 24,0%.

Imposte differite/anticipate

L'importo di 260.560 € deriva dalla somma algebrica tra:

- rilascio delle imposte anticipate e differite per 46.280 € rilevate in precedenti esercizi sui delta civili/fiscali degli ammortamenti, rilasci contributi in conto impianto e accantonamento fondo indennizzo sinistri.
- rilevazione di imposte anticipate/differite Ires e Irap per 214.280 € determinate sull'accantonamento a fondi rischi ed oneri.

Imposte esercizi precedenti

- L'importo di -24.129 € deriva dalla differenza tra il credito vantato per gli anni 2010 e 2011 delle maggiori imposte sui redditi versate con riferimento ai periodi di imposta dal 2007 al 2011, per effetto della mancata deduzione dell'Irap e il rimborso effettivamente ricevuto.
- Sopravvenienza attiva di 74.235 € di minor saldo IRAP dovuta a seguito del Decreto Rilancio per aiuti alle imprese a causa della pandemia da COVID-19.

Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

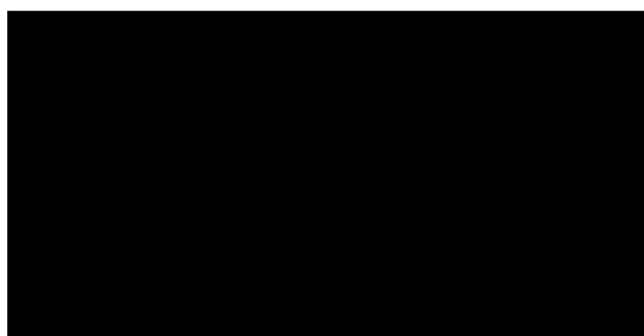
Causa il protrarsi dell'EMERGENZA COVID-19, la Società sta attuando tutto quanto necessario al fine di rispettare un budget previsionale 2021 in equilibrio e, nel corso dell'anno, monitorerà in modo puntuale l'andamento della gestione. Con lettera del 29.12.2020 prot. n. 2707, l'Agenzia del TPL autorizzava, in via provvisoria, la prosecuzione del servizio di Area Urbana di Brescia e con lettera del 12.01.2021 comunicava l'intendimento a procedere a definire compiutamente sotto il profilo tecnico, economico e amministrativo gli atti formali relativi alla prosecuzione dell'affidamento confermando il contributo economico analogo a quello stanziato nel 2020.

Risultato e destinazione dell'utile di esercizio

Invito il Socio unico Brescia Mobilità ad approvare nel suo insieme e nelle singole appostazioni il progetto di bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2020 che presenta un utile di 398.370 €.

Propongo inoltre l'integrale accantonamento dell'utile di esercizio a riserva straordinaria disponibile, in quanto la riserva legale ha superato il 5% del capitale sociale.

Brescia, 29 marzo 2021



BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2020

Relazione del Collegio Sindacale

BRESCIA TRASPORTI SPA

Sede Legale: Via San Donino n. 30 - 25128 BRESCIA

Capitale sociale 11.628.000 Euro i.v.

C. F. - P. IVA – Reg. Imprese: 03513620173

Iscritta al numero del R.E.A. 411498

Società coordinata e diretta da Brescia Mobilità Spa.

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE

ai sensi dell'art. 2429 del Codice Civile

sul Bilancio al 31 dicembre 2020

Signori Soci,

1. Nel corso dell'esercizio:

- Abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dell'atto costitutivo e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione.
- Abbiamo partecipato alle assemblee dei soci svoltesi nel rispetto delle norme statutarie, legislative e regolamentari che ne disciplinano il funzionamento; possiamo ragionevolmente sostenere che le deliberazioni assunte sono conformi alla legge ed allo statuto sociale e non sono manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale.
- Mediante l'ottenimento di informazioni da parte del responsabile amministrativo e gli scambi di informazioni con il soggetto incaricato

della revisione legale (EY s.p.a.), abbiamo potuto riscontrare la sostanziale adeguatezza del sistema amministrativo e contabile nonché l'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione.

2. Nel rispetto delle previsioni statutarie, siamo stati periodicamente informati dall'Amministratore Unico sull'andamento della gestione sociale e sulla sua prevedibile evoluzione nonché sulle operazioni di maggiore rilievo economico, finanziario e patrimoniale effettuate dalla Società. Possiamo ragionevolmente sostenere che le azioni poste in essere sono conformi alla legge ed allo statuto sociale e non sono manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o in contrasto con le delibere assunte dall'assemblea dei soci o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale.
3. Abbiamo incontrato la responsabile dell'aggiornamento del piano prevenzione della corruzione e non sono emerse criticità rispetto alla corretta attuazione del modello organizzativo che debbano essere evidenziate nella presente relazione.
4. Il Collegio Sindacale non ha riscontrato operazioni atipiche e/o inusuali, ed ha constatato l'adeguatezza degli assetti organizzativi.
5. Nel corso dell'esercizio non sono pervenute al Collegio Sindacale denunce ai sensi dell'articolo 2408 del Codice Civile.
6. Al Collegio Sindacale non sono pervenuti esposti.
7. Il Collegio Sindacale, nel corso dell'esercizio, non ha rilasciato pareri ai sensi di legge.
8. Abbiamo esaminato il bilancio d'esercizio chiuso al 31/12/2020; non essendo demandato al collegio sindacale il controllo analitico delle poste che compongono detto bilancio, abbiamo vigilato sull'impostazione generale data allo stesso e sulla conformità dei principi di redazione e valutazione alle norme di legge.

Abbiamo svolto incontri con i rappresentanti del soggetto incaricato della revisione legale; si segnala che dai confronti con il Revisore Legale non sono emersi aspetti rilevanti per i quali si sia reso necessario procedere con specifici approfondimenti, né ci è stata comunicata l'esistenza di fatti censurabili. Sulla base delle risultanze dell'attività svolta dal Revisore Legale, che ha rilasciato in data 8 aprile 2021 la propria relazione con giudizio senza rilievi, riteniamo che il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2020 rappresenti in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Vostra Società.

9. Gli amministratori, nella redazione del bilancio, non hanno derogato alle norme di legge ai sensi dall'art. 2423, quarto comma, del Codice Civile.
10. Nei precedenti esercizi erano stati modificati e aggiornati molteplici principi contabili nell'ambito del processo di revisione avviato dall'OIC a seguito dell'avvenuto recepimento nella normativa nazionale della direttiva 2013-34-UE.
11. Il bilancio è stato redatto in conformità alla normativa di cui agli artt. 2424 e segg. del codice civile per quanto attiene lo stato patrimoniale, il conto economico, il rendiconto finanziario e la nota integrativa e si compendia nei seguenti dati riassuntivi:

STATO PATRIMONIALE

Euro

Attività	46.645.594
Passività	21.024.348
Patrimonio netto (escluso utile)	25.222.876

Utile dell'esercizio

398.370

CONTO ECONOMICO

Euro

Valore della produzione	37.309.047
Costi della produzione	- 37.050.549

Proventi e Oneri Finanziari e rettifiche di valore	6.553
Imposte sul reddito dell'esercizio e altre	133.319
Utile dell'esercizio	398.370

12. Dall'attività di vigilanza e controllo non sono emersi fatti significativi, suscettibili di segnalazione o di menzione nella presente relazione.

13. Per quanto precede, il Collegio Sindacale non rileva motivi ostativi all'approvazione del bilancio di esercizio al 31/12/2020, né ha obiezioni o rilievi da formulare in merito alla proposta di destinazione dell'utile di esercizio realizzato.

Attività svolta nell'esercizio e monitoraggio della continuità aziendale

Nel corso dell'esercizio il Collegio sindacale, oltre a quanto sopra indicato, ha continuato a monitorare e verificare l'adeguatezza dell'assetto organizzativo e la continuità aziendale con particolare riferimento alle seguenti specifiche problematiche:

- Contratti di servizio con le altre società del Gruppo
- Sistema dei rischi e coperture assicurative
- Ciclo del personale e contenzioso giuslavoristico
- Adempimenti fiscali e dichiarativi
- Regolarità dei versamenti fiscali e contributivi
- Aggiornamento del piano triennale prevenzione corruzione
- Aggiornamento dell'attività svolta dall'Organismo di Vigilanza
- Aggiornamento libri sociali
- Analisi dei protocolli e delle procedure relativi alla gestione dei flussi monetari e finanziari, in particolare per quanto attiene gli investimenti di natura finanziaria e la gestione della liquidità

Considerata la situazione di emergenza sanitaria verificatasi a seguito degli eventi pandemici COVID 19, il Collegio sindacale ha posto particolare attenzione all'attività di monitoraggio della continuità aziendale.

Dal complesso delle verifiche effettuate e degli incontri avuti con l'Organo amministrativo e con i Dirigenti della società, è emerso che l'impatto dell'emergenza sanitaria COVID 19 è stato particolarmente significativo, sia sotto il profilo dell'organizzazione dell'attività di trasporto pubblico, sia sotto il profilo dei riflessi economici in termini di significativi minori ricavi di esercizio, solo parzialmente bilanciati da correlati risparmi di costi.

L'emanazione dei vari DPCM susseguitisi nel corso dell'anno 2020, a partire dal mese di marzo, e le correlate indicazioni diramate dall'Agenzia del TPL, hanno imposto rilevanti adeguamenti del servizio, peraltro tempestivamente eseguiti dall'azienda, comportando tuttavia consistenti voci di maggior costo, solo parzialmente compensate da contributi straordinari percepiti per mancati introiti e minori costi di esercizio.

Anche per il corrente anno 2021 permangono incertezze rilevanti, sia in merito alla gestione ed organizzazione del servizio di trasporto pubblico, sia per quanto attiene i riflessi economici conseguenti. Tuttavia il collegio sindacale ritiene che, pur in presenza di elementi di incertezza circa le modalità e le tempistiche della ripresa, la situazione della società sia attentamente presidiata e che il management sia costantemente alla ricerca di strategie efficaci ed efficienti volte al superamento delle ricadute negative riconducibili all'emergenza sanitaria.

Brescia, 8 aprile 2021

I Sindaci

Claudio Paccani

Francesco Mazzoletti

Elena Salvi

BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2020

Relazione della Società di Revisione

Brescia Trasporti S.p.A.

Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2020

Relazione della società di revisione indipendente
ai sensi dell'art. 14 del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

Relazione della società di revisione indipendente ai sensi dell'art. 14 del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

All'azionista unico di
Brescia Trasporti S.p.A.

Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio di Brescia Trasporti S.p.A. (la Società), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2020, dal conto economico e dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria di Brescia Trasporti S.p.A. al 31 dicembre 2020, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data, in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Responsabilità dell'amministratore unico e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio

L'amministratore unico è responsabile per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

L'amministratore unico è responsabile per la valutazione della capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. L'amministratore unico utilizza il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio, a meno che abbia valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività, o non abbia alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che tuttavia non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche degli utilizzatori prese sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti od eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dall'amministratore unico e della relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte dell'amministratore unico del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio ai sensi dell'art. 14, comma 2, lettera e), del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

L'amministratore unico di Brescia Trasporti S.p.A. è responsabile per la predisposizione della relazione sulla gestione di Brescia Trasporti S.p.A. al 31 dicembre 2020, inclusa la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio di Brescia Trasporti S.p.A. al 31 dicembre 2020 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio di Brescia Trasporti S.p.A. al 31 dicembre 2020 ed è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, c.2, lettera e), del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Brescia, 8 aprile 2021

EY S.p.A.



(Revisore Legale)