

GRUPPO



**BRESCIA MOBILITA'**

# Bilancio Consolidato 2018

MARZO 2019







**GRUPPO BRESCIA MOBILITA'**  
**BILANCIO DI ESERCIZIO CONSOLIDATO 2018**

Indice

Relazione sulla gestione	pag.	7
Prospetti di bilancio	"	43
Nota integrativa	"	51
Allegati alla nota integrativa	"	105
Relazione del Collegio Sindacale	"	111
Relazione della Società di Revisione	"	117



**GRUPPO BRESCIA MOBILITA'**  
**BILANCIO DI ESERCIZIO CONSOLIDATO 2018**

Relazione sulla gestione



## **GRUPPO BRESCIA MOBILITA' SPA**

**Sede legale Via Leonida Magnolini, 3 – BRESCIA**

**Capitale sociale sottoscritto e versato 52.000.000,00 €**

### **RELAZIONE SULLA GESTIONE AL BILANCIO CONSOLIDATO AL 31.12.2018**

#### **Considerazioni sul risultato di esercizio di Gruppo**

Il risultato netto consolidato del Gruppo Brescia Mobilità 2018 è positivo ed è pari a 3.862.997 € (6.422.962 € nel 2017).

Il MOL del bilancio consolidato pari a 16.199.522 € (15.035.640 € nel 2017) mentre il risultato operativo consolidato (differenza ricavi-costi operativi) è di 6.746.169 € (10.355.798 € nel 2017).

I principali eventi e motivazioni che hanno inciso sul bilancio complessivo delle società del Gruppo e quindi sul bilancio Consolidato sono i seguenti:

#### **Brescia Mobilità Spa**

Il progetto di bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2018 di Brescia Mobilità Spa presenta un utile di 2.457.582 €, con un MOL positivo di 7.257.409 € e con un risultato operativo positivo (differenza ricavi-costi operativi) di 5.283.181 €, relativi alla positiva gestione caratteristica.

Questo risultato è al netto di 1.646.063 € di imposte e comprende una svalutazione di 4.608.334 € operata sui crediti finanziari verso la società controllata OMB International Srl in liquidazione dal 2016 pari alla perdita conseguita nell'esercizio al 31 dicembre 2018 ed include il dividendo distribuito nell'anno dalla Controllata Brescia Trasporti Spa di 3.040.716 €, nell'ambito dell'operazione di trasferimento quote della società NTL Srl.

#### **Evoluzione prevedibile della gestione**

Si prevede che la Società, anche nel prossimo esercizio, potrà continuare ad effettuare le consuete attività caratteristiche, perseguendo gli obiettivi di efficienza ed economicità che l'hanno finora contraddistinta.

Brescia Mobilità proseguirà pertanto la gestione dei servizi affidati dal Comune di Brescia con il relativo contratto di programma e continuerà l'espansione delle attività

condotte secondo le indicazioni che perverranno in merito dalla stessa Amministrazione Comunale.

Fra queste si prevede che potranno essere sviluppate, in relazione alla programmazione del committente, le implementazioni di nuove ciclostazioni del servizio di bike sharing, l'installazione e manutenzione di ulteriori postazioni di videosorveglianza cittadina e l'evoluzione della rete pubblica wi-fi sul territorio cittadino, già realizzata negli anni scorsi in tre distinti lotti sulla base della rete infrastrutturale implementata sul territorio da Brescia Mobilità per i propri servizi ed in collaborazione con il provider a2a Smart City.

Nel Marzo 2018 la metropolitana leggera automatica di Brescia è entrata nel suo sesto anno di gestione, condotta operativamente dalla controllata Metro Brescia Srl, confermando gli ottimi risultati tecnico-funzionali e di passeggeri trasportati.

Anche il gradimento dell'utenza, verificato da apposite indagini di *customer satisfaction* condotte da parte dell'amministrazione comunale committente, si è mantenuto su livelli di eccellenza.

Si prevede che anche il successivo esercizio potrà essere condotto consolidandone gli standard.

Continueranno inoltre le azioni di politica tariffaria, di comunicazione e di marketing volte a massimizzare l'occupazione delle strutture di sosta ed il ricorso al trasporto pubblico, nonché l'evoluzione ed ottimizzazione della gestione tecnica per la massimizzazione dell'efficienza, dell'efficacia e della sicurezza verso i clienti ed i lavoratori.

Procederà inoltre la ricerca di ulteriori attività di gestione partecipando dove opportuno ad eventuali gare e procedure per la realizzazione e gestione di impianti tecnologici per la mobilità.

### **Progetto di aggregazione industriale nel sistema del trasporto pubblico locale lombardo**

In data 14.12.2017 è stato sottoscritto un Accordo Quadro tra FNM Spa, ATB Mobilità Spa e Brescia Mobilità Spa, avente ad oggetto il progetto di aggregazione industriale nel sistema del trasporto pubblico locale lombardo con la partecipazione del Gruppo Brescia Mobilità in NTL Srl.

Il Comune di Brescia ha dato la propria approvazione all'operazione con Deliberazione di Consiglio Comunale del 12.03.2018 n. 15.

Nell'ambito del progetto si prevede venga effettuato il trasferimento a Brescia Mobilità Spa della partecipazione del 50% del capitale sociale di NTL, detenuta da Brescia Trasporti. Si è quindi proceduto nel corso dell'esercizio al perfezionamento degli atti di cessione da parte di Brescia Trasporti Spa a Brescia Mobilità Spa di tale partecipazione. Nell'ambito dell'operazione complessiva, al fine di valutare la congruità dei valori ai quali vengono scambiate le partecipazioni, è stato conferito da parte di FNM, di ATB Mobilità e di Brescia Mobilità un incarico peritale, ai sensi dell'art. 2465, co. 1, del Codice Civile, a tre diversi professionisti per la valutazione delle partecipazioni.

Sulla base della valutazione peritale di cui alla relazione dei suddetti periti del 4.12.2017, effettuata tenendo conto dei dati di bilancio disponibili al 30.06.2017, emerge che il valore della partecipazione del 50% detenuta da Brescia Trasporti in NTL - che ricomprende in via indiretta la partecipazione del 45% nel capitale della società APAM Esercizio S.p.A. - è pari ad 3.040.716 €. Ne consegue per Brescia Trasporti Spa una plusvalenza di 1.650.951 € generata alla differenza tra il valore di carico al costo storico e il valore di perizia.

Considerato che le riserve straordinarie da utili al 31.12.2017 di cui al Bilancio di Esercizio 2017 di Brescia Trasporti sono pari a complessivi 5.293.578 € è stato deliberato dall'assemblea di Brescia Trasporti Spa una distribuzione di riserve straordinarie di utili a Brescia Mobilità per l'importo di 3.040.716 €, pari al valore di cessione a Brescia Mobilità della partecipazione di Brescia Trasporti del 50% del capitale sociale di NTL.

Al fine del perfezionamento di tale operazione di cessione, è stato acquisito parere fiscale da parte del consulente del Gruppo Brescia Mobilità, depositato agli atti della Società, che riporta quanto segue: *"Il caso può ben essere assimilato ad un'assegnazione di beni facenti parte del patrimonio aziendale al socio unico Brescia Mobilità (Consiglio Nazionale del Notariato Studio 103-2012/T). In capo a BST, ai sensi dell'art 86 co. 1 Tuir, si genera l'emersione di una plusvalenza, pari alla differenza tra il valore normale del bene estromesso ed il valore fiscalmente riconosciuto allo stesso. L'art. 9 co. 4 lett. b) Tuir stabilisce che, per le quote di società non azionarie, il valore normale è determinato in proporzione al valore del patrimonio netto della società".* E' stato inoltre anche verificato che tale plusvalenza gode del regime di tassazione previsto dall'art. 87 Tuir ("Plusvalenze esenti"- cd PEX), secondo il quale *"Non concorrono alla formazione del reddito imponibile in quanto esenti nella misura del 95 per cento le plusvalenze realizzate e determinate ai sensi dell'art. 86, commi 1,2,3*

*relativamente ad azioni o quote di partecipazioni in società ed enti indicati...nell'art. 73, comprese quelle non rappresentate da titoli...".*

Per ciò che concerne gli effetti dell'operazione per Brescia Mobilità la distribuzione delle riserve straordinarie da utili comporta un effetto positivo sul conto economico 2018 di Brescia Mobilità di 3.040.716 €.

Sempre nel citato parere fiscale è riportato quanto segue: *"per quanto riguarda BSM, la società riceve dividendi per 3.040.716 €, pari al valore normale della partecipazione in NTL, come sopra definito. Ai sensi dell'art. 89 Tuir gli utili distribuiti, in qualsiasi forma e sotto qualsiasi denominazione, da società soggette all' Ires "non concorrono a formare il reddito dell'esercizio in cui sono percepiti in quanto esclusi dalla formazione del reddito della società o dell'ente ricevente per il 95% del loro ammontare".* Brescia Mobilità a seguito dell'operazione ha acquisito nel proprio portafoglio la quota del 50% della partecipazione in NTL Srl, che è stata iscritta a bilancio al valore di 3.040.716 €".

Il Comune di Brescia e la capogruppo Brescia Mobilità stanno completando, nel corso dei primi mesi del 2019, le procedure amministrative del progetto di aggregazione industriale nel sistema del trasporto pubblico locale lombardo di cui sopra.

## **Situazione della Società ed andamento della gestione**

### *Parcheggi*

Brescia Mobilità Spa ha in affidamento da parte del Comune di Brescia la gestione dei parcheggi in struttura cittadini, a fronte di un canone di affitto dei relativi stabili da corrispondere alla proprietà Brescia Infrastrutture Srl.

Fa eccezione il parcheggio Fossa Bagni, unico caso in cui Brescia Mobilità Spa (a seguito dell'incorporazione di Sintesi Spa) gestisce l'impianto in virtù di una concessione diretta con l'Amministrazione Comunale per la costruzione e la gestione. Vengono inoltre gestiti altri parcheggi affidati dall'Ospedale Mellini di Chiari, dall'Ospedale Civile di Brescia, dall'Ospedale Fondazione Poliambulanza, nonché il parcheggio Freccia Rossa in Brescia, in comproprietà con l'omonimo centro commerciale, e quelli presso il Comune di Desenzano, Vallone e Maratona (nell'ambito di una gestione complessiva della sosta con scadenza nell'anno 2020).

Nell'anno 2018 l'Amministrazione Comunale, nell'ambito di un contratto stipulato fra Comune di Brescia, SPA Immobiliare Fiera di Brescia, Pro Brixia - Azienda speciale della Camera di Commercio di Brescia e Brescia Mobilità, ha affidato a Brescia Mobilità

la gestione - in occasione delle partite della squadra di basket del Basket Brescia Leonessa - dei parcheggi attigui al nuovo palazzetto sportivo denominato Palaleonessa, facenti parte del complesso del centro espositivo Brixia Forum e pertanto messi al servizio anche del palazzetto dello sport.

Il parcheggio, composto da 2 aree distinte, consta di circa 1.800 posti auto.

Il tradizionale ramo di esercizio dei parcheggi (con impianti a barriera) attualmente riguarda il seguente assetto:

- parcheggio Stazione (1.000 posti auto);
- parcheggio Palagiustizia (600 posti auto);
- parcheggio Ospedale Sud (500 posti auto);
- parcheggio Piazza Mercato (190 posti auto);
- parcheggio Fossa Bagni (560 posti auto);
- parcheggio Randaccio (180 posti auto);
- parcheggio Ospedale Nord (parcheggio interrato 1260 posti auto);
- parcheggio Ospedale Nord (parcheggio in superficie 150 posti auto);
- parcheggio Benedetto Croce (72 posti auto);
- parcheggio S. Domenico (72 posti auto);
- parcheggio Crystal Palace (450 posti auto);
- parcheggio D'Azeglio (35 posti auto);
- parcheggio Piazza Vittoria (520 posti auto);
- parcheggio Freccia Rossa (2.500 posti auto);
- parcheggio Ospedale Mellino Mellini – sede di Chiari (200 posti auto aperti al pubblico + 100 posti auto riservati ai dipendenti ospedalieri);
- parcheggio Ospedale M.Mellini – sede di Iseo (40 posti auto riservati ai dipendenti ospedalieri);
- Autosilouno (336 posti auto ad uso pubblico);
- parcheggio Domus (240 posti auto riservati ai dipendenti Spedali Civili di Brescia);
- Parcheggio Arnaldo (300 posti auto);
- Parcheggio Casazza (160 posti auto);
- Parcheggio S. Eufemia-Buffalora – scambiatore metro (398 posti auto);
- Parcheggio Ospedale Poliambulanza (440 posti auto);
- Parcheggio Maratona – Comune di Desenzano del Garda (140 posti auto);
- Parcheggio Vallone – Comune di Desenzano del Garda (209 posti auto);
- Parcheggio Palaleonessa (1.800 posti auto)

per un totale di circa 12.450 posti.

All'assetto gestito dalla Società si aggiungono, in ambito urbano, i piazzali di parcheggio scambiatore della metropolitana, presso le stazioni Prealpino e Poliambulanza, per un totale di circa 670 posti auto.

La gestione continua, come caratteristica della Società, ad essere improntata su obiettivi di alta qualità del servizio ed elevati standard di sicurezza ed efficienza, anche avvalendosi di assetti organizzativi con impiego quanto più possibile elastico delle risorse umane ed utilizzando importanti impianti, quali la Centrale di Telecontrollo Parcheggi, che permettono una supervisione costante 24 ore su 24 degli aspetti funzionali e degli impianti di sicurezza dei parcheggi e di numerosi altri servizi gestiti, consentendo margini di intervento verso l'utenza anche nei periodi in cui i parcheggi non sono presidiati.

Nel 2018 sono stati attivati i Telepass nei primi 2 parcheggi: Piazza Vittoria e Stazione, con immediato riscontro di gradimento da parte dell'utenza, tanto che si è partiti con una percentuale di utilizzo del 25% fino ad arrivare, per Piazza Vittoria, a oltre il 40% a dicembre 2018.

Sempre nel 2018 sono state realizzate le predisposizioni necessarie per l'estensione del servizio Telepass anche presso i parcheggi Arnaldo (attivato nei primi del 2019) e Ospedale nord (previsto entro il primo quadrimestre 2019). Nel 2019 inoltre continuerà l'ampliamento del servizio presso i parcheggi Fossa Bagni e Palagiustizia.

Per poter usufruire del servizio è sufficiente transitare con il proprio dispositivo telepass nelle piste abilitate (e indicate con apposita segnaletica verticale ed orizzontale) al servizio ed attendere l'apertura della barriera. L'evidente comodità consiste nel fatto che l'utente può effettuare la sosta senza doversi recare in cassa per effettuare il pagamento.

L'importo verrà poi addebitato sul conto Telepass dell'utente e accreditato mensilmente, al netto delle commissioni contrattuali, a Brescia Mobilità.

Il Sistema prevede altresì il riconoscimento automatico degli utenti residenti del Comune di Brescia in modo da consentire la fruizione dello sconto pari al 50% sulla tariffa nominale di sosta agli stessi riservato.

#### SERVIZI di comunicazione all'utenza

La Società ha da tempo avviato una politica di comunicazione attiva verso l'utenza, con servizio di *customer care* impegnato sia sui diversi fronti di *social media* (Facebook,

Twitter, Youtube) ed interattivi (telefono, Whatsapp), sia con due centri Infopoint tradizionali attualmente attivi presso il P. le Stazione e via Trieste 1.

### *Servizio BiciMia e Parcheggio Biciclette Stazione*

Sono stati svolti, con i soliti standard qualitativi e condotti direttamente con personale ed organizzazioni proprie, tutti i servizi complementari al servizio della mobilità cittadina già attivi nello scorso esercizio, quali il parcheggio biciclette presso la Stazione FS ed il servizio di bike-sharing BiciMia, assestato a 83 stazioni e 930 stalli con le implementazioni intervenute nel corso dell'esercizio 2018. Il sistema è stato infatti ulteriormente ampliato nel corso dell'anno, con 7 nuove ciclo-stazioni tradizionali, che sono quindi passate da 76 a 83 raggiungendo anche quartieri prima non serviti dal bike sharing: Fiumicello, I Maggio, Fornaci, Folzano, Buffalora e rafforzando il servizio in zona Stazione FS (via Sostegno) e zona nord città (via Scuole).

L'iniziativa continua a riscuotere notevole successo. La quota di abbonati al servizio BiciMia, avviato nell'ottobre 2008, ha raggiunto nel 2018 la quota di ben 24.532 iscritti al servizio (+13,3% circa rispetto al valore del 2017) con una media di circa 60.582 prelievi mensili, mentre il parcheggio biciclette ha registrato nell'anno una media di 160 abbonamenti attivi.

In via Largo Formentone/P.zza Loggia, nel locale precedentemente adibito ad Infopoint ora sito in via Trieste 1, è stato allestito nel 2016 un centro di servizi denominato Bike Point, dove vengono proposte al pubblico, con crescente successo, attività a supporto dell'utilizzo della bicicletta, quali vendita e riparazione di biciclette e accessori, attività informative, aggregative e culturali sul tema, etc....

Presso l'Infopoint di via Trieste e il Bike Point continua inoltre la gestione del servizio di noleggio gratuito di biciclette rivolto specificatamente ai bambini, denominato "Bicinamia".

### *Centrale di telecontrollo parcheggi*

Nell'ottica del perseguimento della qualità, efficacia ed economicità del servizio, la Centrale di Telecontrollo Parcheggi mantiene e conferma il suo ruolo di estrema importanza e qualificazione per il servizio gestito. La centrale, ormai da anni operativa è stata soggetta nell'anno 2017 ad un consistente aggiornamento hardware e software in relazione alle più recenti evoluzioni tecnologiche e a ulteriori evoluzioni e migliorie

anche nell'anno in corso, in modo tale da potenziare le prestazioni tecniche dei sistemi di monitoraggio e controllo da parte degli operatori.

L'infrastruttura è gestita nell'ambito della propria attività di esercizio operativo dei parcheggi con personale che si alterna su diversi turni a copertura di tutte le 24 ore giornaliere per tutti i giorni della settimana. Questo ha permesso la razionalizzazione dei turni del personale di cassa negli orari meno frequentati dal pubblico, consentendo una completa gestione a distanza delle attività salienti del parcheggio, nonché l'assistenza verso clienti in difficoltà, che possono quindi contare su numerosi interfonni SOS e telecamere per colloquiare con l'operatore di centrale sempre disponibile. Questa organizzazione consente l'ingresso ai clienti per il ritiro della propria auto su tutto l'arco delle 24 ore giornaliere.

Va inoltre sottolineato come gli impianti di Centrale consentano un monitoraggio costante dei sistemi gestionali e di sicurezza di ciascun parcheggio da parte degli operatori, i quali sono in grado di intervenire in situazioni di emergenza secondo procedure prestabilite, realizzando in tal modo una supervisione globale degli impianti. Come già segnalato alcuni dei parcheggi gestiti, soprattutto quelli piccoli o in località esterne a Brescia (ad esempio i parcheggi dell'Ospedale di Chiari, di Iseo o il parcheggio "Domus" riservato ai dipendenti degli Spedali Civili di Brescia) ma anche altre realtà più importanti (come i parcheggi scambiatori Casazza e S.Eufemia-Buffalora, i parcheggi Ospedale Poliambulanza e di Desenzano del Garda), riescono ad ottenere un equilibrio economico gestionale grazie, soprattutto, al contenimento dei costi ottenibile dal modello gestionale centralizzato adottato.

### Parcometri

Attualmente Brescia Mobilità Spa gestisce 337 apparecchiature (per oltre 4.850 p.a. controllati) per il controllo della sosta su aree stradali (parcometri) nel comune di Brescia, 43 apparecchiature nel comune di Iseo (per circa 900 p.a.), 21 nel comune di Desenzano (per oltre 660 p.a.), 2 nel comune di Passirano (circa 75 posti auto), 1 nel comune di Castenedolo (circa 50 posti auto).

La quantità di apparecchiature presenti nel territorio comunale di Brescia restituisce una media di circa 14 posti auto/parcometro: questo indice è rappresentativo della qualità del servizio (più parcometri, meno distanza per il cliente e minori disservizi per i possibili guasti) e nella fattispecie costituisce un valore estremamente positivo.

Nel corso del 2018 è stato ampliato il numero operatori che permette il pagamento della sosta nelle strisce blu tramite APP facenti capo a piattaforme di pagamento telematico, passando da 1 operatore iniziale (EasyPark) a 6 operatori (EasyPark, MyCero, Atono, ParkMan, Ping, PaybyPhone).

Tutti i parcometri siti in Brescia, Iseo e Desenzano Castenedolo e Passirano sono controllabili dalla sede operativa: in tal modo in qualsiasi momento si può monitorare il funzionamento, lo stato di efficienza ed i dati contabili di ogni apparecchiatura nonché l'impostazione dei parametri tariffari.

### Semafori e Telematica

La Società è impegnata nell'esercizio e manutenzione degli impianti di rete direttamente connessi alla gestione della viabilità nel territorio del Comune di Brescia. Attualmente la regolazione del traffico sulla rete viaria comunale è realizzata tramite 183 impianti semaforici per un totale di oltre 218 incroci semaforizzati. La totalità degli impianti semaforici è collegata al centro di coordinamento e telecontrollo per una più efficace regolazione ed un più tempestivo intervento in caso di disservizi.

In generale tutte le lanterne semaforiche sono dotate di lampade a tecnologia LED, che hanno sostituito da tempo le lampade ad incandescenza e che consentono un notevole risparmio energetico ed una maggiore efficienza delle segnalazioni semaforiche.

Nel 2018 si sono concluse le procedure per l'aggiornamento della Centrale di Coordinamento degli impianti semaforici. Nei mesi di marzo-aprile sono state infatti installate ed attivate le nuove apparecchiature informatiche, ed a seguire è stata eseguita la necessaria formazione del personale tecnico. Tutti i sistemi telematici di governo della mobilità, semafori, multaphot, telecamere, sistemi radio, impianti di rilevazione transiti nella ZTL, convergono nel centro operativo che Brescia Mobilità Spa ha allestito, e gestisce, presso la sede della Polizia Municipale di Brescia (in uno stabile concesso in uso dal Comune di Brescia). Tale sede rappresenta un nodo importante della rete di connessioni in rame e fibra ottica gestita dalla Società.

### Infrastruttura F.O.

Brescia Mobilità possiede e gestisce una estesa rete telematica cittadina di cavi in fibra ottica e rame, che consente di realizzare un efficiente ed economico collegamento di buona parte dei servizi gestiti e delle sedi aziendali. La rete è stata continuamente

sviluppata negli anni sfruttando le canalizzazioni di proprietà ed è stata implementata anche nel 2018, al fine di minimizzare l'oneroso ricorso a servizi di connettività da parte di terzi.

### Videosorveglianza

Nel 2018 è proseguita la normale gestione dell'impianto di videosorveglianza cittadina, realizzato e mantenuto per conto dell'Amministrazione Comunale ed a disposizione delle centrali operative di Polizia, Carabinieri e Polizia Locale.

Nel secondo semestre 2018 si è completata l'attivazione di altre 7 nuove postazioni di ripresa installate contestualmente alle riqualifiche cittadine di Via Corsica e via Sostegno. Anche le immagini di queste nuove postazioni convergono nella piattaforma digitale del Comune di Brescia, incrementando così le possibilità di controllo da parte delle Forze dell'Ordine. Il sistema di videosorveglianza tramite telecamere attualmente è costituito da n. 183 punti di ripresa, costituendo un organico, efficiente e prezioso strumento finalizzato alla sicurezza cittadina.

Nel 2018 Brescia mobilità ha investito risorse per estendere la propria infrastruttura di rete in rame e in fibra ottica, consentendo lo switch-off di 10 telecamere di videosorveglianza da rete di provider di terze parti e connettendole alla propria rete geografica; tale progetto proseguirà nel biennio 2019-2020 secondo i programmi aziendali di consolidamento delle proprie infrastrutture telematiche.

### PhotoR&V

Il servizio di gestione manutenzione dei dispositivi di rilevazione dei transiti semaforici con luce rossa, condotto per il Comune di Brescia, è proseguito nell'esercizio. Nei primi mesi del 2018 sono stati sostituiti 2 dispositivi obsoleti con altrettanti dispositivi tecnologicamente più avanzati detti PARVC il sistema può contare su 16 postazioni presso altrettanti impianti semaforici e di 1 (una) postazione di controllo velocità sita sul Via Montelungo. Tutte le postazioni fanno capo ad una centrale che provvede a trattare i transiti ritenuti irregolari, mettendo a disposizione le relative immagini per la procedura sanzionatoria effettuata dalla Polizia Municipale.

Nell'anno 2018 è stato inoltre garantito il corretto funzionamento della postazione di rilevamento automatico della velocità presso la Tangenziale Montelungo, sotto il controllo del Comando di Polizia Locale a cui è affidato il procedimento sanzionatorio.

### Metrobus

La gestione del servizio di metropolitana leggera automatica è stata affidata con deliberazione del Consiglio Comunale a Brescia Mobilità Spa, alle condizioni e termini indicati nel contratto di servizio stipulato a normali condizioni di mercato tra Comune di Brescia e Brescia Mobilità Spa. La metropolitana è entrata in funzione il 2 marzo 2013 e Brescia Mobilità ha sottoscritto un contratto di gestione con Metro Brescia Srl, di cui ha acquisito la partecipazione di maggioranza del 51%, a cui corrisponde un corrispettivo annuo per la conduzione tecnica e manutenzione della metropolitana fino al 2020. Brescia Mobilità Spa corrisponde un canone di affitto a Brescia Infrastrutture Srl (costituitasi nel 2012 per scissione da Brescia Mobilità Spa), proprietaria della metropolitana, per la disponibilità della struttura e degli impianti connessi. Brescia Trasporti Spa incassa i ricavi tariffari dalla vendita dei biglietti e abbonamenti per tutto il servizio di TPL gestito dal Gruppo, sia su gomma, sia su rotaia, e trasferisce a Brescia Mobilità Spa la quota degli incassi relativi alla metropolitana.

In data 29 Novembre 2017, con delibera n. 96, il Consiglio Comunale di Brescia ha deliberato alcune modifiche al contratto di affidamento originario del servizio - già recepite dalla Società nella seduta del Consiglio di Amministrazione del 17 Ottobre 2017 - inerenti una revisione dei contenuti economici e del business plan contrattuale, allo scopo di adeguarne i contenuti all'effettivo trend ormai consolidato di costi e ricavi consuntivati negli ultimi esercizi commerciali ed al fine di determinare un valore programmato della remunerazione comunale più aderente alla intervenuta modifica del canone di affitto nei confronti di Brescia Infrastrutture ed al valore della differenza fra costi e ricavi stessi.

### Servizi generali di gruppo

Brescia Mobilità Spa fornisce i servizi amministrativi (servizi contabili e finanziari, servizio approvvigionamenti, servizi del personale, qualità e sicurezza etc...) ed informatici generali a tutte le società del Gruppo Brescia Mobilità e altri servizi di manutenzione degli impianti di esazione.

### **Brescia Trasporti Spa**

Il progetto di bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2018 di Brescia Trasporti Spa presenta un utile di 5.313.419 €, con un MOL positivo di 6.295.714 € e con un risultato operativo positivo (differenza ricavi-costi operativi) di 4.151.542 €, relativi alla positiva

gestione caratteristica. Il risultato di esercizio è al netto di 455.331 € di imposte.

### **Situazione della Società ed andamento della gestione**

Brescia Trasporti ha, nel 2018, esercito per intero il servizio contrattualizzato, oltre ad introdurre le necessarie e positive modifiche che il continuo monitoraggio della rete e le puntuali richieste dell'Amministrazione hanno reso opportune e necessarie, sulla base della proroga da parte dell'Amministrazione Comunale di Brescia del contratto di servizio in essere con l'ATI, di cui Brescia Trasporti è mandataria, fino al 30 giugno 2019. E' del tutto evidente che, essendo ancora agli inizi la procedura di gara da parte dell'Agenzia del TPL, che ad oggi non ha ancora emesso il bando di gara, si può ragionevolmente presumere che il servizio venga prorogato almeno a tutto il 2020.

I fatti salienti che hanno caratterizzato l'anno 2018 sono i seguenti:

- 1) Nonostante la riduzione delle risorse erogate dalla Regione per i servizi di TPL a partire dal 2015, l'Amministrazione comunale, con delibera n° 729 del 28/11/2017, ha confermato, anche per l'anno 2018 per l'area urbana di Brescia le stesse percorrenze dell'anno 2017 pari a km 8.344.932 e la corresponsione del corrispettivo chilometrico pari a 2,1061 €/km per complessivi 17.575.262 €.
- 2) Con la medesima delibera ed in accordo con la Società, l'Amministrazione, a parziale e straordinaria deroga del contratto di servizio, ha erogato per l'intero 2018, quale corrispettivo per mancato incremento tariffario, 860.000 €.
- 3) Nell'area urbana di Brescia, anche nel 2018, il numero complessivo dei passeggeri trasportati (autobus più metropolitana) ha registrato un aumento. Sono stati trasportati infatti oltre 56,6 milioni di passeggeri, di cui 38,6 milioni serviti dai bus di Brescia Trasporti rispetto ai 36,9 milioni del 2017. I passeggeri trasportati con il servizio su gomma sono aumentati pertanto del 4,6% rispetto al 2017. Migliorata anche la soddisfazione dei clienti: sulla base di 3 indagini effettuate nel corso dell'anno da società esterne, è emerso un miglioramento del giudizio complessivo del servizio da 7,82 su base 10 del 2015 a 8,07 del 2018 (7,98 nel 2017).
- 4) Anche per l'anno 2018 è stata confermata l'attenzione sull'attività di contrasto all'evasione tariffaria: in particolare sono più che raddoppiati i controlli effettuati rispetto al precedente esercizio grazie alle attività di contolleria sviluppate da una società esterna in aggiunta ai verificatori della Società. I passeggeri controllati nel

corso dell'anno sono stati 760.095 (+78,46% rispetto al 2017). Le sanzioni elevate sono state 42.637 (pari al 5,61% dei passeggeri controllati), in aumento rispetto al 2017 (+9,74%);

- 5) È proseguito il rinnovo del parco mezzi: nel corso dell'anno sono entrati in funzione n° 20 autobus a metano da 12 metri, di cui 13 con cofinanziamento regionale e 7 in autofinanziamento, adibiti al trasporto pubblico. Sono stati inoltre acquisiti in autofinanziamento n° 3 autobus a gasolio da 9,5 metri usati, utilizzati per i servizi finalizzati;
- 6) La gestione del servizio di trasporto pubblico urbano e scolastico nel comune di Desenzano del Garda ha sviluppato, nel corso dell'anno, 278.808 km per il servizio di linea e 41.317 km per il servizio scolastico. Anche per il 2018 si conferma un ottimo giudizio da parte dei fruitori.
- 7) Anche nel 2018 Brescia Trasporti, ha continuato a svolgere alcune attività per conto del Gruppo Brescia Mobilità, e precisamente:
  - tutte le attività legate agli aspetti commerciali dei titoli di viaggio integrati (compresa la gestione delle sanzioni amministrative). A tal riguardo è stato sottoscritto un apposito contratto di servizio che ha individuato la formula di clearing degli introiti e la compensazione per le attività svolte; l'importo riconosciuto a Brescia Mobilità per il 2018 è stato di 6.243.592 € al lordo degli oneri di aggio e costi di commercializzazione pari a 421.462 €;
  - l'intervento di autobus sostitutivi nel caso di guasto o mal funzionamento totale o parziale che non consentano il regolare funzionamento della metropolitana. Tale attività è regolata da un apposito contratto di servizio e da un piano di intervento.
- 8) Nel corso del 2018, la partecipazione di Brescia Trasporti in NTL, è stata ceduta a Brescia Mobilità, questo fatto ha prodotto una significativa plusvalenza per 1.650.951 €.
- 9) Nel corso del 2018, per risolvere la cronica problematica del reperimento delle risorse da adibire alla guida dei bus, la Società ha attivato sperimentalmente un percorso formativo e professionalizzante, con costi a proprio carico, per 20 giovani allievi. La formazione prevedeva acquisizione della patente D e della carta di qualificazione (CQC) oltre ad un corso specifico sull'attività dell'autista di 100 ore sviluppate internamente.

## **Metro Brescia Srl**

Il progetto di bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2018 di Metro Brescia Srl presenta un utile di 1.524.039 €, con un MOL positivo di 2.466.553 € e con un risultato operativo positivo (differenza ricavi-costi operativi) di 2.177.201 €, relativi alla positiva gestione caratteristica. Il risultato di esercizio è al netto di 667.954 € di imposte.

### **Situazione della Società ed andamento della gestione**

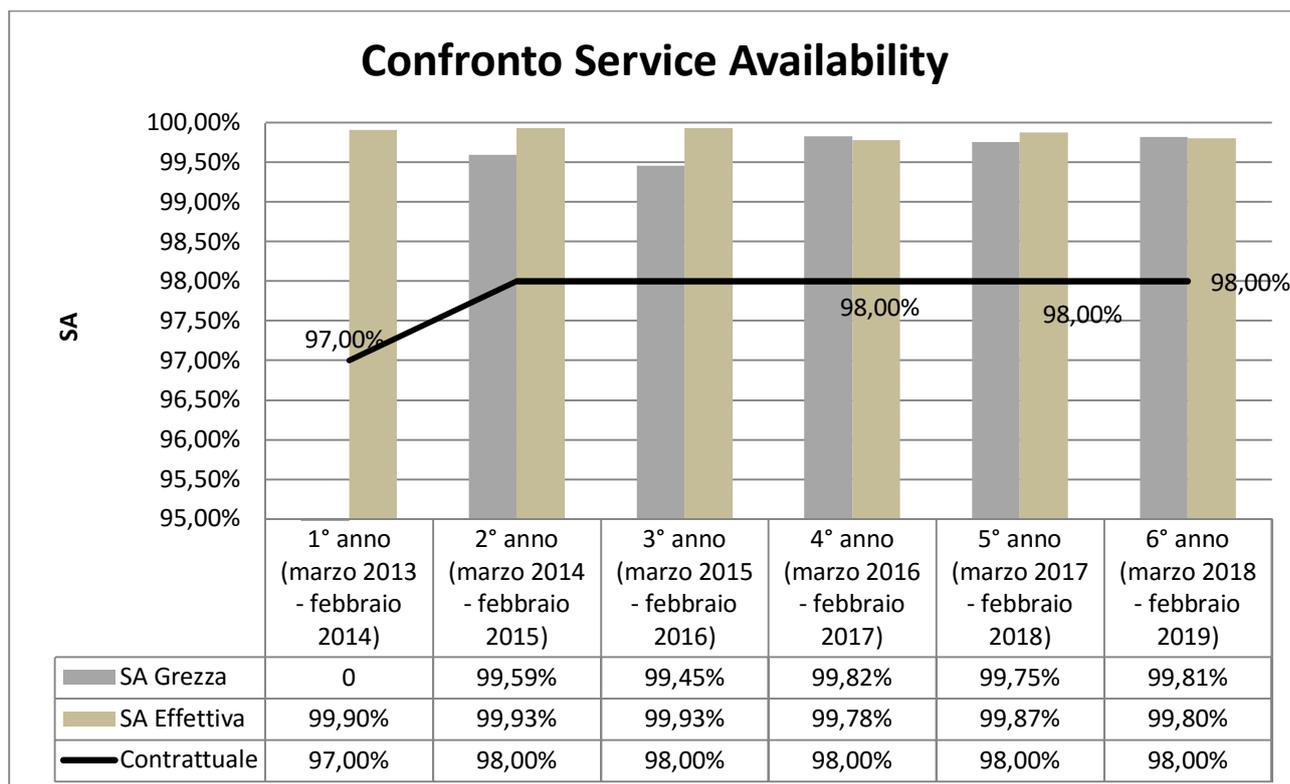
A febbraio 2019 si è concluso il sesto anno di esercizio della metropolitana. Questo sesto anno è il quarto in cui l'attività di conduzione tecnica è ricaduta sotto il controllo diretto dell'Ente Concedente, che, anche quest'anno, non ha formulato alcuna osservazione in merito al servizio effettuato, anzi i risultati delle indagini di soddisfazione della clientela svolte dall'Amministrazione Comunale continuano a confermare votazioni superiori a 8/10.

Per tutto l'anno, l'esercizio commerciale si è svolto senza interruzioni secondo i programmi ed alle condizioni previste dal Contratto di Servizio garantendo le prestazioni previste.

Anche nel 2018 l'Ente Concedente ha richiesto di estendere il servizio serale, pertanto nei week end e per alcuni eventi di particolare rilevanza il servizio è stato protratto fino alle ore 01,00 di notte. Sono stati infatti riconfermati per tutto il 2018 gli orari riorganizzati nel settembre 2016, su richiesta dell'Amministrazione Comunale, compreso l'orario specifico per il sabato con ultime corse all'01,00 di notte.

L'efficienza del servizio reso, misurata tramite il parametro di Service Availability (SA), come valor medio mensile, è sempre stata superiore al 99%, quindi il target previsto da contratto pari al 98,00% è sempre stato raggiunto e superato.

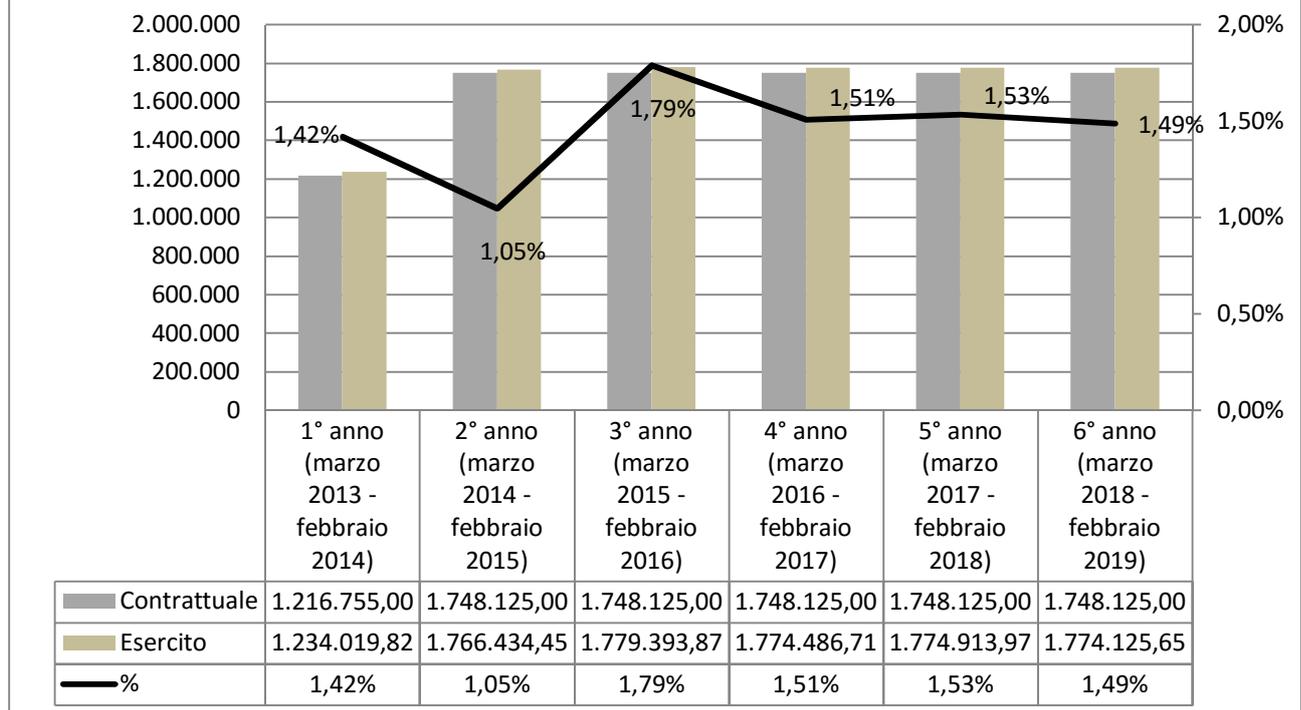
Nel grafico sottostante si riporta il riepilogo della media annuale della SA, per anno di esercizio, a partire dalla data di avvio del servizio.



La produzione complessiva nell'anno contrattuale (12 mesi, da marzo 2018 a febbraio 2019) comprensiva delle estensioni di orario richieste dall'Amministrazione Comunale è stata di 1.774.125,65 treni\*km, con un incremento dello 1,49% rispetto al valore teorico contrattuale. L'incremento è rimasto contenuto nella tolleranza del 2% prevista dal contratto.

Nel grafico sottostante si riporta il riepilogo annuale dei chilometri eserciti, per anno di esercizio, a partire dalla data di avvio del servizio.

## Confronto km contrattuali ed eserciti



Il servizio si è svolto con regolarità e quindi, con soddisfazione della clientela, come rilevabile dall'esito della indagine sulla soddisfazione degli utenti condotta dal Comune di Brescia che, nella ultima indagine disponibile di novembre 2018, ha assegnato al servizio una votazione media di 8,68 punti su 10.

Nell'ultimo anno il traffico passeggeri trasportati sulla sola linea metropolitana ha subito un incremento del 2,3% circa rispetto all'anno precedente passando da 17.398.545 passeggeri ad un valore complessivo di 18.087.917 passeggeri.

Complessivamente si può affermare di aver soddisfatto le prescrizioni imposte dal contratto di servizio, in gran parte migliorando i risultati attesi.

### **OMB International Srl in liquidazione**

Il progetto di bilancio intermedio di liquidazione per il periodo 1° gennaio/31 dicembre 2018 riporta una perdita netta di 4.608.334 €.

### **Andamento della gestione liquidatoria dal 01.01.2018 al 31.12.2018**

Nel corso dell'anno 2018 la procedura di liquidazione societaria è ordinariamente

proseguita, sia sul fronte delle entrate, con l'incasso dei crediti residui per circa 0,96 ml di €, che su quello del rimborso di debiti commerciali per circa 2,2 ml di €, con le ordinarie uscite per i costi necessari per la procedura liquidatoria della Società, non più produttiva dal 2014.

Si segnala che nello scorso mese di gennaio 2019, sono stati incassati crediti per ulteriori 352.773 € relativi alla fornitura di cassonetti ad OMB Roma/AMA Roma, portando quindi il saldo positivo del conto corrente a circa 0,9 ml di €; ciò ha consentito nei primi giorni di febbraio di saldare parzialmente il debito commerciale verso la Controllante per ulteriori 0,5 ml di € circa. Il debito commerciale verso la Controllante si è ridotto nel corso del 2018 complessivamente per 2,1 ml€ a seguito sia di pagamenti con liquidità provenienti degli incassi dei crediti, sia del trasferimento di una parte dei crediti tributari (divenuti utilizzabili in compensazione con altre imposte per 0,6 ml € circa, in funzione della adesione delle società al consolidato fiscale nazionale).

In relazione ai crediti commerciali e non, vantati da OMB International, si riporta quanto segue, rappresentandoli per singolo debitore:

### **OMB Roma**

Con OMB Roma sono attualmente pendenti due procedimenti giudiziari, il primo per le contestazioni sollevate dalla stessa per forniture del passato, il secondo per il mancato pagamento del debito per 'acquisto quote OMB Technology'.

Circa il primo, il Giudice ha disposto una CTU; sulla base della relazione prodotta dal CTU, il Giudice Delegato lo scorso 9 marzo ha fissato l'udienza per la precisazione delle conclusioni per il 4 giugno p.v. Pur in assenza del giudizio (per quanto di primo grado), in ogni caso si è ravvisata l'opportunità di appostare un accantonamento prudenziale di adeguamento del credito in questione.

Circa il secondo (mancato pagamento quote OMB Technology, per circa 210 mila €), il Legale di OMB International ha citato OMB Roma, che si è opposta al decreto ingiuntivo. Il procedimento è in corso.

I pagamenti delle cambiali girate da OMB Roma, in conto pagamento di parte dei debiti residui di cui all'accordo cassonetti AMA Roma, sottoscritto nel 2015, stanno proseguendo regolari.

### ***Tradeco***

Nei confronti di Tradeco è in corso la causa per il mancato pagamento del loro debito per forniture; peraltro dopo che Tradeco aveva depositato istanza di ammissione alla procedura di concordato preventivo, poi non concretizzatasi, il Tribunale di Bari nello scorso mese di ottobre 2018 ha dichiarato fallita Tradeco stessa; il procedimento giudiziale avviato è quindi da ritenersi ex lege interrotto, e la sua prosecuzione deve avvenire per il tramite di atto di riassunzione notificato alle parti. Allo stato attuale, il Giudice si è riservato. In conseguenza, verrà a breve proposta istanza tardiva di ammissione allo stato passivo.

### ***Busi Group***

Busi Group, nell'ambito dei pagamenti delle quote di OMB Technology, già nel 2017 ha trattenuto una somma di circa 250 mila €, a fronte di un proprio preteso credito di 550 mila €; dopo alcuni incontri Busi Group ha avanzato una proposta, respinta, di transazione alla pari, che sarebbe costata ad OMB International 250 mila €.

Inoltre, lo scorso 30 giugno Busi Group non ha onorato, senza offrire ragione concreta, per 200 mila € il proprio debito per rimborso dei finanziamenti soci in passato versati da OMB International a OMB Technology.

Sono in corso incontri con la controparte per cercare di definire la questione; allo stato attuale dei fatti, sussistono concrete prospettive di chiusura di tale posizione, sulla base di una minima rinuncia del credito; in difetto di un vantaggioso accordo, si avvieranno le azioni legali volte al recupero dei due crediti.

### ***ID&A Srl***

I pagamenti, per acquisto quote di OMB Technologies, sono stati tutti ricevuti.

## **SINTESI DEI PRINCIPALI RISULTATI DI CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO**

Per quanto riguarda i principali ricavi, costi e investimenti del Gruppo nel 2018, vengono evidenziati i seguenti dati (per maggiori approfondimenti sulla composizione delle singole voci, si rimanda alla allegata nota integrativa).

**Ricavi delle vendite e delle prestazioni: 89.257.757 € (87.823.392 € nel 2017).**

Sono relativi (principalmente) ai ricavi del core business del Gruppo: parcheggi,

parcometri, gestione degli impianti semaforici, impianti di videosorveglianza, gestione ZTL e Multaphot, ai ricavi della vendita di biglietti ed abbonamenti del trasporto pubblico locale, sia su gomma che su rotaia, al corrispettivo di servizio versato dal Comune di Brescia per il trasporto pubblico locale su gomma e su rotaia a Brescia e su gomma nei Comuni contermini, ai servizi effettuati a richiesta e ai noleggi di autobus riservati e per il granturismo, ai lavori effettuati a favore di terzi dalla divisione impianti elettrici.

**Variazione delle rimanenze di lavori in corso su ordinazione: 8.612.484 € (7.898.620 € nel 2017).**

Il gruppo tramite la Società controllata Metro Brescia Srl ha in corso l'esecuzione di una commessa che consiste nella conduzione tecnica biennale e la manutenzione ordinaria e straordinaria settennale della linea metropolitana leggera. La commessa è valutata come lavoro in corso su ordinazione, nel rispetto della previsione legislativa (art. 2426, comma 1, n. 11, Cod. Civ.) e del principio contabile OIC 23.

I lavori in corso su ordinazione si riferiscono all'attività svolta direttamente e sono valutati in base alla percentuale di completamento rapportata al corrispettivo contrattuale, riconoscendo i margini in relazione all'attività svolta negli esercizi interessati. In particolare per la determinazione della percentuale di completamento si adotta il criterio del rapporto tra costi sostenuti e costi totali previsti per l'intera opera (c.d. metodologia "cost to cost"). Alla fine dell'esercizio 2018 la percentuale progressiva di completamento della commessa è dell'80,47%.

**Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni: 459.555 € (104.021 € nel 2017).**

La voce ha la funzione di neutralizzare i costi del personale aziendale per il tempo dedicato alla progettazione o alla diretta realizzazione di impianti (al 31.12.2018 già entrati in funzione o in costruzione) e sono capitalizzati nelle rispettive commesse di investimento. Questi costi, che si riferiscono in particolare alla costruzione di impianti per la regolamentazione del traffico e delle soste per Brescia Mobilità Spa, saranno poi inseriti annualmente a conto economico, dal momento dell'entrata in esercizio, proporzionalmente alle quote di ammortamento degli impianti.

**Altri ricavi e proventi: 10.297.599 € (10.657.903 € nel 2017) di cui:**

**Contributi in conto esercizio: 5.042.733 € (4.989.877 € nel 2017).**

Sono relativi, in parte, alla quota annua di contributi conto impianto ricevuti per la costruzione di impianti strumentali entrati in funzione e inseriti a conto economico in percentuale pari all'ammortamento e, in parte, a contributi in conto esercizio, tra i quali la quota principale è relativa al contributo della Regione per il rinnovo CCNL Autoferromobilità.

**Ricavi e proventi diversi: 5.254.866 € (5.668.026 € nel 2017).**

Le voci principali riguardano prevalentemente i proventi pubblicitari, le multe ai passeggeri sprovvisti di titoli di viaggio, i proventi da officina autorizzata, proventi da affitti immobiliari, i risarcimenti di danni subiti nell'anno in corso per sinistri a beni di proprietà, i lavori effettuati conto terzi e al Comune di Brescia, i proventi derivanti dai servizi amministrativi verso terzi.

**Il totale del valore della produzione consolidato è stato di 108.627.395 € (106.483.936 € nel 2017).**

Nel corso del 2018 sono state registrate le seguenti principali voci di costo:

**Materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci: 6.210.225 € (5.832.681 € nel 2017)** In questa voce rientrano i materiali di consumo, il metano per autotrazione, gli altri combustibili, i ricambi per autobus e per gli impianti relativi alla gestione delle soste e del traffico, ricambi metropolitana, materiali per impianti elettrici e tutte le attività gestite dal Gruppo.

**Servizi: 22.940.598 € (21.557.918 € nel 2017).** Sono prevalentemente relativi a manutenzioni e a lavori effettuati da terzi, costi per le utenze (tra le quali prevale il costo dell'energia elettrica, pari a circa 3,709 ml€ nel 2017), in quanto la stessa viene utilizzata anche per il funzionamento della metropolitana (trazione treni e illuminazione stazioni e percorso), per un costo di circa 2,806 ml€. Altri costi per servizi sono relativi alla vigilanza e sorveglianza dei parcheggi, alla pulizia dei parcheggi, degli impianti, delle stazioni metro, degli autobus e degli uffici, ai premi assicurativi e rimborsi danni per sinistri a terzi, ai compensi ad amministratori, sindaci e collaboratori, alle spese legali, notarili e amministrative, agli aggi di vendita dei titoli di viaggio e delle tessere

per parcheggi e parcometri, ai costi per i servizi di trasporto pubblico locale erogati (in sub-affidamento) da altri vettori.

**Godimento di beni di terzi: 28.013.160 € (28.367.805 € nel 2017).** Sono compresi in questa voce in particolare i corrispettivi di affitto dei parcheggi (pari a 3,7 ml€) ed il canone di affitto della Metropolitana (pari a 23,0 ml€) versati a Brescia Infrastrutture Srl per un totale di 26,7 ml€; i canoni di affitto spettanti al Comune di Brescia per il deposito autobus e la sede di Brescia Trasporti Spa, i noleggi di sistemi e reti telematiche e la quota dei corrispettivi spettanti a società o altri enti terzi per i quali viene effettuato il servizio di gestione di parcheggi e parcometri, comprensivo del servizio di raccolta degli incassi.

**Personale: 32.979.499 € (33.608.864 € nel 2017).** Il costo del personale comprende tutti i costi di competenza dell'esercizio erogati, o da erogare negli anni successivi, a fronte di retribuzioni differite (es. ferie, festività non godute).

**Ammortamenti di immobilizzazioni materiali ed immateriali, svalutazioni di immobilizzazioni e accantonamenti al fondo svalutazione crediti: 10.853.331 € (7.104.195 € nel 2017).** Gli ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali sono stati pari a 735.024 €, delle immobilizzazioni materiali 4.823.396 €, la svalutazione crediti verso terzi pari a 5.294.911 €.

**Variazione del valore delle rimanenze delle giacenze di materie prime e ricambi (+diminuzione/-incremento): -227.103 € (-1.276.277 € nel 2017).**

L'incremento della voce è dovuto alla variazione positiva delle rimanenze di magazzino alla fine dell'esercizio.

**Accantonamenti per rischi: 59.538 € (60.000 € nel 2017).** Sono accantonamenti al fondo indennizzo rimborsi sinistri passivi aperti alla fine dell'esercizio.

**Altri accantonamenti: 78.604 €.** Si tratta di un accantonamento al fondo "rinnovo CCNL" stimato in base al più probabile costo unitario *una tantum* da sostenere per il primo anno di carenza del CCNL scaduto il 31/12/2017. L'importo è stato calcolato in riferimento all'ultimo rinnovo contrattuale (2015/2017) che all'art. 39 aveva previsto

il riconoscimento, per gli anni di *vacatio* contrattuale, di una somma una tantum da riconoscere ai dipendenti in forza.

**Oneri diversi di gestione: 973.374 € (872.952 € nel 2017).** Consistono in imposte indirette, tasse e concessioni (IMU e tariffa smaltimento rifiuti), costi ed oneri diversi.

**Totale costi della produzione consolidati: 101.881.226 € (96.128.138 € nel 2017).**

**Il Margine operativo lordo di Gruppo è pari a 16.199.522 ml€**

**La differenza tra valore e costi della produzione è pari a 6.746.169 ml€.**

**Proventi e oneri finanziari: -93.076 € (-98.343 € nel 2017)** I proventi finanziari sono stati pari a 70.364 €, mentre gli oneri finanziari che sono relativi quasi esclusivamente relative a spese bancarie e commissioni, sono pari a -163.445 €. Non ci sono oneri finanziari relativi a finanziamenti in quanto nessuna delle società ha debiti di natura finanziaria.

**Rettifica di valore di attività finanziarie: 54.464 € (+234.485 € nel 2017)**

Questa voce è determinata esclusivamente dall'incremento del valore (da scritture di consolidamento) della partecipazione in NTL che è valutata a patrimonio netto, a seguito del risultato di esercizio che ha incrementato il patrimonio netto della società partecipata.

**Il risultato prima delle imposte è pari a 6.707.557 € (10.491.940 € nel 2017).**

**Imposte correnti, differite e anticipate: -1.993.251 €**

Il totale imposte è dato dalla sommatoria algebrica delle imposte delle Società del Gruppo relativamente all'IRES (aliquota ordinaria del 24,0%), all'IRAP (aliquota ordinaria del 3,9%), e imposte differite e anticipate, che sono pari a -2.429.550 €. Nel consolidato è inoltre iscritto l'incremento teorico delle imposte, dovuto all'incremento teorico dell'imponibile a seguito delle scritture di consolidamento, che è pari a -107.393 € e al beneficio da consolidato fiscale, che è pari a +436.299 €.

## Dati sul personale

Forza al 31 dicembre 2018

	TOTALE FORZA	UOMINI	DONNE	ETA' MEDIA	ANZIANITA' MEDIA
	139	101	38	46,51	10,37
	440	383	57	47,83	15,14
	135	128	7	41,39	5,57
	714	612	102	46,36	12,40

## Certificazione di Qualità

Brescia Mobilità Spa è in possesso delle certificazioni relative al Sistema di Gestione per la Qualità secondo la norma UNI EN ISO 9001:2015 e al Sistema di Gestione della Salute e Sicurezza dei lavoratori secondo la norma OHSAS 18001:2007.

Nel corso del 2018 Brescia Mobilità Spa ha inoltre:

- sostenuto le Verifiche di mantenimento dei Sistemi di Gestione per la Qualità e di Gestione per la Salute e la Sicurezza dei Lavoratori, confermando quindi i certificati in essere;
- mantenuto il monitoraggio delle prestazioni di Sistema come previsto dalle norme di riferimento.

La società Brescia Trasporti Spa è in possesso delle certificazioni relative al Sistema di Gestione per la Qualità secondo la norma UNI EN ISO 9001:2015, al Sistema di Gestione della Salute e Sicurezza dei lavoratori secondo la norma OHSAS 18001:2007

e al Sistema di Gestione Ambientale secondo la norma UNI EN ISO 14001:2015.

Nel corso del 2018 Brescia Trasporti Spa ha inoltre:

- sostenuto le Verifiche di mantenimento dei Sistemi di Gestione per la Qualità, per la Salute e la Sicurezza dei Lavoratori, e Ambientale confermando quindi i certificati in essere;
- mantenuto il monitoraggio delle prestazioni di Sistema come previsto dalle norme di riferimento.

Metro Brescia S.r.l è in possesso della certificazione relativa al Sistema di Gestione per la Qualità secondo la norma UNI EN ISO 9001:2015.

Nel corso del 2018 Metro Brescia S.r.l ha inoltre:

- sostenuto la Verifica di mantenimento del Sistema di Gestione per la Qualità, confermando quindi il certificato in essere;
- mantenuto il monitoraggio delle prestazioni di Sistema come previsto dalla norma di riferimento.

## **Tutela ambientale**

### Brescia Mobilità Spa

La Società conduce le proprie attività con particolare attenzione al rispetto delle regole e normative, fra le quali ricopre particolare importanza la tutela dell'ambiente nonostante non appaiano, in ordine a ciò, particolari criticità relative alle normali attività gestionali condotte.

L'attenzione è volta in particolare al mantenimento dell'efficienza dei dispositivi e degli impianti tecnologici applicando le modalità di smaltimento degli eventuali componenti dismessi secondo procedure che rispettano l'ambiente ed utilizzando sinergicamente i servizi comuni al Gruppo a ciò preposti.

Si segnala inoltre l'impegno della Società a dotarsi di impianti fotovoltaici per produzione di energia elettrica, lampade a led elettronici a basso consumo energetico per gli impianti semaforici, impegno motivato dalla consapevolezza e convinzione della valenza tecnologica di tali impianti quale soluzione innovativa per lo sviluppo sostenibile.

### Brescia Trasporti Spa

Si segnala la continua attenzione che la Società ha verso la tutela ambientale. In

particolare, gli investimenti più significativi prevedono la sostituzione dei veicoli più anziani con veicoli moderni alimentati a metano. In totale gli autobus alimentati a metano della flotta della Società al 31 dicembre ammontano a 175 più 6 ibridi su 206 totali. Nel 2018 sono stati percorsi, dalla flotta di Brescia Trasporti Spa, 8.078.492 km di cui 7.735.571 a metano (95,8%). Per quanto concerne i chilometri sviluppati sulla rete del TPL, compresi i vettori associati, la percentuale di servizio sviluppato con metano è stata pari all' 84%.

Inoltre, nel corso del 2018 ha dato il proprio contributo l'impianto fotovoltaico per la produzione di energia elettrica utile per la riduzione dei consumi dalla rete (sono stati prodotti 136.130 kWh).

#### Metro Brescia Srl

La Società conduce le proprie attività con particolare attenzione al rispetto dei disposti normativi in materia di tutela dell'ambiente.

L'attenzione è volta in particolare al mantenimento delle autorizzazioni, dei dispositivi e degli impianti tecnologici esistenti in materia, applicando le modalità di smaltimento degli eventuali componenti dismessi, a norma di legge.

#### OMB International Srl

La Società non è più operativa dal 24 aprile 2014, pertanto non esercita più nessuna attività produttiva che richieda particolare attenzione per la tutela ambientale.



#### **Assetto societario e capitale azionario detenuto**

<b>Situazione al 31.12.2018</b>	<b>Numero azioni</b>	<b>%</b>
Comune di Brescia	99.748.520	99,75%
a2a S.p.a.	251.480	0,25%
<b>TOTALE</b>	<b>100.000.000</b>	<b>100,00%</b>

### **Partecipazioni in imprese controllate**

	Brescia Trasporti Spa Via S. Donino, 30 25123 Brescia	Omb International Srl a s.u. in liquidazione P.zza S.P.Pio da Pietrelcina,1 25123 Brescia	Metro Brescia Srl Via Magnolini, 3 25135 Brescia
Valore della produzione	48.245.893 €	49.210 €	19.735.091 €
Risultato netto	5.313.419 €	-4.608.334 €	1.524.039 €
Patrimonio netto	23.282.781 €	-6.072.050 €	9.736.651 €
Totale attività	47.948.725 €	5.433.784 €	118.934.744 €
Quota % di partecipazione	100 %	100 %	51%
Valore della partecipazione	12.837.193 €	0 €	2.050.408 €

#### Partecipazione in Brescia Trasporti Spa

Al 31 dicembre 2018 il capitale sociale di Brescia Trasporti Spa ammonta a 11.628.000 € ed è composto da un pari numero di azioni del valore unitario di 1 €.

Brescia Trasporti Spa a sua volta detiene una quota di partecipazione (5.000 €), pari al 5% del capitale sociale, in una società consortile a responsabilità limitata, denominata Trasporti Brescia Nord s.c.a.r.l., costituita il giorno 8 luglio 2004 per organizzare l'attività di trasporto pubblico nella zona della Val Trompia, mentre la partecipazione pari al 50% del capitale sociale, detenuta in Nuovi Trasporti Lombardi Srl (NTL Srl) è stata ceduta nel corso dell'anno a Brescia Mobilità Spa.

#### Partecipazione in Omb International Srl in liquidazione

Al 31 dicembre 2018 il capitale sociale di Omb International Srl in liquidazione a s.u. ammonta a 100.000 € ed è composto da un pari numero di azioni del valore unitario di 1 €. Il bilancio al 31 dicembre 2018 di OMB International Srl in liquidazione evidenzia una perdita di esercizio di -4.608.334 € che ha portato il patrimonio netto a -6.072.050

€. Il valore della partecipazione in OMB International Srl in liquidazione iscritto nel bilancio di Brescia Mobilità Spa è pari a zero. Nel corso dell'anno si è operata sul bilancio di Brescia Mobilità Spa una svalutazione dei crediti finanziari di importo pari alla perdita conseguita nell'anno da OMB International Srl in liquidazione.

#### Partecipazione in Metro Brescia Srl

Al 31 dicembre 2018 il capitale sociale di Metro Brescia Società a responsabilità limitata ammonta a 4.020.408 € ed è composto da un pari numero di azioni del valore unitario di 1 €; la quota del 51% del valore del patrimonio netto al 31 dicembre 2018, appartenente a Brescia Mobilità Spa, è pari a 4.965.692 €.

#### Totale partecipazioni di Brescia Mobilità Spa

Per via di quanto sopra descritto, il valore totale complessivo nominale delle partecipazioni detenute in società controllate da Brescia Mobilità Spa è di 14.887.601

#### **Partecipazioni in altre imprese**

	Nuovi Trasporti Lombardi Srl
Valore della produzione	0 €
Costi della produzione	106.567 €
Risultato netto	109.113 €
Patrimonio netto	2.690.967 €
Totale attività	2.736.628 €
Quota % di partecipazione	50 %
Valore della partecipazione	3.040.716 €

La quota di partecipazione è pari al 50% del capitale sociale nella Società a responsabilità limitata, costituita il 16 ottobre 2008 e denominata Nuovi Trasporti Lombardi Srl (NTL Srl), che ha per oggetto la gestione di servizi di trasporto di persone, cose ed informazioni, con sede in Milano, che a sua volta detiene il 45% del capitale sociale di APAM Esercizio, società affidataria del servizio di trasporto pubblico nell'area urbana ed extraurbana di Mantova. Il restante 50% del capitale sociale di NTL Srl è detenuto da ATB Mobilità di Bergamo, capogruppo dell'azienda orobica di trasporto pubblico. Il 50% del patrimonio netto di NTL Srl al 31 dicembre 2018 è pari a 1.345.483 €, il risultato di esercizio si è chiuso in utile di 109.113 €. Il bilancio di esercizio 2018 della società APAM Esercizio si è chiuso in utile di 431.406 €.

### **Obiettivi e politiche in materia di gestione del rischio finanziario**

Le Società del Gruppo non hanno effettuato investimenti nel corso del 2018 e non detengono investimenti in prodotti derivati.

Il Comune di Brescia ha approvato, con Deliberazione di Consiglio Comunale del 22.03.2013, n. 29/10630, il "Regolamento di disciplina dei controlli interni", ai sensi del quale l'Ente Locale esercita sulle proprie società partecipate (ivi comprese le Società del Gruppo Brescia Mobilità tra le quali anche la Società) tra l'altro: (i) un controllo gestionale; (ii) un controllo sulla situazione economico e finanziaria; (iii) un controllo sull'efficienza, sull'efficacia e sulla qualità dei servizi pubblici erogati.

In attuazione di tale Regolamento, le Società del Gruppo, sebbene non tenute per Legge e/o per altre normative alla redazione di un bilancio intermedio semestrale, redigono, ogni anno, anche un Bilancio Intermedio al 30.06, finalizzato a rappresentare l'andamento economico-patrimoniale nel periodo ricompreso tra l'1.01 e il 30.06.

#### Brescia Mobilità Spa

I rischi determinati dalle garanzie prestate alle società controllate si sono ridotti nel tempo e non rappresentano un serio rischio finanziario per la società. Gli impegni a provvedere e garanzie prestate ad Istituti di Credito, a favore della controllata OMB International Srl in liquidazione, al 31 dicembre 2018, ammontano a 0,5 ml€ (a garanzia di fidejussioni emesse da OMB in via di estinzione) e a favore di Brescia Trasporti per 1,0 ml€ per un affidamento su c/c per emissione di fidejussioni.

Il rischio effettivo massimo per il garante (quindi per Brescia Mobilità Spa), in caso di eventuale insolvenza della società garantita, è comunque pari al debito effettivo residuo. Qualsiasi tipo di investimento avente una certa rilevanza sotto il profilo economico-finanziario è preceduto da un'analisi dei flussi economico-finanziari (business plan) per valutare se la possibile redditività dell'investimento ne consenta la sostenibilità gestionale e finanziaria anche ai fini della copertura dei debiti contratti con i proventi derivanti dalla gestione futura. Tale analisi si estende per un periodo medio-lungo pari alla vita utile dell'investimento o pari alla durata dell'eventuale concessione se più breve della vita utile.

E' stata inoltre emessa nel corso del 2018 una fideiussione provvisoria da parte di un istituto bancario per un importo di 8.060.000 € quale controgaranzia verso l'altro componente, FSI (Ferrovie dello Stato Italiane), del RTI costituendo per la proposta di Project Financing, depositata presso il Comune di Brescia nel corso del 2018, per la realizzazione e gestione del sistema tranviario cittadino costituito da due future linee tranviarie per una estensione di 23 km.

#### Brescia Trasporti Spa

La Società utilizza strumenti di valutazione economico-finanziario di tipo previsionale (budget di esercizio e budget degli investimenti) mentre, a consuntivo, approva, in conformità alle norme ad essa applicabili, con cadenza annuale, un Bilancio di Esercizio e prospetti di rendiconto-finanziario.

La Società effettua i propri investimenti in beni strumentali utilizzando e gestendo in modo accorto la liquidità che si genera dalla gestione operativa, investendo la parte in eccesso rispetto al corrente fabbisogno con depositi su conto corrente vincolati a breve termine (time deposit), dai quali si ottengono spread positivi oltre l'euribor di periodo. La Società non ha debiti verso il sistema bancario, non ha effettuato investimenti in strumenti finanziari e non ne detiene; pertanto non si trova in condizioni di rischio finanziario. Inoltre, per le eventuali esigenze finanziarie a breve termine che potrebbero essere eccedenti le proprie liquidità, la Società potrebbe eventualmente beneficiare di finanziamenti soci a breve termine remunerati a tasso di mercato.

#### Metro Brescia Srl

La Società non ha debiti verso il sistema bancario, non ha effettuato investimenti in strumenti finanziari derivati e non ne detiene; pertanto non si trova in condizioni di

rischio finanziario.

## **Esposizione della Società al rischio di prezzo, di credito, di liquidità e di variazione dei flussi finanziari**

### Brescia Mobilità Spa

La Società non esercita attività produttive tali per cui possa ritenersi soggetta a particolari rischi di incremento dei prezzi delle materie prime.

I possibili rischi di credito sono quelli conseguenti ad eventuali ritardi nei pagamenti da parte degli Enti Pubblici e, tra questi, in particolare, da parte del Comune di Brescia, atteso che la Società, in conformità al proprio oggetto sociale ed alla normativa vigente in materia, effettua, quale società in house, oltre l'ottanta per cento del proprio fatturato nello svolgimento dei compiti alla stessa affidati da tale Ente, così come previsto nello Statuto in attuazione delle previsioni normative di cui al D.Lgs. 175/2016. Non si riscontrano, allo stato, ritardi negli incassi dei crediti verso il Comune di Brescia tali da far paventare il rischio di crisi aziendale.

La maggior parte degli incassi avviene per contante dai parcometri e dai parcheggi, gestiti a favore dell'utenza pubblica.

### Brescia Trasporti Spa

Il contratto di servizio con il Comune prevede una regolazione annuale sulla base della variazione dell'Indice dei prezzi. Le tariffe, che sono la principale fonte di reddito societaria, sono determinate dalla Giunta Municipale, sulla base di una progressione periodica stabilita contrattualmente. La Società si trova quindi nella condizione di avere un referente che, da solo, può determinare l'andamento della maggioranza quasi assoluta dei propri flussi reddituali e finanziari. Non si sono verificate finora situazioni di ritardo nei pagamenti da parte dell'Amministrazione Comunale.

Problematico potrebbe rivelarsi l'aspetto del rischio di oscillazione del prezzo del gas metano, la principale e ad oggi quasi esclusiva, materia prima utilizzata come combustibile per l'autotrazione in ordine al quale, per il momento, non ci sono valide alternative tecniche meno costose già sperimentate. In ogni caso, negli ultimi anni, il prezzo del metano si è mantenuto abbastanza stabile sul mercato.

Non vi sono problemi per quanto riguarda invece il rischio di credito per la vendita di biglietti e abbonamenti, che avviene previo pagamento del corrispettivo, mentre la fatturazione si riferisce a servizi effettuati che coprono una minima percentuale dei ricavi complessivi.

#### Metro Brescia Srl

Tra i possibili rischi di natura economico-finanziaria a cui potrebbe essere soggetta la Società, il possibile maggiore effetto sulla tenuta dei conti potrebbe esser prodotto da una significativa variazione del prezzo in aumento dell'energia elettrica. Tale possibilità è stata neutralizzata con apposita clausola contenuta nel contratto di servizio sottoscritto con la Controllante Brescia Mobilità S.p.A., che si è impegnata contrattualmente a rifondere eventuali aumenti di costo dell'energia elettrica rispetto al valore costante definito.

La Società, infatti, effettua la propria attività sulla base delle previsioni contenute in una commessa di durata settennale, nell'ambito della quale sono stati previsti i ricavi e i costi finalizzati alla conduzione e manutenzione della metropolitana. Nei primi anni di avvio dell'esercizio della metropolitana si è potuto appurare che l'andamento economico-finanziario rispetta ampiamente le previsioni di commessa, pertanto non si ravvedono rischi di liquidità o rischi di variazioni di flussi finanziari rispetto al budget. Per quanto riguarda l'esposizione della Società agli altri rischi di credito, di liquidità e di variazione dei flussi finanziari, considerato il fatto che il finanziamento delle attività di gestione e funzionamento della metropolitana di Brescia e della Società sono in capo, per una parte, al Comune di Brescia (tramite Brescia Mobilità S.p.A.) e, per l'altra, a Brescia Infrastrutture S.r.l. (al 100% del Comune di Brescia), il rischio di un eventuale default societario potrebbe semmai dipendere strettamente proprio dalla solvibilità di tale Ente. Non si riscontrano, comunque, allo stato, ritardi negli incassi dei crediti verso Brescia Mobilità S.p.A. e verso Brescia Infrastrutture S.r.l. (a sua volta finanziate dal Comune di Brescia) tali da far paventare il rischio di crisi aziendale.

#### OMB International Srl

L'attuale attività della Società è limitata alla gestione del rientro dei crediti e al pagamento dei debiti verso terzi fornitori.

Persistono ancora alcuni debiti commerciali scaduti che saranno però estinti nel corso dei prossimi esercizi, con il flusso finanziario derivante dall'incasso dei crediti.

La situazione finanziaria si presenta equilibrata ed in grado di far fronte agli impegni finanziari necessari per il funzionamento societario durante tutto il periodo di liquidazione.

### **Sicurezza dati personali**

Il 25 maggio 2018 è diventato vigente il Regolamento Europeo 2016/679 inerente la protezione dei dati personali.

La Società ha posto in essere nel corso dell'anno le attività necessarie per adeguarsi alle nuove prescrizioni normative, con il supporto di una consulenza esterna, tra cui, a titolo esemplificativo:

- ha designato, con delibera dedicata il proprio Responsabile della Protezione dei Dati
- ha elaborato il Registro delle Attività di Trattamento (previsto dall'art. 30, commi 1 e 2 del Regolamento), unico per le società del Gruppo e differenziato in funzione dei processi aziendali. Nell'ambito di tale attività, sono stati individuati i processi che richiedono trattamento di dati personali, al fine di valutarne l'impatto in termini di protezione dei dati (obbligo previsto dall'art. 35 del Regolamento). La valutazione è stata formalizzata per la prima volta alla data del 18/05/18. È stata successivamente revisionata in data 30/08/18, a seguito di precisazioni raccolte nel periodo intercorrente
- ha aggiornato le informative dedicate sia al personale interno che all'utenza
- ha individuato i Responsabili Esterni del trattamento, come definiti dall'art. 28 del Regolamento e li ha specificamente incaricati, rispetto ai trattamenti che essi effettuano per conto delle società del Gruppo;
- ha organizzato sessioni formative dedicate a tutto il personale che tratta, a vario titolo, dati personali, in modo da condividere le novità apportate dal Regolamento e sensibilizzare in ordine al tema "privacy".

### **Anticorruzione**

In attuazione degli obblighi previsti dalla L. 190/2012 e ss.mm.ii. e dal D.Lgs. 33/2013 e ss.mm.ii., Brescia Mobilità S.p.A., unitamente alle altre società del Gruppo Brescia

Mobilità, previa nomina del Responsabile della Prevenzione della Corruzione con funzioni anche di Responsabile per la Trasparenza (che svolge i relativi compiti per tutte le società del Gruppo) ha adottato, nel mese di dicembre 2014, il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione ed il Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità (2015-2017), quale principale sistema di controllo interno e di prevenzione, integrando e/o rafforzando gli altri strumenti già adottati dalla Società o introducendone di nuovi. Nel mese di gennaio 2016, la Società ha adottato il 1° Aggiornamento del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione ed il 1° Aggiornamento del Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità (2016-2018), nel mese di dicembre 2016, il 2° Aggiornamento del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione (2017-2019), nel mese di gennaio 2018, il 3° Aggiornamento del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione (2018-2020) e, nel mese di gennaio 2019, il 4° Aggiornamento del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione (2019-2021).

#### **Revisione contabile**

Il bilancio consolidato al 31 dicembre 2018 che sottoponiamo alla Vostra approvazione, è oggetto di giudizio da parte di EY Spa in base all'incarico di revisione per il triennio 2016/2018 conferito dalla delibera di Assemblea del Socio Brescia Mobilità, ai sensi del Dlgs 39/10.

L'incarico a EY Spa si estende anche la verifica della regolare tenuta della contabilità e della corretta rilevazione dei fatti di gestione nelle scritture contabili.

#### **Risultato di esercizio consolidato**

Il risultato dell'esercizio consolidato, inclusa la quota di competenza di terzi, è pari a 4.714.306 €.

Il risultato di esercizio al netto della quota di competenza di terzi (utile di 851.309 €) è pari a 3.862.997 €.

**Brescia, 29 marzo 2019**





**GRUPPO BRESCIA MOBILITA'**  
**BILANCIO DI ESERCIZIO CONSOLIDATO 2018**

Prospetti di bilancio e rendiconto finanziario



# GRUPPO BRESCIA MOBILITA'

SCHEMA DI BILANCIO CONSOLIDATO

STATO PATRIMONIALE

31.12.2018

31.12.2017

ATTIVO

<b>A</b>	<b>CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI</b>		
	<b>Totale A CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>B</b>	<b>IMMOBILIZZAZIONI</b>		
<b>B.I</b>	<b>IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI</b>		
B.I.1	Costi di impianto e di ampliamento	0	535
B.I.2	Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	0	0
B.I.3	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	541.679	678.501
B.I.4	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	5.491.970	5.659.522
B.I.6	Immobilizzazioni in corso e acconti	0	25.306
B.I.7	Altre	785.189	860.932
	<b>Totale B.I IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI</b>	<b>6.818.838</b>	<b>7.224.796</b>
<b>B.II</b>	<b>IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI</b>		
B.II.1	Terreni e fabbricati	11.372.187	11.632.236
B.II.2	Impianti e macchinario	6.004.994	5.964.721
B.II.3	Attrezzature industriali e commerciali	415.571	439.453
B.II.4	Altri beni	20.716.291	18.105.749
B.II.5	Immobilizzazioni in corso e acconti	692.079	359.965
	<b>Totale B.II IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI</b>	<b>39.201.122</b>	<b>36.502.124</b>
<b>B.III</b>	<b>IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE</b>		
<b>B.III.1</b>	<b>Partecipazioni in:</b>		
B.III.1b	Imprese collegate	1.345.392	1.513.684
B.III.1d	Altre imprese	5.000	5.000
	<b>Totale B.III.1 Partecipazioni</b>	<b>1.350.392</b>	<b>1.518.684</b>
<b>B.III.2</b>	<b>Crediti che costituiscono immobilizzazioni verso:</b>		
B.III.2d	Verso altri	57.599	58.777
	<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	57.599	58.777
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
	<b>Totale B.III.2 Crediti Finanziari</b>	<b>57.599</b>	<b>58.777</b>
	<b>Totale B.III IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE</b>	<b>1.407.991</b>	<b>1.577.461</b>
	<b>TOTALE B IMMOBILIZZAZIONI</b>	<b>47.427.951</b>	<b>45.304.381</b>
<b>C</b>	<b>ATTIVO CIRCOLANTE</b>		
<b>C.I</b>	<b>RIMANENZE</b>		
C.I.1	Materie prime, sussidiarie e di consumo	90.501	127.557
C.I.3	Lavori in corso su ordinazione	47.489.785	38.877.301
C.I.4	Prodotti finiti e merci	5.950.792	5.686.632
	<b>Totale C.I RIMANENZE</b>	<b>53.531.078</b>	<b>44.691.490</b>

<b>C.II</b>	<b>CREDITI</b>		
C.II.1	Verso clienti	5.325.490	13.419.445
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	<i>393.543</i>	<i>3.293.346</i>
C.II.4	Verso controllanti	11.331.118	13.258.966
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
C.II.5	Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	1.025.676	1.831.819
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
C.II.5 bis	Crediti tributari	2.610.615	6.710.383
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	<i>407.880</i>	<i>0</i>
C.II.5 ter	Imposte anticipate	3.021.601	2.618.837
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	<i>1.950.552</i>	<i>0</i>
C.II.5 quater	Verso altri	1.826.389	2.560.932
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<b>Totale C.II CREDITI</b>	<b>25.140.889</b>	<b>40.400.382</b>
<b>C.III</b>	<b>ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBIL.NI</b>		
C.III.6	Altri titoli	3.022.624	36.247
	<b>Totale C.III ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTIT. IMMOBIL.NI</b>	<b>3.022.624</b>	<b>36.247</b>
<b>C.IV</b>	<b>DISPONIBILITA' LIQUIDE</b>		
C.IV.1	Depositi bancari e postali	32.769.788	23.733.761
C.IV.3	Danaro e valori in cassa	788.186	601.975
	<b>Totale C.IV DISPONIBILITA' LIQUIDE</b>	<b>33.557.974</b>	<b>24.335.736</b>
	<b>TOTALE C ATTIVO CIRCOLANTE</b>	<b>115.252.565</b>	<b>109.463.855</b>
<b>D</b>	<b>RATEI E RISCONTI ATTIVI</b>		
D.I	Ratei e risconti attivi	317.517	244.160
	<b>TOTALE D RATEI E RISCONTI ATTIVI</b>	<b>317.517</b>	<b>244.160</b>
	<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>162.998.033</b>	<b>155.012.396</b>

**PASSIVO**

31.12.2018

31.12.2017

<b>A</b>	<b>PATRIMONIO NETTO</b>		
A.I	Capitale	52.000.000	52.000.000
A.IV	Riserva Legale	621.361	543.686
A.V	Riserve statutarie	454.964	221.940
A.VII	Altre riserve	1.926.000	691.202
A.VII b	<i>Versamento soci in conto capitale a fondo perduto</i>	0	0
A.VII c	<i>Riserve straordinarie</i>	2.328.685	1.085.887
A.VII d	<i>Riserva di liquidazione</i>	-402.685	-394.685
A.VIII	Utili/perdite portati a nuovo	9.972.703	5.103.145
A.IX	Utile/perdita dell'esercizio	3.862.997	6.422.962
	<b>PATRIMONIO NETTO DI PERTINENZA DEL GRUPPO</b>	<b>68.838.025</b>	<b>64.982.935</b>
	<b>CAPITALE E RISERVE DI TERZI</b>	<b>5.657.958</b>	<b>4.806.649</b>
	<b>TOTALE A PATR NETTO DEL GRUPPO E DI TERZI</b>	<b>74.495.983</b>	<b>69.789.584</b>
<b>B</b>	<b>FONDI PER RISCHI E ONERI</b>		
B.2	Per imposte anche differite	1.253.925	1.447.844
B.3	Altri	1.719.810	2.273.334
	<b>TOTALE B FONDI PER RISCHI E ONERI</b>	<b>2.973.735</b>	<b>3.721.178</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE C TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO</b>	<b>5.894.118</b>	<b>6.414.289</b>
<b>D</b>	<b>DEBITI</b>		
D.6	Acconti da clienti	48.963.747	41.207.603
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	48.963.747	41.207.603
D.7	Debiti verso fornitori	11.211.621	12.291.271
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	11.211.621	0
D.11	Debiti verso controllanti	74.418	97.221
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.11 bis	Debiti verso imprese sottoposte al controllo della controllante	2.400.246	4.855.582
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.12	Debiti tributari	950.155	1.006.079
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.13	Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale	2.291.184	2.001.199
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.14	Altri debiti	4.028.674	4.012.462
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
	<b>TOTALE D DEBITI</b>	<b>69.920.045</b>	<b>65.471.417</b>
<b>E</b>	<b>RATEI E RISCONTI PASSIVI</b>		
E.II	Altri ratei e risconti passivi	9.714.152	9.615.928
	<b>TOTALE E RATEI E RISCONTI PASSIVI</b>	<b>9.714.152</b>	<b>9.615.928</b>
	<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>162.998.033</b>	<b>155.012.396</b>

## CONTO ECONOMICO

01/01/2018  
31/12/2018  
EURO

01/01/2017  
31/12/2017  
EURO

<b>A</b>	<b>VALORE DELLA PRODUZIONE</b>		
<b>A.1</b>	<b>Ricavi delle vendite e delle prestazioni</b>	<b>89.257.757</b>	<b>87.823.392</b>
<b>A.3</b>	<b>Variazioni delle rimanenze di lavori in corso su ordinazione</b>	<b>8.612.484</b>	<b>7.898.620</b>
<b>A.4</b>	<b>Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni</b>	<b>459.555</b>	<b>104.021</b>
<b>A.5</b>	<b>Altri ricavi e proventi</b>	<b>10.297.599</b>	<b>10.657.903</b>
A.5.a	Contributi in conto esercizio	5.042.733	4.989.877
A.5.b	Ricavi e proventi diversi	5.254.866	5.668.026
	<b>TOTALE A VALORE DELLA PRODUZIONE</b>	<b>108.627.395</b>	<b>106.483.936</b>
<b>B</b>	<b>COSTI DELLA PRODUZIONE</b>		
<b>B.6</b>	<b>Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci</b>	<b>6.210.225</b>	<b>5.832.681</b>
<b>B.7</b>	<b>Costi per servizi</b>	<b>22.940.598</b>	<b>21.557.918</b>
<b>B.8</b>	<b>Costi per godimento beni di terzi</b>	<b>28.013.160</b>	<b>28.367.805</b>
<b>B.9</b>	<b>Costi per il personale</b>	<b>32.979.499</b>	<b>33.608.864</b>
B.9.a	Salari e stipendi	23.953.663	24.060.024
B.9.b	Oneri sociali	7.225.662	7.524.183
B.9.c	Trattamento di fine rapporto	1.695.135	1.974.108
B.9.d	Trattamento di quiescenza e simili	4.445	6.217
B.9.e	Altri costi per il personale	100.594	44.332
<b>B.10</b>	<b>Ammortamenti e svalutazioni</b>	<b>10.853.331</b>	<b>7.104.195</b>
B.10.a	Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	735.024	762.747
B.10.b	Ammortamenti immobilizzazioni materiali	4.823.396	4.627.198
B.10.d	Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle liquidità	5.294.911	1.714.250
<b>B.11</b>	<b>Variaz. delle rimanenze di mat. prime, sussid., di consumo e merci</b>	<b>-227.103</b>	<b>-1.276.277</b>
<b>B.12</b>	<b>Accantonamenti per rischi</b>	<b>59.538</b>	<b>60.000</b>
<b>B.13</b>	<b>Altri accantonamenti</b>	<b>78.604</b>	<b>0</b>
<b>B.14</b>	<b>Oneri diversi di gestione</b>	<b>973.374</b>	<b>872.952</b>
	<b>TOTALE B COSTI DELLA PRODUZIONE</b>	<b>101.881.226</b>	<b>96.128.138</b>
	<b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>	<b>6.746.169</b>	<b>10.355.798</b>
<b>C</b>	<b>PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>		
<b>C.15</b>	<b>Proventi da partecipazioni</b>		
<b>C.16</b>	<b>Altri proventi finanziari</b>	<b>70.364</b>	<b>74.947</b>
C.16.d	Proventi diversi dai precedenti	70.364	74.947
C.16.d4	Da altri	70.364	74.947
<b>C.17</b>	<b>Interessi e altri oneri finanziari</b>	<b>-163.440</b>	<b>-173.290</b>
C.17.b	Verso imprese collegate	0	0
C.17.d	Verso altri	-163.440	-173.290
<b>C.17 bis</b>	<b>Utili e perdite su cambi</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>TOTALE C PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>	<b>-93.076</b>	<b>-98.343</b>
<b>D</b>	<b>RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE</b>		
<b>D.18</b>	<b>Rivalutazioni</b>	<b>0</b>	<b>234.485</b>
D.18.a	Di partecipazioni	0	234.485
<b>D.19</b>	<b>Svalutazioni</b>	<b>54.464</b>	<b>0</b>
D.19.a	Di partecipazioni	54.464	0
D.19.c	Di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	0	0
	<b>Totale D RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE</b>	<b>54.464</b>	<b>234.485</b>
	<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>6.707.557</b>	<b>10.491.940</b>
<b>20</b>	<b>Imposte sul reddito dell'esercizio</b>	<b>-1.993.251</b>	<b>-2.923.047</b>
	Imposte dell'esercizio	-2.322.157	-2.637.908
	Imposte differite	-107.393	-263.369
	Proventi da consolidato fiscale	436.299	-21.770
<b>21</b>	<b>RISULTATO DI ESERCIZIO inclusa la quota di terzi</b>	<b>4.714.306</b>	<b>7.568.893</b>
	<b>UTILE (-) /PERDITA (+) DI ESERCIZIO DI COMPET DI TERZI</b>	<b>-851.309</b>	<b>-1.145.931</b>
	<b>RISULTATO DI ESERCIZIO DI COMPETENZA DEL GRUPPO</b>	<b>3.862.997</b>	<b>6.422.962</b>

**GRUPPO BRESCIA MOBILITA' SPA - RENDICONTO  
FINANZIARIO**

**2018**                      **2017**

**A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale (metodo indiretto)**

<b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>	<b>4.714.306</b>	<b>7.568.893</b>
Imposte sul reddito	1.993.251	2.923.047
Interessi passivi/(interessi attivi) (Dividendi)	93.076	98.343
Rettifiche di valore di attività finanziarie (Plusvalenze)/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	(54.464)	(234.485)
	-	-
<b>1. Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione</b>	<b>6.746.169</b>	<b>10.355.798</b>

*Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto*

Accantonamenti ai fondi	(1.267.614)	(1.231.901)
Ammortamenti delle immobilizzazioni (Ammortamenti dei contributi ricevuti per immobilizzazioni)	5.558.420	5.389.945
	(1.399.978)	(1.490.382)
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	5.294.911	1.714.250
Altre rettifiche da elementi non monetari	-	-
<b>2. Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn</b>	<b>8.185.739</b>	<b>4.381.912</b>

*Variazioni del capitale circolante netto*

Decremento/(incremento) delle rimanenze	(8.839.588)	(9.174.895)
Decremento/(incremento) dei crediti vs clienti	5.533.035	(5.032.770)
Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori	4.198.355	9.888.722
Decremento/(incremento) ratei e risconti attivi	(73.357)	(52.855)
Incremento/(decremento) ratei e risconti passivi	1.498.202	247.182
Altre variazioni del capitale circolante netto	4.681.820	(1.100.230)
<b>3. Flusso finanziario dopo le variazioni del ccn</b>	<b>6.998.467</b>	<b>(5.224.846)</b>

*Altre rettifiche*

Interessi incassati/(pagati)	(93.076)	(98.343)
(Imposte sul reddito pagate)	(1.993.251)	(2.923.047)
Dividendi incassati	-	-
Differenza per scritture di consolidamento (Utilizzo dei fondi)	46.557	98.275
	-	-
<b>4. Flusso finanziario dopo le altre rettifiche</b>	<b>(2.039.770)</b>	<b>(2.923.115)</b>
<b>Flusso finanziario della gestione reddituale (A)</b>	<b>19.890.605</b>	<b>6.589.749</b>

**B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento**

*Immobilizzazioni materiali*

(Investimenti)	(7.522.394)	(6.745.094)
Prezzo di realizzo disinvestimenti	-	-

*Immobilizzazioni immateriali*

(Investimenti)	(329.066)	(549.554)
Prezzo di realizzo disinvestimenti	-	-

*Immobilizzazioni finanziarie*

(Investimenti in società controllate)	168.292	(234.485)
Prezzo di realizzo disinvestimenti	-	-

*Attività finanziarie non immobilizzate*

(Investimenti)	(2.985.199)	1.809
Prezzo di realizzo disinvestimenti	-	-

*Acquisizione o cessione di società controllate o di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide*

<b>Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)</b>	<b>(10.668.367)</b>	<b>(7.527.324)</b>
---	---------------------	--------------------

**C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento**

*Mezzi di terzi*

Incremento (decremento) debiti a breve verso banche	-	-
Accensione finanziamenti	-	-
Rimborso finanziamenti	-	(2.049.092)

*Mezzi propri*

Aumento di capitale a pagamento	-	-
Cessione (acquisto) di azioni proprie	-	-
Dividendi (e acconti su dividendi) pagati	-	-

<b>Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)</b>	<b>-</b>	<b>(2.049.092)</b>
--	----------	--------------------

Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	9.222.238	(2.986.667)
---	-----------	-------------

<b>Disponibilità liquide al 1° gennaio</b>	<b>24.335.736</b>	<b>27.322.403</b>
<b>Disponibilità liquide al 31 dicembre</b>	<b>33.557.974</b>	<b>24.335.736</b>



**GRUPPO BRESCIA MOBILITA'**  
**BILANCIO DI ESERCIZIO CONSOLIDATO 2018**

Nota integrativa



## **GRUPPO BRESCIA MOBILITA' SPA**

**Sede legale: Via Leonida Magnolini, 3 – BRESCIA**

**Capitale sociale sottoscritto e versato 52.000.000,00 €**

### **NOTA INTEGRATIVA DEL BILANCIO CONSOLIDATO AL 31.12.2018**

Il bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2018 è stato redatto in conformità alla normativa del D. Lgs. 139/2015 e del Codice Civile, così come modificata prima dal D.Lgs. n. 6/2003 e successive modifiche e integrazioni (c.d. "riforma del diritto societario") e poi dal D. Lgs. n. 127/1991 (il Decreto), interpretata ed integrata dai principi contabili italiani emanati dall'Organismi Italiano di Contabilità ("OIC"), in vigore dai bilanci con esercizio avente inizio a partire dal primo gennaio 2016.

Il presente Bilancio consolidato è costituito dallo Stato Patrimoniale (preparato in conformità allo schema e ai principi previsti dagli art. 2424 e 2424 bis del C.C.), dal Conto Economico (preparato in conformità allo schema e ai principi di cui agli art. 2425 e 2425 bis del C.C.), dal Rendiconto Finanziario (così come previsto dall'articolo 2425-ter del C.C. e disciplinato dal OIC 10) e dalla presente Nota Integrativa, redatta secondo quanto disciplinato dall'art. 38 del D. Lgs. 127/1991.

La Nota Integrativa che segue analizza ed integra i dati di bilancio con le informazioni complementari ritenute necessarie per una veritiera e corretta rappresentazione dei dati illustrati tenendo conto che non sono state effettuate deroghe ai sensi dell'art. 29 del D. Lgs. 127/1991. A tal fine la Nota Integrativa è inoltre corredata dal prospetto di raccordo tra il risultato d'esercizio della Capogruppo ed il risultato d'esercizio consolidato e tra il patrimonio netto della Capogruppo ed il patrimonio netto consolidato, dal prospetto delle variazioni intervenute nei conti del patrimonio netto consolidato e dall'elenco delle società incluse nell'area di consolidamento.

Le voci non espressamente riportate nello Stato Patrimoniale e nel Conto Economico, previste dagli artt. 2424 e 2425 del Codice Civile e nel Rendiconto Finanziario presentato in conformità al principio contabile OIC 10, si intendono a saldo zero. La facoltà di non indicare tale voci si intende relativa al solo caso in cui le stesse abbiano un importo pari a zero sia nell'esercizio in corso sia nell'esercizio precedente.

Per quanto concerne le informazioni aggiuntive sulla situazione del Gruppo e

sull'andamento e sul risultato della gestione, nel suo complesso e nei vari settori in cui esso ha operato, con particolare riguardo ai costi, ai ricavi e agli investimenti, nonché per una descrizione dei principali rischi ed incertezze cui il Gruppo è esposto, si rinvia a quanto indicato nella Relazione sulla gestione del Consiglio di Amministrazione.

Inoltre, vengono fornite tutte le informazioni complementari ritenute necessarie a dare una rappresentazione veritiera e corretta, anche se non richieste da specifiche disposizioni di legge.

Il presente bilancio è sottoposto a revisione legale da parte di EY Spa.

La data di riferimento del bilancio consolidato è omogenea con quella di chiusura del bilancio delle Società controllate consolidate.

Si precisa che nell'allegato bilancio non si è proceduto a deroghe ai sensi del 4° comma dell'art. 2423.

### **Area di consolidamento**

L'area di consolidamento del Gruppo Brescia Mobilità, al 31 dicembre 2018, non variata rispetto all'esercizio precedente, include i bilanci delle Società indicate nella seguente tabella.

Denominazione	Sede legale	Capitale sociale al 31.12.18 (euro /000)	Quota di possesso diretta %	Quota di possesso indiretta %	Inclusione nel consolidamento	Metodo di consolidamento
Impresa capogruppo						
Brescia Mobilità Spa	Brescia	52.000	-	-	Si	Integrale
Imprese controllate						
Brescia Trasporti Spa	Brescia	11.628	100,00	-	Si	Integrale
Metro Brescia Srl	Brescia	4.020	51,00	-	Si	Integrale
OMB International Srl in liquidazione	Brescia	100	100,00	-	Si	Integrale

Il bilancio consolidato include i bilanci di Brescia Mobilità Spa (la "Società" "Capogruppo") e quelli delle Società controllate Brescia Trasporti Spa, Metro Brescia Srl e OMB International Srl in liquidazione. Non ci sono state variazioni nell'area di consolidamento rispetto all'esercizio precedente.

Le partecipazioni sono detenute a titolo di proprietà.

I criteri di redazione dei bilanci sono omogenei per tutte le Società del Gruppo.

### **Tecniche di consolidamento**

I bilanci oggetto di consolidamento sono quelli predisposti dai rispettivi Consigli di Amministrazione e approvati da parte delle rispettive Assemblee e sono stati redatti

nel rispetto delle norme del Codice Civile, integrate dalle indicazioni dei principi contabili elaborati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC).

Il consolidamento dei bilanci delle società controllate è stato effettuato secondo il metodo del consolidamento integrale, assumendo l'intero importo delle attività, delle passività, dei costi e dei ricavi delle singole Società appartenenti all'area di consolidamento, prescindendo dalle quote di partecipazione possedute, eliminando il valore contabile delle partecipazioni consolidate detenute dalla Società a fronte del relativo patrimonio netto.

Gli utili e le perdite, purché non insignificanti, non ancora realizzati derivanti da operazioni fra società rientranti nell'area di consolidamento sono eliminati, così come tutte le partite di ammontare significativo che danno origine a debiti e crediti, costi e ricavi fra le Società del Gruppo. Tali rettifiche, come le altre rettifiche di consolidamento, tengono conto, ove applicabile, del relativo effetto fiscale differito.

Nell'esercizio in cui una Società è inclusa per la prima volta nel bilancio consolidato, se l'eliminazione del valore della partecipazione, di cui al paragrafo precedente, determina una differenza positiva, questa è attribuita, ove applicabile, agli elementi dell'attivo della controllata. La differenza positiva di consolidamento viene iscritta quale avviamento successivamente ammortizzato.

Le quote del patrimonio netto e del risultato netto di esercizio delle controllate consolidate di pertinenza di azionisti terzi sono evidenziate in apposite voci.

I bilanci della società controllante e delle controllate sono stati rettificati eliminando i saldi e operazioni infragruppo, eliminando l'effetto delle imposte anticipate dovuto al consolidato fiscale IRES e ogni altro effetto economico patrimoniale conseguente a operazioni avvenute tra le società del Gruppo.

Queste operazioni hanno modificato i rispettivi risultati di esercizio e di conseguenza i rispettivi patrimoni netti delle società incluse nell'area di consolidamento. I bilanci così rettificati sono stati utilizzati per la formazione del bilancio consolidato.

### **Criteri di valutazione**

I criteri di valutazione adottati per la redazione del bilancio consolidato sono allineati a quelli della Capogruppo e sono i seguenti:

I criteri di valutazione delle varie voci di bilancio sono conformi a quelli stabiliti dall'art. 2426 del Codice Civile e dai principi contabili di riferimento. Tra i postulati di bilancio vi è anche la continuità con l'esercizio precedente nell'applicazione dei criteri di valutazione adottati per la redazione del bilancio.

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza economica, nella prospettiva della continuazione dell'attività, nonché tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto (nuovo art.2423-bis c.c.).

L'applicazione del principio di prudenza ha comportato la valutazione individuale degli elementi componenti le singole poste o voci delle attività o passività, per evitare compensi tra perdite che dovevano essere riconosciute e profitti da non riconoscere in quanto non realizzati.

In ottemperanza al principio di competenza economica, l'effetto delle operazioni e degli altri eventi è stato rilevato contabilmente ed attribuito all'esercizio al quale tali operazioni ed eventi si riferiscono e non a quello in cui si concretizzano i relativi movimenti di numerario (incassi e pagamenti).

La continuità di applicazione dei criteri di valutazione nel tempo rappresenta elemento necessario ai fini della comparabilità dei bilanci della Società nei vari esercizi.

La valutazione, tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto, consente espressamente la rappresentazione delle operazioni secondo la realtà economica sottostante gli aspetti formali.

Per quanto riguarda in particolare la società controllata OMB International Srl in liquidazione, il bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2018, rappresenta un bilancio intermedio della fase di liquidazione. Il bilancio è stato redatto in forma abbreviata in conformità alla normativa del Codice Civile, così come modificata prima dal D.Lgs. n. 6/2003 e successive modifiche e integrazioni (c.d. "riforma del diritto societario") e poi dal D. Lgs. n. 139/2015.

Le voci che compaiono nel bilancio di OMB International Srl in liquidazione sono state valutate seguendo i criteri di valutazione previsti dall'art. 2426 del Codice Civile, tenuto conto delle deroghe e semplificazioni previste dall'art. 2435 bis, come interpretati dai principi contabili emanati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili così come modificati dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC) e si è tenuto conto degli effetti che la liquidazione della società

produce sulla composizione del patrimonio e sul valore recuperabile delle attività, in particolare applicando le modalità precisate dal principio contabile OIC n. 5.

Non hanno avuto luogo compensi di partite, in ossequio al divieto posto dall'art. 2423 ter, 6° comma del C.C..

I più significativi criteri di valutazioni adottati per la redazione del bilancio al 31 dicembre 2018 in osservanza dell'art. 2426 c.c. sono i seguenti:

#### *Immobilizzazioni immateriali*

Sono iscritte al costo di acquisto inclusivo degli oneri accessori, o al costo di produzione comprensivo di tutti i costi imputabili al prodotto relativamente al periodo di fabbricazione, inclusi gli oneri relativi al finanziamento, al netto delle quote di ammortamento finora imputate.

Le immobilizzazioni sono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzazione dei beni.

Per i beni immateriali il periodo di ammortamento è al massimo uguale al limite legale o contrattuale. Nel caso in cui la Società preveda di utilizzare il bene per un periodo più breve, la vita utile riflette tale minor periodo rispetto al limite legale o contrattuale ai fini del calcolo degli ammortamenti.

I periodi di ammortamento applicati alle immobilizzazioni immateriali sono i seguenti:

Spese di impianto e ampliamento	5 anni
Spese di ricerca e sviluppo	5 anni
Spese per diritti e brevetti	3/5 anni
Licenze e marchi	3/5 anni
Concessioni, licenze e marchi	

L'assoggettamento al diritto di concessione per la costruzione e la gestione ha determinato l'iscrizione del parcheggio Fossa Bagni (bene materiale) tra le altre immobilizzazioni immateriali. L'ammortamento del parcheggio è effettuato a quote costanti sulla base della residua possibilità di utilizzazione. La durata della concessione è pari alla vita utile prevista per il parcheggio, che è di 50 anni dalla

data di apertura al pubblico utilizzo (agosto 2002) fino a luglio 2052.

Altre spese:

- migliorie beni di terzi: l'ammortamento è effettuato a quote costanti sulla base della residua possibilità di utilizzazione. Per il parcheggio Freccia Rossa affidato a Brescia Mobilità in gestione per la durata del contratto di programma (fino alla fine del 2100) è stata applicata la vita tecnica stimata del bene in quanto inferiore alla durata del contratto programma. Mentre per i parcheggi Archetti, Mellino Mellini e Domus l'ammortamento è stato calcolato per la durata dei contratti in quanto inferiori alla vita tecnica dei beni.

#### *Immobilizzazioni materiali*

Sono iscritte al costo di acquisto effettivamente sostenuto per l'acquisizione o la produzione del bene e sono rilevate alla data in cui avviene il trasferimento dei rischi e dei benefici, che coincide normalmente con il trasferimento del titolo di proprietà. Tale costo comprende il costo d'acquisto, i costi accessori d'acquisto e tutti i costi sostenuti per portare il cespite nel luogo e nelle condizioni necessarie affinché costituisca un bene duraturo per la Società.

Le immobilizzazioni materiali, la cui utilizzazione è limitata nel tempo, sono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio in relazione alla loro residua possibilità di utilizzazione. L'ammortamento decorre dal momento in cui l'immobilizzazione è disponibile e pronta per l'uso.

La quota di ammortamento imputata a ciascun esercizio si riferisce alla ripartizione del costo sostenuto sull'intera durata di utilizzazione stimata.

Le aliquote di ammortamento applicate, invariate rispetto al precedente esercizio, alle immobilizzazioni materiali sono le seguenti:

<b>Fabbricati:</b>	
Fabbricati industriali	2,0% - 3,0%
Costruzioni leggere e pensiline alle fermate	10,0%
<b>Impianti e macchinari:</b>	
Impianti semaforici	8,0%
Parcometri	10,0%

Altri impianti generici	10,0%
Impianti specifici e macchinari	10,0% - 15,5%
Centrale telerilevazione	10,0%

**Attrezzature industriali e commerciali:**

Attrezzatura d'officina e varie	10% - 12% - 35%
Filtri antiparticolato	25,0%
Macchine utensili	10,0%

**Altri beni materiali:**

Mobili e macchine per ufficio	12,0%
Macchine d'ufficio elettroniche	20,0%
Apparecchiature informatiche e hardware	20,0%
Mezzi mobili ed autoveicoli da trasporto	20,0%
Autovetture	25,0%
Apparecchiature di bordo	25,0%

- autobus:

a partire dall'esercizio 2005 si è ritenuto di aggiornare la durata della vita utile degli autobus, portandola da 12 a 15 anni, con ammortamenti calcolati al 6,67% annuo.

La decisione deriva dalla considerazione che la Regione Lombardia ammette al finanziamento la sostituzione di autobus con anzianità minima di 15 anni e dalla lettura delle statistiche di anzianità degli autobus finora sostituiti.

A sostegno della tesi era stata redatta apposita perizia di stima.

Il valore residuo ancora da ammortizzare per ogni autobus acquistato prima del 2005, è stato suddiviso in quote costanti per il numero di anni risultante dalla differenza tra l'anzianità dell'automezzo e i 15 anni di vita utile residua stimata. Ne sono derivate le seguenti aliquote in corrispondenza dei vari anni di immatricolazione degli autobus:

<b>ANNO DI IMMATRICOLAZIONE</b>	<b>PERIODO RESIDUO</b>	<b>ALIQUOTA di AMMORTAMENTO ANNUO APPLICATA nel 2017</b>
2004	1 anno e 6 mesi	6,61%
da MAGGIO 2005 in poi	varia in base all'anno di acquisto	6,67%

Per le immobilizzazioni acquistate nel corso dell'esercizio, l'ammortamento è stato calcolato dal momento in cui i cespiti si sono resi disponibili e pronti per l'uso, tenendo conto della residua possibilità di utilizzazione dei beni, in conformità al piano aliquote sopra elencato.

Le spese di manutenzione che producono un significativo e tangibile incremento della capacità produttiva o della sicurezza dei cespiti o che comportano un allungamento della vita utile degli stessi, vengono capitalizzate e portate ad incremento del cespite su cui vengono realizzate ed ammortizzate in relazione alla vita utile residua.

Le immobilizzazioni in corso e acconti comprendono sia i costi sostenuti per le immobilizzazioni materiali non ancora completate e quindi non in condizione di essere utilizzate, sia gli anticipi ed acconti eventualmente versati ai fornitori a fronte di un contratto di fornitura.

Ove non diversamente specificato, i criteri di ammortamento utilizzati e i coefficienti applicati nella stesura del bilancio 2018 sono gli stessi utilizzati per la redazione del bilancio dell'esercizio precedente.

*Svalutazione per perdite durevoli di valore di immobilizzazioni materiali ed immateriali*  
Le svalutazioni per perdite durevoli di valore delle immobilizzazioni materiali e immateriali, vengono contabilizzate secondo quanto prescritto dal Principio Contabile OIC 9.

Ad ogni data di riferimento del bilancio si valuta se esiste un indicatore che un'immobilizzazione possa aver subito una riduzione di valore. Se tale indicatore dovesse sussistere, si procede alla stima del valore recuperabile dell'immobilizzazione. In assenza di indicatori di potenziali perdite di valore non si procede alla determinazione del valore recuperabile.

Alla data di chiusura dell'esercizio 2018 non si riscontrano perdite durevoli di valore delle immobilizzazioni rispetto a quanto determinato al momento dell'iscrizione. Non sono state effettuate rivalutazioni di valore delle immobilizzazioni nell'esercizio e nei precedenti. Non si prevedono nell'immediato futuro variazioni nell'utilizzo o nella produttività delle immobilizzazioni che possano determinare perdite di valore e conseguenti effetti negativi sull'impresa.

### *Immobilizzazioni finanziarie*

Il Gruppo possiede direttamente una partecipazione in una società collegata (NTL Srl) che viene valutata secondo il metodo del patrimonio netto.

Le partecipazioni iscritte tra le immobilizzazioni finanziarie rappresentano un investimento permanente e strategico per la società.

I crediti iscritti tra le immobilizzazioni finanziarie, così come le altre partecipazioni, sono valutati al loro valore nominale, eventualmente rettificate per perdite durevoli di valore.

### *Titoli non immobilizzati*

I titoli non immobilizzati vengono valutati al minore tra il costo ammortizzato ed il valore desumibile dall'andamento del mercato. Il valore desumibile dall'andamento di mercato per titoli quotati è determinato sulla base di una media delle rilevazioni osservate per un periodo ritenuto congruo rispetto alle finalità valutative. L'andamento del mercato rilevato successivamente alla chiusura dell'esercizio è un elemento informativo che concorre, insieme a tutti gli altri, alla stima del valore di realizzazione del titolo, che comunque deve riflettere la situazione in essere alla data di riferimento del bilancio.

Se non esiste un mercato di riferimento per la determinazione del presumibile valore di realizzo si utilizzano delle tecniche valutative che consentono di individuare un valore espressivo dell'importo al quale potrebbe perfezionarsi un'ipotetica vendita del titolo alla data di riferimento del bilancio.

La svalutazione dei titoli al minor valore di realizzazione viene effettuata singolarmente per ciascun titolo. Se vengono meno i presupposti della rettifica per effetto della ripresa del valore di mercato, la rettifica stessa viene annullata fino, ma non oltre, al ripristino del costo.

### *Rimanenze – Lavori in corso su ordinazione*

Il Gruppo, tramite la controllata Metro Brescia Srl svolge l'attività di conduzione tecnica biennale e la manutenzione ordinaria e straordinaria settennale della linea metropolitana leggera. Tale progetto è valutato come lavoro in corso su ordinazione nel rispetto della previsione legislativa (art. 2426, comma 1, n. 11, Cod. Civ.) e del principio contabile OIC 23.

I lavori in corso su ordinazione si riferiscono all'attività svolta direttamente e sono

valutati in base alla percentuale di completamento rapportata al corrispettivo contrattuale, riconoscendo i margini in relazione all'attività svolta negli esercizi interessati. In particolare, per la determinazione della percentuale di completamento si adotta il criterio del rapporto tra costi sostenuti e costi totali previsti per l'intera opera (c.d. metodologia "cost to cost").

La valorizzazione dei lavori in corso su ordinazione considera tutti i costi sostenuti direttamente riferibili alla commessa, che corrispondono ai costi operativi dell'esercizio sostenuti per la gestione della commessa.

Le valutazioni sulla possibilità di effettuare la sospensione dei costi di esercizio dal 26/10/2011 fino al 31/12/2018, a fronte dei ricavi complessivi previsti nel periodo di durata della commessa, sono state effettuate sulla base del business plan settennale che già considerava i ricavi contrattuali previsti per la conduzione tecnica biennale e manutenzione settennale (Contratto del 18/04/2003).

Il business plan viene aggiornato annualmente per gli anni futuri dagli Amministratori sulla base dei risultati consuntivi di ciascun periodo, qualora questi si discostino dal piano originario.

Eventuali perdite attese sui contratti sono invece rilevate a conto economico nella loro interezza nel momento in cui divengono note e sono portate a diretta riduzione dei lavori in corso su ordinazione.

#### *Rimanenze – Beni fungibili*

Le rimanenze di magazzino sono valutate al minore tra il costo d'acquisto ed il corrispondente valore di realizzo che emerge dall'andamento del mercato. Il costo d'acquisto include anche gli oneri accessori. Il costo è stato determinato con il metodo del costo medio ponderato.

Il valore di bilancio ricavato con il costo medio ponderato si discosta in termini trascurabili rispetto al valore corrente.

Le scorte obsolete e a lento rigiro sono svalutate in relazione alla loro possibilità di utilizzo o di realizzo.

#### *Crediti*

I crediti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo

conto del fattore temporale e del valore presumibile di realizzo mediante la rilevazione del relativo fondo svalutazione crediti accantonato in base al rischio di inesigibilità.

Il Gruppo si è avvalso della facoltà prevista di non applicare il criterio del costo ammortizzato per i crediti iscritti in bilancio anteriormente al 1° gennaio 2016.

In aggiunta, il criterio del costo ammortizzato non viene applicato ogni qual volta gli effetti della sua applicazione sono irrilevanti (crediti e debiti a breve termine, costi di transazione nulli o molto contenuti, tassi di interesse allineati ai tassi di mercato).

I crediti sono iscritti al valore nominale rettificato dal relativo fondo svalutazione crediti accantonato in base al rischio di inesigibilità dei crediti e sono pertanto esposti al presumibile valore di realizzo

Comprendono le fatturazioni da emettere riferite a somministrazioni di competenza dell'esercizio.

#### *Disponibilità liquide*

Sono esposte al loro valore nominale, ritenuto rappresentativo del presumibile valore di realizzo.

#### *Ratei e risconti*

Sono calcolati secondo il principio della competenza economica in applicazione del principio di correlazione dei costi con i ricavi dell'esercizio e comprendono costi o proventi comuni a due o più esercizi.

I contributi in conto impianto erogati dallo Stato, dalla Regione o da altri Enti Pubblici sono generalmente contabilizzati tra i risconti passivi al momento in cui esiste una delibera formale di erogazione da parte dell'Ente, ossia dopo che è venuto meno ogni eventuale vincolo alla loro riscossione e l'impresa ne ha ricevuto comunicazione scritta.

Sono poi rilasciati nella voce "Altri Ricavi e Proventi" del conto economico a quote costanti, calcolate sulla base della vita utile dei cespiti cui si riferiscono e nella stessa percentuale utilizzata per l'ammortamento dei costi sostenuti per la realizzazione dell'impianto o per l'acquisto del cespite. Gli ammortamenti sono calcolati sul costo lordo del cespite.

I costi e ricavi la cui manifestazione numeraria è avvenuta nell'esercizio, ma interamente di competenza dell'esercizio successivo, sono iscritti rispettivamente nella voce "altri crediti" ed "altri debiti".

#### *Fondi per rischi e oneri*

Sono stanziati per coprire perdite o debiti di natura determinata, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non erano determinabili o l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Nella valutazione di tali fondi sono stati rispettati i criteri generali di prudenza e competenza e non si è proceduto alla costituzione di fondi rischi generici privi di giustificazione economica. Le passività potenziali sono state rilevate in bilancio e iscritte nei fondi in quanto ritenute probabili ed essendo stimabile con ragionevolezza l'ammontare del relativo onere, mentre esse sono solo discusse in Nota Integrativa qualora ritenute possibili e di importo apprezzabile. Gli accantonamenti ai fondi rischi e oneri sono iscritti prioritariamente nelle voci di costo di conto economico delle pertinenti classi (B, C o D). Tutte le volte in cui non è attuabile questa correlazione tra la natura dell'accantonamento ed una delle voci alle suddette classi, gli accantonamenti per rischi e oneri sono iscritti alle voci B12 e B13 del conto economico.

#### *Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato*

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

A seguito della riforma della previdenza complementare (Legge 27 dicembre 2006, n. 296) sono state introdotte nuove regole per le aziende che hanno alle proprie dipendenze almeno 50 addetti. Secondo la menzionata normativa, le quote di TFR maturate e maturande a partire dal 1/1/2007 sono destinate, a scelta del dipendente, a forme di previdenza complementare oppure al Fondo di Tesoreria istituito presso l'INPS.

### *Debiti*

I debiti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale. Il Gruppo si è avvalso della facoltà prevista di non applicare il criterio del costo ammortizzato per i debiti iscritti in bilancio anteriormente al 1° gennaio 2016.

In aggiunta, il criterio del costo ammortizzato non viene applicato ogni qual volta gli effetti della sua applicazione sono irrilevanti (crediti e debiti a breve termine, costi di transazione nulli o molto contenuti, tassi di interesse allineati ai tassi di mercato).

I debiti sono esposti al loro valore nominale, ritenuto rappresentativo del loro valore di estinzione.

### *Riconoscimento dei costi e dei ricavi*

I ricavi e i costi delle prestazioni di servizi sono contabilizzati secondo il principio della competenza economica, ovvero in base al periodo in cui le prestazioni sono effettuate oppure, per prestazioni con corrispettivi periodici, alla data in cui maturano i corrispettivi.

I costi sostenuti per l'acquisizione di beni sono di competenza del periodo in cui è avvenuta la spedizione o la consegna.

### *Dividendi da partecipazioni*

I dividendi sono contabilizzati nel momento in cui vi è il diritto alla percezione, che corrisponde alla delibera di distribuzione.

### *Imposte*

Le imposte di competenza dell'esercizio sono iscritte in base all'ammontare del reddito imponibile in conformità alla normativa vigente, tenendo conto delle esenzioni applicabili e dei crediti d'imposta spettanti.

Inoltre, sono state calcolate imposte differite sulle differenze temporanee tra il valore attribuito alle attività e passività secondo criteri civilistici e il valore attribuito alle stesse ai fini fiscali applicando l'aliquota teorica in vigore.

Le imposte differite attive sono riconosciute in bilancio quando vi è la ragionevole certezza del loro recupero in esercizi successivi.

### Altre informazioni

Si precisa che non si sono verificati casi eccezionali che abbiano richiesto deroghe alle norme di legge relative al bilancio ai sensi del 4° comma dell'art. 2423 c.c..

Nessuna delle voci di bilancio precedute da numeri arabi previste negli articoli citati è stata oggetto di raggruppamento alcuno (art. 2423 ter, 2° comma del C.C.).

Il bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2018 e la nota integrativa sono esposti in unità di Euro.

### **Stato Patrimoniale**

#### **A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti**

Il capitale sociale sottoscritto è interamente versato, pertanto non figurano crediti verso soci per versamenti ancora dovuti.

#### **B) Immobilizzazioni**

I movimenti delle immobilizzazioni sono riassunti nei paragrafi seguenti "immobilizzazioni immateriali" e "immobilizzazioni materiali". Sono stati inoltre predisposti dei prospetti con le informazioni richieste dall'art. 2427 n. 2 c.c..

B.I) Immobilizzazioni Immateriali

Tab. 1.1 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI							
Descrizione costi	Valore 01.01.2018	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Riclassifiche	Ammortamenti esercizio	Variazioni fondo ammort.	Valore 31.12.2018
Impianto e ampliamento	535 €	0 €	0 €	0 €	-535 €	0 €	0 €
Ricerca, sviluppo e pubblicità	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Diritti brevetti industriali	678.501 €	47.147 €	0 €	25.306 €	-209.275 €	0 €	541.679 €
Concessioni, licenze, marchi	5.659.522 €	0 €	0 €	0 €	-167.552 €	0 €	5.491.970 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	25.306 €	0 €	0 €	-25.306 €	0 €	0 €	0 €
Altre	860.932 €	281.919 €	0 €	0 €	-357.662 €	0 €	785.189 €
<b>TOTALI</b>	<b>7.224.796 €</b>	<b>329.066 €</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	<b>-735.024 €</b>	<b>0 €</b>	<b>6.818.838 €</b>

L'incremento alla voce "diritti di brevetto industriale e i diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno" si riferisce all'acquisto di software applicativi a titolo di proprietà.

Le spese in "Altre immobilizzazioni immateriali" per 281.919 € si riferiscono alle spese per le migliorie su beni immobili quali, il parcheggio Palaleonessa, il deposito della metropolitana, i depositi autobus di Brescia e Desenzano e la sede della Società, considerati lavori su beni di terzi.

**Tab. 1.2 – PRECEDENTI RIVALUTAZIONI, AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI -  
COMPOSIZIONE DEL COSTO STORICO ALL'INIZIO DELL'ANNO**

Descrizione costi	Costo storico 01.01.2017	Fondo ammortam.	Rivalutazioni	Svalutazioni	Valore netto 31.12.2017
Impianto e ampliamento	440.589 €	-440.054 €	0 €	0 €	535 €
Ricerca, sviluppo e pubblicità	99.750 €	-99.750 €	0 €	0 €	0 €
Diritti brevetti industriali	3.084.626 €	-2.406.125 €	0 €	0 €	678.501 €
Concessioni, licenze, marchi	9.263.547 €	-3.604.025 €	0 €	0 €	5.659.522 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	25.306 €	0 €	0 €	0 €	25.306 €
Altre	3.130.198 €	-2.269.266 €	0 €	0 €	860.932 €
<b>TOTALI</b>	<b>16.044.016 €</b>	<b>-8.819.220 €</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	<b>7.224.796 €</b>

## B.II) Immobilizzazioni materiali

Tab. 2.1 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI							
Descrizione costi	Valore 01.01.2018	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Riclassifiche	Ammortamenti esercizio	Variazioni fondo ammort.	Valore 31.12.2018
Terreni e fabbricati	11.632.236 €	195.821 €	-963 €	0 €	-455.870 €	963 €	11.372.187 €
Impianti e macchinari	5.964.721 €	1.283.746 €	-997.907 €	177.174 €	-1.319.245 €	896.505 €	6.004.994 €
Attrezzature industriali e commerciali	439.453 €	56.211 €	-149.744 €	0 €	-80.093 €	149.744 €	415.571 €
Altri beni	18.105.749 €	5.505.861 €	-2.183.001 €	100.662 €	-2.968.188 €	2.155.208 €	20.716.291 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	359.965 €	609.950 €	0 €	-277.836 €	0 €	0 €	692.079 €
<b>TOTALI</b>	<b>36.502.124 €</b>	<b>7.651.589 €</b>	<b>-3.331.615 €</b>	<b>0 €</b>	<b>-4.823.396 €</b>	<b>3.202.420 €</b>	<b>39.201.122 €</b>

Gli incrementi alla voce "Terreni e fabbricati" per 195.821 € sono relativi a migliorie apportate allo stabile situato di P.zza S.Padre Pio da Pietrelcina e all'allestimento di fermate di attesa autobus. I decrementi per 963 € si riferiscono alla dismissione di paline di fermata autobus.

Gli incrementi negli "Impianti e macchinari" si riferiscono a nuove postazioni per Bicimia, ai nuovi impianti Multaphot e ZTL, all'implementazione/installazione di impianti semaforici, alle migliorie su impianti di climatizzazione e di rilevazione antincendio di stabili di nostra proprietà, all'installazione di nuovi Telepass presso i vari parcheggi, a nuove apparecchiature di videosorveglianza e alla sostituzione e installazione di nuovi parcometri e a varie apparecchiature elettroniche installate sugli autobus.

I decrementi si riferiscono allo smobilizzo di impianti e di sistemi giunti alla fine della loro vita tecnica.

Gli incrementi nella voce "Attrezzature industriali e commerciali" sono costituiti da acquisti di attrezzature da lavoro, attrezzature per l'officina. Il decremento si riferisce alla vendita di filtri antiparticolato montati sugli autobus, allo smobilizzo per rottamazione di attrezzature mensa.

Gli incrementi dell'anno nella voce "altri beni" si riferiscono all'acquisto di ulteriori nuove apparecchiature elettroniche informatiche, automezzi tecnici di servizio, arredi vari per uffici e per macchine elettroniche, in sistemi informatici, in un furgone e altri automezzi di servizio e in impianti vari di bordo, ma, soprattutto, si evidenzia il consistente investimento avvenuto nell'anno per l'acquisto di 20 nuovi autobus pari a 4.776.000 €, di 3 autobus usati pari a 149.100 €.

I decrementi dell'anno invece si riferiscono principalmente alla vendita di 20 autobus, alla rottamazione di materiali e alla vendita di autovetture di servizio ormai inutilizzabili.

Alla fine dell'esercizio le "Immobilizzazioni in corso e acconti" sono riferite a:

Spese per realizzazione sistema di bigliettazione elettronica	15.000 €
Autobus e apparecchiature di bordo	218.870 €
Spese per lo studio fattibilità per il TRAM	373.536 €
Spese per sistemi elettronici presso vari parcheggi	80.891 €
Spese per realizzazione tettoia	3.782 €
<b>Totale immobilizzazioni in corso materiali</b>	<b>692.079 €</b>

Tab. 2.2 – PRECEDENTI RIVALUTAZIONI, AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI - COMPOSIZIONE DEL COSTO STORICO ALL'INIZIO DELL'ANNO					
Descrizione costi	Costo storico 01.01.2017	Fondo ammortam.	Rivalutazioni	Svalutazioni	Valore netto 31.12.2017
Terreni e fabbricati	16.195.890 €	-4.563.654 €	0 €	0 €	11.632.236 €
Impianti e macchinari	33.576.381 €	-27.611.660 €	0 €	0 €	5.964.721 €
Attrezzature industriali e commerciali	1.713.576 €	-1.274.123 €	0 €	0 €	439.453 €
Altri beni	62.240.001 €	-44.134.252 €	0 €	0 €	18.105.749 €
Immobilizza-zioni in corso e acconti	359.965 €	0 €	0 €	0 €	359.965 €
<b>TOTALI</b>	<b>114.085.813 €</b>	<b>-77.583.689 €</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	<b>36.502.124 €</b>

#### B.III.1) Partecipazioni

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
1b) in imprese collegate	1.345.392 €	1.513.684 €
1d) in altre imprese	5.000 €	5.000 €
<b>Totale partecipazioni</b>	<b>1.350.392 €</b>	<b>1.518.684 €</b>

Le immobilizzazioni finanziarie "Partecipazioni in imprese collegate" si riferiscono:

- alla quota di partecipazione pari al 50% del capitale sociale, detenuta da Brescia Mobilità Spa in una società a responsabilità limitata, costituita il 16 ottobre 2008 e denominata Nuovi Trasporti Lombardi Srl (NTL Srl), che ha per oggetto la gestione di servizi di trasporto di persone, cose ed informazioni, con sede in Milano, che a sua volta detiene il 45% del capitale sociale di APAM Esercizio, società affidataria del servizio di trasporto pubblico nell'area urbana ed extraurbana di Mantova. Il restante 50% del capitale sociale di NTL Srl è detenuto da ATB Mobilità di Bergamo, capogruppo dell'azienda orobica di trasporto

pubblico.

Al 31.12.2017 la partecipazione in NTL Srl era detenuta da Brescia Trasporti Spa ed è stata trasferita nel corso dell'esercizio a Brescia Mobilità Spa.

Informazioni più dettagliate sull'operazione di trasferimento della partecipazione da Brescia Trasporti Spa a Brescia Mobilità Spa sono fornite all'interno della relazione sulla gestione di questo bilancio.

Tale partecipazione come indicato nel paragrafo "Area di consolidamento" è valutata con il metodo del Patrimonio Netto.

Le immobilizzazioni finanziarie "*Partecipazioni in altre imprese*" si riferiscono:

- alla quota di partecipazione di Brescia Trasporti Spa, pari al 5% del capitale sociale, in una società consortile a responsabilità limitata, denominata Trasporti Brescia Nord s.c.a r.l., costituita il giorno 8 luglio 2004 per organizzare l'attività di trasporto pubblico nella zona Val Trompia.

*B.III.2) Crediti che costituiscono immobilizzazioni verso:*

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
d) altri (depositi cauzionali)	57.599 €	58.777 €

**Totale immobilizzazioni: 47.427.951 €**

## **C) Attivo circolante**

*C.I) Rimanenze*

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Materie prime, sussidiarie e di consumo	90.501 €	127.557 €
Lavori in corso su ordinazione	47.489.785 €	38.877.301 €
Prodotti finiti	6.820.340 €	5.911.632 €

Fondo obsolescenza rimanenze	-869.548 €	-225.000 €
<b>Totale rimanenze</b>	<b>53.531.078 €</b>	<b>44.691.490 €</b>

I "Prodotti finiti" si riferiscono in parte ai materiali per ricambi e di primo impianto che si trovano a magazzino. Il magazzino di Brescia Mobilità Spa è composto da materiali per semafori, impianti di rilevazione dei passaggi con il semaforo rosso e nelle zone a traffico limitato, per i parcometri depositati presso il magazzino del polo tecnologico di Castenedolo e da impianti veicolari per i parcheggi. Quello di Brescia Trasporti (oltre al *Fondo obsolescenza magazzino*) riguarda principalmente i ricambi per gli autobus e per l'officina lavori conto terzi.

Il magazzino di Metro Brescia Srl (oltre al *Fondo obsolescenza magazzino*) è composto da materiali e ricambi per le manutenzioni della metro.

Tutti i prodotti giacenti in magazzino sono stati valorizzati al costo medio ponderato.

I "Lavori in corso su ordinazione" si riferiscono alle attività svolte sulla commessa di conduzione biennale e manutenzione e gestione settennale della Metropolitana Leggera Automatica di Brescia (detta Metrobus) e sono valutate in base alla percentuale di completamento. Alla fine dell'esercizio 2018 la percentuale progressiva di completamento della commessa è del 80,47% (al 31 dicembre del 2017 era del 65,37%, del 2016 era al 51,12%, del 2015 al 37,77%, del 2014 al 24,6%, del 2013 al 12,5%).

#### C.II) Crediti che non costituiscono immobilizzazioni

	<b>Entro 12 mesi</b>	<b>Oltre 12 mesi</b>	<b>Totale</b>
Verso utenti e clienti	4.931.947 €	393.543 €	5.325.490 €
Verso controllanti	11.331.118 €		11.331.118 €
Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	1.025.676 €		1.025.676 €
Tributari	2.202.735 €	407.880 €	2.610.615 €
Imposte anticipate	1.071.049 €	1.950.552 €	3.021.601 €

Verso altri	1.826.389 €		1.826.389 €
<b>Totale C.II Crediti</b>	<b>22.388.914 €</b>	<b>2.751.975 €</b>	<b>25.140.889 €</b>

*C.II.1) Crediti verso utenti e clienti*

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Crediti verso utenti e clienti	22.297.862 €	27.355.267 €
Fondo svalutazione crediti	-16.972.372 €	-13.935.822 €
<b>Totale crediti verso clienti</b>	<b>5.325.490 €</b>	<b>13.419.445 €</b>

Sulla base degli accordi contrattuali presi nel tempo con i clienti, il rientro di una parte dei crediti pari a 393.543 € avverrà oltre l'esercizio 2019. Questi crediti a lunga scadenza sono garantiti da effetti cambiari con scadenze dilazionate nel tempo, di cui di una parte è iniziato l'incasso a buon fine già nel corso dell'esercizio 2017.

La consistenza del fondo svalutazione crediti al 31 dicembre 2018, riflette una stima prudente delle possibili perdite su crediti che potrebbero generarsi in futuro, effettuata in base alle attuali condizioni. Nel corso dell'esercizio il fondo svalutazione crediti consolidato si è movimentato solo in aumento per 3.036.550 €.

*C.II.4) Crediti verso ente controllante*

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Crediti verso ente controllante	11.331.118 €	13.258.966 €

La voce è costituita dai crediti commerciali verso il Comune di Brescia, che si riferiscono principalmente a corrispettivi di gestione di servizi, la cui regolazione finanziaria avviene mensilmente o trimestralmente, tra i quali la gestione della metropolitana, il canone di gestione degli impianti semaforici, la videosorveglianza, ecc. All'interno di questa voce sono compresi anche i contributi erogati dallo Stato a copertura dei rinnovi

dei contratti nazionali di lavoro.

Anche con il Comune di Brescia le operazioni commerciali o le attività di servizi effettuate sono tutte concluse a normali condizioni di mercato.

*C.II.5) Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti*

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	1.025.676 €	1.831.819 €

Si tratta di crediti nei confronti di Brescia Infrastrutture Srl e Centro Sportivo S. Filippo e Associazione CTB, società sottoposte al controllo del Comune di Brescia, per servizi effettuati.

*C.II.5bis) Crediti tributari*

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
IRAP	1.181.149 €	398.019 €
IRES	0 €	2.317.808 €
IVA	1.002.619 €	3.953.757 €
Altri (rimborso accise, ritenute di acconto)	426.847 €	40.799 €
<b>Totale crediti tributari</b>	<b>2.610.615 €</b>	<b>6.710.383 €</b>

L'importo del credito IVA di fine esercizio varia in funzione dei rimborsi incassati durante l'anno.

Alle Società del Gruppo spetta il rimborso delle maggiori imposte IRES sui redditi versate con riferimento ai periodi di imposta 2007 e seguenti, per effetto della mancata deduzione dell'Irap pari a 791.954 €, richiesta a rimborso a seguito dei decreti legge convertiti in legge, che hanno previsto la deducibilità analitica dall'imponibile Irpef o Ires, dell'Irap relativa alla quota imponibile delle spese per il

personale dipendente e assimilato, al netto delle deduzioni spettanti ai sensi dei medesimi decreti legislativi.

*C.II.5ter) Imposte anticipate*

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
IRES	2.580.261 €	2.159.478 €
IRAP	6.825 €	0 €
Da scritture di consolidamento	434.515 €	459.359 €
<b>Totale imposte anticipate</b>	<b>3.021.601 €</b>	<b>2.618.837 €</b>

Si riferiscono ad anticipi di imposta, calcolati utilizzando l'aliquota teorica vigente nel momento del recupero, sulla perdita rilevata nel consolidato fiscale, sulla ripresa fiscale derivante dalla differenza tra gli ammortamenti civilistici e fiscali, sulla ripresa fiscale di spese e accantonamenti temporaneamente non deducibili (principalmente accantonamento per rischi) per i quali si ritiene di avere una ragionevole certezza di recupero nei prossimi esercizi, in quanto si prevede che si realizzino imponibili fiscali positivi nel Gruppo nei prossimi esercizi.

*C.II.5 quater) Crediti verso altri*

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Verso Stato ripiano rinnovi ccnl	392.832 €	339.617 €
Verso Inail	52.817 €	94.702 €
Crediti v/personale dipendente	265.799 €	286.254 €
Ricavi accertati (quota dicembre abb. integrati/risarc. danni sinistri attivi)	42.591 €	68.545 €
Crediti per cessione quote OMB Technology	924.318 €	1.680.531 €

Altri	148.032 €	91.283 €
<b>Totale crediti verso altri</b>	<b>1.826.389 €</b>	<b>2.560.932 €</b>

I "Crediti verso personale dipendente" si riferiscono in parte a prestiti concessi nei limiti e alle condizioni indicate dai regolamenti deliberati dai Consigli di Amministrazione delle società e in parte a crediti per fondi cassa nominativi.

I "Crediti per cessione quote OMB Technology Srl" sono relativi in parte al residuo delle quote di partecipazione della società controllata OMB Technology Srl per 417.799 € e in parte al credito per la restituzione del finanziamento soci per 506.519 €.

Ove non diversamente specificato, tutti i crediti della Società sono esigibili entro l'esercizio successivo a quello oggetto della presente rilevazione.

#### C.III) Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Altri titoli	3.022.624 €	36.247 €

#### C.IV) Disponibilità liquide

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Depositi bancari e postali	32.769.788 €	23.733.761 €
Denaro e valori in cassa	788.186 €	601.975 €
<b>Totale disponibilità liquide</b>	<b>33.557.974 €</b>	<b>24.335.736 €</b>

**D) Ratei e risconti attivi**

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Risconti attivi	317.517 €	224.160 €

I risconti attivi sono costituiti da costi sostenuti nel 2018, ma di competenza di anni successivi, quali ad esempio, costi sostenuti per il pagamento di polizze assicurative, tasse di proprietà autoveicoli aziendali, canoni di affitto anticipati di immobili, abbonamenti annuali.

**Il totale dell'attivo patrimoniale è di 162.998.033 €.**

## **PASSIVO**

### **A) Patrimonio netto**

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Capitale sociale	52.000.000 €	52.000.000 €
Riserva legale	621.361 €	543.686 €
Riserva statutaria	454.964 €	221.940 €
Altre riserve	1.926.000 €	691.202 €
Riserve straordinarie da accantonamenti	2.328.685 €	1.085.887 €
Riserva di liquidazione	-402.685 €	-394.685 €
Utili/Perdite portate a nuovo	9.972.703 €	5.103.145 €
Utile/Perdita dell'esercizio	3.862.997 €	6.422.962 €
<b>Patrimonio netto del Gruppo</b>	<b>68.838.025 €</b>	<b>64.982.935 €</b>
Capitale e riserve di terzi	5.657.958 €	4.806.649 €
<b>Totale patrimonio netto del Gruppo e di terzi</b>	<b>74.495.983 €</b>	<b>69.789.584 €</b>

Ai sensi dell'art. 2427 comma 7 bis c.c. nel prospetto seguente si forniscono ulteriori informazioni riguardo l'utilizzo e l'eventuale possibilità di utilizzo delle poste di Patrimonio Netto della Capogruppo Brescia Mobilità Spa.

	<b>Importo</b>	<b>Possibilità di utilizzazione</b>	<b>Utilizzi nei tre esercizi precedenti</b>
<b>Riserve di utili</b>			
Riserva legale	621.361 €	B	---
Riserva statutaria	454.964 €	A,B	1.259.402 €
<b>Altre riserve</b>			
a) Straordinarie	2.328.685 €	A,B,C	5.987.806 €
c) Versamento soci in c/capitale a fondo perduto	0 €	A,B,C	2.750.000 €

A: Per aumento di capitale

B: Per copertura perdite

C: Per distribuzione ai soci

#### A.I) Capitale Sociale

Al 31.12.2018 è di 52.000.000 € interamente versato, ed è rappresentato da 100.000.000 azioni del valore nominale di 0,52 € cadauna.

Rispetto alla situazione precedente il capitale sociale non si è modificato:

<b>Situazione al 31.12.2018</b>	<b>Numero azioni</b>	<b>%</b>
Comune di Brescia	99.748.520	99,75%
a2a S.p.a.	251.480	0,25%
<b>TOTALE</b>	<b>100.000.000</b>	<b>100,00%</b>

La Società non ha emesso titoli obbligazionari nel corso dell'esercizio.

#### *A.IV) Riserva legale*

E' pari a 621.361 € e corrisponde all'1,19% del capitale sociale.

*A.V) Riserva statutaria*

E' pari a 454.964 € e corrisponde al 0,87% del capitale sociale.

*A.IX) Risultato dell'esercizio*

Il risultato dell'esercizio di Gruppo è pari a 3.862.997 €.

Il risultato di esercizio inclusa la quota di terzi è pari a 4.714.306 €.

Di seguito riportiamo il collegamento fra il patrimonio netto della Capogruppo e il patrimonio netto consolidato di Gruppo.

<b>PROSPETTO DI RACCORDO PATRIMONIO NETTO E RISULTATO DELLA CAPOGRUPPO</b>		
<b>CON IL PATRIMONIO NETTO ED IL RISULTATO D'ESERCIZIO CONSOLIDATI</b>		
valori in migliaia di Euro		
	<b>31/12/2018</b>	
	<i>Patrimonio netto</i>	<i>Utile/(perdita) d'esercizio</i>
<b>Come da bilancio Brescia Mobilità S.p.A.</b>	<b>57.863</b>	<b>2.458</b>
Quota, attribuibile al Gruppo, del risultato e del patrimonio netto contabile delle Società controllate iscritte nel bilancio al costo, al lordo del relativo valore di carico delle partecipazioni e della quota di competenza degli azionisti di minoranza	26.947	2.229
Eliminazione del valore di carico delle partecipazioni consolidate	(14.888)	
Eliminazione svalutazioni intercompany	6.061	4.608
Valutazione al PN di NTL e storno relativi dividendi	(1.695)	(4.860)
Eliminazione margini intercompany	1.810	213
Varie	(1.603)	66
Altre rettifiche	4.574	28
<b>Come da Bilancio consolidato</b>	<b>74.496</b>	<b>4.714</b>
Quota di competenza degli azionisti di minoranza	(5.658)	(851)
<b>Come da bilancio consolidato Gruppo Brescia Mobilità</b>	<b>68.838</b>	<b>3.863</b>

## **B) Fondi per rischi e oneri**

### *B.2) Fondo per imposte anche differite*

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Fondo per imposte differite IRAP	0 €	196 €
Fondo per imposte differite IRES	546.750 €	823.022 €
Rettifica da scritture di consolidamento	707.175 €	624.626 €
<b>Totale fondi imposte</b>	<b>1.253.925 €</b>	<b>1.447.844 €</b>

Il fondo imposte differite è stato costituito a seguito della ripresa fiscale sulla differenza, di natura temporanea, tra le aliquote di ammortamento applicate e quelle previste dall'aliquota teorica vigente.

### *B.3) Altri fondi*

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Fondo ricavi e costi di liquidazione	231.150 €	299.594 €
Indennizzo sinistri	583.208 €	589.945 €
Eventuali contenziosi	808.795 €	1.383.795 €
Fondo rinnovo ccnnl autoferrotranvieri	88.142 €	0 €
Fondo svalutazione titoli a breve	8.515 €	0 €
<b>Totale altri fondi</b>	<b>1.719.810 €</b>	<b>2.273.334 €</b>

Il "*Fondo indennizzo sinistri*" è costituito a fronte di sinistri a carico delle Società per la quota non coperta da assicurazione per responsabilità civile (entro franchigia), stimati in relazione al presunto futuro esborso, a fronte di tutte le pratiche sinistri aperte alla data del 31 dicembre 2018.

Il “Fondo rischi eventuali contenziosi” si riferisce a probabili indennizzi per cause e contenziosi in corso di definizione. Nel corso del 2018 essendo venuti meno una parte dei presupposti alla base di possibili contenziosi si è rilasciata una quota corrispondente di fondo precedentemente accantonata e già sottoposta a tassazione ordinaria.

In applicazione del principio contabile OIC5, per la costituzione del “Fondo ricavi e costi di liquidazione” si è tenuto conto dei ricavi e dei costi stimati relativamente al periodo ipotizzato di durata della liquidazione di OMB International Srl in liquidazione, che si presume possa chiudersi entro il 31 dicembre 2021, che sono i seguenti:

Descrizione	Ricavi e costi di liquidazione dal 3/11/2016 al 31/12/2021	Utilizzi e rilasci dal 3/11/2016 al 31/12/2017	Incremento del fondo dal 1/1/2018 al 31/12/2018	Utilizzi e rilasci dal 1/1/2018 al 31/12/2018	Residuo fondo al 31/12/2018
Servizi amministrativi da controllante	-75.241 €	15.241 €	0 €	15.000 €	-45.000 €
Verifica contabilità e revisione bilancio	-32.800 €	8.800 €	-8.000 €	8.000 €	-24.000 €
Assicurazioni	-61.113 €	13.193 €	0 €	11.980 €	-35.940 €
Consulenze EDP	-2.051 €	451 €	0 €	400 €	-1.200 €
Compensi liquidatore	-107.362 €	24.162 €	0 €	20.800 €	-62.400 €
Collegio sindacale	-53.640 €	13.640 €	0 €	10.000 €	-30.000 €
C.d.s. reti trasmissione dati	-2.428 €	548 €	0 €	470 €	-1.410 €
Altri costi per servizi	-710 €	110 €	0 €	150 €	-450 €
Spese e oneri bancari	-25.314 €	5.314 €	0 €	5.000 €	-15.000 €
C.d.s. sistemi informatici	-13.200 €	3.200 €	0 €	2.500 €	-7.500 €
Oneri diversi di gestione	-13.840 €	2.840 €	0 €	2.750 €	-8.250 €
Interessi passivi su mutui e oneri bancari	-10.999 €	10.999 €	0 €	0 €	0 €
<b>Totale costi di liquidazione</b>	<b>-398.698 €</b>	<b>98.498 €</b>	<b>-8.000 €</b>	<b>77.050 €</b>	<b>-231.150 €</b>
Altri ricavi e proventi	18 €	-18 €	0 €	0 €	0 €
Interessi attivi e altri proventi finanziari	3.995 €	-3.389 €	0 €	-606 €	0 €
<b>Totale proventi di liquidazione</b>	<b>4.013 €</b>	<b>-3.407 €</b>	<b>0 €</b>	<b>-606 €</b>	<b>0 €</b>
<b>Totale Fondo Ricavi e Costi di liquidazione</b>	<b>-394.685 €</b>	<b>95.091 €</b>	<b>-8.000 €</b>	<b>76.444 €</b>	<b>-231.150 €</b>

Nel corso dell'anno è stato effettuato un ulteriore stanziamento al fondo iniziale ricavi e costi di liquidazione pari a 8.000 €.

Gli utilizzi e rilasci avvenuti nel corso dell'anno sono stati pari a 76.444 €, come dettagliatamente rappresentato in tabella.

**C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato**

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Fondo TFR dipendenti	13.201.788 €	13.487.065 €
Credito verso tesoreria INPS per fondo TFR	-7.307.670 €	-7.072.776 €
<b>Totale altri fondi</b>	<b>5.894.118 €</b>	<b>6.414.289 €</b>

Il fondo TFR copre le competenze spettanti a tale titolo al personale dipendente, secondo le disposizioni di legge vigenti e la normativa contrattuale.

I Crediti verso Tesoreria INPS per TFR si riferiscono all'accantonamento al fondo INPS obbligatorio da luglio 2007 per le aziende con un numero di dipendenti superiore alle 50 unità.

**D) Debiti**

	<b>Entro 12 mesi</b>	<b>Oltre 12 mesi</b>	<b>Oltre 5 anni</b>	<b>Totale</b>
Per acconti ricevuti da clienti		48.963.747 €		48.963.747 €
Verso fornitori	11.211.621 €			11.211.621 €
Verso ente controllante	74.418 €			74.418 €
Verso imprese sottoposte al controllo della controllante	2.400.246 €			2.400.246 €
Tributari	950.155 €			950.155 €
Verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	2.291.184 €			2.291.184 €
Verso altri	4.028.674 €			4.028.674 €
<b>Totale debiti</b>	<b>20.956.298 €</b>	<b>48.963.747 €</b>	<b>0 €</b>	<b>69.920.045 €</b>

**D.6) Acconti da clienti**

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Acconti da clienti	48.963.747 €	41.207.603 €

La voce in oggetto è relativa alla parte di competenza del Gruppo, dopo le scritture di consolidamento, degli importi fatturati a titolo di acconto per lo stato avanzamento lavori relativi alla commessa di conduzione biennale e manutenzione settennale della Metropolitana Leggera Automatica di Brescia.

*D.7) Debiti verso fornitori*

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Debiti verso fornitori	11.211.621 €	12.291.271 €

La voce in oggetto, esigibile entro l'esercizio successivo, è relativa a debiti di natura commerciale per acquisti di materiali, servizi e prestazioni finalizzati alla produzione e alla effettuazione dei servizi del Gruppo.

*D.11) Debiti verso imprese controllanti*

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Debiti verso Comune di Brescia	74.418 €	97.221 €

*D.11bis) Debiti verso imprese sottoposte al controllo della controllante*

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Debiti verso imprese sottoposte al controllo della controllante	2.400.246 €	4.855.582 €

Si tratta di debiti verso Brescia Infrastrutture per canoni mensili di affitto della metropolitana e affitto parcheggi.

*D.12) Debiti tributari*

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Ritenute lavoro dipendente	712.639 €	469.675 €
Ritenute lavoro autonomo	3.454 €	2.001 €
Imposta sostitutiva TFR	9.676 €	2.156 €

IRAP	97.919 €	30.591 €
IVA	0 €	347.628 €
IRES	126.467 €	154.028 €
<b>Totale debiti tributari</b>	<b>950.155 €</b>	<b>1.006.079 €</b>

I debiti tributari sono iscritti al netto di acconti già versati, ritenute subite e crediti d'imposta non richiesti a rimborso.

*D.13) Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale*

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
INPS contributi retribuzioni dipendenti	2.075.349 €	1.970.853 €
INPS contributi retribuzioni collaboratori	3.693 €	2.552 €
INAIL contributi retribuzioni dipendenti	167.359 €	0 €
INPDAP contributi retribuzioni	7.900 €	7.716 €
Fondi previdenza dirigenti	36.883 €	20.078 €
<b>Totale debiti v/istituti di prev. e sic. Sociale</b>	<b>2.291.184 €</b>	<b>2.001.199 €</b>

#### D.13) Altri debiti

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Dipendenti /assimilati a dipendenti	2.655.639 €	2.793.210 €
Altri	1.373.035 €	1.219.252 €
<b>Totale altri debiti</b>	<b>4.028.674 €</b>	<b>4.012.462 €</b>

I debiti verso dipendenti/assimilati a dipendenti per retribuzioni differite si riferiscono alle ferie non godute, al premio di produttività stimato, al netto delle quote già erogate, e a rimborsi spese.

I debiti verso terzi consistono in depositi cauzionali richiesti agli utenti per il rilascio delle tessere di viaggio denominate Omnibus card e Family card, per affitto di immobili, in parte a debiti verso clienti a cui la società fornisce in appalto il servizio di gestione parcometri o parcheggi, comprensivo del ritiro degli incassi, che saranno riversati nelle casse del cliente.

#### **E) Ratei e risconti passivi**

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Totale ratei e risconti di ricavi	2.666.641 €	2.482.491 €
Totale risconti di contributi	7.047.511 €	7.133.437 €
<b>Totale ratei e risconti passivi</b>	<b>9.714.152 €</b>	<b>9.615.928 €</b>

Nei ratei e risconti di ricavi le voci principali sono relative a premi assicurativi annuali, a risconti di affitti attivi ricevuti da terzi, a proventi incassati per gli abbonamenti del trasporto pubblico nel corso del 2018 di competenza dell'anno successivo.

I contributi c/impianto a fondo perduto sono iscritti tra i risconti passivi e sono rilasciati a conto economico in proporzione alle quote di ammortamento dei beni per

cui sono stati stanziati, dal momento della loro entrata in funzione. I cespiti per i quali vengono ricevuti i contributi in conto impianto, sono iscritti all'attivo patrimoniale per il loro intero valore di acquisto o di costruzione.

**Il totale del passivo patrimoniale è di 162.998.033 €.**

***Impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale***

La voce accoglie cauzioni e fideiussioni assunte dall'Azienda e depositate presso terzi, ed è così suddivisibile:

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Fideiussioni prestate a terzi in garanzia	10.046.173 €	1.812.643 €
Altre garanzie a favore di società controllate	1.500.000 €	1.500.000 €

Le "Fideiussioni prestate a terzi in garanzia" sono le seguenti:

- 567.302 € verso l'Agenzia delle Entrate per il rimborso dell'IVA anni precedenti;
- 7.500 € verso privati a garanzia di un contratto di affitto di immobili;
- 1.246.841 € verso terzi vari a garanzia della regolare esecuzione dell'appalto di gestione e manutenzione di parcometri e parcheggi o appalti di altri lavori;
- 8.060.000 € quale controgaranzia verso l'altro componente, FSI (Ferrovie dello Stato Italiane), del RTI costituendo per la proposta di Project Financing, depositata presso il Comune di Brescia nel corso del 2018, per la realizzazione e gestione del sistema tranviario cittadino costituito da due future linee tranviarie per una estensione di 23 km.

Le "Altre garanzie a favore di società controllate" consistono in impegni a provvedere e garanzie prestate ad Istituti di Credito a favore della controllata OMB International Srl in liquidazione e a favore di Brescia Trasporti Spa per affidamenti su c/c per emissione di fideiussioni.

Non vi sono altri impegni non risultanti dallo stato patrimoniale nei confronti delle società del gruppo.

### ***Operazioni fuori bilancio***

Ai sensi dell'art. 2427, n. 22-ter, del codice civile si forniscono informazioni relativamente alle cosiddette "operazioni fuori bilancio", ossia non risultanti dallo Stato Patrimoniale, con indicazione delle finalità e del relativo effetto patrimoniale, finanziario ed economico, sempre che ciò sia necessario per la comprensione del bilancio ed i rischi e benefici da esse derivanti siano significativi.

In proposito, si segnala che non esistono accordi non risultanti dallo stato patrimoniale rilevanti ai fini della comprensione del bilancio ed i cui rischi e benefici siano significativi a tal fine.

## **Conto economico**

### **A) Valore della produzione**

#### *A.1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni*

	<b>01.01.18 31.12.18</b>	<b>01.01.17 31.12.17</b>
Proventi parcometri	4.249.397 €	4.220.410 €
Proventi parcheggi	9.869.921 €	9.516.022 €
Gestione impianti semaforici e altri servizi comune di BS	2.534.156 €	2.493.596 €
Proventi da tariffe TPL	20.316.637 €	19.301.620 €
Corrispettivo di servizio Metrobus	29.995.050 €	30.063.892 €
Corrispettivo di servizio Bus	20.143.442 €	20.190.558 €
Servizi di trasporto a richiesta e noleggi	1.643.615 €	1.628.772 €
Lavori c/to terzi e impianti	428.815 €	335.448 €
Altri servizi	76.724 €	73.074 €
<b>Totale ricavi delle vendite e prestazioni</b>	<b>89.257.757 €</b>	<b>87.823.392 €</b>

Il "Corrispettivo di servizio Metrobus" è relativo alla metropolitana, entrata in funzione il 2 marzo 2013, e viene corrisposto dal Comune di Brescia. Tale corrispettivo subisce annualmente delle variazioni in base al contratto.

Dal Luglio 2004 Brescia Trasporti Spa gestisce il trasporto pubblico su gomma nell'area urbana (Brescia e 14 Comuni contermini) in forza di un contratto di durata settennale (2004 - 2011). E' stato prorogato da parte dell'Amministrazione Comunale di Brescia il contratto di servizio in essere con l'ATI, di cui Brescia Trasporti è mandataria, fino al 30 giugno 2019. E' del tutto evidente che, essendo ancora agli inizi la procedura di gara da parte dell'Agenzia del TPL, che ad oggi non ha ancora emesso il bando di gara, si può ragionevolmente presumere che il servizio venga prorogato a

tutto il 2020. Da aprile 2012 la società gestisce il servizio di trasporto anche nel comune di Desenzano D.G.

I ricavi da "Corrispettivo di servizio" sono corrisposti dal Comune di Brescia

*A.3) Variazione delle rimanenze di lavori in corso su ordinazione*

	<b>01.01.18 31.12.18</b>	<b>01.01.17 31.12.17</b>
Rimanenze lavori in corso su ordinazione	8.612.484 €	7.898.620 €

Il servizio di conduzione tecnica biennale e la manutenzione ordinaria e straordinaria settennale della linea metropolitana leggera, svolto da Metro Brescia Srl, è valutato come lavoro in corso su ordinazione nel rispetto della previsione legislativa (art. 2426, comma 1, n. 11, Cod. Civ.) e del principio contabile OIC 23.

I lavori in corso su ordinazione si riferiscono all'attività svolta direttamente e sono valutati in base alla percentuale di completamento rapportata al corrispettivo contrattuale, riconoscendo i margini in relazione all'attività svolta negli esercizi interessati. In particolare, per la determinazione della percentuale di completamento si adotta il criterio del rapporto tra costi sostenuti e costi totali previsti per l'intera opera (c.d. metodologia "cost to cost").

*A.4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni*

	<b>01.01.18 31.12.18</b>	<b>01.01.17 31.12.17</b>
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	459.555 €	104.021 €

La voce ha la funzione di neutralizzare i costi del personale aziendale (per 375.686 €) per il tempo dedicato alla progettazione o alla diretta realizzazione di cespiti (al 31.12.2018 già entrati in funzione o in costruzione) ed i costi di materiali a scorta presenti in magazzino (83.869 €) che sono capitalizzati nelle rispettive commesse di investimento. Questi costi saranno poi inseriti annualmente a conto economico,

proporzionalmente alle quote di ammortamento dei rispettivi impianti.

*A.5) Altri ricavi e proventi*

	<b>01.01.18 31.12.18</b>	<b>01.01.17 31.12.17</b>
Contributi in conto esercizio	5.042.733 €	4.989.877 €
Ricavi e proventi diversi	5.254.866 €	5.668.026 €
<b>Totale altri ricavi e proventi</b>	<b>10.297.599 €</b>	<b>10.657.903 €</b>

*A.5.a) Contributi in conto esercizio*

	<b>01.01.18 31.12.18</b>	<b>01.01.17 31.12.17</b>
Quota annua utilizzo contributi c/impianto	1.399.977 €	1.490.382 €
Contributo per il rinnovo CCNL	3.428.512 €	3.446.371 €
Altri contributi in conto esercizio	214.244 €	53.124 €
<b>Totale contributi in conto esercizio</b>	<b>5.042.733 €</b>	<b>4.989.877 €</b>

La "quota annua di contributi in conto impianto" rappresenta la quota dei contributi in conto capitale, ricevuti a fronte di investimenti effettuati ed appostati nei "ratei e risconti passivi", che viene rilasciata a conto economico con la stessa percentuale applicata per il calcolo dell'ammortamento del cespite che ha beneficiato del contributo (reti semaforiche, auto elettriche, spese progettazione, Ztl, pannelli stradali a messaggio variabile, Multaphot, tele rilevazione, ecc.).

I contributi in conto esercizio sono stati ricevuti a fronte di costi interamente spesi nell'esercizio.

Il Contributo per il rinnovo CCNL comprende le quote di competenza dell'anno 2018 ed è versato dalla Regione Lombardia a fronte degli incrementi economici conseguenti a vari rinnovi del contratto nazionale di lavoro autoferromobilità a partire dal 2002.

*A.5.b) Ricavi e proventi diversi*

	<b>01.01.18 31.12.18</b>	<b>01.01.17 31.12.17</b>
Proventi pubblicitari	529.721 €	480.303 €
Altri proventi diversi	1.426.542 €	788.087 €
Altri rimborsi diversi	458.125 €	440.363 €
Lavori c/terzi	774.003 €	841.271 €
Proventi immobiliari	921.618 €	991.947 €
Rilascio fondi	624.162 €	1.480.969 €
Servizio di segnaletica orizzontale	515.565 €	623.675 €
Plusvalenze da alienazione beni	5.130 €	21.411 €
<b>Totale ricavi e proventi diversi</b>	<b>5.254.866 €</b>	<b>5.668.026 €</b>

I "proventi immobiliari" consistono negli affitti dei locali commerciali situati presso i parcheggi, alla sede operativa di OMB Technology e ad altri locali di proprietà.

La voce "altri rimborsi diversi" accoglie i ricavi ricevuti in corrispondenza di pari costi sostenuti e, principalmente, la quota mensa a carico dei dipendenti, le tasse sui collaudi effettuati all'interno dell'officina autorizzata, le trattenute verso dipendenti per costi anticipati, ecc..

La voce "rilascio fondi": essendo venuti meno una parte dei presupposti alla base di possibili contenziosi si è rilasciata anche nel 2018 la quota corrispondente di fondo precedentemente accantonata e già sottoposta a tassazione ordinaria.

	<b>01.01.18 31.12.18</b>	<b>01.01.17 31.12.17</b>
<b>Totale valore della produzione</b>	<b>108.627.395 €</b>	<b>106.483.936 €</b>

## **B) Costi della produzione**

### *B.6) Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci*

	<b>01.01.18 31.12.18</b>	<b>01.01.17 31.12.17</b>
Carburanti e lubrificanti	1.961.442 €	1.903.951 €
Materiali di consumo e ricambi	4.248.783 €	3.928.730 €
<b>Totale materie prime e ricambi</b>	<b>6.210.225 €</b>	<b>5.832.681 €</b>

La voce "materiali di consumo e ricambi" è relativa ai costi dei ricambi per impianti semaforici, parcometri, videosorveglianza, autobus, metropolitana, automobili aziendali, automobili di terzi per il servizio officina autorizzata e altri ricambi in genere (es. per paline elettroniche, per impianti di deposito, ecc.), include inoltre i costi di altri materiali come per esempio i biglietti e carnet, il vestiario di servizio autisti, la cancelleria e gli stampati, i materiali per le pulizie, vernici, pneumatici, materiali di carpenteria e ferramenta, materiali per impianti elettrici, ecc.

### B.7 ) Costi per servizi

	<b>01.01.18 31.12.18</b>	<b>01.01.17 31.12.17</b>
Spese per opere/lavori/manutenzioni	5.954.237 €	5.802.650 €
Energia elettrica, gas, calore, acqua	4.000.925 €	3.910.179 €
Pubblicità, tipografiche, comunicazione utenti	403.877 €	407.461 €
Vigilanza, sorveglianza, pulizie	2.866.965 €	2.273.389 €
Assicurazioni, risarcimenti danni	1.242.101 €	914.985 €
Prestazioni professionali collaborazioni amministratori sindaci	1.136.624 €	1.188.161 €
Altri servizi e spese, aggi vendita	1.782.728 €	1.671.504 €
Trasporti effettuati da terzi	5.553.141 €	5.389.589 €
<b>Totale costi per servizi</b>	<b>22.940.598 €</b>	<b>21.557.918 €</b>

Nei "Costi per servizi", principalmente alla voce "spese per lavori/manutenzioni", comprende interventi di ordinaria manutenzione effettuati sui vari impianti di proprietà, sugli autobus e sulla metropolitana.

Nella voce "assicurazioni e indennizzo danni" è compreso il rimborso dei sinistri di gruppo entro franchigia a carico della società, aperti e chiusi durante l'anno.

Ai Consigli di Amministrazione di Brescia Mobilità Spa, Metro Brescia Srl e al Liquidatore di OMB International Srl in liquidazione nell'anno sono stati corrisposti 175.516 €.

Per Brescia Trasporti Spa, nella seduta assembleare del 21 aprile 2017 è stato confermato l'Amministratore Unico in carica della società, il quale, ai sensi dell'art. 5 comma 9 del D.L. 95/2012, non percepisce compenso.

I compensi percepiti dai tutti i Collegi Sindacali del Gruppo ammontano a 124.800 €.

Per l'attività di revisione del bilancio societario di Brescia Mobilità Spa, del bilancio consolidato e per il controllo legale della contabilità, viene corrisposto alla società di revisione EY Spa un compenso annuo di 29.000 €.

*B.8) Costi per godimento di beni di terzi*

	<b>01.01.18 31.12.18</b>	<b>01.01.17 31.12.17</b>
Canoni noleggio sistemi informatici e telematici	396.553 €	334.296 €
Canoni noleggio veicoli, locali e altri	635.516 €	531.667 €
Canone affitto parcheggi	3.981.091 €	4.001.842 €
Canoni affitto Metrobus	23.000.000 €	23.500.000 €
<b>Costi per godimento beni di terzi</b>	<b>28.013.160 €</b>	<b>28.367.805 €</b>

La voce "Quote affitto dei parcheggi" si riferisce ai canoni corrisposti a Brescia Infrastrutture Srl, proprietaria dei parcheggi e le competenze spettanti alla omonima società per il parcheggio Freccia Rossa.

Il "canone di affitto Metrobus" viene corrisposto a Brescia Infrastrutture Srl, proprietaria dell'impianto.

*B.9) Costi per il personale*

	<b>01.01.18 31.12.18</b>	<b>01.01.17 31.12.17</b>
Salari e stipendi	23.953.663 €	24.060.024 €
Oneri sociali	7.225.662 €	7.524.183 €
Trattamento di fine rapporto	1.695.135 €	1.974.108 €
Trattamento di quiescenza e simili	4.445 €	6.217 €
Altri costi e oneri lavoro interinale	100.594 €	44.332 €
<b>Totale costi per il personale</b>	<b>32.979.499 €</b>	<b>33.608.864 €</b>

Il costo del personale comprende tutti i costi di competenza dell'esercizio erogati, o da erogare negli anni successivi, a fronte di retribuzioni differite (es. ferie, festività

non godute).

*B.10) Ammortamenti e svalutazioni*

	<b>01.01.18 31.12.18</b>	<b>01.01.17 31.12.17</b>
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	735.024 €	762.747 €
Ammortamento immobilizzazioni materiali	4.823.396 €	4.627.198 €
Accantonamento al fondo svalutazione crediti	5.294.911 €	1.714.250 €
<b>Totale ammortamenti e svalutazioni</b>	<b>10.853.331 €</b>	<b>7.104.195 €</b>

Le aliquote di ammortamento applicate sono state dettagliatamente indicate nella parte introduttiva della presente nota integrativa.

L'“Accantonamento al fondo svalutazione crediti” da parte del Liquidatore di OMB International Srl, trae origine nella valutazione di una posizione creditoria che mantiene le criticità nel soggetto debitore che si erano evidenziate a ridosso della data in cui era stato licenziato il progetto di bilancio 2016 e che pertanto sono oggi riproposte a completa svalutazione di tale credito. Una parte della svalutazione crediti si riferisce inoltre al mancato raggiungimento in contestazione di condizioni contrattuali.

*B.11) Variazione rimanenze materie prime, sussidiarie, di consumo e merci*

	<b>01.01.18 31.12.18</b>	<b>01.01.17 31.12.17</b>
Variazione rimanenze materie prime, di consumo e di merci	-227.103 €	-1.276.277 €

*B.12) Accantonamenti per rischi*

	<b>01.01.18 31.12.18</b>	<b>01.01.17 31.12.17</b>
Al fondo rischi indennizzo sinistri	59.538 €	60.000 €

*B.13) Altri Accantonamenti*

	<b>01.01.18 31.12.18</b>	<b>01.01.17 31.12.17</b>
Al fondo rinnovo ccnl	78.604 €	0 €

L'accantonamento al fondo "rinnovo CCNL" è stato stimato in base al più probabile costo unitario una tantum da sostenere per il primo anno di carenza del CCNL scaduto il 31/12/2017. L'importo è stato calcolato in riferimento all'ultimo rinnovo contrattuale (2015/2017) che all'art. 39 aveva previsto il riconoscimento, per gli anni di vacatio contrattuale, di una somma una tantum da riconoscere ai dipendenti in forza.

*B.14) Oneri diversi di gestione*

	<b>01.01.18 31.12.18</b>	<b>01.01.17 31.12.17</b>
Imposte indirette, tasse e concessioni	707.679 €	628.910 €
Minusvalenze ordinarie da alienazione cespiti	93.434 €	88.439 €
Altri oneri diversi	172.261 €	155.603 €
Insussistenze passive	0 €	0 €
<b>Totale oneri diversi di gestione</b>	<b>973.374 €</b>	<b>872.952 €</b>

Nelle "imposte indirette e tasse" le voci più rilevanti sono rappresentate dalla tariffa per la raccolta e lo smaltimento dei rifiuti e dall'IMU.

	<b>01.01.18 31.12.18</b>	<b>01.01.17 31.12.17</b>
<b>Totale costi della produzione</b>	<b>101.881.226 €</b>	<b>96.128.138 €</b>

**La differenza tra valore e costi della produzione è di 6.746.169 €.**

***C) Proventi e oneri finanziari***

	<b>01.01.18 31.12.18</b>	<b>01.01.17 31.12.17</b>
Totale altri proventi finanziari	70.364 €	74.947 €
Totale interessi e altri oneri finanziari	-163.440 €	-173.290 €
<b>Totale proventi e oneri finanziari</b>	<b>-93.076 €</b>	<b>-98.343 €</b>

Negli "Interessi passivi e altri oneri finanziari" sono incluse spese e commissioni bancarie, principalmente relative alle commissioni sui pagamenti ricevuti attraverso moneta elettronica (POS e carte di credito), costi per emissione di fidejussioni bancarie. Non sono invece presenti interessi passivi su finanziamenti bancari o altri, in quanto nessuna delle società del Gruppo ha in essere finanziamenti passivi.

***D) Rettifica di valori di attività finanziarie***

	<b>01.01.18 31.12.18</b>	<b>01.01.17 31.12.17</b>
Rettifica di valori di attività finanziarie	54.464 €	234.485 €

Le rettifiche sono relative alla rivalutazione per scritture di consolidamento del valore della partecipazione in N.T.L. srl.

**Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio**

Con riferimento al punto 22-quater dell'art. 2427 del codice civile, non si segnalano fatti di rilievo successivi alla chiusura dell'esercizio che abbiano inciso in maniera rilevante sull'andamento patrimoniale, finanziario ed economico.

**Il risultato prima delle imposte è pari a 6.707.557 €.**

**Imposte di esercizio -1.993.251 €**

Il totale imposte è dato dalla sommatoria algebrica delle imposte delle Società del Gruppo relativamente all'IRES (aliquota ordinaria del 24,0%), all'IRAP (aliquota ordinaria del 3,9%), e imposte differite e anticipate, che sono pari a -2.429.550 €. Nel consolidato è inoltre iscritto l'incremento teorico delle imposte, dovuto all'incremento teorico dell'imponibile a seguito delle scritture di consolidamento, che è pari a -107.393 € e al beneficio da consolidato fiscale, che è pari a +436.299 €.

**Il risultato dell'esercizio inclusa la quota di competenza di terzi è pari a 4.714.306 €.**

**L'utile di esercizio di competenza di terzi è pari a 851.309 €.**

**Il risultato di esercizio al netto della quota di competenza di terzi è pari a 3.862.997 €.**

Brescia, 29 marzo 2019



**Allegati:**

Gli allegati che costituiscono parte integrante della presente nota integrativa, sono i seguenti:

- 1) prospetto di movimentazione del patrimonio netto di Gruppo 31.12.17 - 31.12.18;
- 2) prospetti contabili della Capogruppo al 31.12.18



**GRUPPO BRESCIA MOBILITA'**  
**BILANCIO DI ESERCIZIO CONSOLIDATO 2018**

Allegati alla nota integrativa



GRUPPO BRESCIA MOBILITA'													
31.12.2018													
	capitale sociale	riserva legale	riserva di scissione	Versamento soci c/futuro aumento capitale sociale	utile/perdita a nuovo	riserva az proprie	riserve statutarie	altre riserve	riserva liquidazione Omb	utile/perdita dell'esercizio	totale pn del gruppo	capitale e riserve dei terzi	totale pn
Saldo finale 31.12.2017	52.000.000	543.886		0	5.103.238	0	221.940	1.065.897	(384.685)	6.422.962	64.993.028	4.806.649	69.789.677
Destinazione utile 2017					4.869.465		233.024	1.242.798		(6.422.962)			
Riclassifiche		77.675											
Risultato 2018									(8.000)		(8.000)		(8.000)
Saldo finale 31.12.2018	52.000.000	621.561		0	9.972.703	0	454.964	2.308.695	(402.685)	3.862.997	68.635.025	651.309	74.486.333

# BRESCIA MOBILITA' SPA

Società Metropolitana di Mobilità

Sede legale Via Magnolini, 3 – BRESCIA

Codice fiscale e partita iva: 02246660985

REA di Brescia n. 433626

Capitale sociale sottoscritto e versato € 52.000.000,00

EURO

EURO

## STATO PATRIMONIALE

31.12.2018

31.12.2017

### ATTIVO

<b>A</b>	<b>CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI</b>		
	<b>Totale A CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>B</b>	<b>IMMOBILIZZAZIONI</b>		
<b>B.I</b>	<b>IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI</b>		
B.I.2	Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	0	0
B.I.3	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	536.782	664.293
B.I.4	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	5.554.228	5.723.551
B.I.6	Immobilizzazioni in corso e acconti	0	25.306
B.I.7	Altre	564.754	515.626
	<b>Totale B.I IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI</b>	<b>6.655.764</b>	<b>6.928.776</b>
<b>B.II</b>	<b>IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI</b>		
B.II.1	Terreni e fabbricati	12.789.330	13.110.224
B.II.2	Impianti e macchinario	5.620.018	5.531.200
B.II.3	Attrezzature industriali e commerciali	78.734	85.288
B.II.4	Altri beni	1.017.879	826.008
B.II.5	Immobilizzazioni in corso e acconti	469.427	283.704
	<b>Totale B.II IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI</b>	<b>19.975.388</b>	<b>19.836.424</b>
<b>B.III</b>	<b>IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE</b>		
<b>B.III.1</b>	<b>Partecipazioni in:</b>		
B.III.1a	Imprese controllate	14.887.601	14.887.601
B.III.1d	Altre imprese	3.040.716	0
	<b>Totale B.III.1 Partecipazioni</b>	<b>17.928.317</b>	<b>14.887.601</b>
<b>B.III.2</b>	<b>Crediti che costituiscono immobilizzazioni verso:</b>		
B.III.2a	Verso imprese controllate	3.340.033	7.948.367
	<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	3.340.033	7.948.357
B.III.2d	Verso altri	43.042	44.025
	<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	43.042	44.025
	<b>Totale B.III.2 Crediti Finanziari</b>	<b>3.383.075</b>	<b>7.992.392</b>
	<b>Totale B.III IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE</b>	<b>21.311.392</b>	<b>22.879.993</b>
	<b>TOTALE B IMMOBILIZZAZIONI</b>	<b>47.942.544</b>	<b>49.645.193</b>
<b>C</b>	<b>ATTIVO CIRCOLANTE</b>		
<b>C.I</b>	<b>RIMANENZE</b>		
C.I.4	Prodotti finiti e merci	810.492	789.272
	<b>Totale C.I RIMANENZE</b>	<b>810.492</b>	<b>789.272</b>
<b>C.II</b>	<b>CREDITI</b>		
C.II.1	Verso clienti	1.511.730	1.183.299
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.2	Verso imprese controllate	4.824.979	6.334.356
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	1.000.000	1.500.000
C.II.4	Verso controllanti	3.932.399	6.250.294
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5	Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	305.654	542.827
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5 bis	Crediti tributari	1.070.794	4.311.078
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5 ter	Imposte anticipate	133.728	224.194
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5 qua	Verso altri	300.262	257.585
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
	<b>Totale C.II CREDITI</b>	<b>12.079.546</b>	<b>19.103.633</b>

<b>C.III</b>	<b>ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBIL.NI</b>		
C.III.6	Altri titoli	36.247	36.247
	<b>Totale C.III ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTIT. IMMOBIL.NI</b>	<b>36.247</b>	<b>36.247</b>
<b>C.IV</b>	<b>DISPONIBILITA' LIQUIDE</b>		
C.IV.1	Depositi bancari e postali	10.899.463	4.231.372
C.IV.3	Danaro e valori in cassa	246.047	249.759
	<b>Totale C.IV DISPONIBILITA' LIQUIDE</b>	<b>11.145.510</b>	<b>4.481.131</b>
	<b>TOTALE C ATTIVO CIRCOLANTE</b>	<b>24.071.795</b>	<b>24.410.283</b>
<b>D</b>	<b>RATEI E RISCONTI ATTIVI</b>		
D.I	Ratei e risconti attivi	211.413	148.027
	<b>TOTALE D RATEI E RISCONTI ATTIVI</b>	<b>211.413</b>	<b>148.027</b>
	<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>72.225.752</b>	<b>74.203.503</b>
	<b>PASSIVO</b>	<b>31.12.2018</b>	<b>31.12.2017</b>
<b>A</b>	<b>PATRIMONIO NETTO</b>		
A.I	Capitale	52.000.000	52.000.000
A.IV	Riserva Legale	621.361	543.686
A.V	Riserve statutarie	454.964	221.940
A.VII	Altre riserve	2.328.685	1.085.887
A.VII c	<i>Riserve straordinarie</i>	<i>2.328.685</i>	<i>1.085.887</i>
A.IX	Utile/perdita dell'esercizio	2.457.582	1.553.497
	<b>TOTALE A PATRIMONIO NETTO</b>	<b>57.862.592</b>	<b>55.405.010</b>
<b>B</b>	<b>FONDI PER RISCHI E ONERI</b>		
B.2	Per imposte anche differite	32.784	43.923
B.3	Altri	646.260	636.722
	<b>TOTALE B FONDI PER RISCHI E ONERI</b>	<b>679.044</b>	<b>680.645</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE C TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO</b>	<b>900.146</b>	<b>906.783</b>
<b>D</b>	<b>DEBITI</b>		
D.7	Debiti verso fornitori	2.817.487	3.150.701
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
D.9	Debiti verso imprese controllate	2.117.551	3.519.460
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
D.11	Debiti verso controllanti	4.353	1.517
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
D.11 bis	Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	2.391.533	4.838.796
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
D.12	Debiti tributari	220.238	389.441
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
D.13	Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale	628.830	612.966
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
D.14	Altri debiti	1.617.596	1.558.698
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<b>TOTALE D DEBITI</b>	<b>9.797.588</b>	<b>14.071.579</b>
<b>E</b>	<b>RATEI E RISCONTI PASSIVI</b>		
E.II	Altri ratei e risconti passivi	2.986.382	3.139.486
	<b>TOTALE E RATEI E RISCONTI PASSIVI</b>	<b>2.986.382</b>	<b>3.139.486</b>
	<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>72.225.752</b>	<b>74.203.503</b>

## CONTO ECONOMICO

01/01/2018  
31/12/2018  
EURO

01/01/2017  
31/12/2017  
EURO

<b>A</b>	<b>VALORE DELLA PRODUZIONE</b>		
<b>A.1</b>	<b>Ricavi delle vendite e delle prestazioni</b>	<b>54.682.480</b>	<b>53.417.069</b>
<b>A.4</b>	<b>Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni</b>	<b>459.555</b>	<b>104.021</b>
<b>A.5</b>	<b>Altri ricavi e proventi</b>	<b>5.125.558</b>	<b>5.840.475</b>
A.5.a	Contributi in conto esercizio	1.116.299	1.055.315
A.5.b	Ricavi e proventi diversi	4.009.259	4.785.160
	<b>TOTALE A VALORE DELLA PRODUZIONE</b>	<b>60.267.593</b>	<b>59.361.565</b>
<b>B</b>	<b>COSTI DELLA PRODUZIONE</b>		
<b>B.6</b>	<b>Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci</b>	<b>944.993</b>	<b>708.189</b>
<b>B.7</b>	<b>Costi per servizi</b>	<b>16.116.296</b>	<b>15.834.071</b>
<b>B.8</b>	<b>Costi per godimento beni di terzi</b>	<b>27.486.276</b>	<b>27.925.669</b>
<b>B.9</b>	<b>Costi per il personale</b>	<b>7.210.839</b>	<b>7.331.111</b>
B.9.a	Salari e stipendi	5.259.355	5.350.079
B.9.b	Oneri sociali	1.593.213	1.619.410
B.9.c	Trattamento di fine rapporto	354.801	357.555
B.9.e	Altri costi per il personale	3.470	4.067
<b>B.10</b>	<b>Ammortamenti e svalutazioni</b>	<b>2.562.988</b>	<b>2.679.872</b>
B.10.a	Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	532.748	536.904
B.10.b	Ammortamenti immobilizzazioni materiali	2.030.240	2.142.968
<b>B.11</b>	<b>Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci</b>	<b>-21.220</b>	<b>36.647</b>
<b>B.13</b>	<b>Altri accantonamenti</b>	<b>9.538</b>	<b>0</b>
<b>B.14</b>	<b>Oneri diversi di gestione</b>	<b>674.702</b>	<b>602.008</b>
	<b>TOTALE B COSTI DELLA PRODUZIONE</b>	<b>54.984.412</b>	<b>55.117.567</b>
	<b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>	<b>5.283.181</b>	<b>4.243.998</b>
<b>C</b>	<b>PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>		
<b>C.15</b>	<b>Proventi da partecipazioni</b>	<b>3.263.565</b>	<b>0</b>
C.15.a	In imprese controllate	3.040.716	0
C.15.c	In altre imprese	222.849	0
<b>C.16</b>	<b>Altri proventi finanziari</b>	<b>19.137</b>	<b>23.558</b>
C.16.d	Proventi diversi dai precedenti	19.137	23.558
C.16.d4	Da altri	19.137	23.558
<b>C.17</b>	<b>Interessi e altri oneri finanziari</b>	<b>-93.267</b>	<b>-74.033</b>
C.17.d	Verso altri	-93.267	-74.033
	<b>TOTALE C PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>	<b>3.189.435</b>	<b>-50.475</b>
<b>D</b>	<b>RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE</b>		
<b>D.19</b>	<b>Svalutazioni</b>	<b>-4.608.334</b>	<b>-1.486.470</b>
D.19.a	Di partecipazioni	0	-33.515
D.19.b	Di crediti finanziari	-4.608.334	-1.452.955
	<b>Totale D RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE</b>	<b>-4.608.334</b>	<b>-1.486.470</b>
	<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>3.864.282</b>	<b>2.707.053</b>
<b>20</b>	<b>Imposte sul reddito dell'esercizio</b>	<b>-1.406.700</b>	<b>-1.153.556</b>
	Imposte dell'esercizio	-1.566.540	-1.055.797
	Imposte differite/anticipate	-79.523	-76.545
	Proventi/oneri da consolidato fiscale	239.363	-21.214
<b>21</b>	<b>UTILE/PERDITA DI ESERCIZIO</b>	<b>2.457.582</b>	<b>1.553.497</b>

**GRUPPO BRESCIA MOBILITA'**  
**BILANCIO DI ESERCIZIO CONSOLIDATO 2018**

Relazione del Collegio Sindacale



**Brescia Mobilità Spa**

*Società Metropolitana di Mobilità*

*Società soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Brescia*

*Sede legale: Brescia, Via L. Magnolini n. 3*

*C.S. Euro 52.000.000,00 i.v.*

*N. iscrizione Registro Imprese e C.f. 02246660985*

**Bilancio consolidato di gruppo al 31.12.2017**

**Relazione del Collegio Sindacale**

Signori Azionisti,

Abbiamo esaminato il progetto di bilancio consolidato chiuso al 31.12.2017, unitamente alla relazione sulla gestione, messi a nostra disposizione a seguito dell'approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione della Società in data 16 marzo 2018.

In nostro esame è stato svolto secondo quanto previsto dalle Norme di Comportamento del Collegio Sindacale emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

Secondo quanto previsto dalle norme sopra richiamate, non essendo a noi demandata la revisione legale del bilancio consolidato, abbiamo vigilato sull'impostazione generale data allo stesso e sulla sua generale conformità alla legge per quanto riguarda la sua formazione e struttura.

La revisione legale è stata svolta dalla Società EY S.p.A. che, in data 27 marzo 2018, ha rilasciato la propria relazione contenente un giudizio positivo sul bilancio consolidato al 31.12.2017.

Qui di seguito diamo atto delle risultanze dell'attività di vigilanza svolta.

Il bilancio, redatto secondo quanto disposto dal D. Lgs. 127/1991, chiude con un utile di competenza del gruppo di Euro 6.422.962 (nel 2016, utile pari a Euro 5.665.439) e un

I

patrimonio netto consolidato di pertinenza del gruppo di Euro 64.982.935 (nel 2016 pari a Euro 59.192.860).

Nella nota integrativa sono analiticamente indicati i criteri e le aree di consolidamento e non si rilevano difformità rispetto all'esercizio precedente in ordine ai criteri utilizzati per la redazione del bilancio consolidato.

Con riferimento all'area di consolidamento si rileva che la stessa include, oltre alla controllante, i bilanci delle seguenti società controllate, in conformità agli artt. 26 e 28 del D.lgs. n. 127/1991:

Brescia Trasporti Srl

Metro Brescia Srl

Omb International Srl in liquidazione

Tutti i bilanci risultano approvati dai rispettivi Consigli di Amministrazione (con eccezione di Omb International S.r.l., essendo n liquidazione) e sono stati assoggettati a controllo da parte dei rispettivi Collegi Sindacali (Sindaco Unico per OMB) e delle rispettive Società di Revisione.

La procedura di consolidamento adottata segue il metodo integrale, assumendo l'intero importo delle attività, delle passività, dei costi e dei ricavi delle singole società, prescindendo dalle quote di partecipazione possedute, eliminando il valore contabile delle partecipazioni consolidate detenute dalla capogruppo a fronte del relativo patrimonio netto.

L'unica partecipazione di collegamento (Nuovi Trasporti Lombardi S.r.l. in breve NTL S.r.l.) è stata valutata con il metodo del patrimonio netto.

### **Conclusioni**

A nostro giudizio, considerando anche le risultanze dell'attività svolta dal soggetto incaricato della Revisione Legale, il bilancio consolidato dell'esercizio chiuso al 31.12.2017

esprime in modo corretto la situazione patrimoniale, finanziaria ed il risultato economico del gruppo, in conformità alle norme che ne disciplinano la formazione.

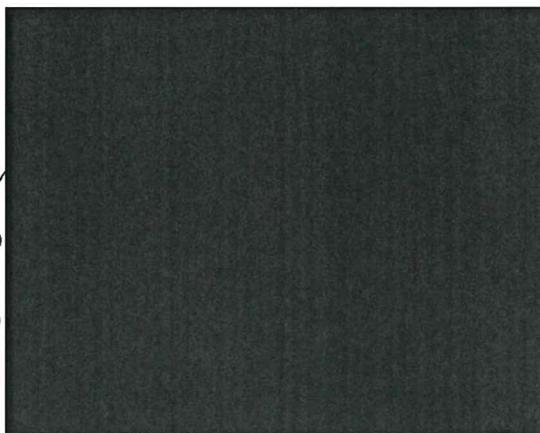
Brescia, 27 marzo 2018

Il Collegio Sindacale

Dott. Antonio Passantino   Presidente

Dott. Alberto Papa         Sindaco Effettivo

Dott.ssa Luisa Anselmi    Sindaco Effettivo





**GRUPPO BRESCIA MOBILITA'**  
**BILANCIO DI ESERCIZIO CONSOLIDATO 2018**

Relazione della Società di Revisione





# Brescia Mobilità S.p.A.

Bilancio consolidato al 31 dicembre 2018

Relazione della società di revisione indipendente

ai sensi dell'art. 14 del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

## Relazione della società di revisione indipendente ai sensi dell'art. 14 del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

Agli azionisti di  
Brescia Mobilità S.p.A.

### Relazione sulla revisione contabile del bilancio consolidato

#### Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio consolidato del Gruppo Brescia Mobilità (il Gruppo), costituito dallo stato patrimoniale consolidato al 31 dicembre 2018, dal conto economico consolidato e dal rendiconto finanziario consolidato per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio consolidato fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria del Gruppo Brescia Mobilità al 31 dicembre 2018, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data, in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

#### Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio consolidato* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto a Brescia Mobilità S.p.A. in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

#### Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio consolidato

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio consolidato che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità del Gruppo di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio consolidato, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio consolidato, a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Capogruppo o per l'interruzione dell'attività, o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria del Gruppo.

## Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio consolidato

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio consolidato nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che tuttavia non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche degli utilizzatori prese sulla base del bilancio consolidato.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio consolidato, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti od eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno del Gruppo;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori e della relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità del Gruppo di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che il Gruppo cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio consolidato nel suo complesso, inclusa l'informativa e se il bilancio consolidato rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione;
- abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti e appropriati sulle informazioni finanziarie delle imprese o delle differenti attività economiche svolte all'interno del Gruppo per esprimere un giudizio sul bilancio consolidato. Siamo responsabili della direzione, della supervisione e dello svolgimento dell'incarico di revisione contabile del Gruppo. Siamo gli unici responsabili del giudizio di revisione sul bilancio consolidato.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

## Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio ai sensi dell'art. 14, comma 2, lettera e), del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

Gli amministratori di Brescia Mobilità S.p.A. sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione del Gruppo Brescia Mobilità al 31 dicembre 2018, inclusa la sua coerenza con il relativo bilancio consolidato e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio consolidato del Gruppo Brescia Mobilità al 31 dicembre 2018 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio consolidato del Gruppo Brescia Mobilità al 31 dicembre 2018 ed è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, c.2, lettera e), del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Brescia, 10 aprile 2019

EY S.p.A.

