



# Bilancio di Esercizio 2018



MARZO 2019



## **Amministratore Unico**

Cerquaglia Ezio

## **Direttore Generale**

Medeghini Marco

## **Collegio Sindacale**

Paccani Claudio

Presidente

Mazzoletti Francesco

Sindaco effettivo

Salvi Elena

Sindaco effettivo

Perrotti Gianpaolo

Sindaco supplente

Leone Monica

Sindaco supplente

Marzo 2019



## **BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2018**

### Indice

Relazione sulla gestione	pag.	7
Prospetti di bilancio	"	25
Nota integrativa	"	31
Relazione del Collegio Sindacale	"	77
Relazione della Società di Revisione	"	85



# **BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2018**

Relazione sulla gestione



## **BRESCIA TRASPORTI SPA**

**Sede legale Via S. Donino, 30 – BRESCIA**

**Codice fiscale e partita iva: 03513620173**

**R.E.A. di Brescia n. 411498**

**Capitale sociale 11.628.000 € i.v.**

**Società soggetta a Direzione e Coordinamento di Brescia Mobilità Spa ai sensi dell'art. 2497 e ss. del C.C.**

### **BILANCIO DI ESERCIZIO 2018 - RELAZIONE SULLA GESTIONE**

Signori Azionisti,

il progetto di bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2018 di Brescia Trasporti Spa presenta un utile di 5.313.419 €, con un MOL positivo di 6.295.714 € e con un risultato operativo positivo (differenza ricavi-costi operativi) di 4.151.542 €, relativi alla positiva gestione caratteristica. Il risultato di esercizio è al netto di 455.331 € di imposte.

#### **1) PREMESSA**

Brescia Trasporti ha, nel 2018, esercito per intero il servizio contrattualizzato, oltre ad introdurre le necessarie e positive modifiche che il continuo monitoraggio della rete e le puntuali richieste dell'Amministrazione hanno reso opportune e necessarie, sulla base della proroga da parte dell'Amministrazione Comunale di Brescia del contratto di servizio in essere con l'ATI, di cui Brescia Trasporti è mandataria, fino al 30 giugno 2019. E' del tutto evidente che, essendo ancora agli inizi la procedura di gara da parte dell'Agenzia del TPL, che ad oggi non ha ancora emesso il bando di gara, si può ragionevolmente presumere che il servizio venga prorogato almeno a tutto il 2020.

I fatti salienti che hanno caratterizzato l'anno 2018 sono i seguenti:

- 1) Nonostante la riduzione delle risorse erogate dalla Regione per i servizi di TPL a partire dal 2015, l'Amministrazione comunale, con delibera n° 729 del

28/11/2017, ha confermato, anche per l'anno 2018 per l'area urbana di Brescia le stesse percorrenze dell'anno 2017 pari a km 8.344.932 e la corresponsione del corrispettivo chilometrico pari a 2,1061 €/km per complessivi 17.575.262 €.

- 2) Con la medesima delibera ed in accordo con la Società, l'Amministrazione, a parziale e straordinaria deroga del contratto di servizio, ha erogato per l'intero 2018, quale corrispettivo per mancato incremento tariffario, 860.000 €.
- 3) Nell'area urbana di Brescia, anche nel 2018, il numero complessivo dei passeggeri trasportati (autobus più metropolitana) ha registrato un aumento. Sono stati trasportati infatti oltre 56,6 milioni di passeggeri, di cui 38,6 milioni serviti dai bus di Brescia Trasporti rispetto ai 36,9 milioni del 2017. I passeggeri trasportati con il servizio su gomma sono aumentati pertanto del 4,6% rispetto al 2017. Migliorata anche la soddisfazione dei clienti: sulla base di 3 indagini effettuate nel corso dell'anno da società esterne, è emerso un miglioramento del giudizio complessivo del servizio da 7,82 su base 10 del 2015 a 8,07 del 2018 (7,98 nel 2017).
- 4) Anche per l'anno 2018 è stata confermata l'attenzione sull'attività di contrasto all'evasione tariffaria: in particolare sono più che raddoppiati i controlli effettuati rispetto al precedente esercizio grazie alle attività di contolleria sviluppate da una società esterna in aggiunta ai verificatori della Società. I passeggeri controllati nel corso dell'anno sono stati 760.095 (+78,46% rispetto al 2017). Le sanzioni elevate sono state 42.637 (pari al 5,61% dei passeggeri controllati), in aumento rispetto al 2017 (+9,74%);
- 5) È proseguito il rinnovo del parco mezzi: nel corso dell'anno sono entrati in funzione n° 20 autobus a metano da 12 metri, di cui 13 con cofinanziamento regionale e 7 in autofinanziamento, adibiti al trasporto pubblico. Sono stati inoltre acquisiti in autofinanziamento n° 3 autobus a gasolio da 9,5 metri usati, utilizzati per i servizi finalizzati;
- 6) La gestione del servizio di trasporto pubblico urbano e scolastico nel comune di Desenzano del Garda ha sviluppato, nel corso dell'anno, 278.808 km per il servizio di linea e 41.317 km per il servizio scolastico. Anche per il 2018 si conferma un ottimo giudizio da parte dei fruitori.
- 7) Anche nel 2018 Brescia Trasporti, ha continuato a svolgere alcune attività per conto del Gruppo Brescia Mobilità, e precisamente:
  - tutte le attività legate agli aspetti commerciali dei titoli di viaggio integrati

(compresa la gestione delle sanzioni amministrative). A tal riguardo è stato sottoscritto un apposito contratto di servizio che ha individuato la formula di clearing degli introiti e la compensazione per le attività svolte; l'importo riconosciuto a Brescia Mobilità per il 2018 è stato di 6.243.592 € al lordo degli oneri di aggio e costi di commercializzazione pari a 421.462 €;

- l'intervento di autobus sostitutivi nel caso di guasto o mal funzionamento totale o parziale che non consentano il regolare funzionamento della metropolitana. Tale attività è regolata da un apposito contratto di servizio e da un piano di intervento.
- 8) La partecipazione di Brescia Trasporti in NTL, è stata ceduta nel 2018 a Brescia Mobilità, questo fatto ha prodotto una significativa plusvalenza per 1.650.951 €.
- 9) Nel corso del 2018, per risolvere la cronica problematica del reperimento delle risorse da adibire alla guida dei bus, la Società ha attivato sperimentalmente un percorso formativo e professionalizzante, con costi a proprio carico, per 20 giovani allievi. La formazione prevedeva acquisizione della patente D e della carta di qualificazione (CQC) oltre ad un corso specifico sull'attività dell'autista di 100 ore sviluppate internamente.

## **2) DATI ECONOMICI E ANDAMENTO DELLA GESTIONE**

Il risultato di esercizio della Società è, per il quattordicesimo anno consecutivo, in utile e per il 2018 è pari a 5.313.419 € in aumento del 57,7% sul 2017.

2003 = -	1.365.727 €
2004 = +	35.763 €
2005 = +	150.381 €
2006 = +	133.595 €
2007 = +	973.685 €
2008 = +	2.509.006 €
2009 = +	663.546 €
2010 = +	908.920 €
2011 = +	767.580 €
2012 = +	171.207 €
2013 = +	328.523 €

2014 = +	85.607 €
2015 = +	1.754.177 €
2016 = +	2.964.116 €
2017 = +	3.369.073 €
2018 = +	5.313.419 €

I fatti più significativi rispetto al consuntivo 2017 sono stati:

- Un aumento del valore della produzione per 1.122.895 € (+2,4%);
- maggiori costi della produzione per 1.381.849 € (+3,2%);
- maggiori proventi finanziari per 1.640.024 € (+7.188,0%);
- minori imposte per 563.276 € (-55,3%).

#### **a) Valore della produzione**

Il valore della produzione è stato di 48.245.893 € in aumento del +2,4%. Tra le voci più significative che hanno riguardato la gestione si segnala:

- ricavi dalle vendite e prestazioni pari a 42.158.762 € in aumento di 1.005.598 € rispetto al 2017 (+2,4%). In particolare, si evidenzia:
  - ricavi da tariffe pari a 19.730.232 €, di cui 18.870.232 € derivanti dall'introito di biglietti e abbonamenti (+1.025.308 € rispetto al consuntivo 2017) e 860.000 € dal riconoscimento del corrispettivo del mancato introito adeguamento tariffario, da parte dell'Amministrazione Comunale (stessa cifra degli anni precedenti).
  - corrispettivo del Contratto di Servizio pari a 17.575.262 €. I chilometri previsti da Contratto sono pari a 8.344.932 km/anno a fronte di una percorrenza effettiva pari a 8.486.404 (+1,7%). Il valore chilometrico riconosciuto dal Contratto di Servizio per i km contrattuali è stato pari a 2,1061 €/km. Il valore risulta il medesimo dello scorso anno in quanto, come previsto da contratto, l'aggiornamento ISTAT è stato inferiore a 1,5 punti;
  - contributo per il patto del TPL per l'anno in corso pari a 1.921.497 €;
- ricavi per il servizio nel Comune di Desenzano pari a 759.306 € per il trasporto pubblico oltre a 178.471 € per il servizio scolastico;
- ricavi per i servizi atipici per 1.294.143 € in diminuzione (-65.571 € corrispondente a -4,8%) rispetto al consuntivo 2017;

- contributi pari a 3.271.682 €, in diminuzione di 8.215 € rispetto al 2017 (-0,3%). Si segnala anche il contributo per 47.591 € relativo alla produzione di energia elettrica dell'impianto fotovoltaico e 134.868 € di civico ristoro per deviazioni linee percorso bus;
- la voce ricavi e proventi diversi ammonta a 2.815.449 € in aumento di 125.512 € rispetto al 2017 (+4,7%). In particolare:
  - la voce "multe a passeggeri" registra un introito pari a 642.872 € in aumento di 394.808 rispetto al 2017 (+159,2%) dovuti dal maggior numero di controlli, come descritto in premessa, effettuati dal servizio di contolleria di una società esterna in aggiunta ai verificatori della Società;
  - l'attività di officina autorizzata è stata caratterizzata da un introito pari a 426.090 € (-14.273 € rispetto al consuntivo 2017 corrispondente a -3,2%);
  - il rilascio di quote di fondi rischi eccedenti accantonate negli esercizi precedenti (575.000 €);
  - la voce "proventi pubblicitari" registra un ricavo per 340.219 € (+44.702 € rispetto al 2017 corrispondente a +15,1%);
  - la voce "risarcimento ed indennizzo danni" è stata pari a 76.432 €, in diminuzione rispetto al 2017 (-20.431 € corrispondente a -21,1%);
  - rimborso accise sul gasolio pari a 9.566 €;
  - riverse costi servizi vari per società del gruppo pari a 564.499 € in aumento di 39.910 € rispetto al 2017.

## **b) Costi della produzione**

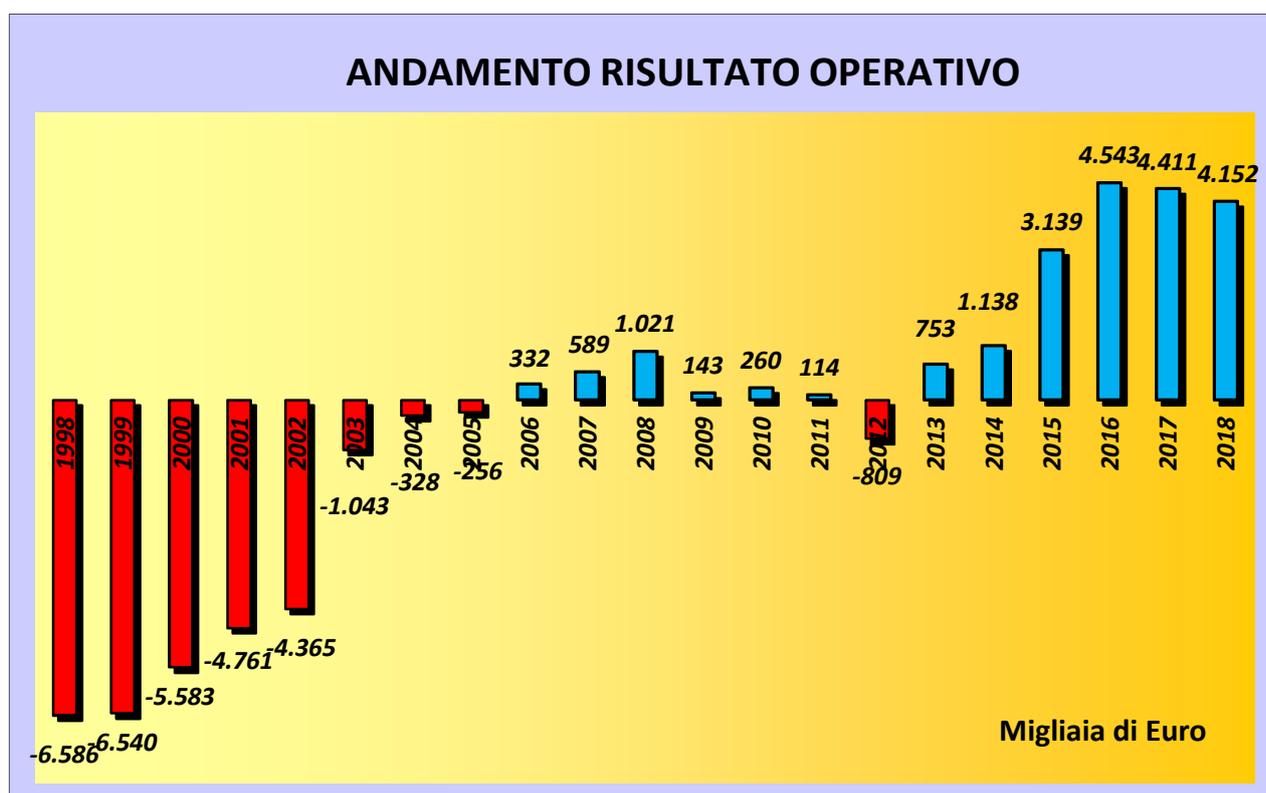
I costi della produzione sono stati pari a 44.094.351 € in aumento del +3,2%. Tra le voci più significative che hanno riguardato la gestione si segnala:

- costi "per materie prime, sussidiarie e di merci" per 3.674.136 € con un aumento di 290.615 € (+8,6%) rispetto al consuntivo 2017.
- maggiori costi per ricambi per un totale di 207.593 € (+22,6%);
- la voce "servizi e prestazioni" registra un onere pari a 17.001.900 € con un aumento di 1.272.458 € rispetto al 2017 (+8,1%);
- la voce "godimento di beni di terzi" è pari a 546.430 €. Nella voce rientrano gli affitti dei depositi (Brescia e Desenzano) ed i canoni dei sistemi telematici (Avm e

- Bigliettazione) riconosciuti alla controllante;
- l'onere per il costo per il personale è di 19.778.711 €. L'incidenza del costo del lavoro rispetto al costo della produzione è stata pari al 45,5% (47,8% nel 2017);
  - l'onere per ammortamenti e svalutazioni è di 2.832.382 € (+289.728 € rispetto al 2017 corrispondente a +11,4%);
  - L'onere per accantonamenti è di 50.000 € e si riferisce ad un accantonamento al fondo indennizzo sinistri.
  - L'accantonamento al fondo rinnovo ccnl autoferrotranvieri è stato pari a 63.470 €.

### c) Differenza tra valore e costi della produzione

La differenza tra il valore e il costo della produzione è di +4.151.542 €.



#### **d) Proventi ed oneri finanziari**

I proventi ed oneri finanziari sono stati pari a +1.617.208 €.

In tale voce è inclusa la plusvalenza realizzata a seguito della cessione a Brescia Mobilità delle quote societarie della società controllata NTL. Sulla base di una valutazione peritale, effettuata tenendo conto dei dati di bilancio disponibili al 30.06.2017 di NTL, emerge che il valore della partecipazione del 50% detenuta da Brescia Trasporti in NTL - che ricomprende in via indiretta la partecipazione del 45% nel capitale della società APAM Esercizio S.p.A. - era pari ad 3.040.716 €. Al 31.12.2017 la partecipazione di Brescia Trasporti del 50% del capitale sociale di NTL era in carico per un importo di 1.389.765 €, valore di acquisto. Ne consegue la differenza tra il valore di carico e il valore di perizia di 1.650.951 €.

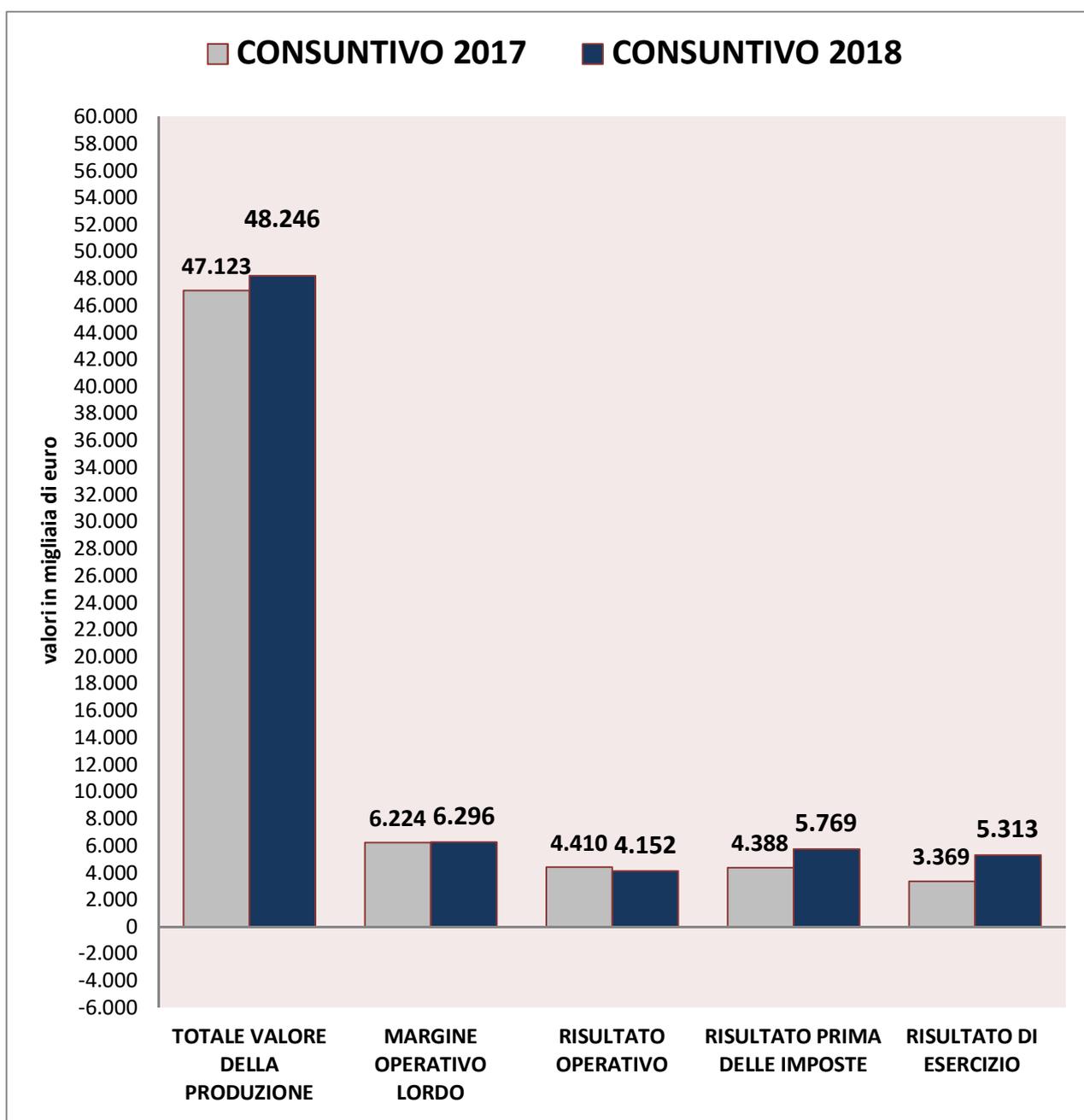
#### **e) Investimenti**

Si evidenzia il consistente investimento avvenuto nell'anno per l'acquisto di 20 nuovi autobus pari a 4.776.000 €, di 3 autobus usati pari a 149.100 €.

Gli investimenti alla voce "immobilizzazioni in corso e acconti" sono relativi all'acquisto di 1 Autobus usato non ancora entrato in funzione e ad apparecchiatura elettronica da installare a bordo degli autobus.

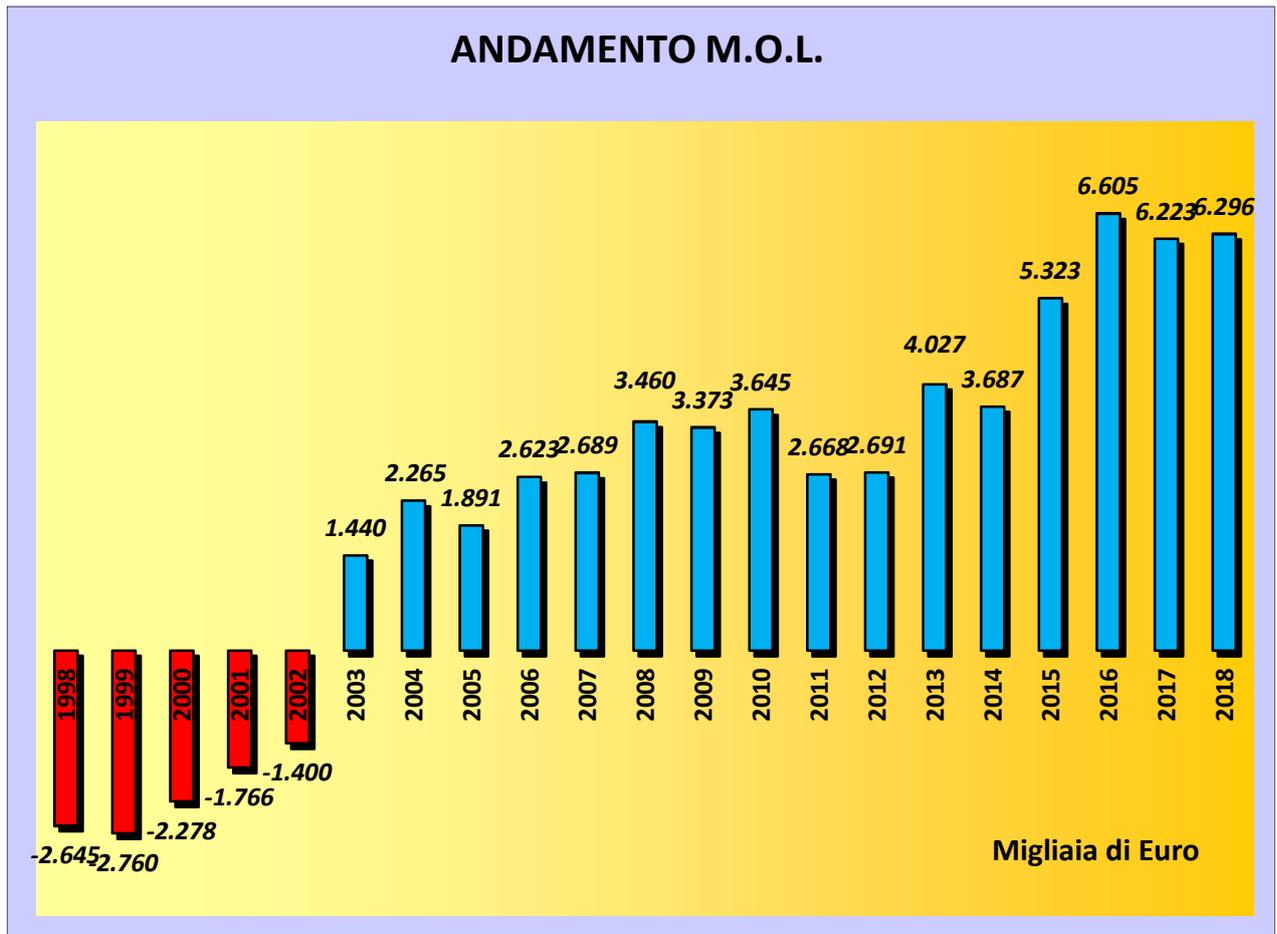
## f) Confronto conto economico riclassificato

Provvedendo ad una riclassificazione del Conto Economico, si ottiene il seguente grafico di confronto tra consuntivo 2018 e consuntivo 2017 riclassificato; evidenziando il valore della produzione, il margine operativo lordo, il risultato operativo, il risultato prima delle imposte e il risultato d'esercizio.



**g) Margine operativo lordo**

Il margine operativo lordo del 2018 è stato di +6.295.714 €. Nel seguente grafico si riepiloga l'andamento del M.O.L. dal 1997 al 2018.



### 3) RAPPORTI CON IMPRESA CONTROLLANTE E ALTRE SOCIETA' DEL GRUPPO (PARTI CORRELATE)

La Società ha intrattenuto rapporti commerciali regolati a normali condizioni di mercato con la controllante Brescia Mobilità Spa e con le altre società del gruppo: effettuando servizi di trasporto a richiesta e, sulla base di specifici contratti di servizio, attività di manutenzione dei veicoli, gestione dei sinistri, attività commerciale, attività di servizio sostitutivo per guasti metropolitana.

La Controllante fornisce alcuni servizi di supporto di carattere amministrativo generale, disciplinati da contratto di servizio, come per esempio il servizio di amministrazione del personale, gli approvvigionamenti, la contabilità e finanza, l'attività di comunicazione (customer care) e di informazione (infopoint) con i clienti.

Brescia Mobilità Spa esercita, di fatto, una attività di direzione e di coordinamento, nell'interesse imprenditoriale di Brescia Trasporti Spa secondo i principi di corretta gestione societaria. L'effetto di questa attività è sicuramente positivo in quanto permette alla Società di beneficiare di economie di scala nella gestione e di avvalersi di competenze sviluppate a livello di Gruppo.

*Rapporti economici con la controllante e con società soggette alla medesima attività di direzione e coordinamento (art. 2497 –bis Codice Civile).*

Rapporti Commerciali								
Denominazione	Crediti	Debiti	Costi			Ricavi		
			beni	servizi	altro	beni	servizi	altro
BRESCIA MOBILITA' Spa	801.270 €	3.493.774 €	0 €	6.874.138 €	0 €	10.880 €	716.775 €	0 €
COMUNE DI BRESCIA	6.941.218 €	70.065 €	0 €	341.692 €	0 €	11.656 €	23.747.074 €	0 €
METROBRESCIA SRL	46.464 €	1.827 €	0 €	5.950 €	0 €	1.085 €	99.177 €	0 €
BRESCIA INFRASTRUTTURE	0 €	8.450 €	0 €	16.700 €	0 €	0 €	11.636 €	0 €
FONDAZ. BRESCIA MUSEI	0 €	262 €	0 €	0 €	0 €	0 €	1.800 €	0 €
FONDAZ. TEATRO GRANDE	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	1.391 €	0 €
AGENZIA TPL	450.285 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	470.508 €	0 €
ASSOC TEATRALE BRESCIANO	2.000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	2.000 €	0 €
Rapporti Finanziari								
Denominazione	Garanzie	Impegni	Oneri			Proventi		
BRESCIA MOBILITA' SpA	1.000.000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	1.650.951 €	0 €

#### **4) NUMERO AZIONI**

Il capitale sociale, rappresentato da 11.628.000 azioni, del valore di 1,00 € cadauna, è interamente posseduto da Brescia Mobilità Spa.

La Società al 31 dicembre 2018 detiene la quota di partecipazione (5.000 €), pari al 5% del capitale sociale, detenuta in una società consortile a responsabilità limitata, denominata Trasporti Brescia Nord s.c.a.r.l., costituita il giorno 8 luglio 2004 per organizzare l'attività di trasporto pubblico nella zona della Val Trompia.

#### **5) SICUREZZA DATI PERSONALI**

Il 25 maggio 2018 è diventato vigente il Regolamento Europeo 2016/679 inerente la protezione dei dati personali.

La Società ha posto in essere nel corso dell'anno le attività necessarie per adeguarsi alle nuove prescrizioni normative, con il supporto di una consulenza esterna, tra cui, a titolo esemplificativo:

- ha designato, con delibera dedicata il proprio Responsabile della Protezione dei Dati
- ha elaborato il Registro delle Attività di Trattamento (previsto dall'art. 30, commi 1 e 2 del Regolamento), unico per le società del Gruppo e differenziato in funzione dei processi aziendali. Nell'ambito di tale attività, sono stati individuati i processi che richiedono trattamento di dati personali, al fine di valutarne l'impatto in termini di protezione dei dati (obbligo previsto dall'art. 35 del Regolamento). La valutazione è stata formalizzata per la prima volta alla data del 18/05/18. È stata successivamente revisionata in data 30/08/18, a seguito di precisazioni raccolte nel periodo intercorrente
- ha aggiornato le informative dedicate sia al personale interno che all'utenza
- ha individuato i Responsabili Esterni del trattamento, come definiti dall'art. 28 del Regolamento e li ha specificamente incaricati, rispetto ai trattamenti che essi effettuano per conto delle società del Gruppo;
- ha organizzato sessioni formative dedicate a tutto il personale che tratta, a vario titolo, dati personali, in modo da condividere le novità apportate dal Regolamento e sensibilizzare in ordine al tema "privacy".

## **6) ANTICORRUZIONE**

In attuazione degli obblighi previsti dalla L. 190/2012 e ss.mm.ii. e dal D.Lgs. 33/2013 e ss.mm.ii., Brescia Trasporti S.p.A., unitamente alle altre società del Gruppo Brescia Mobilità, previa nomina del Responsabile della Prevenzione della Corruzione con funzioni anche di Responsabile per la Trasparenza (che svolge i relativi compiti per tutte le società del Gruppo) ha adottato, nel mese di dicembre 2014, il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione ed il Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità (2015-2017), quale principale sistema di controllo interno e di prevenzione, integrando e/o rafforzando gli altri strumenti già adottati dalla Società o introducendone di nuovi. Nel mese di gennaio 2016, la Società ha adottato il 1° Aggiornamento del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione ed il 1° Aggiornamento del Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità (2016-2018), nel mese di dicembre 2016, il 2° Aggiornamento del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione (2017-2019), nel mese di gennaio 2018, il 3° Aggiornamento del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione (2018-2020) e, nel mese di gennaio 2019, il 4° Aggiornamento del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione (2019-2021).

Nel 2018, è stato inoltre nominato un referente anticorruzione e trasparenza per la Società del Responsabile della Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza.

## **7) PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE**

- 1) In data 29 gennaio 2019 l'Assemblea dei Soci dell'Agenzia del TPL ha approvato, con delibera 1/2019, il Programma del TPL del bacino di Brescia. Tale momento rappresenta il passaggio conclusivo per poter procedere alla indizione della gara del nuovo Affidamento dei Servizi di TPL, ponendo le basi per un sistema dei trasporti pubblici locali rinnovato. A tal proposito si evidenzia che in data 25/10/2018, l'Agenzia del TPL aveva pubblicato un secondo avviso di preinformazione relativo all'affidamento del servizio di TPL nel bacino di Brescia, successivamente rettificato (17/11/2018) in sostituzione del primo preavviso pubblicato nel 2016. Nel preavviso si prevede che il termine teorico per il completamento delle attività di gara sia entro il 8/6/2020.

- 2) Sulla base della proroga dell'affidamento del servizio di area urbana sino al 30 giugno 2019 e delle imminenti procedure di gara, l'Amministrazione Comunale, con determinazione dirigenziale n. 438 del 28 febbraio 2019, ha confermato per il primo semestre i chilometri di esercizio da svolgere e la relativa contribuzione. Si ipotizza ragionevolmente che, tenuto conto dei tempi teorici necessari per gli adempimenti per la procedura di gara per l'assegnazione del servizio del bacino di Brescia, vi sia una proroga per un ulteriore periodo fino ad almeno tutto il 2020. La Società sta attuando tutto quanto necessario al fine di rispettare un budget previsionale in equilibrio e, nel corso dell'anno monitorerà in modo puntuale l'andamento della gestione.
- 3) Sta proseguendo, da parte di Brescia Mobilità, il progetto di aggregazione industriale nel sistema del trasporto pubblico locale lombardo, progetto che vede protagonisti Brescia Mobilità, FNM, ATB Mobilità e gli azionisti Enti pubblici. I Comuni di Brescia e Bergamo e Regione Lombardia, hanno pienamente condiviso l'esigenza di sviluppare strategie di consolidamento industriale al fine di migliorare la qualità dei servizi offerti nei mercati del trasporto pubblico locale su gomma, attraverso le opportune strategie industriali, derivanti da forme di concentrazione societaria, funzionali al concreto miglioramento della qualità del servizio.

## **8) OBIETTIVI E POLITICHE IN MATERIA DI GESTIONE DEL RISCHIO FINANZIARIO**

La Società utilizza strumenti di valutazione economico-finanziario di tipo previsionale (budget di esercizio e budget degli investimenti) mentre, a consuntivo, approva, in conformità alle norme ad essa applicabili, con cadenza annuale, un Bilancio di Esercizio e prospetti di rendiconto-finanziario.

Il Comune di Brescia ha approvato, con Deliberazione di Consiglio Comunale del 22.03.2013, n. 29/10630, il "Regolamento di disciplina dei controlli interni", ai sensi del quale l'Ente Locale esercita sulle proprie società partecipate (ivi comprese le Società del Gruppo Brescia Mobilità tra le quali anche la Società) tra l'altro: (i) un controllo gestionale; (ii) un controllo sulla situazione economico e finanziaria; (iii) un controllo sull'efficienza, sull'efficacia e sulla qualità dei servizi pubblici erogati.

In attuazione di tale Regolamento, la Società, sebbene non tenuta per Legge e/o per altre normative alla redazione di un bilancio intermedio semestrale, redige, ogni anno, anche un Bilancio Intermedio al 30.06, finalizzato a rappresentare l'andamento economico-patrimoniale nel periodo ricompreso tra l'1.01 e il 30.06.

La Società effettua i propri investimenti in beni strumentali utilizzando e gestendo in modo accorto la liquidità che si genera dalla gestione operativa, investendo la parte in eccesso rispetto al corrente fabbisogno con depositi su conto corrente vincolati a breve termine (time deposit), dai quali si ottengono spread positivi oltre l'euribor di periodo. La Società non ha debiti verso il sistema bancario, non ha effettuato investimenti in strumenti finanziari e non ne detiene; pertanto non si trova in condizioni di rischio finanziario. Inoltre, per le eventuali esigenze finanziarie a breve termine che potrebbero essere eccedenti le proprie liquidità, la Società potrebbe eventualmente beneficiare di finanziamenti soci a breve termine remunerati a tasso di mercato.

## **9) ESPOSIZIONE DELLA SOCIETÀ AL RISCHIO DI PREZZO, DI CREDITO, DI LIQUIDITÀ E DI VARIAZIONE DEI FLUSSI FINANZIARI**

Il contratto di servizio con il Comune prevede una regolazione annuale sulla base della variazione dell'Indice dei prezzi. Le tariffe, che sono la principale fonte di reddito societaria, sono determinate dalla Giunta Municipale, sulla base di una progressione periodica stabilita contrattualmente. La Società si trova quindi nella condizione di avere un referente che, da solo, può determinare l'andamento della maggioranza quasi assoluta dei propri flussi reddituali e finanziari. Non si sono verificate finora situazioni di ritardo nei pagamenti da parte dell'Amministrazione Comunale.

Problematico potrebbe rivelarsi l'aspetto del rischio di oscillazione del prezzo del gas metano, la principale e ad oggi quasi esclusiva, materia prima utilizzata come combustibile per l'autotrazione in ordine al quale, per il momento, non ci sono valide alternative tecniche meno costose già sperimentate. In ogni caso, negli ultimi anni, il prezzo del metano si è mantenuto abbastanza stabile sul mercato.

Non vi sono problemi per quanto riguarda invece il rischio di credito per la vendita di biglietti e abbonamenti, che avviene previo pagamento del corrispettivo, mentre la fatturazione si riferisce a servizi effettuati che coprono una minima percentuale dei ricavi complessivi.

## **10) AMBIENTE**

Si segnala la continua attenzione che la Società ha verso la tutela ambientale. In particolare, gli investimenti più significativi prevedono la sostituzione dei veicoli più anziani con veicoli moderni alimentati a metano. In totale gli autobus alimentati a metano della flotta della Società al 31 dicembre ammontano a 175 più 6 ibridi su 206 totali. Nel 2018 sono stati percorsi, dalla flotta di Brescia Trasporti Spa, 8.078.492 km di cui 7.735.571 a metano (95,8%). Per quanto concerne i chilometri sviluppati sulla rete del TPL, compresi i vettori associati, la percentuale di servizio sviluppato con metano è stata pari all' 84%.

Inoltre, nel corso del 2018 ha dato il proprio contributo l'impianto fotovoltaico per la produzione di energia elettrica utile per la riduzione dei consumi dalla rete (sono stati prodotti 136.130 kWh).

La Società è in possesso della certificazione relativa ai Sistemi di Gestione per la Qualità (UNI EN ISO 9001:2008), Gestione della Salute e Sicurezza dei lavoratori (OHSAS 18001:2007), Gestione Ambientale (UNI EN ISO 1401:2004).

Nel corso del 2018, Brescia Trasporti Spa ha sostenuto le Verifiche di Riesame dei Sistemi di Gestione per la Qualità, l'Ambiente e per la Salute e la Sicurezza dei Lavoratori, confermando quindi i certificati in essere (UNI EN ISO 9001:2008, UNI EN ISO 14001:2004 e OHSAS 18001:2007).

Nel corso dell'anno sono stati sottoposti a verifica ispettiva interna tutti i processi aziendali e gestiti i rilievi corrispondenti.

E' stato mantenuto il monitoraggio delle prestazioni di sistema già definito (es. reclami, tempi degli interventi di manutenzione).

## **11) REVISIONE CONTABILE**

Il bilancio al 31 dicembre 2018 che sottoponiamo alla Vostra approvazione, è oggetto di giudizio da parte di EY Spa in base all'incarico di revisione per il triennio 2016/2018 conferito dalla delibera di Assemblea del Socio Brescia Mobilità, ai sensi del Dlgs 39/10.

L'incarico a Deloitte si estende anche alla verifica della regolare tenuta della contabilità e della corretta rilevazione dei fatti di gestione nelle scritture contabili.

## **12) RISULTATO DI ESERCIZIO**

Il risultato ante imposte è di 5.768.750 €.

Le imposte ammontano a -563.276 €.

**L'utile di esercizio è di 5.313.419 €**

Brescia, 28 marzo 2019



## **BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2018**

Prospetti di bilancio e rendiconto finanziario



# BRESCIA TRASPORTI SPA

Sede legale Via S. Donino, 30 - BRESCIA  
Codice fiscale e partita iva: 03513620173  
REA di Brescia n. 411498  
Capitale sociale 11.628.000 € i.v.

## STATO PATRIMONIALE

31.12.2018  
EURO

31.12.2017  
EURO

### ATTIVO

<b>A</b>	<b>CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI</b>		
	<b>Totale A CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>B</b>	<b>IMMOBILIZZAZIONI</b>		
<b>B.I</b>	<b>IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI</b>		
B.I.3	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	538	4.909
B.I.7	Altre	17.840	47.991
	<b>Totale B.I IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI</b>	<b>18.378</b>	<b>52.900</b>
<b>B.II</b>	<b>IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI</b>		
B.II.1	Terreni e fabbricati	432.532	438.659
B.II.2	Impianti e macchinario	386.877	436.837
B.II.3	Attrezzature industriali e commerciali	117.419	137.671
B.II.4	Altri beni	19.633.675	17.188.224
B.II.5	Immobilitazioni in corso e acconti	218.870	73.259
	<b>Totale B.II IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI</b>	<b>20.789.373</b>	<b>18.274.650</b>
<b>B.III</b>	<b>IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE</b>		
<b>B.III.1</b>	<b>Partecipazioni in:</b>		
B.III.1b	Imprese collegate	5.000	1.394.765
	<b>Totale B.III.1 Partecipazioni</b>	<b>5.000</b>	<b>1.394.765</b>
<b>B.III.2</b>	<b>Crediti che costituiscono immobilizzazioni</b>		
B.III.2d	Verso altri	12.527	12.527
	<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	0	0
	<b>Totale B.III.2 Crediti Finanziari</b>	<b>12.527</b>	<b>12.527</b>
	<b>Totale B.III IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE</b>	<b>17.527</b>	<b>1.407.292</b>
	<b>TOTALE B IMMOBILIZZAZIONI</b>	<b>20.825.278</b>	<b>19.734.842</b>
<b>C</b>	<b>ATTIVO CIRCOLANTE</b>		
<b>C.I</b>	<b>RIMANENZE</b>		
C.I.1	Materie prime, sussidiarie e di consumo	90.501	127.557
C.I.4	Prodotti finiti e merci	984.720	870.334
	<b>Totale C.I RIMANENZE</b>	<b>1.075.221</b>	<b>997.891</b>
<b>C.II</b>	<b>CREDITI</b>		
C.II.1	Crediti verso utenti e clienti	2.527.375	4.635.936
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.4	Crediti verso controllanti	7.742.488	7.690.780
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5	Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	48.464	50.601
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5 bis	Crediti tributari	1.106.617	1.205.171
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5 ter	Imposte anticipate	301.119	386.983
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5 quater	Verso altri	585.258	593.867
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
	<b>Totale C.II CREDITI</b>	<b>12.311.321</b>	<b>14.563.338</b>
<b>C.III</b>	<b>ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBIL.NI</b>		
C.III.6	Altri titoli	999.175	
	<b>Totale C.III ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTIT. IMMOBIL.NI</b>	<b>999.175</b>	<b>0</b>
<b>C.IV</b>	<b>DISPONIBILITA' LIQUIDE</b>		
C.IV.1	Depositi bancari e postali	12.094.965	9.887.902
C.IV.3	Danaro e valori in cassa	540.933	351.672
	<b>Totale C.IV DISPONIBILITA' LIQUIDE</b>	<b>12.635.898</b>	<b>10.239.574</b>
	<b>TOTALE C ATTIVO CIRCOLANTE</b>	<b>27.021.615</b>	<b>25.800.803</b>
<b>D</b>	<b>RATEI E RISCONTI ATTIVI</b>		
D.I	Ratei e risconti attivi	101.832	85.664
	<b>TOTALE D RATEI E RISCONTI ATTIVI</b>	<b>101.832</b>	<b>85.664</b>

**TOTALE ATTIVO**

**47.948.725**

**45.621.309**

<b>PASSIVO</b>		<b>31.12.2018</b>	<b>31.12.2017</b>
		<b>EURO</b>	<b>EURO</b>
<b>A</b>	<b>PATRIMONIO NETTO</b>		
A.I	Capitale	11.628.000	11.628.000
A.IV	Riserva legale	719.517	719.517
A.VII	Altre riserve	5.621.935	5.293.577
A.IX	Utile/perdita dell'esercizio	5.313.419	3.369.073
	<b>TOTALE A PATRIMONIO NETTO</b>	<b>23.282.871</b>	<b>21.010.167</b>
<b>B</b>	<b>FONDI PER RISCHI E ONERI</b>		
B.2	Per imposte anche differite	513.966	779.295
B.3	Altri	687.266	1.197.018
	<b>TOTALE B FONDI PER RISCHI E ONERI</b>	<b>1.201.232</b>	<b>1.976.313</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE C TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO</b>	<b>3.860.259</b>	<b>4.527.049</b>
<b>D</b>	<b>DEBITI</b>		
D.7	Debiti verso fornitori	5.485.229	5.190.981
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.11	Debiti verso controllanti	3.563.839	2.880.660
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.11 bis	Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	10.539	17.992
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.12	Debiti tributari	478.236	352.950
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.13	Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	1.332.775	1.085.050
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.14	Altri debiti	2.008.096	2.103.705
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>		
	<b>TOTALE D DEBITI</b>	<b>12.878.714</b>	<b>11.631.338</b>
<b>E</b>	<b>RATEI E RISCONTI PASSIVI</b>		
E.II	Altri ratei e risconti passivi	6.725.649	6.476.442
	<b>TOTALE E RATEI E RISCONTI PASSIVI</b>	<b>6.725.649</b>	<b>6.476.442</b>
	<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>47.948.725</b>	<b>45.621.309</b>

**CONTO ECONOMICO**

01/01/2018  
31/12/2018  
EURO

01/01/2017  
31/12/2017  
EURO

<b>A</b>	<b>VALORE DELLA PRODUZIONE</b>		
<b>A.1</b>	<b>Ricavi delle vendite e delle prestazioni</b>	<b>42.158.762</b>	<b>41.153.164</b>
<b>A.5</b>	<b>Altri ricavi e proventi</b>	<b>6.087.131</b>	<b>5.969.834</b>
A.5.a	Contributi in conto esercizio	3.271.682	3.279.897
A.5.b	Ricavi e proventi diversi	2.815.449	2.689.937
	<b>TOTALE A VALORE DELLA PRODUZIONE</b>	<b>48.245.893</b>	<b>47.122.998</b>
<b>B</b>	<b>COSTI DELLA PRODUZIONE</b>		
<b>B.6</b>	<b>Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci</b>	<b>3.674.136</b>	<b>3.383.521</b>
<b>B.7</b>	<b>Costi per servizi</b>	<b>17.001.900</b>	<b>15.729.442</b>
<b>B.8</b>	<b>Costi per godimento di beni di terzi</b>	<b>546.430</b>	<b>573.147</b>
<b>B.9</b>	<b>Costi per il personale</b>	<b>19.778.711</b>	<b>20.410.165</b>
B.9.a	Salari e stipendi	14.454.658	14.517.992
B.9.b	Oneri sociali	4.245.848	4.560.473
B.9.c	Trattamento di fine rapporto	1.028.518	1.311.191
B.9.d	Trattamento di quiescenza e simili	4.445	6.153
B.9.e	Altri costi per il personale	45.242	14.356
<b>B.10</b>	<b>Ammortamenti e svalutazioni</b>	<b>2.832.382</b>	<b>2.542.654</b>
B.10.a	Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	34.521	56.546
B.10.b	Ammortamenti immobilizzazioni materiali	2.789.346	2.486.108
B.10.d	Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle liquidità	8.515	0
<b>B.11</b>	<b>Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci</b>	<b>-77.329</b>	<b>-194.850</b>
<b>B.12</b>	<b>Accantonamenti per rischi</b>	<b>50.000</b>	<b>60.000</b>
<b>B.13</b>	<b>Altri accantonamenti</b>	<b>63.470</b>	<b>0</b>
<b>B.14</b>	<b>Oneri diversi di gestione</b>	<b>224.651</b>	<b>208.423</b>
	<b>TOTALE B COSTI DELLA PRODUZIONE</b>	<b>44.094.351</b>	<b>42.712.502</b>
	<b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>	<b>4.151.542</b>	<b>4.410.496</b>
<b>C</b>	<b>PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>		
<b>C.15</b>	<b>Proventi da partecipazioni</b>	<b>1.650.951</b>	<b>0</b>
C.15.b	In imprese collegate	1.650.951	
<b>C.16</b>	<b>Altri proventi finanziari</b>	<b>34.379</b>	<b>37.856</b>
C.16.d	Proventi diversi dai precedenti	34.379	37.856
C.16.d4	Da altri	34.379	37.856
<b>C.17</b>	<b>Interessi e altri oneri finanziari</b>	<b>-68.122</b>	<b>-60.672</b>
C.17.d	Verso altri	-68.122	-60.672
	<b>TOTALE C PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>	<b>1.617.208</b>	<b>-22.816</b>
	<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>5.768.750</b>	<b>4.387.680</b>
<b>20</b>	<b>Imposte sul reddito dell'esercizio</b>	<b>-455.331</b>	<b>-1.018.607</b>
	Imposte dell'esercizio	-634.795	-881.143
	Imposte anticipate	179.464	-137.464
<b>21</b>	<b>UTILE/PERDITA DI ESERCIZIO</b>	<b>5.313.419</b>	<b>3.369.073</b>

**BRESCIA TRASPORTI SPA - RENDICONTO FINANZIARIO**
**2018**
**2017**
**A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale (metodo indiretto)**

<b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>	<b>5.313.419</b>	<b>3.369.073</b>
Imposte sul reddito	455.331	1.018.607
Interessi passivi/(interessi attivi)	33.743	22.816
(Dividendi, plusvalenze)	(1.650.951)	-
(Proventi) e oneri straordinari	-	-
(Plusvalenze)/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	-	-
<b>1. Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione</b>	<b>4.151.542</b>	<b>4.410.496</b>
<i>Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto</i>		
Accantonamenti ai fondi	-	-
Ammortamenti delle immobilizzazioni	2.823.867	2.542.654
(Ammortamenti) dei contributi conto impianto	(801.670)	(789.538)
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	-	-
Altre rettifiche per elementi non monetari	-	-
<b>2. Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn</b>	<b>2.022.197</b>	<b>1.753.116</b>
<i>Variazioni del capitale circolante netto</i>		
Decremento/(incremento) delle rimanenze	(77.330)	(194.849)
Decremento/(incremento) dei crediti vs clienti	2.058.990	(4.461.555)
Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori	969.974	275.683
Decremento/(incremento) ratei e risconti attivi	(16.168)	1.092
Incremento/(decremento) ratei e risconti passivi	275.998	49.363
Altre variazioni del capitale circolante netto	470.429	1.309.349
<b>3. Flusso finanziario dopo le variazioni del ccn</b>	<b>3.681.893</b>	<b>(3.020.917)</b>
<i>Altre rettifiche</i>		
Interessi incassati/(pagati)	(33.743)	(22.816)
(Imposte sul reddito pagate)	(455.331)	(1.018.607)
Dividendi incassati	1.650.951	-
Proventi e (oneri) straordinari	-	-
Accantonamento/(Utilizzo) dei fondi e dei contributi c/impianto	(666.991)	(1.022.537)
<b>4. Flusso finanziario dopo le altre rettifiche</b>	<b>494.886</b>	<b>(2.063.960)</b>
<b>Flusso finanziario della gestione reddituale (A)</b>	<b>10.350.518</b>	<b>1.078.735</b>
<b>B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento</b>		
<i>Immobilizzazioni materiali</i>		
(Investimenti)	(5.304.069)	(5.077.366)
Prezzo di realizzo disinvestimenti	-	-
<i>Immobilizzazioni immateriali</i>		
(Investimenti)	-	-
Prezzo di realizzo disinvestimenti	-	-
<i>Immobilizzazioni finanziarie</i>		
(Investimenti in società controllate)	1.389.765	-
Prezzo di realizzo disinvestimenti	-	-
<i>Attività finanziarie non immobilizzate</i>		
Investimenti/(Finanziamenti)	(999.175)	-
Restituzione di finanziamenti o valori finanziari	-	2.611
<i>Acquisizione o cessione di società controllate o di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide</i>		
<b>Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)</b>	<b>(4.913.479)</b>	<b>(5.074.755)</b>
<b>C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento</b>		
<i>Mezzi di terzi</i>		
Incremento (decremento) debiti a breve verso banche	-	-
Accensione finanziamenti/mutui verso banche	-	-
(Rimborso) finanziamenti/mutui verso banche	-	-
Finanziamenti soci/(Rimborso finanziamenti soci)	-	-
<i>Mezzi propri</i>		
Aumento di capitale a pagamento	-	-
Cessione (acquisto) di azioni proprie	-	-
(Dividendi e acconti su dividendi pagati)	(3.040.715)	-
<b>Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)</b>	<b>(3.040.715)</b>	<b>-</b>
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	2.396.324	(3.996.020)
<b>Disponibilità liquide al 1° gennaio</b>	<b>10.239.574</b>	<b>14.235.594</b>
<b>Disponibilità liquide al 31 dicembre</b>	<b>12.635.898</b>	<b>10.239.574</b>

## **BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2018**

Nota integrativa



## **BRESCIA TRASPORTI SPA**

**Sede legale Via S. Donino, 30 – BRESCIA**

**Codice fiscale e partita IVA: 03513620173**

**REA di Brescia n. 411498**

**Capitale sociale 11.628.000€ i.v.**

**Società soggetta a Direzione e Coordinamento di Brescia Mobilità Spa ai sensi dell'art. 2497 e ss. del C.C.**

### **BILANCIO AL 31.12.2018 - NOTA INTEGRATIVA**

#### **Struttura e contenuto della nota integrativa**

Il bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2018 è stato redatto in conformità alla normativa del Codice Civile, così come modificata prima dal D.Lgs. n. 6/2003 e successive modifiche e integrazioni (c.d. "riforma del diritto societario") e poi dal D. Lgs. n. 139/2015 ed è costituito dallo Stato Patrimoniale (preparato in conformità allo schema e ai principi previsti dagli art. 2424 e 2424 bis del C.C.), dal Conto Economico (preparato in conformità allo schema e ai principi di cui agli art. 2425 e 2425 bis del C.C.), dal Rendiconto Finanziario (così come previsto dall'articolo 2425-ter e disciplinato dal OIC 10) e dalla presente Nota Integrativa, redatta ai sensi dell'articolo 2427 e 2427-bis del Codice Civile, che costituisce, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2423 del C.C., parte integrante del bilancio d'esercizio.

Inoltre, vengono fornite tutte le informazioni complementari ritenute necessarie a dare una rappresentazione veritiera e corretta, anche se non richieste da specifiche disposizioni di legge.

#### Criteria di valutazione

I criteri di valutazione delle varie voci di bilancio sono conformi a quelli stabiliti dall'art. 2426 del Codice Civile e dai principi contabili di riferimento. Tra i postulati di bilancio vi è anche la continuità con l'esercizio precedente nell'applicazione dei criteri di valutazione adottati per la redazione del bilancio.

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza economica, nella prospettiva della continuazione dell'attività, nonché tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto (nuovo art.2423-bis c.1).

L'applicazione del principio di prudenza ha comportato la valutazione individuale degli elementi componenti le singole poste o voci delle attività o passività, per evitare compensi tra perdite che dovevano essere riconosciute e profitti da non riconoscere in quanto non realizzati.

In ottemperanza al principio di competenza economica, l'effetto delle operazioni e degli altri eventi è stato rilevato contabilmente ed attribuito all'esercizio al quale tali operazioni ed eventi si riferiscono e non a quello in cui si concretizzano i relativi movimenti di numerario (incassi e pagamenti).

La continuità di applicazione dei criteri di valutazione nel tempo rappresenta elemento necessario ai fini della comparabilità dei bilanci della Società nei vari esercizi.

La valutazione, tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto, consente espressamente la rappresentazione delle operazioni secondo la realtà economica sottostante gli aspetti formali.

Non hanno avuto luogo compensi di partite, in ossequio al divieto posto dall'art. 2423 ter, 6° comma del C.C..

I più significativi criteri di valutazioni adottati per la redazione del bilancio al 31 dicembre 2018 in osservanza dell'art. 2426 c.c. sono i seguenti:

#### *Immobilizzazioni immateriali*

Sono iscritte al costo di acquisto inclusivo degli oneri accessori, o al costo di produzione comprensivo di tutti i costi imputabili al prodotto relativamente al periodo di fabbricazione, inclusi gli oneri relativi al finanziamento, al netto delle quote di ammortamento finora imputate.

Le immobilizzazioni sono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzazione dei beni.

Per i beni immateriali il periodo di ammortamento è al massimo uguale al limite legale o contrattuale. Nel caso in cui la Società preveda di utilizzare il bene per un periodo più breve, la vita utile riflette tale minor periodo rispetto al limite legale o contrattuale ai fini del calcolo degli ammortamenti.

I periodi di ammortamento applicati, invariati rispetto al precedente esercizio, alle immobilizzazioni immateriali sono i seguenti:

Spese per diritti e brevetti

5 anni

Altre spese: si tratta di costi sostenuti per la ristrutturazione dell'immobile sede del deposito di Desenzano ed ammortizzati fino al 31/07/2019 data di scadenza del contratto d'affitto.

#### *Immobilizzazioni materiali*

Sono iscritte al costo di acquisto effettivamente sostenuto per l'acquisizione o la produzione del bene e sono rilevate alla data in cui avviene il trasferimento dei rischi e dei benefici, che coincide normalmente con il trasferimento del titolo di proprietà. Tale costo comprende il costo d'acquisto, i costi accessori d'acquisto e tutti i costi sostenuti per portare il cespite nel luogo e nelle condizioni necessarie affinché costituisca un bene duraturo per la Società.

Le immobilizzazioni materiali, la cui utilizzazione è limitata nel tempo, sono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio in relazione alla loro residua possibilità di utilizzazione. L'ammortamento decorre dal momento in cui l'immobilizzazione è disponibile e pronta per l'uso.

La quota di ammortamento imputata a ciascun esercizio si riferisce alla ripartizione del costo sostenuto sull'intera durata di utilizzazione stimata.

Le aliquote di ammortamento applicate, invariate rispetto al precedente esercizio, alle immobilizzazioni materiali sono le seguenti:

#### Fabbricati:

- costruzioni leggere - pensiline 10%

#### Impianti e macchinario:

- altri impianti generici e specifici 10%

#### Attrezzature industriali e commerciali:

- attrezzature d'officina e varie 10-12%

- filtri antiparticolato: 25%

L'installazione di filtri antiparticolato su alcuni autobus si è resa necessaria per ottemperare alla normativa antinquinamento. La vita utile di questi accessori e quindi la durata del loro periodo di ammortamento, è svincolata da quella degli autobus su cui sono stati montati, dal momento che possono essere, se necessario, disinstallati e installati su altri autobus. Una perizia tecnica stima la vita utile di questi filtri pari a 4 anni.

Altri beni materiali:

- mobili e macchine d'ufficio	12%
- apparecchiature informatiche e hardware	20%
- macchine d'ufficio elettroniche	20%
- autovetture	25%
- mezzi mobili ed autoveicoli da trasporto	20%
- apparecchiature di bordo	25%

- autobus:

a partire dall'esercizio 2005 si è ritenuto di aggiornare la durata della vita utile degli autobus, portandola da 12 a 15 anni, con ammortamenti calcolati al 6,67% annuo.

La decisione deriva dalla considerazione che la Regione Lombardia ammette al finanziamento la sostituzione di autobus con anzianità minima di 15 anni e dalla lettura delle statistiche di anzianità degli autobus finora sostituiti, abbondantemente oltre i 15 anni di servizio.

A sostegno della tesi era stata redatta apposita perizia di stima.

Il valore residuo ancora da ammortizzare per ogni autobus acquistato prima del 2005, è stato suddiviso in quote costanti per il numero di anni risultante dalla differenza tra l'anzianità dell'automezzo e i 15 anni di vita utile residua stimata. Ne sono derivate le seguenti aliquote in corrispondenza dei vari anni di immatricolazione degli autobus:

<b>ANNO DI IMMATRICOLAZIONE</b>	<b>PERIODO RESIDUO</b>	<b>ALIQUOTA di AMMORTAMENTO ANNUO APPLICATA nel 2018</b>
2004	1 anno e 6 mesi	6,61%
da MAGGIO 2005 in poi	varia in base all'anno di acquisto	6,67%

Le immobilizzazioni in corso e acconti comprendono sia i costi sostenuti per le immobilizzazioni materiali non ancora completate e quindi non in condizione di essere utilizzate, sia gli anticipi ed acconti eventualmente versati ai fornitori a fronte di un contratto di fornitura. L'ammortamento inizia dal momento in cui l'immobilizzazione in corso arriva a completamento e viene riclassificata nella voce di competenza.

Per le immobilizzazioni acquistate nel corso dell'esercizio, l'ammortamento è stato calcolato dal momento in cui i cespiti si sono resi disponibili e pronti per l'uso, tenendo conto della residua possibilità di utilizzazione dei beni, in conformità al piano aliquote sopra elencato.

Le spese incrementative di manutenzione, che producono un significativo e tangibile incremento della capacità produttiva o della sicurezza dei cespiti o che comportano un allungamento della vita utile degli stessi, sono capitalizzate e portate ad incremento del cespite su cui vengono realizzate ed ammortizzate in relazione alla vita utile residua.

Le migliorie su beni di terzi sono capitalizzate ed iscritte tra le "altre immobilizzazioni immateriali" se non sono separabili dai beni stessi e sono ammortizzate in modo sistematico al minore tra il periodo di prevista utilità futura e quello residuo della locazione, tenuto conto dell'eventuale periodo di rinnovo, se dipendente dalla Società.

Ove non diversamente specificato, i criteri di ammortamento utilizzati e i coefficienti applicati nella stesura del bilancio 2018 sono gli stessi utilizzati per la redazione del bilancio dell'esercizio precedente.

Alla data di chiusura dell'esercizio 2018 non si riscontrano perdite durevoli di valore delle immobilizzazioni rispetto a quanto determinato al momento dell'iscrizione. Non sono state effettuate rivalutazioni di valore delle immobilizzazioni nell'esercizio e nei precedenti. Non si prevedono nell'immediato futuro variazioni nell'utilizzo o nella produttività delle immobilizzazioni che possano determinare perdite di valore e conseguenti effetti negativi sull'impresa.

#### *Svalutazione per perdite durevoli di valore di immobilizzazioni materiali ed immateriali*

Le svalutazioni per perdite durevoli di valore delle immobilizzazioni materiali e immateriali, vengono contabilizzate secondo quanto prescritto dal Principio Contabile OIC 9.

Ad ogni data di riferimento del bilancio si valuta se esiste un indicatore che un'immobilizzazione possa aver subito una riduzione di valore. Se tale indicatore dovesse sussistere, si procede alla stima del valore recuperabile dell'immobilizzazione. In assenza di indicatori di potenziali perdite di valore non si procede alla determinazione del valore recuperabile.

#### *Immobilizzazioni finanziarie*

La Società possiede direttamente partecipazioni in una società collegata. Le partecipazioni sono iscritte in bilancio in base al costo di acquisto e rappresentano un investimento duraturo e strategico. Il costo di acquisto è altresì ridotto nel caso di perdite durevoli di valore e se, in periodi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione, viene ripristinato il valore originario.

#### *Rimanenze - Beni fungibili*

Le rimanenze di magazzino sono valutate al minore tra il costo d'acquisto ed il corrispondente valore di realizzo che emerge dall'andamento del mercato. Il costo d'acquisto include anche gli oneri accessori. Il costo è stato determinato con il metodo del costo medio ponderato.

Il valore di bilancio ricavato con il costo medio ponderato si discosta in termini trascurabili rispetto al valore corrente.

Le scorte obsolete e a lento rigiro sono svalutate in relazione alla loro possibilità di utilizzo o di realizzo.

### *Crediti*

I crediti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e del valore presumibile di realizzo mediante la rilevazione del relativo fondo svalutazione crediti accantonato in base al rischio di inesigibilità.

La Società si è avvalsa della facoltà prevista di non applicare il criterio del costo ammortizzato per i crediti iscritti in bilancio anteriormente al 1° gennaio 2016.

In aggiunta, il criterio del costo ammortizzato non viene applicato ogni qual volta gli effetti della sua applicazione sono irrilevanti (crediti e debiti a breve termine, costi di transazione nulli o molto contenuti, tassi di interesse allineati ai tassi di mercato).

I crediti sono iscritti al valore nominale rettificato dal relativo fondo svalutazione crediti accantonato in base al rischio di inesigibilità dei crediti e sono pertanto esposti al presumibile valore di realizzo

Comprendono le fatturazioni da emettere riferite a somministrazioni di competenza dell'esercizio.

### *Titoli non immobilizzati*

I titoli non immobilizzati vengono valutati al minore tra il costo ammortizzato ed il valore desumibile dall'andamento del mercato. Il valore desumibile dall'andamento di mercato per titoli quotati è determinato sulla base di una media delle rilevazioni osservate per un periodo ritenuto congruo rispetto alle finalità valutative. L'andamento del mercato rilevato successivamente alla chiusura dell'esercizio è un elemento informativo che concorre, insieme a tutti gli altri, alla stima del valore di realizzazione del titolo, che comunque deve riflettere la situazione in essere alla data di riferimento del bilancio.

Se non esiste un mercato di riferimento per la determinazione del presumibile valore di realizzo si utilizzano delle tecniche valutative che consentono di individuare un valore espressivo dell'importo al quale potrebbe perfezionarsi un'ipotetica vendita del titolo alla data di riferimento del bilancio.

La svalutazione dei titoli al minor valore di realizzazione viene effettuata singolarmente per ciascun titolo. Se vengono meno i presupposti della rettifica per effetto della ripresa del valore di mercato, la rettifica stessa viene annullata fino, ma non oltre, al ripristino del costo.

### *Disponibilità liquide*

Sono esposte al loro valore nominale, ritenuto rappresentativo del presumibile valore di realizzo.

### *Ratei e risconti*

Sono calcolati secondo il principio della competenza economica in applicazione del principio di correlazione dei costi con i ricavi dell'esercizio e comprendono costi o proventi comuni a due o più esercizi.

I contributi in conto impianto erogati dallo Stato, dalla Regione o da altri Enti Pubblici sono generalmente contabilizzati tra i risconti passivi al momento in cui esiste una delibera formale di erogazione da parte dell'Ente, ossia dopo che è venuto meno ogni eventuale vincolo alla loro riscossione e l'impresa ne ha ricevuto comunicazione scritta.

Sono poi rilasciati nella voce "Altri Ricavi e Proventi" del conto economico a quote costanti, calcolate sulla base della vita utile dei cespiti cui si riferiscono e nella stessa percentuale utilizzata per l'ammortamento dei costi sostenuti per la realizzazione dell'impianto o per l'acquisto del cespite. Gli ammortamenti sono calcolati sul costo lordo del cespite.

I costi e ricavi, la cui manifestazione numeraria è avvenuta nell'esercizio, ma interamente di competenza dell'esercizio successivo, sono iscritti rispettivamente nella voce "altri crediti" ed "altri debiti".

### *Fondi per rischi e oneri*

Sono stanziati per coprire perdite o debiti di natura determinata, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non erano determinabili o l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Nella valutazione di tali fondi sono stati rispettati i criteri generali di prudenza e competenza e non si è proceduto alla costituzione di fondi rischi generici privi di giustificazione economica. Le passività potenziali sono state rilevate in bilancio e iscritte nei fondi in quanto ritenute probabili ed essendo stimabile con ragionevolezza l'ammontare del relativo onere, mentre esse sono solo discusse in Nota Integrativa qualora ritenute possibili e di importo apprezzabile. Gli accantonamenti ai fondi rischi

e oneri sono iscritti prioritariamente nelle voci di costo di conto economico delle pertinenti classi (B, C o D). Tutte le volte in cui non è attuabile questa correlazione tra la natura dell'accantonamento ed una delle voci alle suddette classi, gli accantonamenti per rischi e oneri sono iscritti alle voci B12 e B13 del conto economico.

#### *Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato*

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

A seguito della riforma della previdenza complementare (Legge 27 dicembre 2006, n. 296) sono state introdotte nuove regole per le aziende che hanno alle proprie dipendenze almeno 50 addetti. Secondo la menzionata normativa, le quote di TFR maturate e maturande a partire dal 1/1/2007 sono destinate, a scelta del dipendente, a forme di previdenza complementare oppure al Fondo di Tesoreria istituito presso l'INPS.

#### *Debiti*

I debiti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale. La Società si è avvalsa della facoltà prevista di non applicare il criterio del costo ammortizzato per i debiti iscritti in bilancio anteriormente al 1° gennaio 2016.

In aggiunta, il criterio del costo ammortizzato non viene applicato ogni qual volta gli effetti della sua applicazione sono irrilevanti (crediti e debiti a breve termine, costi di transazione nulli o molto contenuti, tassi di interesse allineati ai tassi di mercato).

I debiti sono esposti al loro valore nominale, ritenuto rappresentativo del loro valore di estinzione.

#### *Riconoscimento dei costi e dei ricavi*

I ricavi e i costi delle prestazioni di servizi sono contabilizzati secondo il principio della

competenza economica, ovvero in base al periodo in cui le prestazioni sono effettuate oppure, per prestazioni con corrispettivi periodici, alla data in cui maturano i corrispettivi.

I costi sostenuti per l'acquisizione di beni sono di competenza del periodo in cui è avvenuta la spedizione o la consegna.

#### *Dividendi da partecipazioni*

I dividendi sono contabilizzati nel momento in cui vi è il diritto alla percezione, che corrisponde alla delibera di distribuzione.

## *Imposte*

### IRAP

Non sono state calcolate imposte differite in quanto in base alla nuova normativa IRAP non sussistono più differenze tra il valore attribuito alle attività (rilascio contributi conto impianto) e passività (ammortamenti) secondo criteri civilistici e il valore attribuito alle stesse ai fini fiscali applicando l'aliquota teorica in vigore.

### IRES

In relazione alle disposizioni previste dal principio contabile n. 25 emanato dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e Ragionieri sul trattamento contabile delle imposte sul reddito, si evidenzia che sono state rilevate attività derivanti da imposte anticipate ai soli fini IRES, in quanto sussiste la ragionevole certezza dell'esistenza, negli esercizi in cui si riverseranno le differenze temporanee deducibili, di un reddito imponibile non inferiore all'ammontare delle differenze che si andranno ad annullare.

## *Altre informazioni*

Si precisa che non si sono verificati casi eccezionali che abbiano richiesto deroghe alle norme di legge relative al bilancio ai sensi del 4° comma dell'art. 2423 c.c..

Nessuna delle voci di bilancio precedute da numeri arabi previste negli articoli citati è stata oggetto di raggruppamento alcuno (art. 2423 ter, 2° comma del C.C.).

Il bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2018 e la nota integrativa sono esposti in unità di Euro.

La Società è detenuta al 100% da Brescia Mobilità Spa e pertanto, come previsto dall'art. 25 del decreto legislativo 127/91 rientra nell'area di consolidamento del Gruppo Brescia Mobilità. Tale bilancio fornisce un'informativa complementare sulla situazione patrimoniale, finanziaria ed economica del Gruppo.

## *Direzione e coordinamento*

La Società è soggetta a direzione e coordinamento di Brescia Mobilità Spa della quale, ai sensi dell'art. 2497 bis 3° comma, si espone un prospetto riepilogativo dei dati essenziali rilevati dall'ultimo bilancio di esercizio approvato.

Dati patrimoniali Brescia Mobilità Spa

	<b>31.12.2017</b>
Ricavi totali	<b>59.361.565 €</b>
Risultato netto	<b>1.553.497 €</b>
Patrimonio netto	<b>55.405.010 €</b>
Totale attività	<b>74.203.503 €</b>

Composizione azionaria Brescia Mobilità Spa

<b>Situazione al 31.12.2018</b>	<b>Numero azioni</b>	<b>%</b>
Comune di Brescia	99.748.520	99,75%
a2a Spa	251.480	0,25%
<b>TOTALE</b>	<b>100.000.000</b>	<b>100,00%</b>

## **Stato Patrimoniale**

### **ATTIVO**

#### **A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti**

Il capitale sociale sottoscritto è interamente versato, pertanto non figurano crediti verso soci per versamenti ancora dovuti.

#### **B) Immobilizzazioni**

I movimenti delle immobilizzazioni sono riassunti nei paragrafi seguenti "immobilizzazioni immateriali" e "immobilizzazioni materiali". Sono stati inoltre predisposti prospetti che evidenziano in dettaglio tutte le informazioni richieste dall'art. 2427 n. 2 c.c..

Le immobilizzazioni non sono state oggetto di rivalutazioni o svalutazioni nel corso dell'esercizio.

##### *B.) Immobilizzazioni Immateriali*

TAB. 1.1 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI							
Descrizione costi	Valore 31.12.2017	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Riclassifiche	Ammortam. esercizio	Variazioni f.do amm.	Valore 31.12.2018
Diritti brevetti industriali	4.909 €				- 4.371 €		538 €
Altre	47.991 €				- 30.151 €		17.840 €
<b>Totale</b>	<b>52.900 €</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	<b>- 34.522 €</b>	<b>0 €</b>	<b>18.378 €</b>

Le immobilizzazioni su "diritti e brevetti industriali" si riferiscono in particolare a software in dotazione della società.

Le "altre immobilizzazioni immateriali" si riferiscono a migliorie su immobili di terzi effettuate presso i depositi di Brescia e Desenzano.

TAB. 1.2 - PRECEDENTI RIVALUTAZIONI, AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI - COMPOSIZIONE DEL COSTO STORICO ALL'INIZIO DELL'ANNO					
Descrizione costi	Costo storico 31.12.2017	Fondo ammortam.	Rivalutazioni	Svalutazioni	Valore netto 31.12.2017
Impianto e ampliamento	266.143 €	- 266.143 €			0 €
Diritti brevetti industriali	77.892 €	- 72.983 €			4.909 €
Concessioni, licenze, marchi	19.500 €	- 19.500 €			0 €
Altre	539.976 €	- 491.985 €			47.991 €
<b>Totale</b>	<b>903.511 €</b>	<b>- 850.611 €</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	<b>52.900 €</b>

#### B.II) Immobilizzazioni materiali

TAB. 2.1 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI							
Descrizione costi	Valore 31.12.2017	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Riclassifiche	Ammortam. esercizio	Variazioni f.do amm.	Valore 31.12.2018
Terreni e fabbricati	438.659 €	87.111 €	- 963 €		- 93.238 €	963 €	432.532 €
Impianti e macchinari	436.837 €	30.000 €		3.615 €	- 83.575 €		386.877 €
Attrezzature industriali e commerciali	137.671 €	9.381 €	- 149.744 €		- 29.633 €	149.744 €	117.419 €
Altri beni	17.188.224 €	4.975.545 €	- 2.047.511 €	69.644 €	- 2.582.900 €	2.030.673 €	19.633.675 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	73.259 €	218.870 €		- 73.259 €			218.870 €
<b>Totale</b>	<b>18.274.650 €</b>	<b>5.320.907 €</b>	<b>- 2.198.218 €</b>	<b>0 €</b>	<b>- 2.789.346 €</b>	<b>2.181.380 €</b>	<b>20.789.373 €</b>

Gli incrementi alla voce "terreni e fabbricati" sono relativi all'allestimento di fermate attese bus. I decrementi si riferiscono alla dismissione di paline di fermata autobus.

Gli investimenti alla voce "impianti e macchinari" all'acquisto di varie apparecchiature elettroniche installate sugli autobus. Gli investimenti alla voce "attrezzature industriali" sono relativi ad attrezzature per l'officina, la mensa e l'infermeria. I decrementi si riferiscono alla vendita di filtri antiparticolato montati sugli autobus, alla rottamazione di attrezzature mensa.

Nella voce "altri beni" sono compresi investimenti in arredi vari per uffici e per macchine elettroniche, in sistemi informatici, in impianti vari di bordo, ma, soprattutto, si evidenzia il consistente investimento avvenuto nell'anno per l'acquisto

di 20 nuovi autobus pari a 4.776.000 €, di 3 autobus usati pari a 149.100 €.

I decrementi dell'anno invece si riferiscono alla vendita di 20 autobus.

Gli investimenti alla voce "immobilizzazioni in corso e acconti" sono relativi all'acquisto di 1 Autobus usato non ancora entrato in funzione e ad apparecchiatura elettronica da installare a bordo degli autobus.

<b>TAB. 2.2 - PRECEDENTI RIVALUTAZIONI, AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI - COMPOSIZIONE DEL COSTO STORICO ALL'INIZIO DELL'ANNO</b>					
<b>Descrizione costi</b>	<b>Costo storico 31.12.2017</b>	<b>Fondo ammortam.</b>	<b>Rivalutazioni</b>	<b>Svalutazioni</b>	<b>Valore netto 31.12.2017</b>
Terreni e fabbricati	1.860.424 €	- 1.421.765 €			438.659 €
Impianti e macchinari	4.467.607 €	- 4.030.770 €			436.837 €
Attrezzature industriali e commerciali	982.439 €	- 844.768 €			137.671 €
Altri beni	51.320.111 €	- 34.131.887 €			17.188.224 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	73.259 €				73.259 €
<b>Totale</b>	<b>58.703.840 €</b>	<b>- 40.429.190 €</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	<b>18.274.650 €</b>

### *B.III) Immobilizzazioni finanziarie*

#### *B.III.1d) Partecipazioni in altre imprese*

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Nuova Trasporti Lombardi srl	0 €	1.389.765 €
Trasporti Brescia Nord scarl	5.000 €	5.000 €
<b>B.III.1d) Partecipazioni</b>	<b>5.000 €</b>	<b>1.394.765 €</b>

Le immobilizzazioni finanziarie in altre imprese si riferiscono:

- la quota di partecipazione di 1.389.765 €, pari al 50% del capitale sociale, detenuta nel 2017 nella società a responsabilità limitata denominata "Nuovi Trasporti Lombardi Srl" (NTL Srl), è stata ceduta a Brescia Mobilità Spa nel corso dell'anno 2018. Maggiori dettagli sull'operazione sono riportati nella Relazione sulla Gestione e in paragrafi successivi della presente Nota Integrativa.

- alla quota di partecipazione (5.000 €), pari al 5% del capitale sociale, detenuta in una società consortile a responsabilità limitata, denominata Trasporti Brescia Nord s.c.a.r.l., costituita il giorno 8 luglio 2004 per organizzare l'attività di trasporto pubblico nella zona della Val Trompia;

B.III.2) crediti che costituiscono immobilizzazioni

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
B.III.2d) verso altri	12.527 €	12.527 €

I crediti che costituiscono immobilizzazioni "verso altri" consistono in depositi cauzionali c/o terzi a garanzia di contratti di servizi e forniture.

La Società non possiede patrimoni e non ha in corso finanziamenti destinati ad uno specifico affare.

**Totale immobilizzazioni: 20.825.278 €**

**C) Attivo circolante**

C.I) Rimanenze

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Materie prime, sussidiarie e di consumo	90.501 €	127.557 €
Prodotti finiti e ricambi	1.209.720 €	1.095.334 €
Fondo obsolescenza prodotti finiti e ricambi	-225.000 €	-225.000 €
<b>Totale rimanenze</b>	<b>1.075.221 €</b>	<b>997.891 €</b>

### C.II) Crediti

	<b>Entro 12 mesi</b>	<b>Oltre 12 mesi</b>	<b>Totali</b>
Verso utenti e clienti	2.527.375 €	0 €	2.527.375 €
Verso controllanti	7.742.488 €	0 €	7.742.488 €
Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	48.464 €	0 €	48.464 €
Tributari	1.106.617 €	0 €	1.106.617 €
Imposte anticipate	301.119 €	0 €	301.119 €
Verso altri	585.258 €	0 €	585.258 €
<b>Totale C.II Crediti</b>	<b>12.311.321 €</b>	<b>0 €</b>	<b>12.311.321 €</b>

### C.II) Crediti che non costituiscono immobilizzazioni

#### C.II.1) Crediti verso utenti e clienti

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Crediti verso clienti	2.527.375 €	4.635.936 €

Si riferiscono a crediti commerciali per prestazioni e servizi svolti in Italia pari a 3.027.574 €, al netto di un fondo svalutazione crediti di -500.199 € che nel corso del 2018 si è ridotto di 4.479 € rispetto al valore al 31 dicembre 2017.

Tutti i crediti verso clienti sono integralmente esigibili entro l'esercizio successivo.

Le operazioni commerciali o le attività di servizi effettuate tra le società correlate sono tutte concluse a normali condizioni di mercato.

*C.II.4) Crediti verso imprese controllanti*

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Crediti verso controllanti	7.742.488 €	7.690.780 €

La voce è costituita da:

- crediti verso la Capogruppo Brescia Mobilità relativamente a servizi amministrativi a canone, rimborso dei biglietti dei parcheggi validi sui bus (p+bus) e per prestazioni di servizi effettuate, complessivamente per 1.531.482 €;
- crediti verso la Capogruppo Brescia Mobilità relativamente a consolidato fiscale 366.968 €;
- credito verso il Comune di Brescia per 4.360.850 € relativo all'attività svolta di trasporto pubblico locale in funzione del contratto di servizio esistente;
- credito verso il Comune di Brescia per 1.483.188 € relativo al contributo a copertura degli oneri derivanti dal rinnovo del CCNL.

Le operazioni commerciali o le attività di servizi effettuate con le controllanti sono tutte concluse a normali condizioni di mercato.

*C.II.5) Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti*

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	48.464 €	50.601 €

Il credito è composto da: 46.464 € verso Metro Brescia Srl e 2.000 € verso l'Associazione Teatrale Bresciano per prestazioni e forniture, effettuate a normali condizioni di mercato.

*C.II.5bis) Crediti tributari*

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
IRAP	0 €	172.661 €
IRES a rimborso	575.167 €	575.167 €
IVA	521.288 €	416.544 €
Altri (Rimborso accise, ritenute di acconto)	10.162 €	40.799 €
<b>Totale crediti tributari</b>	<b>1.106.617 €</b>	<b>1.205.171 €</b>

Alla Società spetta il rimborso delle maggiori imposte sui redditi versate con riferimento ai periodi di imposta 2007 e seguenti, per effetto della mancata deduzione dell'Irap pari a 575.167 €, richiesta a rimborso a seguito dei decreti legge convertiti in legge, che hanno previsto la deducibilità analitica dall'imponibile Irpef o Ires, dell'Irap relativa alla quota imponibile delle spese per il personale dipendente e assimilato, al netto delle deduzioni spettanti ai sensi dei medesimi decreti legislativi.

*C.II.5ter) Imposte anticipate*

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Imposte anticipate	301.119 €	386.983 €

Sono crediti per IRAP anticipata pari a 6.825 €, e per IRES anticipata pari a 294.294 €, relativi principalmente ad un riallineamento delle riprese fiscali di natura temporanea dei rilasci dei contributi conto impianto all'aliquota al 24%.

*C.II.5 quater) Crediti verso altri*

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Vs. INAIL	50.446 €	66.340 €
Vs. personale dipendente	99.389 €	119.365 €
Vs. vari Enti per contributi	392.832 €	339.617 €
Ricavi accertati (quota dicembre abbonamenti integrati)	42.591 €	68.545 €
<b>Totale crediti verso altri</b>	<b>585.258 €</b>	<b>593.867 €</b>

I crediti verso personale dipendente si riferiscono a prestiti concessi nei limiti e alle condizioni indicate dal regolamento aziendale in vigore.

Ove non diversamente specificato, tutti i crediti della Società sono esigibili entro l'esercizio successivo a quello oggetto della presente rilevazione.

*C.III) Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni*

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Altri titoli	999.175 €	0 €

Si tratta di investimenti a breve termine di liquidità in fondi comuni di investimento a basso rischio.

*C.IV) Disponibilità liquide*

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Depositi bancari e postali	12.094.965 €	9.887.902 €
Denaro e valori in cassa	540.933 €	351.672 €
<b>Totale disponibilità liquide</b>	<b>12.635.898 €</b>	<b>10.239.574 €</b>

La voce "denaro e valori in cassa" include i saldi al 31 dicembre delle casse con operatori e delle casse automatiche di ogni stazione della Metropolitana.

Il rendiconto finanziario, in allegato al presente bilancio, fornisce un riepilogo dettagliato delle movimentazioni finanziarie avvenute durante l'anno.

**Totale attivo circolante: 27.021.615 €**

***D) Ratei e risconti attivi***

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Totale ratei e risconti attivi	101.832 €	85.664 €

I risconti attivi riguardano i costi sostenuti nel 2018 per assicurazioni, abbonamenti, affitti, di parziale competenza dell'esercizio successivo.

**Totale dell'attivo patrimoniale: 47.948.725 €**

## **PASSIVO**

### **A) Patrimonio Netto**

	<b>31.12.18</b>	<b>Incrementi</b>	<b>Decrementi</b>	<b>31.12.17</b>
Capitale sociale	11.628.000 €			11.628.000 €
Riserva legale	719.517 €			719.517 €
Riserva straordinaria disponibile	5.621.935 €	3.369.073 €	-3.040.715 €	5.293.577 €
Risultato esercizio 2017	0 €		-3.369.073 €	3.369.073 €
Risultato esercizio 2018	5.313.419 €			
<b>Totale patrimonio netto</b>	<b>23.282.871 €</b>	<b>3.369.073 €</b>	<b>-6.409.788 €</b>	<b>21.010.167 €</b>

Il patrimonio netto al 31.12.2018 è pari a 23.282.871 € ed è così composto:

#### *A.I) Capitale Sociale*

Al 31.12.2018 è di 11.628.000 € interamente versato, ed è rappresentato da 11.628.000 azioni del valore nominale di 1 Euro cadauna.

Nel corso dell'esercizio non è variata la composizione dei soci che al 31.12.18 è la seguente:

<b>Denominazione</b>	<b>%</b>
Brescia Mobilità S.p.A.	100 %

La Società non ha emesso titoli azionari ed obbligazioni convertibili in azioni, né titoli o valori simili nel corso dell'esercizio.

#### *A.IV) Riserva legale*

La riserva legale al 31.12.18, di 719.517 €, non è stata incrementata nel corso dell'esercizio in quanto è di importo superiore al 5,0% del capitale sociale.

#### A.VII) Altre riserve

La riserva straordinaria disponibile è pari a 5.621.935 €.

Nel corso dell'anno 2018 si è incrementata dell'utile dell'esercizio 2017 per 3.369.073 € e si è altresì ridotta di 3.040.715 € a seguito di distribuzione di riserve a favore del Socio Controllante nel corso dell'esercizio, nell'ambito della operazione cessione quote NTL Srl.

Ai sensi dell'art. 2427 comma 7 bis c.c. nel prospetto seguente si forniscono ulteriori informazioni riguardo l'utilizzo e l'eventuale possibilità di utilizzo delle poste di Patrimonio Netto.

	<b>Importo</b>	<b>Possibilità di utilizzazione</b>	<b>Utilizzi nei tre esercizi precedenti</b>
Riserva legale	719.517 €	B	0 €
Riserva straordinaria	5.621.935 €	A,B,C	0 €

A: Per aumento di capitale

B: Per copertura perdite

C: Per distribuzione ai soci

#### A.IX) Risultato dell'esercizio

E' pari a 5.313.419 €.

### **B) Fondi per rischi e oneri**

#### B.2) Per imposte anche differite

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Fondo imposte differite	513.966 €	779.295 €

Sono riferite solo ad IRES e sono state rilevate per un riallineamento delle riprese fiscali di natura temporanea degli ammortamenti autobus. L'aliquota utilizzata è quella del 24%.

### B.3) Altri fondi

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Fondo indennizzo sinistri	397.986 €	404.723 €
Fondo eventuali contenziosi	217.295 €	792.295 €
Fondo rinnovo ccnnl autoferrotranvieri	63470 €	0 €
Fondo svalutazione titoli a breve	8.515 €	0 €
<b>Totale altri fondi</b>	<b>687.266 €</b>	<b>1.197.018 €</b>

Il "fondo indennizzo sinistri" è costituito a fronte di sinistri a carico della Società per la quota non coperta da assicurazione per responsabilità civile (entro franchigia), stimati in relazione al presunto futuro esborso, a fronte di tutte le pratiche sinistri aperte alla data del 31 dicembre 2018.

Il "fondo eventuali contenziosi" si riferisce a probabili indennizzi per cause e contenziosi in corso di definizione. Nel corso del 2018 essendo venuti meno una parte dei presupposti alla base di possibili contenziosi si è rilasciata una quota corrispondente di fondo precedentemente accantonata e già sottoposta a tassazione ordinaria.

Il fondo "rinnovo CCNL autoferrotranvieri" è stato accantonato in base alla stima del più probabile costo unitario una tantum da sostenere per il primo anno di carenza del CCNL scaduto il 31/12/2017. L'importo è stato calcolato in riferimento all'ultimo rinnovo contrattuale (2015/2017) che all'art. 39 aveva previsto il riconoscimento, per gli anni di vacatio contrattuale, di una somma una tantum da riconoscere ai dipendenti in forza.

Il fondo svalutazione titoli a breve è stato costituito a seguito di temporanee oscillazioni del valore di investimenti in fondi. Alla data di approvazione del bilancio il valore dei fondi è in linea con il valore di acquisto.

**C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato**

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Fondo TFR dipendenti	9.766.659 €	10.362.997 €
Credito verso tesoreria INPS per fondo TFR	-5.906.400 €	-5.835.948 €
<b>Totale altri fondi</b>	<b>3.860.259 €</b>	<b>4.527.049 €</b>

Il fondo TFR copre le competenze spettanti a tale titolo al personale dipendente, secondo le disposizioni di legge vigenti e la normativa contrattuale.

La diminuzione del debito complessivo è conseguente al pensionamento nel corso dell'anno di 55 dipendenti.

I Crediti verso Tesoreria INPS per TFR si riferiscono all'accantonamento al fondo INPS obbligatorio da luglio 2007 per le aziende con un numero di dipendenti superiore alle 50 unità.

**D) Debiti**

	<b>Entro 12 mesi</b>	<b>Oltre 12 mesi</b>	<b>Oltre 5 anni</b>	<b>Totale 31.12.2018</b>
Debiti vs. fornitori	5.485.229 €	0 €	0 €	5.485.229 €
Debiti vs. controllante	3.563.839 €	0 €	0 €	3.563.839 €
Debiti vs verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	10.539 €	0 €	0 €	10.539 €
Debiti tributari	478.236 €	0 €	0 €	478.236 €
Debiti vs. istituti di previdenza e sicurezza sociale	1.332.775 €	0 €	0 €	1.332.775 €
Verso altri	2.008.096 €	0 €	0 €	2.008.096 €
<b>Totale debiti</b>	<b>12.878.714 €</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	<b>12.878.714 €</b>

*D.7) Debiti verso fornitori*

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Debiti verso fornitori	5.485.229 €	5.190.981 €

La voce in oggetto è integralmente dovuta entro l'esercizio successivo, ed è relativa prevalentemente a debiti di natura commerciale per acquisti e prestazioni effettuate in Italia

*D.11) Debiti verso imprese controllanti*

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Debiti verso controllanti	3.563.839 €	2.880.660 €

Al 31 dicembre 2018 il debito verso la controllante Brescia Mobilità Spa, era pari a 3.493.774 €, integralmente esigibili entro l'esercizio successivo, ed è relativo in parte a servizi amministrativi, tecnici e informatici forniti e, in parte, alla quota degli incassi derivanti dal Metrobus spettanti Brescia Mobilità Spa.

In questa voce viene esposto anche il debito nei confronti del Comune di Brescia, che al 31 dicembre era di 70.065 € per rata di affitto deposito automezzi.

I prezzi sono stabiliti a normali condizioni di mercato, le prestazioni sono regolate da contratti di servizio e calcolati sulla base delle prestazioni fornite.

*D.11 bis) Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti*

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	10.539 €	17.992 €

Sono debiti verso Metro Brescia Srl, Brescia Infrastrutture Srl e Fondazione Brescia Musei per forniture ricevute.

*D.12) Debiti tributari*

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Ritenute lavoro dipendente	435.593 €	297.755 €
Ritenute lavoro autonomo	1.174 €	888 €
IRAP	35.837 €	0 €
IVA	0 €	54.307 €
Imposta sostitutiva rivalutazione TFR	5.632 €	0 €
<b>Totale debiti tributari</b>	<b>478.236 €</b>	<b>352.950 €</b>

I debiti tributari sono iscritti al netto di acconti già versati, delle ritenute subite e dei crediti d'imposta non richiesti a rimborso.

*D.13) Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale*

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
INPS contributi retribuzioni differite	405.039 €	478.071 €
INPS contributi retribuzioni	760.377 €	606.979 €
INAIL	167.359 €	0 €
<b>Totale debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale</b>	<b>1.332.775 €</b>	<b>1.085.050 €</b>

#### D.14) Altri debiti

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Dipendenti /assimilati a dipendenti per retribuzioni differite	1.355.607 €	1.546.029 €
Terzi per depositi cauzionali	497.060 €	401.978 €
Altri debiti	155.429 €	155.698 €
<b>Totale altri debiti</b>	<b>2.008.096 €</b>	<b>2.103.705 €</b>

I debiti verso dipendenti/assimilati a dipendenti per retribuzioni differite si riferiscono alle ferie non godute, al premio di produttività stimato, al netto delle quote già erogate, e a rimborsi spese.

I debiti verso terzi consistono in depositi cauzionali richiesti agli utenti per il rilascio delle tessere di viaggio denominate Omnibus card e Family card.

Gli altri debiti consistono principalmente in debiti per premi per polizze assicurative e fondi previdenziali che saranno saldati nei primi giorni dell'esercizio successivo a quello di riferimento.

#### E) Ratei e risconti passivi

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
<b>Risconti di ricavi:</b>		
Abbonamenti trasporto pubblico	2.212.333 €	1.936.336 €
<b>Totale risconti di ricavi</b>	<b>2.212.333 €</b>	<b>1.936.336 €</b>
<b>Risconti contributi conto impianto:</b>		
- per acquisto autobus	4.498.221 €	4.518.303 €

- per imp. fotovoltaici	15.095 €	21.803 €
<b>Totale risconti di contribuiti</b>	<b>4.513.316 €</b>	<b>4.540.106 €</b>
<b>Totale ratei e risconti passivi</b>	<b>6.725.649 €</b>	<b>6.476.442 €</b>

I risconti di ricavi accolgono i proventi incassati per gli abbonamenti trasporto pubblico nel corso del 2018 di competenza dell'anno successivo.

I "risconti contribuiti da Regione per acquisto autobus" sono i contributi previsti dalla Legge 151/81, stanziati dalla Regione Lombardia, il cui rilascio è previsto in quote proporzionali alle quote di ammortamento dei beni per cui sono stati stanziati. I contributi ricevuti dalla Regione Lombardia sono soggetti al vincolo di inalienabilità di 8 anni per gli autobus urbani. In caso di anticipata alienazione, Brescia Trasporti Spa sarebbe tenuta alla restituzione proporzionale di quota parte del contributo erogato in relazione al periodo per il quale il bene è soggetto ad inalienabilità. Gli autobus finanziati inoltre non possono essere destinati ad uso diverso dai servizi comunali di area urbana, per il quale sono stati finanziati, se non previa autorizzazione.

**Totale del passivo patrimoniale: 47.948.725 €.**

***Impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale***

<b>Ns. titoli presso terzi a garanzia</b>	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Fideiussioni prestate ad altre imprese	649.216 €	649.216 €

Si tratta di fideiussioni assicurative o bancarie rilasciate per conto della Società a favore di enti pubblici, a garanzia della regolare esecuzione di servizi di trasporto pubblico appaltati.

Si evidenzia inoltre che la Società beneficia di una patronage di Brescia Mobilità Spa di 1,0 ml€ a garanzia di affidamenti su conto corrente presso un Istituto Bancario, al 31/12/2018 non utilizzati.

### ***Operazioni fuori bilancio***

Ai sensi dell'art. 2427, n. 22-ter, del Codice Civile si forniscono informazioni relativamente alle cosiddette "operazioni fuori bilancio", ossia non risultanti dallo Stato Patrimoniale, con indicazione delle finalità e del relativo effetto patrimoniale, finanziario ed economico, sempre che ciò sia necessario per la comprensione del bilancio ed i rischi e benefici da esse derivanti siano significativi.

In proposito, si segnala che non esistono accordi fuori bilancio e non vi sono impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale rilevanti ai fini della comprensione del bilancio ed i cui rischi e benefici siano significativi a tal fine.

## Conto economico

### **A) Valore della produzione**

#### *A.1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni*

	<b>01.01.18 31.12.18</b>	<b>01.01.17 31.12.17</b>
Ricavi da tariffe e tessere LC	20.379.528 €	19.345.963 €
Servizi speciali, scuole e gran turismo	1.522.615 €	1.586.670 €
CorrISP. servizio TPL nell'Area Urbana di BS	19.496.758 €	19.409.079 €
CorrISP. servizio TPL Comune di Desenzano D.G.	638.861 €	690.429 €
Corrispettivo di servizio altri Comuni	121.000 €	121.023 €
<b>Totale ricavi delle vendite e prestazioni</b>	<b>42.158.762 €</b>	<b>41.153.164 €</b>

Dal Luglio 2004 la Società gestisce il trasporto pubblico su gomma nell'area urbana (Brescia e 14 Comuni contermini) in forza di un contratto di durata settennale (2004 – 2011). E' stato prorogato da parte dell'Amministrazione Comunale di Brescia il contratto di servizio in essere con l'ATI, di cui Brescia Trasporti è mandataria, fino al 30 giugno 2019. E' del tutto evidente che, essendo ancora agli inizi la procedura di gara da parte dell'Agenzia del TPL, che ad oggi non ha ancora emesso il bando di gara, si può ragionevolmente presumere che il servizio venga prorogato a tutto il 2020.

Da aprile 2012 gestisce il servizio di trasporto anche nel comune di Desenzano D.G. Il ricavo "Servizio di TPL nell'Area Urbana" si riferisce al corrispettivo di servizio contrattuale corrisposto dal Comune di Brescia. All'interno della voce ricavi da tariffe è compresa l'integrazione corrisposta dal Comune di Brescia per il mancato adeguamento tariffario previsto dal contratto di servizio.

*A.5) Altri ricavi e proventi*

	<b>01.01.18 31.12.18</b>	<b>01.01.17 31.12.17</b>
A.5.a) Contributi in c/esercizio e c/impianti	3.271.682 €	3.279.897 €
A.5.b) Ricavi e proventi diversi	2.815.449 €	2.689.937 €
<b>Totale altri ricavi e proventi</b>	<b>6.087.131 €</b>	<b>5.969.834 €</b>

*A.5.a) Contributi in conto esercizio e conto impianti*

	<b>01.01.18 31.12.18</b>	<b>01.01.17 31.12.17</b>
Quota annua utilizzo contributi c/impianto	801.679 €	789.538 €
Contributo rinnovo CCNL e contributi c/esercizio	2.470.003 €	2.490.359 €
<b>Totale contributi in c/esercizio</b>	<b>3.271.682 €</b>	<b>3.279.897 €</b>

La "Quota annua di contributi in conto impianto" rappresenta la parte iscritta annualmente a conto economico dei contributi conto impianto ricevuti per investimenti effettuati. Contabilmente al momento in cui i contributi vengono corrisposti sono iscritti nei "ratei e risconti passivi" e poi ogni anno sono inseriti a conto economico tra i contributi, a quote costanti, ripartiti con la stessa percentuale utilizzata per il calcolo dell'ammortamento del cespite a cui si riferiscono.

Il "Contributo per il rinnovo CCNL e altri contributi" è composto dalle quote di competenza anno 2018 per gli incrementi economici conseguenti a vari rinnovi del contratto nazionale di lavoro autoferromobilità a partire dal 2002, da contributi di indennizzo civico ristoro per deviazioni di percorso autobus e da contributi conto energia ricevuti per la produzione di elettricità con l'impianto a pannelli fotovoltaici installati sul deposito degli autobus.

Ai sensi della normativa vigente si espongono le seguenti informazioni di dettaglio dei contributi pubblici INCASSATI nel periodo 1 gennaio - 31 dicembre 2018.

Legge 4 agosto 2017, n. 124 - articolo 1, commi 125-129. Adempimento degli obblighi di trasparenza e di pubblicità

		Codice fiscale	Somme incassate	Data di incasso	Causale
<b>Soggetto Erogante</b>	<b>Comune di Brescia</b>	<b>00761890177</b>			
<b>Soggetto Ricevente</b>	<b>Brescia trasporti</b>	<b>03513620173</b>	€ 741.594,12	<b>10/08/2018</b>	Assegnazione risorse regionali tramite Agenzia del Tpl a copertura oneri C.C.N.autoferrotranvieri TPL 1°quadrimestre 2018 - D.liq.147618 del 01/08/2018
<b>Soggetto Ricevente</b>	<b>Brescia trasporti</b>	<b>03513620173</b>	€ 54.891,05	<b>07/12/2018</b>	Liquidazione saldo indennità di civico ristoro periodo 01/01/2018 - 31/12/2017 - fattura 5200000323 del 31/10/2018
<b>TOTALE DA COMUNE DI BRESCIA</b>			<b>€ 796.485,17</b>		
<b>Soggetto Erogante</b>	<b>Fonservizi</b>	<b>97617590589</b>			
<b>Soggetto Ricevente</b>	<b>Brescia trasporti</b>	<b>03513620173</b>	€ 5.680,00	<b>07/02/2018</b>	Fondo formazione servizi pubblici per nota deb 000693/17 del 24/11/17 cfa 053/2017
<b>Soggetto Ricevente</b>	<b>Brescia trasporti</b>	<b>03513620173</b>	€ 2.250,00	<b>23/02/2018</b>	Fondo formazione servizi pubblici per ft 0000291/18 del 06/02/2018 cfa 081/2017
<b>Soggetto Ricevente</b>	<b>Brescia trasporti</b>	<b>03513620173</b>	€ 3.620,00	<b>04/07/2018</b>	Fondo formazione servizi pubblici per ft del 30/05/2018 cfa 078/2017
<b>Soggetto Ricevente</b>	<b>Brescia trasporti</b>	<b>03513620173</b>	€ 3.675,00	<b>19/10/2018</b>	Fondo formazione servizi pubblici per ft del 06/09/2018 cfa 124/2017
<b>TOTALE DA FONSERVIZI</b>			<b>€ 15.225,00</b>		
<b>Soggetto Erogante</b>	<b>GSE</b>	<b>05754381001</b>			
<b>Soggetto Ricevente</b>	<b>Brescia trasporti</b>	<b>03513620173</b>	€ 1.148,40	<b>31/01/2018</b>	Gestore dei servizi energetici per ft 201724313435

Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	€ 2.414,71	31/01/2018	Gestore dei servizi energetici per ft 201724313436
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	€ 954,18	28/02/2018	Gestore dei servizi energetici per ft 201824465828 201824555383C
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	€ 6.206,47	28/02/2018	Gestore dei servizi energetici per ft 201824465829 201824555384C
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	€ 1.146,80	29/03/2018	Gestore dei servizi energetici per ft 201725040352
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	€ 2.427,24	29/03/2018	Gestore dei servizi energetici per ft 201825040353
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	€ 1.146,80	30/04/2018	Gestore dei servizi energetici per ft 201825763431
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	€ 2.427,24	30/04/2018	Gestore dei servizi energetici per ft 201825763432
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	€ 1.146,80	31/05/2018	Gestore dei servizi energetici per ft 201825867720
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	€ 2.427,24	31/05/2018	Gestore dei servizi energetici per ft 201825867721
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	€ 1.144,00	02/07/2018	Gestore dei servizi energetici per ft 201826226420
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	€ 2.437,26	02/07/2018	Gestore dei servizi energetici per ft 201826226421
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	€ 1.144,00	31/07/2018	Gestore dei servizi energetici per ft 201826508067
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	€ 2.437,26	31/07/2018	Gestore dei servizi energetici per ft 201826508068
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	€ 1.144,00	31/08/2018	Gestore dei servizi energetici per ft 201826597629
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	€ 2.437,26	31/08/2018	Gestore dei servizi energetici per ft 201826597630
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	€ 1.453,60	01/10/2018	Gestore dei servizi energetici per ft 201826969214
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	€ 2.332,37	01/10/2018	Gestore dei servizi energetici per ft 201826969215
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	€ 1.453,60	31/10/2018	Gestore dei servizi energetici per ft 201827064513
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	€ 2.332,37	31/10/2018	Gestore dei servizi energetici per ft 201827064514
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	€ 1.453,60	30/11/2018	Gestore dei servizi energetici per ft 201827438613
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	€ 2.332,37	30/11/2018	Gestore dei servizi energetici per ft 201827438614

Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	€ 1.477,20	31/12/2018	Gestore dei servizi energetici per ft 201827496772
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	€ 2.325,89	31/12/2018	Gestore dei servizi energetici per ft 201827496773
TOTALE DA GSE			€ 47.350,66		
Soggetto Erogante	agenzia del TPL di Brescia	98182620173			
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	€ 449.680,45	01/10/2018	Contributi RL per acquisti autobus annualità 2017 2018 NDL N 2155 del 08/05/2017
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	€ 325.208,71	13/11/2018	Erogazione acconto 50 contributi sostituzione n.3 autobus FJ928CN FJ929CN NDL 2682 12/06/2017 contratto n.16422137
TOTALE DA AGENZIA DEL TPL BRESCIA			€ 774.889,16		
TOTALE CONTRIBUTI INCASSATI			€ 1.633.949,99		

*A.5.b) Ricavi e proventi diversi:*

	<b>01.01.18 31.12.18</b>	<b>01.01.17 31.12.17</b>
Multe a passeggeri	642.872 €	248.064 €
Introiti officina autorizzata	426.090 €	440.343 €
Ricavi e proventi diversi	245.221 €	253.267 €
Rilascio fondi	575.000 €	857.157 €
Gestione servizi verso BS Mobilità e società del gruppo	586.047 €	595.589 €
Proventi pubblicitari	340.219 €	295.517 €
<b>Totale ricavi e proventi diversi</b>	<b>2.815.449 €</b>	<b>2.689.937 €</b>

La voce "ricavi e proventi diversi" accoglie i ricavi ricevuti in corrispondenza di pari costi sostenuti (principalmente la quota mensa a carico dei dipendenti, le trattenute nei confronti dei dipendenti per costi anticipati dalla Società), il rimborso dell'accise sul

gasolio per l'anno in corso, risarcimenti sinistri subiti, rivalsa personale distaccato.

L'attività della Società è svolta prevalentemente nell'ambito del territorio cittadino e della sua immediata periferia e pertanto non è significativa una ripartizione per aree geografiche dei ricavi delle vendite e delle prestazioni.

La voce "rilascio fondi" si riferisce al rilascio di una parte di fondo per possibili contenziosi precedentemente accantonate e già sottoposte a tassazione ordinaria, essendo venuti meno i presupposti alla base dell'accantonamento effettuato.

	<b>01.01.18 31.12.18</b>	<b>01.01.17 31.12.17</b>
<b>Totale valore della produzione</b>	<b>48.245.893 €</b>	<b>47.122.998 €</b>

### **Costi della produzione**

#### *B.6) Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci*

	<b>01.01.18 31.12.18</b>	<b>01.01.17 31.12.17</b>
Carburanti autotrazione	1.870.488 €	1.839.782 €
Ricambi	1.183.100 €	969.522 €
Altri materiali di consumo	620.548 €	574.217 €
<b>Totale costi per materie prime e consumo</b>	<b>3.674.136 €</b>	<b>3.383.521 €</b>

La voce "ricambi" è relativa ai costi dei ricambi per autobus, automobili aziendali, automobili di terzi per il servizio officina autorizzata e altri ricambi in genere (es. per paline elettroniche, per impianti di deposito, ecc.).

La voce "materiali di consumo" include i costi di altri materiali come per esempio i biglietti e carnet, il vestiario di servizio autisti, la cancelleria e gli stampati, i materiali per le pulizie, le vernici, gli pneumatici, i materiali di carpenteria e ferramenta, ecc.

I costi per acquisto di beni ammortizzabili sono stati direttamente imputati alle commesse di investimento.

*B.7) Per servizi*

	<b>01.01.18 31.12.18</b>	<b>01.01.17 31.12.17</b>
Spese per lavori/manutenzioni	1.070.199 €	1.690.590 €
Energia elettrica, gas, calore, acqua	392.150 €	377.560 €
Pubblicità, promozione, indagini di mkt e sviluppo	217.438 €	211.117 €
Vigilanza e sorveglianza	563.446 €	82.513 €
Pulizia ambienti e autobus	871.643 €	843.937 €
Servizi per il personale	465.060 €	531.738 €
Assicurazioni e indennizzo danni di sinistri entro franchigia	865.058 €	534.012 €
Spese e canoni noleggi reti e appar. telefonici spese postali	62.310 €	46.097 €
Amministrative e prestaz. professionali diverse	226.304 €	163.698 €
Corrispettivo per servizi amministrativi controllante	232.213 €	261.473 €
Aggi su vendita doc. di viaggio	288.677 €	280.330 €
Trasporti effettuati da terzi	5.503.810 €	5.304.065 €
Quota tariffe Metrobus spettanti a Brescia Mobilità	6.243.592 €	5.402.312 €
<b>Totale costi per servizi</b>	<b>17.001.900 €</b>	<b>15.729.442 €</b>

Nella seduta assembleare del 21 aprile 2017 è stato riconfermato l'Amministratore Unico in carica della società ing. Cerquaglia, il quale ai sensi dell'art. 5 comma 9 del D.L. 95/2012 non percepisce compenso.

I compensi del Collegio Sindacale sono stati fissati in 30.000 €.

Per l'attività di revisione contabile annuale del bilancio di esercizio e per la verifica della regolare tenuta della contabilità, viene corrisposto nel triennio 2016 - 2018 alla Società di Revisione EY Spa, un compenso annuo di 17.000 €.

La voce "*Corrispettivo per servizi amministrativi controllante*" attiene, invece, al contratto di servizio triennale sottoscritto nei primi mesi del 2016 per i servizi generali e amministrativi accentrati.

La voce "*Vigilanza e sorveglianza*" si riferisce all'attività di controllo dei titoli di viaggio sulla rete del TPL effettuata tramite appalto ad una società terza.

La voce "*Quote tariffe Metrobus spettanti a Brescia Mobilità*" fa invece riferimento alla quota dei proventi del TPL nell'area urbana di Brescia riconosciuti in base a contratto alla Capogruppo per la quota degli incassi derivanti dal Metrobus.

*B.8) Costi per godimento di beni di terzi*

	<b>01.01.18 31.12.18</b>	<b>01.01.17 31.12.17</b>
Nolo sistemi telematici, informatici e telefonici	125.264 €	136.473 €
Canone di affitto locali e aree	366.888 €	362.606 €
Altri noleggi	54.278 €	74.068 €
<b>Totale costi per godimento beni di terzi</b>	<b>546.430 €</b>	<b>573.147 €</b>

*B.9) Costi per il personale*

	<b>01.01.18 31.12.18</b>	<b>01.01.17 31.12.17</b>
Salari e stipendi	14.454.658 €	14.517.992 €
Oneri sociali	4.245.848 €	4.560.473 €
Trattamento di fine rapporto	1.028.518 €	1.311.191 €
Trattamento di quiescenza e simili	4.445 €	6.153 €
Altri costi	45.242 €	14.356 €
<b>Totale costi per il personale</b>	<b>19.778.711 €</b>	<b>20.410.165 €</b>

Il costo del personale comprende tutti i costi sostenuti durante l'esercizio, i costi di competenza erogati o da erogare negli anni successivi a fronte di retribuzioni differite (es. ferie, festività non godute, premi) e i costi per i rinnovi di contratto di lavoro.

<b>Forza media per categoria</b>	<b>01.01.18 31.12.18</b>	<b>01.01.17 31.12.17</b>
Dirigenti	2,00	1,75
Impiegati	67,00	66,67
Operai	372,50	381,58
<b>Numero medio dipendenti</b>	<b>441,50</b>	<b>450,00</b>

*B.10) Ammortamenti e svalutazioni*

	<b>01.01.18 31.12.18</b>	<b>01.01.17 31.12.17</b>
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	34.521 €	56.546 €
Ammortamento immobilizzazioni materiali	2.789.346 €	2.486.108 €
Altre svalutazioni	8.515 €	0 €
<b>Totale ammortamenti</b>	<b>2.832.382 €</b>	<b>2.542.654 €</b>

Le aliquote di ammortamento applicate sono state dettagliatamente indicate nella parte introduttiva della presente nota integrativa.

*B.11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci*

	<b>01.01.18 31.12.18</b>	<b>01.01.17 31.12.17</b>
Variazione rimanenze materie prime, di consumo e di merci (-incremento/+diminuzione)	-77.329 €	-194.850 €

Si tratta della variazione di valore dei materiali giacenti in magazzino al 31 dicembre rispetto al primo gennaio dello stesso anno (ricambi, gasolio, pneumatici, lubrificanti, ecc.).

*B.12) Accantonamenti per rischi*

	<b>01.01.18 31.12.18</b>	<b>01.01.17 31.12.17</b>
Al fondo indennizzo sinistri	50.000 €	60.000 €

Il "fondo indennizzo sinistri" è costituito a fronte di sinistri a carico della Società per la quota non coperta da assicurazione per responsabilità civile (entro franchigia), stimati in relazione al presunto futuro esborso, a fronte di tutte le pratiche sinistri aperte alla data del 31 dicembre 2018.

*B.13) Altri accantonamenti*

	<b>01.01.18 31.12.18</b>	<b>01.01.17 31.12.17</b>
Accantonamento al fondo rinnovo CCNLL	63.470 €	0 €

L'accantonamento al fondo "rinnovo CCNL" è stato stimato in base al più probabile costo unitario una tantum da sostenere per il primo anno di carenza del CCNL scaduto il 31/12/2017. L'importo è stato calcolato in riferimento all'ultimo rinnovo contrattuale (2015/2017) che all'art. 39 aveva previsto il riconoscimento, per gli anni di vacatio contrattuale, di una somma una tantum da riconoscere ai dipendenti in forza.

*B.14) Oneri diversi di gestione*

	<b>01.01.18 31.12.18</b>	<b>01.01.17 31.12.17</b>
Imposte e tasse	141.245 €	125.898 €
Altri oneri diversi	65.459 €	68.708 €
Minusvalenze e insussistenze passive	17.947 €	13.817 €
<b>Totale oneri diversi di gestione</b>	<b>224.651 €</b>	<b>208.423 €</b>

Gli "Altri oneri diversi" comprendono i contributi di iscrizione alle associazioni di categoria, pari nel 2018 a 57.489 €.

Nelle "Imposte e tasse", gli importi più consistenti del 2018 sono relativi alla tariffa per la raccolta e smaltimento rifiuti per 28.958 €, alle tasse sulle revisioni e collaudi dei veicoli e valori bollati per 58.311 € e alla tassa di concessione delle frequenze radio per la telerilevazione degli autobus per 28.643 €.

	<b>01.01.18 31.12.18</b>	<b>01.01.17 31.12.17</b>
<b>Totale costi della produzione</b>	<b>44.094.351 €</b>	<b>42.712.502 €</b>

**La differenza tra valore e costi della produzione è di 4.151.542 €**

***C) Proventi e oneri finanziari***

	<b>01.01.18 31.12.18</b>	<b>01.01.17 31.12.17</b>
<b>Proventi da partecipazioni</b>		
Partecipazioni in imprese collegate	1.650.951 €	0 €
<b>Altri proventi finanziari</b>		
Interessi attivi su c/c bancari	33.586 €	21.302 €
Da altri	793 €	16.554 €
<b>Totale proventi finanziari</b>	<b>1.685.330 €</b>	<b>37.856 €</b>
Spese e commissioni bancarie e fideiussioni	-68.122 €	-60.672 €
<b>Totale altri oneri finanziari</b>	<b>-68.122 €</b>	<b>-60.672 €</b>
<b>Totale proventi e oneri finanziari</b>	<b>1.617.208 €</b>	<b>-22.816 €</b>

I "Proventi da partecipazioni in altre imprese" si riferiscono alla plusvalenza realizzata a seguito della cessione a Brescia Mobilità delle quote societarie della

società controllata NTL. Sulla base di una valutazione peritale, effettuata tenendo conto dei dati di bilancio disponibili al 30.06.2017 di NTL, emerge che il valore della partecipazione del 50% detenuta da Brescia Trasporti in NTL - che ricomprende in via indiretta la partecipazione del 45% nel capitale della società APAM Esercizio S.p.A. - era pari ad 3.040.716 €. Al 31.12.2017 la partecipazione di Brescia Trasporti del 50% del capitale sociale di NTL era in carico per un importo di 1.389.765 €, valore di acquisto. Ne consegue la differenza tra il valore di carico e il valore di perizia di 1.650.951 €.

### **Il risultato prima delle imposte è pari a 5.768.750 €**

#### **Imposte sul reddito dell'esercizio: -455.331 €.**

##### Imposte correnti

L'IRAP dovuta è pari a -228.880 €. L'aliquota applicata è quella ordinaria del 3,9 %.

L'IRES dovuta è di -405.915 €. L'aliquota è quella ordinaria del 24,0%.

##### Imposte differite/anticipate

L'importo di +179.464 € deriva dalla somma algebrica tra:

- rilascio delle imposte anticipate e differite per 103.223 € rilevate in precedenti esercizi sui delta civili/fiscali degli ammortamenti e rilasci contributi in conto impianto e sugli accantonamenti a fondi rischi che hanno trovato utilizzo nel corso del presente esercizio.

- rilascio di imposte anticipate/differite Ires e Irap per 76.241 € determinate sui max ammortamenti e dall'accantonamento a fondi rischi ed oneri.

La consistente riduzione delle imposte rispetto all'esercizio precedente è imputabile sia all'applicazione del superammortamento sugli acquisti di immobilizzazioni, sia al rilascio di imposte differite/anticipate.

Non ci sono benefici da consolidato fiscale.

### **Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio**

Con riferimento al punto 22-quater dell'art. 2427 del codice civile, non si segnalano fatti di rilievo successivi alla chiusura dell'esercizio che abbiano inciso in maniera rilevante sull'andamento patrimoniale, finanziario ed economico.

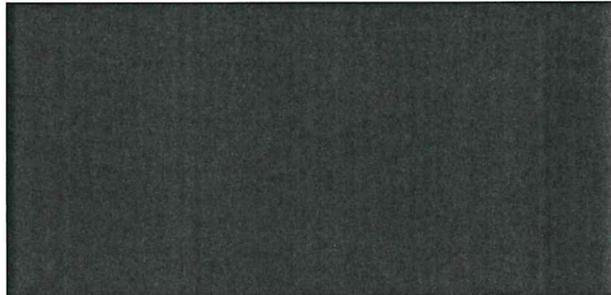
### **Risultato e destinazione dell'utile di esercizio**

Signori Soci,

Vi invito ad approvare nel suo insieme e nelle singole appostazioni il progetto di bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2018 che presenta un utile di 5.313.419 €.

Si propone l'integrale accantonamento dell'utile di esercizio a riserva straordinaria disponibile, in quanto la riserva legale ha superato il 5% del capitale sociale.

**Brescia, 28 marzo 2019**



## **BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2018**

Relazione del Collegio Sindacale



# **BRESCIA TRASPORTI SPA**

Sede Legale: Via San Donino n. 30 - 25128 BRESCIA

Capitale sociale 11.628.000 Euro i.v.

C. F. - P. IVA – Reg. Imprese: 03513620173

Iscritta al numero del R.E.A. 411498

Società coordinata e diretta da Brescia Mobilità Spa

## **RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE**

**ai sensi dell'art. 2429 del Codice Civile**

**sul Bilancio al 31 dicembre 2018**

Signori Soci,

1. Nel corso dell'esercizio:

- Abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dell'atto costitutivo e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione.
- Abbiamo partecipato alle assemblee dei soci svoltesi nel rispetto delle norme statutarie, legislative e regolamentari che ne disciplinano il funzionamento; possiamo ragionevolmente sostenere che le deliberazioni assunte sono conformi alla legge ed allo statuto sociale e non sono manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale.
- Mediante l'ottenimento di informazioni da parte del responsabile amministrativo e gli scambi di informazioni con il soggetto incaricato

della revisione legale (EY s.p.a.), abbiamo potuto riscontrare la sostanziale adeguatezza del sistema amministrativo e contabile nonché l'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione.

2. Nel rispetto delle previsioni statutarie, siamo stati periodicamente informati dall'Amministratore Unico sull'andamento della gestione sociale e sulla sua prevedibile evoluzione nonché sulle operazioni di maggiore rilievo economico, finanziario e patrimoniale effettuate dalla Società. Possiamo ragionevolmente sostenere che le azioni poste in essere sono conformi alla legge ed allo statuto sociale e non sono manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o in contrasto con le delibere assunte dall'assemblea dei soci o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale.
3. Abbiamo incontrato la responsabile dell'aggiornamento del piano prevenzione della corruzione e non sono emerse criticità rispetto alla corretta attuazione del modello organizzativo che debbano essere evidenziate nella presente relazione.
4. Il Collegio Sindacale non ha riscontrato operazioni atipiche e/o inusuali, ed ha constatato l'adeguatezza degli assetti organizzativi.
5. Nel corso dell'esercizio non sono pervenute al Collegio Sindacale denunce ai sensi dell'articolo 2408 del Codice Civile.
6. Al Collegio Sindacale non sono pervenuti esposti.
7. Il Collegio Sindacale, nel corso dell'esercizio, non ha rilasciato pareri ai sensi di legge.
8. Abbiamo esaminato il bilancio d'esercizio chiuso al 31/12/2018; non essendo demandato al collegio sindacale il controllo analitico delle poste che compongono detto bilancio, abbiamo vigilato sull'impostazione generale data allo stesso e sulla conformità dei principi di redazione e valutazione alle norme di legge.

Abbiamo svolto incontri con i rappresentanti del soggetto incaricato della revisione legale; si segnala che dai confronti con il Revisore Legale non sono emersi aspetti rilevanti per i quali si sia reso necessario procedere con specifici approfondimenti, né ci è stata comunicata l'esistenza di fatti censurabili. Sulla base delle risultanze dell'attività svolta dal Revisore Legale, che ha rilasciato in data 10 aprile 2019 la propria relazione con giudizio senza rilievi, riteniamo che il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2018 rappresenti in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Vostra Società.

9. Gli amministratori, nella redazione del bilancio, non hanno derogato alle norme di legge ai sensi dall'art. 2423, quarto comma, del Codice Civile.
10. Sono stati modificati e aggiornati molteplici principi contabili nell'ambito del processo di revisione avviato dall'OIC a seguito dell'avvenuto recepimento nella normativa nazionale della direttiva 2013-34-UE, come ampiamente illustrato nella nota integrativa anche per quanto attiene la riclassificazione di valore esposti nel bilancio relativo all'esercizio precedente, di cui agli analitici schemi di raccordo.
11. Il bilancio è stato redatto in conformità alla normativa di cui agli artt. 2424 e segg. del codice civile per quanto attiene lo stato patrimoniale, il conto economico, il rendiconto finanziario e la nota integrativa e si compendia nei seguenti dati riassuntivi:

<b>STATO PATRIMONIALE</b>	<b>Euro</b>
Attività	47.948.725
Passività	24.665.854
Patrimonio netto (escluso utile)	17.969.452
	<hr/>
Utile dell'esercizio	5.313.419

<b>CONTO ECONOMICO</b>	<b>Euro</b>
Valore della produzione	48.245.893
Costi della produzione	- 44.094.351
Proventi e Oneri Finanziari	1.617.208
Imposte sul reddito dell'esercizio	- 455.331
	<hr/>
Utile dell'esercizio	5.313.419

12. Dall'attività di vigilanza e controllo non sono emersi fatti significativi, suscettibili di segnalazione o di menzione nella presente relazione.

13. Per quanto precede, il Collegio Sindacale non rileva motivi ostativi all'approvazione del bilancio di esercizio al 31/12/2018, né ha obiezioni o rilievi da formulare in merito alla proposta di destinazione dell'utile di esercizio realizzato.

#### Attività svolta nell'esercizio

Nel corso dell'esercizio il Collegio sindacale, oltre a quanto sopra indicato, ha continuato a monitorare e verificare l'adeguatezza dell'assetto organizzativo e la continuità aziendale con particolare riferimento alle seguenti specifiche problematiche:

- Contratti di servizio con le altre società del Gruppo
- Sistema dei rischi e coperture assicurative
- Ciclo del personale e contenzioso giuslavoristico
- Adempimenti fiscali e dichiarativi
- Regolarità dei versamenti fiscali e contributivi
- Aggiornamento del piano triennale prevenzione corruzione
- Aggiornamento dell'attività svolta dall'Organismo di Vigilanza
- Monitoraggio della continuità aziendale
- Aggiornamento libri sociali

Brescia, 11 aprile 2019

**I Sindaci**

Claudio Paccani



Francesco Mazzoletti



Elena Salvi





## **BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2018**

Relazione della Società di Revisione





# **Brescia Trasporti S.p.A.**

**Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2018**

**Relazione della società di revisione indipendente  
ai sensi dell'art. 14 del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39**

## Relazione della società di revisione indipendente ai sensi dell'art. 14 del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

All'azionista unico di  
Brescia Trasporti S.p.A.

### Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio

#### Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio di Brescia Trasporti S.p.A. (la Società), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2018, dal conto economico e dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria di Brescia Trasporti S.p.A. al 31 dicembre 2018, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data, in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

#### Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

#### Responsabilità dell'amministratore unico e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio

L'amministratore unico è responsabile per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

L'amministratore unico è responsabile per la valutazione della capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. L'amministratore unico utilizza il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio, a meno che abbia valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività, o non abbia alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

## **Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio**

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che tuttavia non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche degli utilizzatori prese sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti od eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dall'amministratore unico e della relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte dell'amministratore unico del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

## Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

### Giudizio ai sensi dell'art. 14, comma 2, lettera e), del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

L'amministratore unico di Brescia Trasporti S.p.A. è responsabile per la predisposizione della relazione sulla gestione di Brescia Trasporti S.p.A. al 31 dicembre 2018, inclusa la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio di Brescia Trasporti S.p.A. al 31 dicembre 2018 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio di Brescia Trasporti S.p.A. al 31 dicembre 2018 ed è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, c.2, lettera e), del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Brescia, 10 aprile 2019

EY S.p.A.

