BRESCIA MOBILITA'

Bilancio di esercizio 2021

GRUPPO

BRESCIA MOBILITA'

MAGGIO 2021

Consiglio di Amministrazione

Scarpa Carlo	Presidente
Loda Antonella	Consigliere
Palmirani Alessia	Consigliere
Sorrentino Maurizio	Consigliere

Direttore Generale

Medeghini Marco

Collegio Sindacale

Panteghini Paolo	Presidente
Sala Claudia	Sindaco effettivo
Tonni Raffaella	Sindaco effettivo
Bulferetti Paola	Sindaco supplente
Vollono Francesco	Sindaco supplente

Maggio 2022

BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2021

Indice

Relazione sulla gestione	pag.	7
Prospetti di bilancio e flusso finanziario	"	33
Nota integrativa	"	39
Allegati alla nota integrativa	"	87
Relazione del Collegio Sindacale	"	93
Relazione della Società di Revisione	"	101

BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2021

Relazione sulla gestione

BRESCIA MOBILITA' SPA – Società Metropolitana di Mobilità

Sede legale Via Leonida Magnolini, 3 – 25135 BRESCIA
Codice Fiscale e Partita IVA 02246660985
R.E.A. di Brescia n. 433626
Capitale sociale sottoscritto e versato 52.000.000,00 €
"Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Comune di Brescia" ai sensi dell'art. 2497 e ss. del C.C.

BILANCIO AL 31.12.2021 – RELAZIONE SULLA GESTIONE

Premessa

Signori Azionisti,

il progetto di bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021 di Brescia Mobilità S.p.A. presenta un **utile dopo le imposte pari a 221.771 €**, con un MOL positivo di 5.152.555 € e con un risultato operativo positivo di 2.883.339 €, relativi alla gestione caratteristica.

Informazioni relative alla situazione di emergenza Covid19 ed evoluzione prevedibile della gestione

A partire dall'inizio del 2020, il dirompente dilagare della pandemia generata dalla diffusione a livello globale dell'agente patogeno denominato "Covid-19", oltre ad aver determinato pesanti conseguenze socio-sanitarie, ha impattato fortemente anche sulle società del Gruppo Brescia Mobilità.

Le indicazioni di contenimento e isolamento che sono state impartite nel tempo, sono state adeguate all'evolversi della situazione nazionale e mantenute in vigore anche durante il 2021. Da parte delle Società del Gruppo Brescia Mobilità sono state attivate e sono in vigore tutte le misure previste dagli atti normativi e rispettate le prescrizioni impartite dagli Enti competenti.

Gli effetti della pandemia si sono fatti sentire, in maniera pesante, anche nel 2021, proprio in considerazione delle misure di contenimento vigenti e del clima di incertezza diffuso: nell'area urbana di Brescia il numero complessivo dei passeggeri trasportati nell'anno (autobus più metropolitana) ha registrato solo un leggero aumento rispetto al 2020, anno in cui furono prese maggiori misure restrittive alla circolazione. Sono stati trasportati in totale, infatti, 33 milioni di passeggeri, rispetto ai 28,1 milioni del 2020 (+4,9 milioni), rispetto ai 58,3 milioni trasportati nel 2019 (-25,1 milioni nell'anno), dei quali 22,7 milioni serviti dai bus di Brescia Trasporti e 10,3 milioni dalla metropolitana,

dati sempre molto lontani dai 39,6 milioni su gomma e 18,7 milioni su rotaia del 2019 e degli anni precedenti alla pandemia. Anche nella sosta su strada e nei parcheggi in struttura ci sono state ancora consistenti riduzioni di utilizzo rispetto all'andamento pre Covid-19.

Gli effetti sul bilancio: si sono conseguite (e si conseguono tutt'ora) consistenti minori entrate, in particolare dalle tariffe per i servizi alla clientela, oltre ai costi aggiuntivi per il contenimento della diffusione del virus (D.P.I., sanificazione di treni e mezzi, cartellonistica ed informazioni, soluzioni tecnologiche ecc.), non compensati parzialmente, come invece è avvenuto nel 2020, da minori costi di personale e minori costi gestionali (in un capitolo successivo di questa relazione viene data evidenza puntuale dei valori numerici).
In relazione all'emergenza da Covid-19, l'Amministrazione Comunale, con delibere di Giunta nr. 652 del 16 dicembre 2020 e nr. 669 del 23 dicembre 2020, ha deliberato integrazioni economiche straordinarie a favore di Brescia Mobilità Spa per complessivi 8.880.775 € per il periodo della pandemia, versati, per una parte, nel corso dei primi mesi del 2021.
La suddivisione nelle annualità 2020, 2021 e 2022 delle integrazioni straordinarie ricevute dal Comune di Brescia, è stata effettuata sulla base della evidenza dei risultati consuntivati a bilancio 2020, 2021 ed in base alle migliori stime del budget 2022, che sono state effettuate valutando i possibili effetti che la pandemia potrà avere nel corso del prossimo anno 2022 sui ricavi e sui costi di funzionamento dei servizi gestiti. Si evidenzia a questo proposito, che i servizi gestiti, ed in particolare il servizio di trasporto pubblico e la sosta, vedono il picco di utilizzo nel periodo che va da settembre a giugno, non coincidente con l'annualità solare, per cui gli effetti economici che la pandemia ha evidenziato nella seconda parte del 2021 si ripercuotono con lo stesso effetto anche sulla prima parte del 2022.

Considerata la solidità patrimoniale e finanziaria di Brescia Mobilità e il sostegno economico ricevuto dal Comune di Brescia, nonostante il perdurare della situazione economica creatasi a seguito della grave crisi epidemiologica, della quale non si possono al momento valutare con certezza sia la durata sia gli effetti, sulla base delle previsioni effettuate per il 2022, si può confermare la continuità aziendale.

Situazione della Società ed andamento della gestione

Parcheggi

Brescia Mobilità ha in affidamento da parte del Comune di Brescia la gestione dei parcheggi in struttura cittadini, a fronte di un canone di affitto dei relativi stabili da corrispondere alla proprietà Brescia Infrastrutture Srl.

Fa eccezione il parcheggio Fossa Bagni, unico caso in cui Brescia Mobilità gestisce l'impianto in virtù di una concessione diretta con l'Amministrazione Comunale per la costruzione e la gestione.

Vengono inoltre gestiti altri parcheggi affidati dall'Ospedale Mellini di Chiari, dall'Ospedale Civile di Brescia, dall'Ospedale Fondazione Poliambulanza (per la quale sono state attrezzate con barriere nel 2021 due ulteriori aree di sosta, denominate P3 e P4), dalla Fondazione Teresa Campiani (Clinica Domus Salutis), nonché il parcheggio Freccia Rossa in Brescia, in comproprietà con l'omonimo centro commerciale, quelli presso il Comune di Desenzano, denominati Vallone e Maratona (nell'ambito di una gestione complessiva della sosta, la cui scadenza a Maggio 2020 è stata oggetto di proroga più volte fino ad oggi e nuovamente al 31 maggio 2022; questo perché possa essere conclusa la procedura di aggiudicazione della nuova gara che prevede l'affidamento per tre anni con opzione di rinnovo per altri 3 anni ed eventuale proroga tecnica di 6 mesi, di cui è risultata recentemente assegnataria ancora Brescia Mobilità) e quelli presso il polo universitario Università degli Studi di Brescia, per i quali è iniziata il 01/08/2021 una gestione di durata quinquennale.

Da un punto di vista tecnologico è proseguita l'estensione del servizio Telepass tramite l'attrezzaggio di ulteriori piste di ingresso ed uscita presso i parcheggi Stazione (varchi sala 5) ed Ospedale nord.

È stata implementata altresì un'altra modalità di sosta mediante il riconoscimento automatico della targa della vettura transitante. Tale tecnologia, denominata LPR, permette, nei parcheggi Randaccio ed Ospedale nord esterno, dove è presente, la modalità di funzionamento *fast-exit* (non è necessario inserire il ticket in uscita in quanto il sistema apre la barriera in automatico al presentarsi della vettura con la targa abbinata al ticket stesso, se correttamente pagato) e al parcheggio Piazza Mercato (riservato ai soli abbonati), di transitare senza tessera, ma solo appunto tramite la lettura della targa.

Ai parcheggi in struttura gestiti dalla Società per un totale di circa 13.461 posti si aggiungono, in ambito urbano, i piazzali di parcheggio scambiatore della

metropolitana, presso le stazioni Prealpino e Poliambulanza, per un totale di circa 670 posti auto.

Servizi di comunicazione all'utenza

La Società ha da tempo avviato una politica di comunicazione attiva verso l'utenza, con servizio di *customer care* impegnato sia sui diversi fronti di social media (Facebook, Twitter, Youtube) ed interattivi (telefono, Whatsapp), sia con due centri Infopoint tradizionali attualmente attivi presso il P.le Stazione e via Trieste 1.

Servizio BiciMia e Parcheggio Biciclette Stazione

Sono stati svolti, con i soliti standard qualitativi e condotti direttamente con personale ed organizzazioni proprie, tutti i servizi complementari al servizio della mobilità cittadina già attivi nello scorso esercizio, quali il parcheggio biciclette presso la Stazione FS denominato Bike Station, il punto di vendita e riparazione biciclette Bike Point ed il servizio di bike-sharing BiciMia.

Al 31 dicembre 2021 il servizio era costituito da 89 ciclo-stazioni, 900 colonnine e 500 biciclette distribuite nel territorio Comunale e ha fatto registrare nel corso dell'anno 31.203 utenti abbonati, ovvero 2.066 utenti in più rispetto a fine 2020.

Le transazioni del 2021 si sono attestate secondo una media mensile di 42.111 prelievi di biciclette, tenendo conto che l'aumento del dato (pari al 18% in più rispetto al 2020) è dovuto ad un graduale ritorno alle performance del 2019, ovvero precedenti al periodo di restrizioni alla mobilità imposte a causa del Covid 19.

Oltre al Parcheggio Biciclette, il Bike Point in viale Formentone costituisce un altro punto dedicato alla promozione ed organizzazione di iniziative sociali di diffusione della cultura ciclistica, che assolve alle esigenze di manutenzione delle biciclette di utenti privati e offre un servizio di noleggio gratuito di biciclette per bambini (Bicinamia) per chi è in possesso di un abbonamento Bicimia, servizio questo peraltro disponibile anche nel punto Infopoint e Turismo di via Trieste.

Parcometri

Al 31 dicembre 2021 Brescia Mobilità gestiva 334 apparecchiature (parcometri) per il controllo della sosta su aree stradali nel comune di Brescia (4.787 p.a. controllati), 36 apparecchiature nel comune di Iseo (per circa 750 p.a.), 21 nel comune di Desenzano

(per oltre 660 p.a.), 2 nel comune di Passirano (circa 75 posti auto), 1 nel comune di Castenedolo (circa 50 posti auto) e 6 per il Consorzio delle Torbiere del Sebino.
Il pagamento della sosta nelle strisce blu (parcometri) tramite APP facenti capo a piattaforme di pagamento telematico è disponibile attraverso sei operatori convenzionati.
La Società ha proseguito con la sua politica di rinnovamento tecnologico dei parcometri, sostituendo ulteriori 42 apparecchiature con nuove e tecnologicamente aggiornate, abilitate al pagamento anche con la carta di credito.

Semafori e Telematica

La Società è impegnata nell'esercizio e manutenzione degli impianti di rete direttamente connessi alla gestione della viabilità nel territorio del Comune di Brescia.
Al 31 dicembre 2021 la regolazione del traffico sulla rete viaria comunale era realizzata tramite 197 impianti semaforici per un totale di oltre 220 incroci semaforizzati, 2.645 lanterne semaforiche installate e 91 coppie di avvisatori acustici per ipovedenti.
La totalità degli impianti semaforici è collegata al centro di coordinamento e telecontrollo, recentemente aggiornato, per una più efficace regolazione ed un più tempestivo intervento in caso di disservizi.
Tutte le lanterne semaforiche sono dotate da anni di lampade a tecnologia LED, che hanno sostituito da tempo le lampade ad incandescenza e che consentono un notevole risparmio energetico ed una maggiore efficienza delle segnalazioni semaforiche.
Nel corso del 2021 sono proseguiti gli aggiornamenti a diversi impianti semaforici a seguito dei progetti "Più Bici" e "Ipovedenti", attivati dal Settore Mobilità del Comune di Brescia, per l'adeguamento delle segnalazioni inerenti i percorsi ciclabili e l'installazione di dispositivi sonori sugli attraversamenti pedonali.
Tutti i sistemi telematici di governo della mobilità, semafori, multaphot, telecamere, sistemi radio, impianti di rilevazione transiti nella ZTL, convergono nel centro operativo che Brescia Mobilità Spa ha allestito e gestisce presso la sede della Polizia Locale di Brescia. Tale sede rappresenta un nodo importante della rete di connessioni telematiche gestita dalla Società.

Impianto radiocomunicazioni Polizia Locale

Nel corso del 2021 è stato aggiornato il parco radio-mobile in dotazione al settore Polizia Locale; a seguito di delibera di incarico del Comune di Brescia, sono state infatti

fornite e configurate 100 radio portatili e 7 radio portatili di tipo "wave" complete di accessori per l'utilizzo delle stesse nella rete radio digitale della Polizia Locale.

Infrastruttura F.O.

Brescia Mobilità possiede e gestisce un'estesa rete telematica cittadina di cavi in fibra ottica e rame, che consente di realizzare un efficiente ed economico collegamento di buona parte dei servizi gestiti e delle sedi aziendali. La rete è stata continuamente sviluppata negli anni sfruttando la nostra rete di canalizzazioni in proprietà ed è stata ulteriormente implementata anche nel corso del 2021.

Videosorveglianza

Nel corso del 2021 è proseguita la regolare gestione dell'impianto di videosorveglianza cittadina, realizzato e manutenuto per conto dell'Amministrazione Comunale ed a disposizione delle centrali operative di Polizia, Carabinieri e Polizia Locale. Al 31 dicembre 2021 la piattaforma era costituita da 233 telecamere presenti sul territorio.

A seguito di specifici affidamenti da parte del Comune di Brescia, nel 2021 sono state sostituite le ultime telecamere analogiche afferenti il sistema di videosorveglianza cittadino (70 telecamere) con nuove telecamere di rete IP e tecnologicamente più avanzate.

È proseguita l'estensione della propria infrastruttura di rete in rame e in fibra ottica, consentendo il distacco dalla rete di provider terzi di ulteriori 14 telecamere di videosorveglianza.

Da luglio 2021 Brescia Mobilità per conto del settore polizia Locale, gestisce anche il sistema di ripresa con 20 telecamere AFC denominato "Foto-trappole" per il controllo ambientale e il contrasto all'abbandono improprio dei rifiuti.

PhotoR&V-Autovelox

Nel 2021 il servizio di gestione e manutenzione dei dispositivi di rilevazione dei transiti semaforici con luce rossa, condotto per il Comune di Brescia, è proseguito nell'esercizio. Il sistema può contare su 16 postazioni presso altrettanti impianti semaforici. Tutte le postazioni fanno capo ad una centrale che provvede a trattare i transiti irregolari rilevati, mettendo a disposizione le relative immagini per la procedura sanzionatoria effettuata dalla Polizia Municipale.

Nel 2021 è continuata la gestione e garantito il regolare funzionamento tecnico delle 2 postazioni di rilevamento automatico della velocità installate lungo le direzioni della Tangenziale Montelungo (direzione Sud-Nord e Nord-Sud). Entrambe sono collegate alla piattaforma di gestione già esistente e regolarmente in esercizio, a disposizione della Polizia Municipale.

Metrobus

La metropolitana leggera automatica di Brescia, condotta operativamente dalla controllata Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata, è entrata in funzione il 2 marzo 2013 e nel marzo 2021 è entrata nel suo nono anno di gestione, confermando gli ottimi risultati tecnico-funzionali e di passeggeri trasportati (per questi ultimi fino al febbraio 2020). Anche il gradimento dell'utenza, verificato da apposite indagini di *customer satisfaction*, si è mantenuto su livelli di eccellenza.

La gestione del servizio di metropolitana leggera automatica è stata affidata a Brescia Mobilità Spa alle condizioni e termini indicati nel contratto di servizio, prorogata dall'Amministrazione Comunale fino al 31 dicembre 2022 e comunque fino all'espletamento delle procedure amministrative di assegnazione di un nuovo contratto di affidamento dalla durata pluriennale. Brescia Mobilità nel 2013 ha sottoscritto un contratto di gestione con Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata, (di cui ha inizialmente acquisito la partecipazione di maggioranza del 51% e, successivamente, nel mese di febbraio 2020, anche il rimanente 49% divenendo unica proprietaria delle quote), alla quale corrisponde un corrispettivo annuo per la conduzione tecnica e la manutenzione. Brescia Mobilità Spa versa inoltre un canone di affitto a Brescia Infrastrutture Srl (costituitasi nel 2012 per scissione da Brescia Mobilità Spa), proprietaria della metropolitana, per la disponibilità della struttura e degli impianti connessi. Brescia Trasporti Spa incassa i ricavi tariffari dalla vendita dei biglietti e abbonamenti per tutto il servizio di TPL gestito dal Gruppo, sia su gomma - sia su rotaia, e trasferisce a Brescia Mobilità Spa la quota degli incassi relativi alla metropolitana (c.d. *clearing*).

Servizi generali di gruppo

Brescia Mobilità Spa fornisce i servizi amministrativi (servizi contabili e finanziari, servizio approvvigionamenti, servizi del personale, qualità e sicurezza etc.) ed informatici generali a tutte le società del Gruppo Brescia Mobilità e servizi di

manutenzione degli impianti di esazione.

OMB International Srl in liquidazione

Il Consiglio di Amministrazione di Brescia Mobilità Spa e il Liquidatore di OMB International Srl in Liquidazione hanno deliberato, in data 23 febbraio 2021, di approvare il progetto di fusione per incorporazione di OMB International in Brescia Mobilità e di procedere con gli adempimenti di deposito e pubblicazione previsti dalla normativa vigente in materia. Pertanto, ai sensi dell'art. 2501-septies del Codice Civile, in data 8 marzo 2021 si è provveduto al deposito del composito fascicolo documentale, unico per entrambe le società, contenente il progetto di fusione per incorporazione di OMB International in Brescia Mobilità, redatto ai sensi del combinato disposto degli articoli 2501-ter ("Progetto di Fusione") e 2505 ("Incorporazione di società interamente possedute") del Codice Civile, depositato per l'iscrizione presso il Registro delle Imprese di Brescia.

Le assemblee straordinarie delle due società tenutesi a giugno 2021, hanno approvato la fusione per incorporazione di OMB International in Brescia Mobilità.

In data 8 ottobre 2021 è stato sottoscritto l'atto notarile di fusione per incorporazione semplificata e Brescia Mobilità Spa ha incorporato la società OMB International Srl in liquidazione ("OMB") subentrando a titolo universale, ai sensi dell'art. 2504-bis cod. civ., in tutti i diritti di OMB, mentre gli effetti contabili sono retroattivi a partire dal primo gennaio 2021.

A seguito della fusione per incorporazione di OMB International Srl in Liquidazione in Brescia Mobilità Spa società incorporante, si è generato un avanzo positivo di fusione pari a 1.463.642 €, che è confluito integralmente in una omonima riserva di Patrimonio Netto del bilancio di Brescia Mobilità Spa.

Nuova linea tramviaria T2 di Brescia

Il 15 gennaio 2021 il comune di Brescia ha presentato al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili il progetto di fattibilità tecnico economica predisposto da Brescia Mobilità per il finanziamento della nuova linea tranviaria T2 di Brescia.

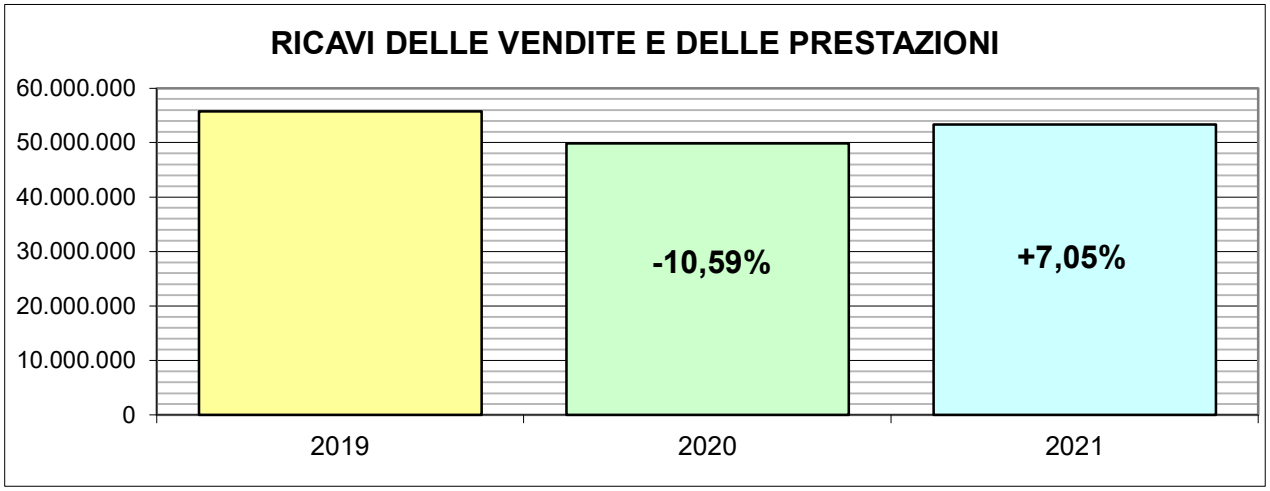
Si tratta di una linea di circa 11,7 Km, dalla Fiera (zona sud-ovest) a Pendolina (zona nord-ovest) passando per Stazione FS e centro, con 24 fermate e 1,18 ML di tramxkm/anno; i 18 convogli saranno alimentati da batterie per oltre 3 km centrali e per il resto del percorso da rete aerea a contatto.

È dell'22 novembre 2021 il decreto MIMS n. 464 di conferma dello stanziamento del finanziamento ministeriale di 359,5 ML€ pari ad oltre il 99% dell'investimento richiesto. Il finanziamento è diventato formalmente cogente agli inizi del 2022 e Brescia Mobilità è stata incaricata dal Comune di procedere con il bando per la realizzazione del progetto definitivo. Entro fine maggio sarà individuato il raggruppamento di professionisti incaricati ed i crono programma prevede la realizzazione ed approvazione del definitivo entro il 2022 ed il bando, l'assegnazione dell'appalto integrato e la approvazione del progetto esecutivo entro il 2023 in modo da iniziare i lavori agli inizi del 2024 per terminarli nel 2029.

SINTESI DEI PRINCIPALI RISULTATI DI CONTO ECONOMICO

Per quanto riguarda i ricavi, costi e investimenti della Società nel 2021, vengono evidenziati i seguenti principali macro-dati, posto che informazioni più dettagliate su ogni voce di bilancio sono riscontrabili anche nella Nota Integrativa, parte integrante del bilancio di esercizio.

I "Ricavi delle vendite e delle prestazioni" ammontano complessivamente a 53.398.578 € (49.883.222 € nel 2020).



I ricavi delle vendite e prestazioni provengono dalle attività caratteristiche della Società, dettagliatamente descritte nel precedente capitolo "*Situazione della società ed andamento della gestione*" di questa relazione. Oltre a questi, sono compresi i ricavi inerenti alla gestione del servizio di bigliettazione della metropolitana e il corrispettivo di servizio ricevuto dal Comune di Brescia per la gestione della metropolitana. I ricavi delle vendite e delle prestazioni hanno risentito ancora pesantemente degli effetti della pandemia da Covid-19: sono incrementati del 7% circa rispetto al 2020, ma sono comunque inferiori complessivamente del 4% circa rispetto al 2019, tenendo conto che solo una parte di questi attengono direttamente a ricavi da traffico o dai parcheggi che quindi risentono di percentuali rispetto al 2019 decisamente peggiori.

In particolare i ricavi dei parcometri di Brescia nel 2021 (pari a 3.338.851 €), sono stati superiori di circa 760.000 € rispetto al 2020, ma ancora inferiori di circa 740.000 € rispetto ai ricavi del 2019; i ricavi dei parcheggi gestiti per conto del Comune sul territorio cittadino (6.349.458 €) hanno avuto un incremento di circa 600.000 €

rispetto al 2020, ma sono stati ancora inferiori di circa 2.300.000 € rispetto al 2019, mentre i parcheggi gestiti conto terzi, quindi anche al di fuori del territorio comunale (908.954 €), evidenziano un incremento di circa 220.000 € sul 2020, ma ancora una diminuzione di circa 360.000 € rispetto al 2019.
I ricavi da tariffe provenienti dagli utenti della Metropolitana trasferiti da Brescia Trasporti Spa (sempre in crescita fin dall'entrata in esercizio della metropolitana nel marzo 2013), sono stati pari a 4,544 ml€ rispetto ai 4,033 ml€ del 2020 e a 7,049 ml€ del 2019.
Gli altri servizi gestiti per conto del Comune di Brescia, non hanno subito variazioni di rilievo, mentre i servizi di mobilità rivolti al pubblico come bicimia, City logistic, Ecologis, Car sharing, che, nonostante i valori dei ricavi siano decisamente moderati, avevano subito un notevole calo percentuale negli introiti in conseguenza alle forti limitazioni alla mobilità imposte dalle norme di prevenzione nel 2020, hanno visto una ripresa degli introiti.
Nella voce "*ricavi delle vendite e delle prestazioni*" sono inoltre compresi 3.990.000 € di corrispettivo straordinario deliberato dalla giunta comunale a dicembre 2020 per i minori ricavi dei parcheggi e per i minori ricavi della metropolitana, entrambi a causa della pandemia da Covid-19. La restante quota del corrispettivo complessivamente deliberato dell'Amministrazione Comunale, non utilizzata a copertura dei minori ricavi da servizi negli anni 2020 e 2021, sarà utilizzata a sostegno della diminuzione dei ricavi da parcometri, parcheggi e metropolitana prevista per il 2022, sempre a causa di un, purtroppo, lento e progressivo riavvicinamento ai livelli di ricavo registrati pre-pandemia da Covid-19.

Variazione delle rimanenze di prodotti finiti: 62.144 €.
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni: 216.403 €.

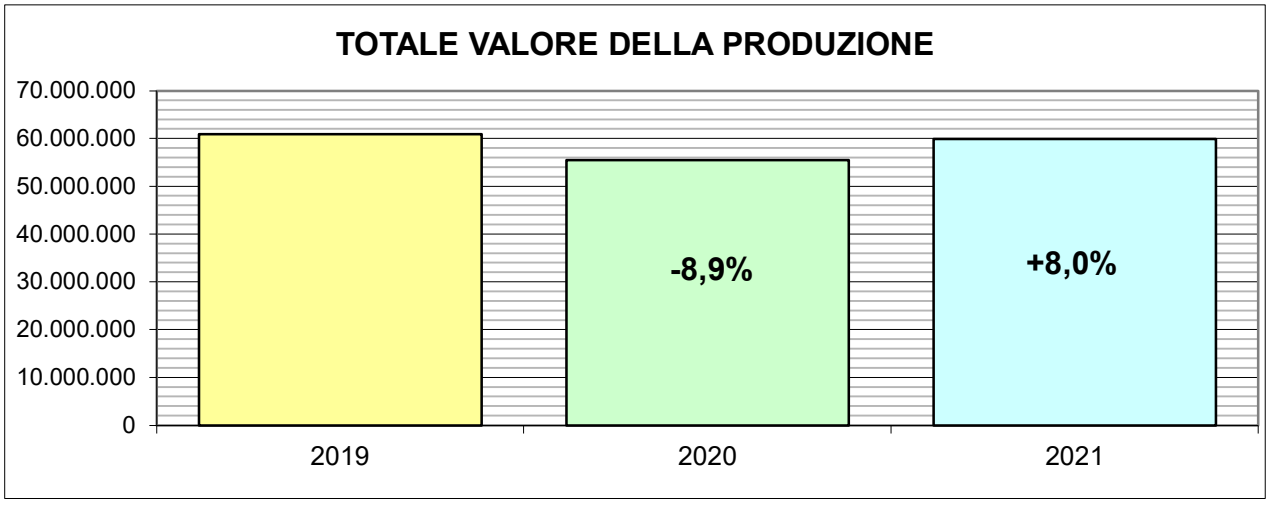
Contributi in conto esercizio: 1.620.387 € (1.885.059 nel 2020).
Sono relativi, in parte, alla quota annua di contributi conto impianto ricevuti per acquisto e costruzione di impianti e inseriti a conto economico in una percentuale annua pari alla stessa percentuale di ammortamento del costo e, in parte, relativi a contributi in conto esercizio corrisposti dalla Regione per il rinnovo CCNL Autoferromobilità, al contributo corrisposto dal GSE sulla produzione di energia elettrica con pannelli fotovoltaici e ad altri contributi ricevuti per progetti realizzati.

In questa voce sono compresi anche 580.096 € di contributi straordinari (a seguito del DL 19 maggio 2020, n. 34 c.d. Decreto Rilancio) ricevuti a sostegno dei minori introiti incassati da passeggeri trasportati causa Covid-19 e ulteriori 18.937 € di contributi ricevuti a parziale compensazione delle spese sostenute per la sanificazione di automezzi e locali e per misure atte al contenimento della diffusione del Covid-19.

Ricavi e proventi diversi: 4.686.093 € (3.634.675 € nel 2020).

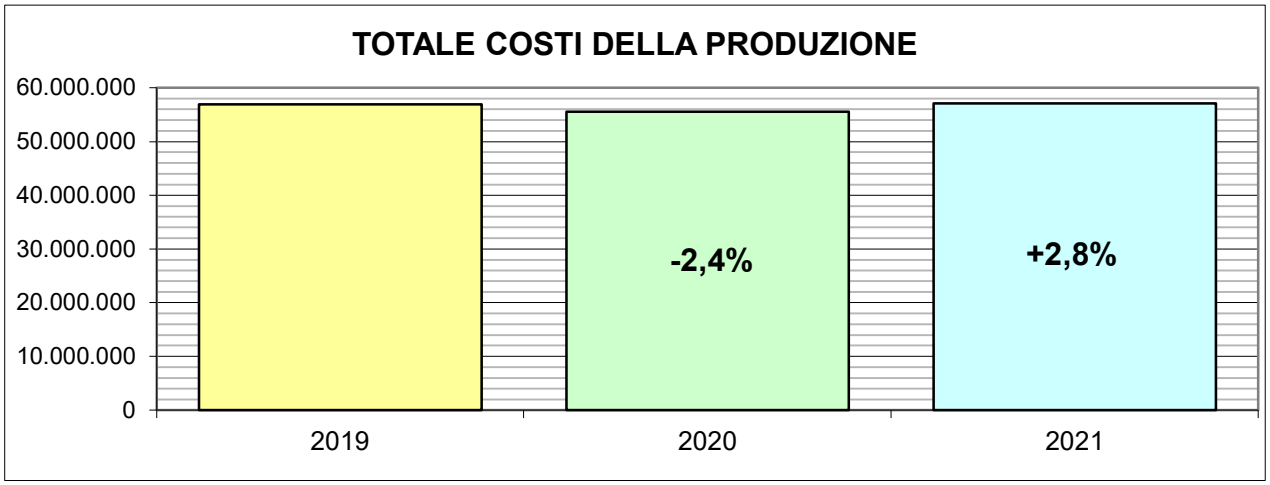
La voce comprende i proventi da rivalse per i servizi amministrativi, per i sistemi informatici e telematici, per i costi assicurativi e per altri servizi (regolati a normali condizioni di mercato), forniti alle tre società controllate Brescia Trasporti Spa, Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata, OMB International Srl in liquidazione e alle correlate Brescia Infrastrutture Srl, APAM Esercizio di Mantova e Centro Sportivo San Filippo, per un totale complessivo di 1.783.905 € che non ha subito variazioni di rilevo rispetto allo scorso anno (1.798.247 € nel 2020). Altri ricavi e proventi diversi sono relativi ad affitti di locali commerciali e dello stabile industriale sede della ex OMB Technology Srl, ad introiti pubblicitari, vari e commerciali anche legati alla metropolitana, rivalse verso terzi o verso dipendenti di costi anticipati dalla Società, altri ricavi per lavori conto terzi e ricavi per il servizio di segnaletica orizzontale.
In questa voce sono compresi rilasci di fondi rischi prudenzialmente accantonati negli anni precedenti, pari a 834.640 €.

Il **valore della produzione** 2021 ammonta a circa 60,0 ml€ rispetto ai 55,5 ml€ del 2020 (+4,47 ml€) e ai 60,9 ml€ del 2019 (-0,9 ml€).



Costi della produzione

Il totale dei costi della produzione nel 2021 è stato di circa 57,1 ml€, mentre nel 2020 è stato pari a circa 55,6 ml€ (+1,5 ml€),



ed è composto dalle seguenti voci:

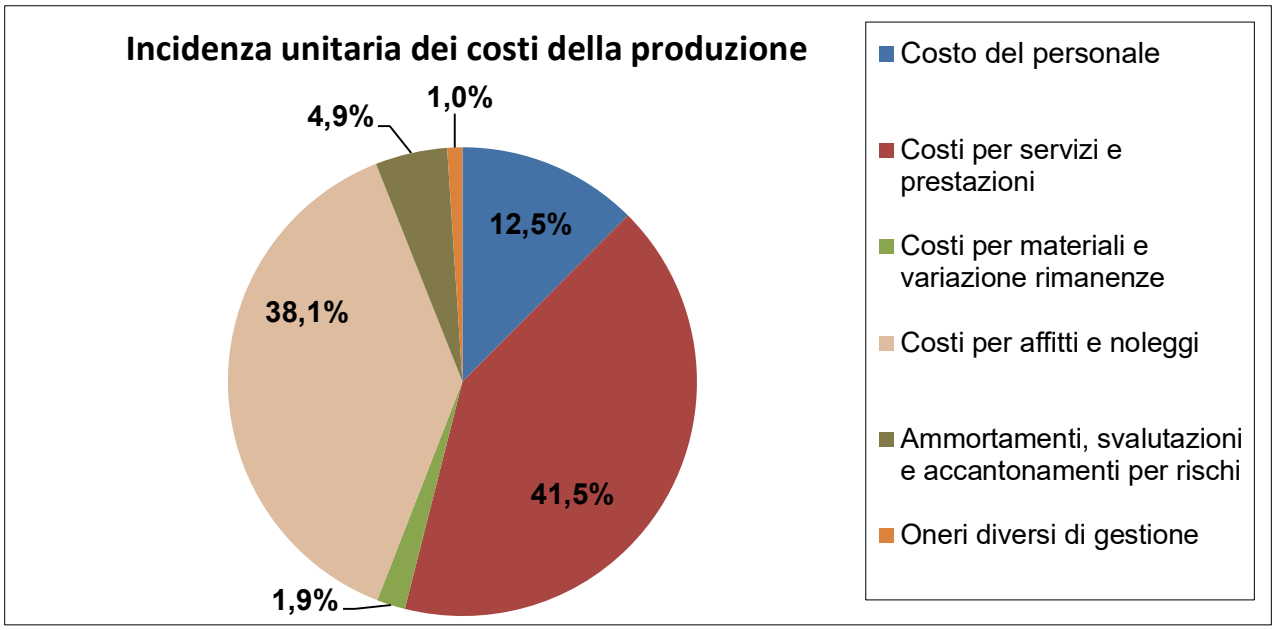
- materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci 1.050.884 € (937.953 € nel 2020).
- servizi 23.698.925 € (21.270.623 € nel 2020). I costi per servizi comprendono, oltre a quelli necessari per il funzionamento della Società, quelli sostenuti per la fornitura di servizi e prestazioni forniti da terzi alle Società Controllate o Correlate e che vengono poi fatturati per le quote di competenza, nonché i corrispettivi contrattuali per la gestione della metropolitana versati a Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata (17.800.000 € nel 2021, 14.409.580 € nel 2020), differenza, quest'ultima, che va letta nella differente modalità di esposizione nel bilancio fino al marzo 2020 (a commessa nel primo settennato).
- godimento di beni di terzi 21.757.957 € (21.672.893 € nel 2020), dei quali i più significativi si riferiscono al corrispettivo per l'affitto dei parcheggi (3.687.016 €) e al canone di affitto della metropolitana (17.606.168 €), entrambi corrisposti a Brescia Infrastrutture Srl.
- costi per il personale 7.109.728 € (6.367.678 € nel 2020). L'incremento rispetto al 2020 pari a circa 0,7 ml€ è dovuto al fatto che nel 2020 la Società ha fatto ricorso a contributi ricevuti da enti previdenziali per il FIS (Fondo Integrazione Salariale) e alle minori ore di lavoro effettuate a causa del Covid-19.
- oneri diversi di gestione 598.125 € (564.035 € nel 2020), consistono in imposte

indirette, tasse e concessioni, tra le quali le più rilevanti sono IMU e TASI per 111.715 € e TARI per 259.633 €.

- variazioni delle rimanenze 60.146 € (288.961 € nel 2020).

Il margine operativo lordo (M.O.L.) nel 2021 è stato di 5.152.555 € (3.923.780 € nel 2020 e 6.488.521 € nel 2019).

- ammortamenti di immobilizzazioni immateriali e materiali 2.744.502 € (2.514.236 € nel 2020)
- accantonamento al fondo rinnovo ccnll autoferrotranvieri 80.000 €.



- **La differenza tra valore e costi della produzione è pari a 2.883.339 € (-46.776 € nel 2020).**
- **proventi e oneri finanziari -93.415 € (-78.615 € nel 2020)**. I proventi finanziari (consistenti in interessi attivi per investimenti bancari e interessi di mora su crediti fiscali aa.pp.) sono stati pari 30.201 € (49.959 € nel 2020), mentre gli oneri finanziari (per spese e commissioni bancarie e per fideiussioni bancarie) sono stati pari a -123.616 € (-128.574 € nel 2020).
- **rettifiche di valore di attività finanziarie -1.775.000 €** si tratta di una svalutazione del valore della partecipazione di Brescia Mobilità in NTL, che possiede il 50% del capitale sociale, prudentemente effettuata per allinearla al 50% del valore

del patrimonio netto della partecipata al 31 dicembre 2021 (maggiori dettagli in nota integrativa).

Il risultato prima delle imposte è pari a 1.014.924 € (-125.391 € nel 2020)

Le imposte sono pari complessivamente a -793.153 €.

Il risultato di esercizio 2021 è di +221.771 € (+9.081 € nel 2020)

Rendiconto analitico del pieno rispetto delle disposizioni di cui al comma 3 dell'art. 16 del D.Lgs. n. 175/2016 e dello statuto societario che prevedono che oltre l'80% del fatturato venga effettuato nello svolgimento dei compiti affidati dall'ente pubblico e che la produzione ulteriore sia realizzata solo se permette di conseguire economie di scala o altri recuperi di efficienza sul complesso dell'attività principale della Società.

In ordine all'obiettivo in questione, anche per il 2021 sono state rispettate le previsioni di cui all'art. 16, co. 3, del D.Lgs. 175/2016 e dello Statuto societario. Infatti, il fatturato della Società è pari a circa 59,98 milioni di Euro, dei quali circa 53,72 milioni di Euro derivanti dallo svolgimento di compiti affidati dal Comune di Brescia, che superano ampiamente il limite dell'80% fissato (89,57%).
La differenza, pari a 6,26 milioni di Euro, è composta principalmente da ricavi di attività di gestione della sosta per altri soggetti privati, dall'attività di realizzazione di impianti elettrici e fotovoltaici per privati, da rimborsi assicurativi per danni subiti, da affitti di locali di proprietà di Brescia Mobilità, da ricavi commerciali per l'utilizzo di spazi pubblicitari e dalle rivalse di costi sostenuti per la gestione di servizi amministrativi nei confronti di altre Società del Gruppo. Molte di queste attività sono complementari a quelle svolte su incarico del Comune di Brescia.
In generale lo svolgimento delle attività complementari, che sono comunque marginali rispetto a quelle svolte su incarico del Comune, permette di ottenere recupero di efficienza nell'impiego del personale e delle attrezzature, nonché risparmi di costi derivanti da economie di scala a livello complessivo di Gruppo.

Investimenti

Nel 2021 sono stati effettuati investimenti in immobilizzazioni materiali e immateriali entrate in esercizio o investimenti in corso alla fine del 2021, per un totale complessivo di 2.992.517 € e ricevuti contributi conto impianto pari a 578.599 € relativamente ad alcuni degli investimenti effettuati.

Gli investimenti sono destinati principalmente all'acquisto di beni strumentali funzionali allo svolgimento delle attività effettuate dalla Società o destinate sia al mantenimento dell'efficienza dei sistemi utilizzati, sia per il miglioramento dell'efficienza stessa, mediante acquisto di prodotti innovativi e tecnologicamente avanzati. Altri investimenti invece sono destinati allo svolgimento delle attività amministrative svolte dalla Società, anche per le altre società del Gruppo e per altre società correlate, come per esempio software ed hardware.

Tutela ambientale

La Società conduce le proprie attività con particolare attenzione al rispetto delle regole e normative, fra le quali ricopre particolare importanza la tutela dell'ambiente nonostante non appaiano, in ordine a ciò, particolari criticità relative alle normali attività gestionali condotte.

L'attenzione è volta in particolare al mantenimento dell'efficienza dei dispositivi e degli impianti tecnologici applicando le modalità di smaltimento degli eventuali componenti dismessi secondo procedure che rispettano l'ambiente ed utilizzando sinergicamente i servizi comuni al Gruppo a ciò preposti.

Si segnala inoltre l'impegno della Società a dotarsi di impianti fotovoltaici per produzione di energia elettrica, lampade a led elettronici a basso consumo energetico per gli impianti semaforici, impegno motivato dalla consapevolezza e convinzione della valenza tecnologica di tali impianti quale soluzione innovativa per lo sviluppo sostenibile.

Certificazione di Qualità

Brescia Mobilità Spa è in possesso delle certificazioni relative al Sistema di Gestione per la Qualità secondo la norma UNI EN ISO 9001:2015 ed al Sistema di Gestione della Salute e Sicurezza dei lavoratori secondo la norma UNI ISO 45001:2018.

Nel corso del 2021 Brescia Mobilità Spa ha sostenuto le Verifiche per il mantenimento dei certificati connessi ai Sistemi di Gestione, con l'ente di certificazione RINA.

Le verifiche, visto il perdurare dell'emergenza Covid-19, sono state effettuate solo parzialmente in presenza. L'esito è risultato positivo ed entrambi i certificati sono stati confermati.
E' stato poi dato corso al monitoraggio pianificato nell'ambito dei sistemi certificati con la consueta periodicità.

Sicurezza dati personali

Nel corso del 2021 è proseguita l'attività ordinaria in tema di trattamento dei dati personali:

- aggiornamento – se del caso – del registro delle attività di trattamento e della relativa valutazione dei rischi
- assegnazione incarichi ad eventuale personale di nuova assunzione
- assegnazione incarichi ad eventuali nuovi responsabili esterni del trattamento
- pianificazione ed effettuazione degli audit di controllo
- registrazione e gestione delle eventuali anomalie rilevate.

Non sono stati notificati "data breach" o altre violazioni in tema di trattamento dei dati personali.

Anticorruzione

In attuazione degli obblighi previsti dalla L. 190/2012 e ss.mm.ii. e dal D.Lgs. 33/2013 e ss.mm.ii., Brescia Mobilità, unitamente alle altre società del Gruppo Brescia Mobilità, previa nomina del Responsabile della Prevenzione della Corruzione con funzioni anche di Responsabile per la Trasparenza (che svolge i relativi compiti per tutte le società del Gruppo) ha adottato, nel mese di dicembre 2014, il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione ed il Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità (2015-2017) - quale principale sistema di controllo interno e di prevenzione, integrando e/o rafforzando gli altri strumenti già adottati dalla Società o introducendone di nuovi - cui ha fatto seguito l'adozione, per i successivi anni, dei relativi aggiornamenti.
Tenuto conto che l'A.N.A.C. ha differito al 30.4.2022 il termine ultimo per la redazione ed adozione del P.T.P.C. per il triennio 2022-2024, la Società ha adottato entro tale data il 7° Aggiornamento del P.T.P.C.

D.Lgs. 231/2001 – Codice Etico

In osservanza alle disposizioni di cui al D.Lgs. 231/2001 e ss.mm.ii., la Società, sin dal 2005, si è dotata di un proprio Codice Etico e di un Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo, oggetto di successivi aggiornamenti. A decorrere dal 2014, con l'adozione del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e relativi successivi aggiornamenti, di cui si è trattato al precedente paragrafo, la Società, unitamente alle altre società del Gruppo, ha effettuato un'analisi approfondita delle aree di rischio specifiche, tenendo in considerazione l'identificazione di tali aree già compiuta nel Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo, il cui ultimo aggiornamento è stato adottato dall'Organo Amministrativo della Società nel mese di dicembre 2020. Al Modello sono allegati una serie di documenti, ivi compreso il Codice Etico e di Comportamento, anch'esso oggetto di aggiornamento e adottato dall'Organo Amministrativo della Società nel mese di dicembre 2020.

Il Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo e successivi aggiornamenti, in combinato disposto con il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e successivi aggiornamenti, è finalizzato anche al perseguimento di obiettivi connaturati alla relativa natura pubblica di società *in house* di Brescia Mobilità nonché ad aumentare la capacità di individuare i comportamenti da osservare per prevenire la corruzione, ridurre i rischi di casi di corruzione e creare una cultura di contrasto alla corruzione.

Dati sul personale

	Dirigenti				
	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
	4	2	56,43	10,44	0
	Quadri				
	2	2	50,28	9,91	0
	Impiegati				
	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
	56	37	45,67	12,70	7
	Operai				
	uomini	donne	età media	anzianità media	Ctd
	36	5	43,17	8,27	5
	Totale				
totale forza	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
144	98	46	45,53	11,27	12
	ore formazione	ore malattia e infortuni	ore maternità e allattamento	numero assunzioni	numero cessazioni
	3.602	10.941	1.870	16	14

Assetto societario e capitale azionario detenuto

Situazione al 31.12.2021	**Numero azioni**	**%**
Comune di Brescia	99.748.520	99,75%
a2a S.p.a.	251.480	0,25%
TOTALE	**100.000.000**	**100,00%**

Partecipazioni in imprese controllate

	Brescia Trasporti Spa Via S. Donino, 30 25123 Brescia	Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata Via Magnolini, 3 25135 Brescia
Valore della produzione	38.483.798 €	18.704.412 €
Risultato netto	143.458 €	158.260 €
Patrimonio netto	25.764.704 €	12.651.007 €
Totale attività	45.426.300 €	18.365.791 €
Quota % di partecipazione	100 %	100 %
Valore della partecipazione	12.837.194 €	7.753.625 €

Partecipazioni in imprese collegate

31.12.2021	Nuovi Trasporti Lombardi Srl (NTL)
Valore della produzione	0 €
Costi della produzione	13.287 €
Risultato netto	-13.287 €
Patrimonio netto	2.541.209 €
Totale attività	2.548.415 €
Quota % di partecipazione	50 %
Patrimonio netto spettante BSM	1.270.604 €
Valore della partecipazione	1.265.716 €

La quota nominale di partecipazione posseduta da Brescia Mobilità è pari al valore del 50% del capitale sociale della Società a responsabilità limitata, costituita il 16 ottobre 2008, denominata Nuovi Trasporti Lombardi Srl (NTL Srl), che ha per oggetto la gestione di servizi di trasporto di persone, cose ed informazioni, con sede in Milano.
NTL a sua volta detiene il 45% del capitale sociale di APAM Esercizio, società affidataria del servizio di trasporto pubblico nell'area urbana ed extraurbana di Mantova con capitale sociale di 5.345.454 €.
Per maggiori dettagli sulla situazione delle partecipazioni societarie si rinvia alla nota integrativa al bilancio di esercizio.

Direzione e coordinamento della Società e delle società controllate

Nel corso dell'esercizio 2015 il Consiglio di Amministrazione di Brescia Mobilità Spa ha deliberato di considerare applicabili alla Società le previsioni di cui agli artt. 2497 e seguenti del codice civile, tenuto conto della attività di direzione e coordinamento svolta dal Comune di Brescia rispetto alla Società stessa. La Società ha quindi proceduto con gli adempimenti pubblicitari di cui all'art. 2497 bis del cc.
In allegato si riporta un prospetto riepilogativo dei dati essenziali dell'ultimo rendiconto generale delle entrate e delle spese approvato da parte del Comune di Brescia (esercizio 2020).

Le due società controllate sono a loro volta soggette a direzione e coordinamento da parte di Brescia Mobilità Spa (Brescia Trasporti Spa e Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata).
I rapporti con le Controllate sono soprattutto di tipo commerciale, con prezzi regolati a normali condizioni di mercato e la Capogruppo svolge l'attività di comunicazione, rapporti con la stampa, i clienti e le istituzioni per conto di tutte le Società del gruppo, che sono prettamente operative. I servizi hanno un'importanza strategica non solo per Brescia Mobilità Spa, ma anche nell'ambito dei rapporti tra il Gruppo e l'Amministrazione Comunale, per ottenere unitarietà di azioni che incidono sulla gestione dell'intera mobilità urbana.
D'altra parte, tutte le funzioni amministrative generali per conto di Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata e Brescia Trasporti Spa sono esercitate dalla Capogruppo, come ad esempio il servizio di amministrazione del personale, gli approvvigionamenti, la contabilità e finanza, la logistica e la segreteria sono regolate

da un contratto di servizio.
L'effetto di questa attività è sicuramente positivo in quanto permette di beneficiare di economie di scala nella gestione e di avvalersi di competenze di elevata professionalità.

Tabella di sintesi dei rapporti commerciali con le società controllate e correlate

Rapporti economici con la controllante e con società soggette alla medesima attività di direzione e coordinamento.
(art. 2497 –bis Codice Civile)

Rapporti Commerciali								
Denominazione	Crediti	Debiti	Garanzie	Costi		Ricavi		
				beni	servizi	beni	servizi	altro
COMUNE DI BRESCIA	7.992.307 €	2.011 €	0 €	0 €	325.548 €	0 €	37.553.721 €	
BRESCIA TRASPORTI S.p.A.	1.205.141 €	1.271.920 €	0 €	8.639 €	775.540 €	0 €	5.391.942 €	
METRO BRESCIA SRL	729.045 €	1.630.072 €	0 €	0 €	17.836.473 €	0 €	1.671.302 €	
BRESCIA INFRASTRUTTURE	87.745 €	2.392.143 €	0 €	0 €	21.326.542 €	73 €	322.275 €	
CENTRO SPORT. S.FILIPPO	21.260 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	21.292 €	
FONDAZ BRESCIA MUSEI	0 €	0 €	0 €	0 €	66 €	0 €	350 €	
ASSOC TEATRALE CTB	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	2.262 €	
GRUPPO A2A	0 €	6.068 €	0 €	18.293 €	85.150 €	0 €	242.801 €	
Rapporti Finanziari								
Denominazione	Crediti	Debiti	Garanzie	Oneri		Proventi		

Analisi del rischio di crisi societaria

Gli articoli 6, commi 2, 3, 4 e 5 e 14, commi 2, 3, 4 e 5 del Decreto Legislativo 19.8.2016, n. 175, e ss.mm.ii. ("Testo Unico in materia di società a partecipazione pubblica") (il "D.Lgs. 175/2016") fanno obbligo alle società a controllo pubblico di cui all'art. 2, comma 1, lett. m), del D.Lgs. medesimo, di predisporre specifici programmi di valutazione del rischio di crisi aziendale e di informare l'assemblea nell'ambito della relazione sul governo societario. In attuazione a tale normativa nonché in conformità alle raccomandazioni rese dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili, l'organo amministrativo della Società predispone tale relazione a chiusura dell'esercizio sociale, che viene pubblicata al registro delle imprese contestualmente al bilancio di esercizio. Anche per l'esercizio 2021, l'organo amministrativo della Società ha predisposto, ai sensi della richiamata normativa, specifica relazione sul governo societario, cui si rinvia.

Obiettivi e politiche in materia di gestione del rischio finanziario

Salvo per quanto già premesso all'inizio di questa Relazione al bilancio di esercizio relativamente alla straordinaria situazione di emergenza in atto e sulle possibili conseguenze economiche sui risultati di esercizio e finanziarie sulla drastica riduzione delle risorse disponibili, sia per la Società sia per il Gruppo, in ordine alla tematica in oggetto, si evidenzia che Brescia Mobilità Spa, Società sottoposta al controllo, alla direzione ed al coordinamento del Comune di Brescia, utilizza strumenti di valutazione economico-finanziario di tipo previsionale (*budget* di esercizio e *budget* degli investimenti) mentre, a consuntivo, approva, in conformità alle norme ad essa applicabili, con cadenza annuale, il Bilancio di Esercizio, il Bilancio Consolidato del Gruppo Brescia Mobilità e prospetti di rendiconto-finanziario e predispone il bilancio semestrale a titolo volontario.

Inoltre, il continuo monitoraggio posto in essere dalla dirigenza del Gruppo è in grado di monitorare, anche *in itinere,* il verificarsi di eventuali criticità.

Qualsiasi tipo di opera da realizzare a carico della Società, avente una certa rilevanza sotto il profilo economico-finanziario, è preceduta da un'analisi dei flussi economico-finanziari (*business plan*), per valutare se la possibile redditività dell'investimento ne consenta la sostenibilità gestionale e finanziaria, anche ai fini della copertura dei debiti contratti con i proventi derivanti dalla gestione futura. Tale analisi si estende per un periodo medio-lungo, pari alla vita utile dell'opera o pari alla durata dell'eventuale concessione, se più breve della vita utile.

Dal punto di vista dei rischi finanziari, la Società non ha debiti verso il sistema bancario, non ha effettuato nell'anno investimenti in strumenti finanziari derivati e non ne detiene. Al momento non sono prestate garanzie a favore di società controllate.

Esposizione della Società al rischio di prezzo, di credito, di liquidità e di variazione dei flussi finanziari

La Società non esercita attività produttive "c.d. energivore" per cui possa ritenersi soggetta a gravi rischi economici dovuti ad incrementi dei prezzi dei prodotti energetici, anche se, in particolare, il costo dell'energia elettrica - che viene impiegata sia per l'illuminazione degli ambienti di lavoro sia dei parcheggi in gestione, potrebbe avere comunque degli effetti economici negativi consistenti sul bilancio, che sono costantemente monitorati. In ogni caso, eventuali incrementi di costo eccezionali

potranno essere oggetto di revisione del contratto di servizio, come avviene con il contratto di gestione della Metropolitana con il Comune. La Società si è dotata da tempo anche di impianti fotovoltaici per la produzione di energia elettrica situati presso le sedi operative in proprietà.

I possibili rischi di credito sono quelli conseguenti ad eventuali ritardi nei pagamenti da parte degli Enti Pubblici e, tra questi, in particolare, da parte del Comune di Brescia, atteso che la Società, in conformità al proprio oggetto sociale ed alla normativa vigente in materia, effettua, quale società in house, oltre l'ottanta per cento del proprio fatturato nello svolgimento dei compiti alla stessa affidati da tale Ente, così come previsto nello Statuto in attuazione delle previsioni normative di cui al D.Lgs. 175/2016. Non si riscontrano, allo stato, ritardi negli incassi dei crediti verso il Comune di Brescia.

La maggior parte degli altri incassi avviene per contante dai parcometri e dai parcheggi, gestiti a favore dell'utenza pubblica, quindi, la situazione rischi su crediti commerciali è limitata.

Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Non ci sono fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio che possano incidere sul normale andamento societario.

Revisione contabile

Il bilancio al 31 dicembre 2021 che sottoponiamo alla Vostra approvazione, è oggetto di giudizio da parte di EY Spa in base all'incarico di revisione per il triennio 2019/2021 conferito dalla delibera di Assemblea del Socio Brescia Mobilità, ai sensi del Dlgs 39/10. L'incarico a EY Spa si estende anche la verifica della regolare tenuta della contabilità e della corretta rilevazione dei fatti di gestione nelle scritture contabili.

Brescia, 27 maggio 2022

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione

[redacted]

BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2021

Prospetti di bilancio e rendiconto finanziario

BRESCIA MOBILITA' SPA

Società Metropolitana di Mobilità
Sede legale Via Magnolini, 3 – BRESCIA
Codice fiscale e partita iva: 02246660985
REA di Brescia n. 433626
Capitale sociale sottoscritto e versato € 52.000.000,00

STATO PATRIMONIALE

ATTIVO

		EURO 31.12.2021	EURO 31.12.2020
A	**CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI**		
	Totale A CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCOR/	**0**	**0**
B	**IMMOBILIZZAZIONI**		
B.I	**IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI**		
B.I.3	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	274.207	419.329
B.I.4	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	5.059.272	5.228.873
B.I.6	Immobilizzazioni in corso e acconti	59.550	39.385
B.I.7	Altre	385.312	589.556
	Totale B.I IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	**5.778.341**	**6.277.143**
B.II	**IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI**		
B.II.1	Terreni e fabbricati	11.574.840	11.983.187
B.II.2	Impianti e macchinario	5.801.609	5.336.787
B.II.3	Attrezzature industriali e commerciali	50.975	58.713
B.II.4	Altri beni	1.780.557	1.574.699
B.II.5	Immobilizzazioni in corso e acconti	1.103.820	621.652
	Totale B.II IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	**20.311.801**	**19.575.038**
B.III	**IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE**		
B.III.1	**Partecipazioni in:**		
B.III.1a	Imprese controllate	20.590.819	20.590.819
B.III.1b	Imprese collegate	1.265.716	3.040.716
	Totale B.III.1 Partecipazioni	**21.856.535**	**23.631.535**
B.III.2	**Crediti che costituiscono immobilizzazioni verso:**		
B.III.2a	Verso imprese controllate	0	636.634
	esigibili entro l'esercizio successivo	*0*	*636.634*
B.III.2d	Verso altri	43.174	29.047
	esigibili entro l'esercizio successivo	*43.174*	*29.047*
	Totale B.III.2 Crediti Finanziari	**43.174**	**665.681**
	Totale B.III IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	**21.899.709**	**24.297.216**
	TOTALE B IMMOBILIZZAZIONI	**47.989.851**	**50.149.397**
C	**ATTIVO CIRCOLANTE**		
C.I	**RIMANENZE**		
C.I.4	Prodotti finiti e merci	283.934	281.935
	Totale C.I RIMANENZE	**283.934**	**281.935**
C.II	**CREDITI**		
C.II.1	Verso clienti	1.015.656	1.509.145
	esigibili oltre l'esercizio successivo	*0*	*0*
C.II.2	Verso imprese controllate	1.934.186	2.183.177
	esigibili oltre l'esercizio successivo	*0*	*0*
C.II.4	Verso controllanti	7.992.307	13.576.686
	esigibili oltre l'esercizio successivo	*0*	*0*
C.II.5	Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	109.005	125.979
	esigibili oltre l'esercizio successivo	*0*	*0*
C.II.5 bis	Crediti tributari	1.343.251	1.054.353
	esigibili oltre l'esercizio successivo	*0*	*0*
C.II.5 ter	Imposte anticipate	2.455.331	773.428
	esigibili oltre l'esercizio successivo	*0*	*0*
C.II.5 qua	Verso altri	334.125	322.183
	esigibili oltre l'esercizio successivo	*0*	*0*
	Totale C.II CREDITI	**15.183.861**	**19.544.951**

C.III	**ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBIL.NI**		
C.III.6	Altri titoli	9.018.665	2.036.232
	Totale C.III ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTIT. IMMOBIL.NI	**9.018.665**	**2.036.232**
C.IV	**DISPONIBILITA' LIQUIDE**		
C.IV.1	Depositi bancari e postali	5.862.176	10.021.061
C.IV.3	Danaro e valori in cassa	251.363	257.955
	Totale C.IV DISPONIBILITA' LIQUIDE	**6.113.539**	**10.279.016**
	TOTALE C ATTIVO CIRCOLANTE	**30.599.999**	**32.142.134**

D	**RATEI E RISCONTI ATTIVI**		
D.I	Ratei e risconti attivi	383.096	360.537
	TOTALE D RATEI E RISCONTI ATTIVI	**383.096**	**360.537**

	TOTALE ATTIVO	**78.972.946**	**82.652.068**

	PASSIVO	**31.12.2021**	**31.12.2020**
A	**PATRIMONIO NETTO**		
A.I	Capitale	52.000.000	52.000.000
A.IV	Riserva Legale	869.361	868.907
A.V	Riserve statutarie	1.198.965	1.197.603
A.VII	Altre riserve	5.755.290	4.284.382
A.VII c	*Riserve straordinarie*	*4.291.648*	*4.284.382*
A.VII g	*Riserva avanzo fusione OMB International SRL in liquidazione*	*1.463.642*	*0*
A.VII e	Utili/perdite portati a nuovo		
A.IX	Utile dell'esercizio	221.771	9.081
	TOTALE A PATRIMONIO NETTO	**60.045.387**	**58.359.973**

B	**FONDI PER RISCHI E ONERI**		
B.2	Per imposte anche differite	13.943	32.435
B.3	Altri	1.894.518	2.519.760
	TOTALE B FONDI PER RISCHI E ONERI	**1.908.461**	**2.552.195**

C	**TOTALE C TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI**		
	LAVORO SUBORDINATO	**703.139**	**749.062**

D	**DEBITI**		
D.7	Debiti verso fornitori	3.009.653	2.623.969
	esigibili oltre l'esercizio successivo	*0*	*0*
D.9	Debiti verso imprese controllate	2.901.991	4.161.742
	esigibili oltre l'esercizio successivo	*0*	*0*
D.11	Debiti verso controllanti	2.011	1.507
	esigibili oltre l'esercizio successivo	*0*	*0*
D.11 bis	Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	2.398.210	2.580.812
	esigibili oltre l'esercizio successivo	*0*	*0*
D.12	Debiti tributari	117.157	99.125
	esigibili oltre l'esercizio successivo	*0*	*0*
D.13	Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale	564.855	499.363
	esigibili oltre l'esercizio successivo	*0*	*0*
D.14	Altri debiti	2.051.250	1.892.681
	esigibili oltre l'esercizio successivo	*0*	*0*
	TOTALE D DEBITI	**11.045.127**	**11.859.199**

E	**RATEI E RISCONTI PASSIVI**		
E.II	Altri ratei e risconti passivi	5.270.832	9.131.639
	TOTALE E RATEI E RISCONTI PASSIVI	**5.270.832**	**9.131.639**

	TOTALE PASSIVO	**78.972.946**	**82.652.068**

	CONTO ECONOMICO	01/01/2021 31/12/2021 EURO	01/01/2020 31/12/2020 EURO
A	**VALORE DELLA PRODUZIONE**		
A.1	**Ricavi delle vendite e delle prestazioni**	**53.398.578**	**49.883.222**
A.2	**Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione**	**62.144**	**0**
A.4	**Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni**	**216.403**	**105.647**
A.5	**Altri ricavi e proventi**	**6.306.481**	**5.519.734**
A.5.a	Contributi in conto esercizio	1.620.387	1.885.059
A.5.b	Ricavi e proventi diversi	4.686.094	3.634.675
	TOTALE A VALORE DELLA PRODUZIONE	**59.983.606**	**55.508.603**
B	**COSTI DELLA PRODUZIONE**		
B.6	**Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci**	**1.050.884**	**937.953**
B.7	**Costi per servizi**	**23.698.925**	**21.270.623**
B.8	**Costi per godimento beni di terzi**	**21.757.957**	**21.672.893**
B.9	**Costi per il personale**	**7.109.728**	**6.367.678**
B.9.a	Salari e stipendi	5.252.825	4.645.592
B.9.b	Oneri sociali	1.502.915	1.373.528
B.9.c	Trattamento di fine rapporto	350.221	341.122
B.9.e	Altri costi per il personale	3.767	7.436
B.10	**Ammortamenti e svalutazioni**	**2.744.502**	**2.664.236**
B.10.a	Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	608.328	498.437
B.10.b	Ammortamenti immobilizzazioni materiali	2.136.174	2.015.799
B.10.d	Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle liquidità	0	150.000
B.11	**Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e**	**60.146**	**288.961**
B.12	**Accantonamenti per rischi**	**0**	**1.654.000**
B.13	**Altri accantonamenti**	**80.000**	**135.000**
B.14	**Oneri diversi di gestione**	**598.125**	**564.035**
	TOTALE B COSTI DELLA PRODUZIONE	**57.100.267**	**55.555.379**
	Differenza tra valore e costi della produzione	**2.883.339**	**-46.776**
C	**PROVENTI E ONERI FINANZIARI**		
C.15	**Proventi da partecipazioni**	**0**	**0**
C.15.c	In altre imprese	0	0
C.16	**Altri proventi finanziari**	**30.201**	**49.959**
C.16.d	Proventi diversi dai precedenti	30.201	49.959
C.16.d4	*Da altri*	*30.201*	*49.959*
C.17	**Interessi e altri oneri finanziari**	**-123.616**	**-128.574**
C.17.d	Verso altri	-123.616	-128.574
	TOTALE C PROVENTI E ONERI FINANZIARI	**-93.415**	**-78.615**
D	**RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE**		
D.19	**Svalutazioni**	**-1.775.000**	**0**
D.19.a	*Di partecipazioni*	*-1.775.000*	*0*
	Totale D RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARI	**-1.775.000**	**0**
	RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	**1.014.924**	**-125.391**
20	**Imposte sul reddito dell'esercizio**	**-793.153**	**134.472**
	Imposte dell'esercizio	0	-600.914
	Imposte differite/anticipate	-34.673	531.369
	Proventi/oneri da consolidato fiscale	0	69.379
	Imposte esercizi precedenti	-758.480	39.953
	Minor IRAP decreto rilancio	0	94.685
21	**UTILE/PERDITA DI ESERCIZIO**	**221.771**	**9.081**

BRESCIA MOBILITA' SPA - RENDICONTO FINANZIARIO	2021	2020
A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale (metodo indiretto)		
Utile (perdita) dell'esercizio	**221.771**	**9.081**
Imposte sul reddito	793.153	(134.472)
Interessi passivi/(interessi attivi)	93.415	78.615
(Dividendi)	-	-
(Plusvalenze)/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	-	-
1. Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione	**1.108.339**	**(46.776)**
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto		
Accantonamenti (smobilizzo) fondi	(689.657)	1.705.105
Ammortamenti delle immobilizzazioni	2.744.502	2.514.236
(Ammortamenti dei contributi ricevuti per immobilizzazioni)	(555.286)	(585.021)
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	1.775.000	-
Altre rettifiche per elementi non monetari	-	-
Totale rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto	3.274.559	3.634.320
2. Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn	**4.382.898**	**3.587.544**
Variazioni del capitale circolante netto		
Decremento/(incremento) delle rimanenze	(1.999)	288.961
Decremento/(incremento) dei crediti commerciali	6.343.833	(9.192.172)
Incremento/(decremento) dei debiti commerciali	(1.056.165)	2.045.901
Decremento/(incremento) ratei e risconti attivi	(22.559)	36.962
Incremento/(decremento) ratei e risconti passivi	(4.079.237)	6.006.950
Altre variazioni del capitale circolante netto	(1.740.650)	(1.132.765)
Totale variazioni del capitale circolante netto	(556.777)	(1.946.163)
3. Flusso finanziario dopo le variazioni del ccn	**3.826.121**	**1.641.381**
Altre rettifiche		
Interessi incassati/(pagati)	(93.415)	(78.615)
(Imposte sul reddito pagate)	(793.153)	134.472
Dividendi incassati	-	-
Contributi conto impianto	773.716	654.325
(Utilizzo dei fondi)	-	-
Totale altre rettifiche	(112.852)	710.182
4. Flusso finanziario dopo le altre rettifiche		
Flusso finanziario della gestione reddituale (A)	**3.713.269**	**2.351.563**
B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
Immobilizzazioni materiali		
(Investimenti)	(2.872.937)	(2.682.424)
Prezzo di realizzo disinvestimenti	-	-
Immobilizzazioni immateriali		
(Investimenti)	(109.526)	(397.947)
Prezzo di realizzo disinvestimenti	-	-
Immobilizzazioni finanziarie		
(Investimenti in immobilizzazioni finanziarie)	-	(5.703.218)
Prezzo di realizzo disinvestimenti	-	-
Attività finanziarie non immobilizzate		
(Investimenti)	(6.996.560)	152
Prezzo di realizzo disinvestimenti	-	-
Acquisizione o cessione di società controllate o di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide		
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	**(9.979.023)**	**(8.783.437)**
C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
Mezzi di terzi		
Incremento (decremento) debiti a breve verso banche	-	-
Accensione finanziamenti	-	-
Rimborso finanziamenti da controllate	636.634	2.180.000
Mezzi propri		
Aumento di capitale a pagamento	-	-
Cessione (acquisto) di azioni proprie	-	-
Avanzo di fusione e arrotondamenti all'unità di euro	1.463.643	(1)
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	**2.100.277**	**2.179.999**
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	(4.165.477)	(4.251.875)
Disponibilità liquide al 1° gennaio	**10.279.016**	**14.530.891**
Disponibilità liquide al 31 dicembre	**6.113.539**	**10.279.016**

BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2021

Nota integrativa

BRESCIA MOBILITA' SPA – Società Metropolitana di Mobilità

Sede legale: Via Leonida Magnolini, 3 – BRESCIA
Codice fiscale e partita IVA: 02246660985
REA di Brescia n. 433626
Capitale sociale sottoscritto e versato 52.000.000,00 €
"Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Comune di Brescia" ai sensi dell'art. 2497 e ss. del C.C.

BILANCIO AL 31.12.2021 - NOTA INTEGRATIVA

Struttura e contenuto della nota integrativa

Il bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021 è stato redatto in conformità alla normativa del Codice Civile, così come modificata prima dal D.Lgs. n. 6/2003 e successive modifiche e integrazioni (c.d. "riforma del diritto societario") e poi dal D. Lgs. n. 139/2015 ed è costituito dallo Stato Patrimoniale (preparato in conformità allo schema e ai principi previsti dagli art. 2424 e 2424 bis del C.C.), dal Conto Economico (preparato in conformità allo schema e ai principi di cui agli art. 2425 e 2425 bis del C.C.), dal Rendiconto Finanziario (così come previsto dall'articolo 2425-ter e disciplinato dal OIC 10) e dalla presente Nota Integrativa, redatta ai sensi dell'articolo 2427 e 2427-bis del Codice Civile, che costituisce, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2423 del C.C., parte integrante del bilancio d'esercizio.
Inoltre, vengono fornite tutte le informazioni complementari ritenute necessarie a dare una rappresentazione veritiera e corretta, anche se non richieste da specifiche disposizioni di legge.

Criteri di valutazione

I criteri di valutazione delle varie voci di bilancio sono conformi a quelli stabiliti dall'art. 2426 del Codice Civile e dai principi contabili di riferimento. Tra i postulati di bilancio vi è anche la continuità con l'esercizio precedente nell'applicazione dei criteri di valutazione adottati per la redazione del bilancio.
La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza economica, nella prospettiva della continuazione dell'attività, nonché tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto (nuovo art.2423-bis c.1).
L'applicazione del principio di prudenza ha comportato la valutazione individuale degli

elementi componenti le singole poste o voci delle attività o passività, per evitare compensi tra perdite che dovevano essere riconosciute e profitti da non riconoscere in quanto non realizzati.
In ottemperanza al principio di competenza economica, l'effetto delle operazioni e degli altri eventi è stato rilevato contabilmente ed attribuito all'esercizio al quale tali operazioni ed eventi si riferiscono e non a quello in cui si concretizzano i relativi movimenti di numerario (incassi e pagamenti).
La continuità di applicazione dei criteri di valutazione nel tempo rappresenta elemento necessario ai fini della comparabilità dei bilanci della Società nei vari esercizi.
La valutazione, tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto, consente espressamente la rappresentazione delle operazioni secondo la realtà economica sottostante gli aspetti formali.
Non hanno avuto luogo compensi di partite, in ossequio al divieto posto dall'art. 2423 ter, 6° comma del C.C..
I più significativi criteri di valutazione adottati per la redazione del bilancio al 31 dicembre 2021 in osservanza dell'art. 2426 c.c. sono i seguenti:

Immobilizzazioni immateriali
Sono iscritte al costo di acquisto inclusivo degli oneri accessori, o al costo di produzione comprensivo di tutti i costi imputabili al prodotto relativamente al periodo di fabbricazione, inclusi gli oneri relativi al finanziamento, al netto delle quote di ammortamento finora imputate.
Le immobilizzazioni sono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzazione dei beni.
Per i beni immateriali il periodo di ammortamento è al massimo uguale al limite legale o contrattuale. Nel caso in cui la Società preveda di utilizzare il bene per un periodo più breve, la vita utile riflette tale minor periodo rispetto al limite legale o contrattuale ai fini del calcolo degli ammortamenti.

I periodi di ammortamento applicati, invariati rispetto al precedente esercizio, alle immobilizzazioni immateriali sono i seguenti:

Spese per diritti e brevetti	3/5 anni
Licenze e marchi	5 anni

L'assoggettamento al diritto di concessione per la costruzione e la gestione ha determinato l'iscrizione del parcheggio Fossa Bagni (bene materiale) tra le altre immobilizzazioni immateriali. L'ammortamento del parcheggio è effettuato a quote costanti sulla base della residua possibilità di utilizzazione. La durata della concessione è pari alla vita utile prevista per il parcheggio, che è di 50 anni dalla data di apertura al pubblico utilizzo (agosto 2002), quindi fino a luglio 2052.

Altre spese:

- migliorie di beni di terzi:

l'ammortamento è effettuato a quote costanti sulla base della residua possibilità di utilizzazione. Per il parcheggio Freccia Rossa affidato a Brescia Mobilità in gestione per la durata del contratto di programma (fino alla fine del 2100) è stata applicata la vita tecnica stimata del bene in quanto inferiore alla durata del contratto programma. Mentre per altri parcheggi affidati in gestione, anche al di fuori dell'ambito comunale, l'ammortamento è stato calcolato per la durata dei contratti in quanto inferiori alla vita tecnica dei beni.

Immobilizzazioni materiali

Sono iscritte al costo di acquisto effettivamente sostenuto per l'acquisizione o la produzione del bene e sono rilevate alla data in cui avviene il trasferimento dei rischi e dei benefici, che coincide normalmente con il trasferimento del titolo di proprietà. Tale costo comprende il costo d'acquisto, i costi accessori d'acquisto e tutti i costi sostenuti per portare il cespite nel luogo e nelle condizioni necessarie affinché costituisca un bene duraturo per la Società.

Le immobilizzazioni materiali, la cui utilizzazione è limitata nel tempo, sono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio in relazione alla loro residua possibilità di utilizzazione. L'ammortamento decorre dal momento in cui l'immobilizzazione è disponibile e pronta per l'uso.

La quota di ammortamento imputata a ciascun esercizio si riferisce alla ripartizione del costo sostenuto sull'intera durata di utilizzazione stimata.

Le aliquote di ammortamento applicate alle immobilizzazioni materiali, invariate rispetto al precedente esercizio, sono le seguenti:

Fabbricati:	
- fabbricati industriali	2% - 3%
- costruzioni leggere	10%
Impianti e macchinari:	
- impianti semaforici	8%
- parcometri	10%
- impianti dei parcheggi	10%
- impianti vari	10%
Attrezzature industriali e commerciali:	
- macchine utensili	10%
- attrezzatura d'officina e varie	10-12%
Altri beni materiali:	
- mobili e macchine d'ufficio	12%
- macchine d'ufficio elettroniche	20%
- macchinari informatici e hardware	20%
- autovetture	25%
- mezzi mobili ed autoveicoli da trasporto	20%
- biciclette del servizio di Bicimia	50%

Per le immobilizzazioni acquistate nel corso dell'esercizio, l'ammortamento è stato calcolato dal momento in cui i cespiti si sono resi disponibili e pronti per l'uso, tenendo conto della residua possibilità di utilizzazione dei beni, in conformità alle aliquote sopra elencate.

Le spese di manutenzione che producono un significativo e tangibile incremento della capacità produttiva o della sicurezza dei cespiti o che comportano un allungamento della vita utile degli stessi, sono capitalizzate e portate ad incremento del cespite su cui vengono realizzate ed ammortizzate in relazione alla vita utile residua.

Ove non diversamente specificato, i criteri di ammortamento utilizzati e i coefficienti

applicati nella stesura del bilancio 2021 sono gli stessi utilizzati per la redazione del bilancio dell'esercizio precedente.

Le immobilizzazioni in corso e acconti comprendono sia i costi sostenuti per le immobilizzazioni materiali non ancora completate e quindi non in condizione di essere utilizzate, sia gli anticipi ed acconti eventualmente versati ai fornitori a fronte di un contratto di fornitura.

Svalutazione per perdite durevoli di valore di immobilizzazioni materiali ed immateriali
Le svalutazioni per perdite durevoli di valore delle immobilizzazioni materiali e immateriali, vengono contabilizzate secondo quanto prescritto dal Principio Contabile OIC 9.
Ad ogni data di riferimento del bilancio si valuta se esiste un indicatore che un'immobilizzazione possa aver subito una riduzione di valore. Se tale indicatore dovesse sussistere, si procede alla stima del valore recuperabile dell'immobilizzazione.
In assenza di indicatori di potenziali perdite di valore non si procede alla determinazione del valore recuperabile.
Alla data di chiusura dell'esercizio non si riscontrano perdite durevoli di valore delle immobilizzazioni rispetto a quanto determinato al momento dell'iscrizione. Non sono state effettuate rivalutazioni di valore delle immobilizzazioni nell'esercizio e nei precedenti. Non si prevedono nell'immediato futuro variazioni nell'utilizzo o nella produttività delle immobilizzazioni che possano determinare perdite di valore e conseguenti effetti negativi sull'impresa.

Immobilizzazioni finanziarie
La Società possiede direttamente una partecipazione in una società collegata (NTL Srl).
Le partecipazioni iscritte tra le immobilizzazioni finanziarie rappresentano un investimento permanente e strategico per la Società.
Le partecipazioni e i crediti iscritti tra le immobilizzazioni finanziarie sono valutati al loro valore nominale eventualmente rettificato per perdite durevoli di valore.

Titoli non immobilizzati

I titoli non immobilizzati vengono valutati al minore tra il costo ammortizzato ed il valore desumibile dall'andamento del mercato. L'andamento del mercato rilevato successivamente alla chiusura dell'esercizio è un elemento informativo che concorre, insieme a tutti gli altri, alla stima del valore di realizzazione del titolo, che comunque deve riflettere la situazione in essere alla data di riferimento del bilancio.

Se non esiste un mercato di riferimento per la determinazione del presumibile valore di realizzo si utilizzano delle tecniche valutative che consentono di individuare un valore espressivo dell'importo al quale potrebbe perfezionarsi un'ipotetica vendita del titolo alla data di riferimento del bilancio.

La svalutazione dei titoli al minor valore di realizzazione viene effettuata singolarmente per ciascun titolo. Se vengono meno i presupposti della rettifica per effetto della ripresa del valore di mercato, la rettifica stessa viene annullata fino, ma non oltre, al ripristino del costo.

Rimanenze – Beni fungibili

Le rimanenze di magazzino sono valutate al minore tra il costo d'acquisto ed il corrispondente valore di realizzo che emerge dall'andamento del mercato. Il costo d'acquisto include anche gli oneri accessori. Il costo è stato determinato con il metodo del costo medio ponderato.

Il valore di bilancio ricavato con il costo medio ponderato si discosta in termini trascurabili rispetto al valore corrente.

Le scorte obsolete e a lento rigiro sono svalutate in relazione alla loro possibilità di utilizzo o di realizzo.

Crediti

I crediti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e del valore presumibile di realizzo mediante la rilevazione del relativo fondo svalutazione crediti accantonato in base al rischio di inesigibilità.

Il criterio del costo ammortizzato non viene applicato ogni qual volta gli effetti della sua applicazione sono irrilevanti (crediti e debiti a breve termine, costi di transazione nulli o molto contenuti, tassi di interesse allineati ai tassi di mercato).

I crediti sono iscritti al valore nominale rettificato dal relativo fondo svalutazione crediti

accantonato in base al rischio di inesigibilità dei crediti e sono pertanto esposti al presumibile valore di realizzo e comprendono le fatturazioni da emettere riferite a somministrazioni di competenza dell'esercizio.

Disponibilità liquide
Sono esposte al loro valore nominale, ritenuto rappresentativo del presumibile valore di realizzo.

Ratei e risconti
Sono calcolati secondo il principio della competenza economica in applicazione del principio di correlazione dei costi con i ricavi dell'esercizio e comprendono costi o proventi comuni a due o più esercizi.

I contributi in conto impianto erogati dallo Stato, dalla Regione o da altri Enti Pubblici sono generalmente contabilizzati tra i risconti passivi al momento in cui esiste una delibera formale di erogazione da parte dell'Ente, ossia dopo che è venuto meno ogni eventuale vincolo alla loro riscossione e l'impresa ne ha ricevuto comunicazione scritta. Sono poi rilasciati nella voce "Altri Ricavi e Proventi" del conto economico a quote costanti, calcolate sulla base della vita utile dei cespiti cui si riferiscono e nella stessa percentuale utilizzata per l'ammortamento dei costi sostenuti per la realizzazione dell'impianto o per l'acquisto del cespite. Gli ammortamenti sono calcolati sul costo lordo del cespite.

I costi e ricavi la cui manifestazione numeraria è avvenuta nell'esercizio, ma interamente di competenza dell'esercizio successivo, sono iscritti rispettivamente nella voce "altri crediti" ed "altri debiti".

Fondi per rischi e oneri
Sono stanziati per coprire perdite o debiti di natura determinata, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non erano determinabili o l'ammontare o la data di sopravvenienza.
Nella valutazione di tali fondi sono stati rispettati i criteri generali di prudenza e competenza e non si è proceduto alla costituzione di fondi rischi generici privi di giustificazione economica. Le passività potenziali sono state rilevate in bilancio e iscritte

nei fondi in quanto ritenute probabili ed essendo stimabile con ragionevolezza l'ammontare del relativo onere, mentre esse sono solo discusse in Nota Integrativa qualora ritenute possibili e di importo apprezzabile. Gli accantonamenti ai fondi rischi e oneri sono iscritti prioritariamente nelle voci di costo di conto economico delle pertinenti classi (B, C o D). Tutte le volte in cui non è attuabile questa correlazione tra la natura dell'accantonamento ed una delle voci alle suddette classi, gli accantonamenti per rischi e oneri sono iscritti alle voci B12 e B13 del conto economico.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

A seguito della riforma della previdenza complementare (Legge 27 dicembre 2006, n. 296) sono state introdotte nuove regole per le aziende che hanno alle proprie dipendenze almeno 50 addetti. Secondo la menzionata normativa, le quote di TFR maturate e maturande a partire dal 1/1/2007 sono destinate, a scelta del dipendente, a forme di previdenza complementare oppure al Fondo di Tesoreria istituito presso l'INPS.

Debiti

I debiti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale.

Il criterio del costo ammortizzato non viene applicato ogni qual volta gli effetti della sua applicazione sono irrilevanti (crediti e debiti a breve termine, costi di transazione nulli o molto contenuti, tassi di interesse allineati ai tassi di mercato).

I debiti sono esposti al loro valore nominale, ritenuto rappresentativo del loro valore di estinzione.

Riconoscimento dei costi e dei ricavi

I ricavi e i costi delle prestazioni di servizi sono contabilizzati secondo il principio della competenza economica, ovvero in base al periodo in cui le prestazioni sono effettuate oppure, per prestazioni con corrispettivi periodici, alla data in cui maturano i corrispettivi.
I costi sostenuti per l'acquisizione di beni sono di competenza del periodo in cui è avvenuta la spedizione o la consegna.

Dividendi da partecipazioni

I dividendi sono contabilizzati nell'esercizio in cui avviene l'effettiva distribuzione.

Imposte

Le imposte di competenza dell'esercizio sono iscritte in base all'ammontare del reddito imponibile in conformità alla normativa vigente, tenendo conto delle esenzioni applicabili e dei crediti d'imposta spettanti.
Inoltre, sono state calcolate imposte differite sulle differenze temporanee tra il valore attribuito alle attività e passività secondo criteri civilistici e il valore attribuito alle stesse ai fini fiscali applicando l'aliquota teorica in vigore.
Le imposte differite attive sono riconosciute in bilancio quando vi è la ragionevole certezza del loro recupero in esercizi successivi.

Altre informazioni

Si precisa che non si sono verificati casi eccezionali che abbiano richiesto deroghe alle norme di legge relative al bilancio ai sensi del 4° comma dell'art. 2423 c.c..
Nessuna delle voci di bilancio precedute da numeri arabi previste negli articoli citati è stata oggetto di raggruppamento alcuno (art. 2423 ter, 2° comma del C.C.).
Il bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021 e la nota integrativa sono esposti in unità di Euro.

La Società detiene partecipazioni di controllo e pertanto, come previsto dall'art. 25 del decreto legislativo 127/'91 redige il bilancio consolidato. Tale bilancio fornisce un'informativa complementare sulla situazione patrimoniale, finanziaria ed economica della società e del Gruppo Brescia Mobilità.

Stato Patrimoniale

ATTIVO

A) *Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti*

Il capitale sociale sottoscritto è interamente versato, pertanto non figurano crediti verso soci per versamenti ancora dovuti.

B) Immobilizzazioni

I movimenti delle immobilizzazioni sono riassunti nei paragrafi seguenti "immobilizzazioni immateriali" e "immobilizzazioni materiali". Sono stati inoltre predisposti dei prospetti che evidenziano in dettaglio tutte le informazioni richieste dall'art. 2427 n. 2 c.c..

B.I) Immobilizzazioni Immateriali

TAB. 1.1 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI							
Descrizione costi	Valore 31.12.2020	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Riclassifiche	Ammortam. esercizio	Variazioni f.do amm.	Valore 31.12.2021
Diritti brevetti industriali	419.329 €	31.081 €	- 9.550 €	20.000 €	- 196.203 €	9.550 €	274.207 €
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	5.228.873 €				- 169.601 €		5.059.272 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	39.385 €	59.550 €		- 39.385 €			59.550 €
Altre	589.556 €	18.895 €		19.385 €	- 242.524 €		385.312 €
Totale	6.277.143 €	109.526 €	- 9.550 €	0 €	- 608.328 €	9.550 €	5.778.341 €

L'incremento alla voce *"Diritti di brevetto industriale e i diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno"* si riferisce all'acquisto di software applicativi. La riclassifica in questa voce si riferisce all'entrata in funzione di un software contabilizzato in *"Immobilizzazioni in corso e acconti"* durante la fase di implementazione nel 2020.

Gli incrementi alla voce *"Immobilizzazioni in corso e acconti"* si riferiscono a spese di progettazione e spese per l'acquisto di un software per l'estensione del sistema vendite, non ancora entrati in funzione a fine esercizio.

Gli incrementi avvenuti nell'anno nelle *"Altre immobilizzazioni immateriali"* riguardano le spese per opere edili ed impiantistiche presso parcheggi.
La riclassifica si riferisce al trasferimento dalla voce *"Immobilizzazioni in corso e acconti"* delle spese per la realizzazione di una pensilina per le biciclette precedentemente in fase di realizzazione.

TAB. 1.2 - PRECEDENTI RIVALUTAZIONI, AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI - COMPOSIZIONE DEL COSTO STORICO ALL'INIZIO DELL'ANNO

Descrizione costi	Costo storico 31.12.2020	Fondo ammortam.	Rivalutazioni	Svalutazioni	Valore netto 31.12.2020
Impianto e ampliamento	158.312 €	- 158.312 €			0 €
Ricerca, sviluppo e pubblicità	99.750 €	- 99.750 €			0 €
Diritti brevetti industriali	2.976.795 €	- 2.557.466 €			419.329 €
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	9.322.362 €	- 4.093.489 €			5.228.873 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	39.385 €	0 €			39.385 €
Altre	2.570.215 €	- 1.980.659 €			589.556 €
Totale	15.166.819 €	- 8.889.676 €	0 €	0 €	6.277.143 €

B.II) Immobilizzazioni materiali

TAB. 2.1 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI							
Descrizione costi	Valore 31.12.2020	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Riclassifiche	Ammortam. esercizio	Variazioni f.do amm.	Valore 31.12.2021
Terreni e fabbricati	11.983.187 €	22.252 €			- 430.599 €		11.574.840 €
Impianti e macchinari	5.336.787 €	1.243.722 €	- 2.668.522 €	324.928 €	- 1.096.186 €	2.660.880 €	5.801.609 €
Attrezzature industriali e commerciali	58.713 €	7.895 €	- 9.458 €		- 15.633 €	9.458 €	50.975 €
Altri beni	1.574.699 €	752.074 €	- 219.561 €	49.952 €	- 593.755 €	217.148 €	1.780.557 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	621.652 €	857.048 €		- 374.880 €			1.103.820 €
Totale	19.575.038 €	2.882.991 €	- 2.897.541 €	0 €	- 2.136.173 €	2.887.486 €	20.311.801 €

Gli incrementi alla voce *"Terreni e fabbricati"* si riferiscono a lavori effettuati presso fabbricati di proprietà.

Gli incrementi alla voce *"Impianti e macchinari"* si riferiscono a nuove postazioni per Bicimia, all'implementazione/installazione di impianti semaforici, all'installazione di nuovi impianti elettrici e veicolari presso vari parcheggi, a nuove apparecchiature di videosorveglianza, all'estensione della fibra ottica aziendale ed all'installazione di nuovi parcometri. L'incremento per la riclassifica di 324.928 € si riferisce all'entrata in funzione durante l'anno di sistemi di videosorveglianza e sistemi elettronici presso vari parcheggi, contabilizzati alla voce *"Immobilizzazioni in corso e acconti"* mentre erano in fase di implementazione. I decrementi di esercizio si riferiscono allo smobilizzo di impianti giunti al termine della loro vista tecnica, con riduzione del fondo ammortamento in quanto completamente ammortizzati.

Gli incrementi nella voce *"Attrezzature industriali e commerciali"* sono costituiti da acquisti di attrezzature da lavoro. I decrementi si riferiscono allo smobilizzo di materiali di cartellonistica e segnaletica.

Gli incrementi dell'anno nella voce *"Altri beni"* si riferiscono all'acquisto di ulteriori nuove apparecchiature elettroniche informatiche e per la telerilevazione, di automezzi di servizio, di materiale per Bicimia e di arredi per nuovi uffici. I decrementi della stessa

voce sono dovuti alla rottamazione di materiali obsoleti e completamente ammortizzati. La riclassifica è relativa al trasferimento dalla voce *"Immobilizzazioni in corso e acconti"* di apparati citofoni per la telerilevazione entrati in funzione durante l'anno.

Alla fine dell'esercizio le *"Immobilizzazioni in corso e acconti"* sono riferite a:

Spese per realizzazione sistema di bigliettazione elettronica	353.735 €
Spese per un sistema di lettura targhe a Brescia	263.732 €
Materiale vario per installazione nuove ztl	68.078 €
Consulenza tecniche e opere per futuro parcheggio via Chiappa	125.466 €
Bici elettriche ed infrastrutture	77.478 €
Consulenza tecniche parcheggio Stadio	3.226 €
Cassa automatica parcheggio via Brembati, Poliambulanza	28.000 €
Sistema archiviazione documentale	79.200 €
Terminali radio per vigili urbani	104.905 €
Totale immobilizzazioni in corso materiali	**1.103.820 €**

TAB. 2.2 - PRECEDENTI RIVALUTAZIONI, AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI - COMPOSIZIONE DEL COSTO STORICO ALL'INIZIO DELL'ANNO

Descrizione costi	Costo storico 31.12.2020	Fondo ammortam.	Rivalutazioni	Svalutazioni	Valore netto 31.12.2020
Terreni e fabbricati	16.806.703 €	- 4.823.516 €	0 €	0 €	11.983.187 €
Impianti e macchinari	29.048.331 €	- 23.711.544 €	0 €	0 €	5.336.787 €
Attrezzature industriali e commerciali	463.379 €	- 404.666 €	0 €	0 €	58.713 €
Altri beni	12.312.217 €	- 10.737.518 €	0 €	0 €	1.574.699 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	621.652 €	0 €	0 €	0 €	621.652 €
Totale	59.252.282 €	- 39.677.244 €	0 €	0 €	19.575.038 €

B.III) Immobilizzazioni finanziarie

B.III.1a) Partecipazioni in imprese controllate

	Brescia Trasporti Spa Via S. Donino, 30 25123 Brescia	Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata Via Magnolini, 3 25135 Brescia
Valore della produzione	38.483.798 €	18.704.412 €
Risultato netto	143.458 €	158.260 €
Patrimonio netto	25.764.704 €	12.651.007 €
Totale attività	45.426.300 €	18.365.791 €
Quota % di partecipazione	100 %	100 %
Valore della partecipazione	12.837.194 €	7.753.625 €

Partecipazione in Brescia Trasporti Spa

Al 31 dicembre 2021 il capitale sociale di Brescia Trasporti Spa ammonta a 11.628.000 € ed è composto da un pari numero di azioni del valore unitario di 1 €.

Brescia Trasporti Spa a sua volta detiene una quota di partecipazione (5.000 €), pari al 5% del capitale sociale, in una società consortile a responsabilità limitata, denominata Trasporti Brescia Nord s.c.a.r.l., costituita nel 2004 per organizzare l'attività di trasporto pubblico nella zona della Val Trompia.

Partecipazione in Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata

Al 31 dicembre 2021 il capitale sociale di Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata ammonta a 4.020.408 € ed è composto da un pari numero di azioni del valore unitario di 1 €.

Partecipazione in OMB International in liquidazione Srl

Il Consiglio di Amministrazione di Brescia Mobilità Spa e il Liquidatore di OMB International Srl – In Liquidazione hanno deliberato, in data 23 febbraio 2021, di approvare il progetto di fusione per incorporazione di OMB International in Brescia

Mobilità e di procedere tempestivamente con gli adempimenti di deposito e pubblicazione previsti dalla normativa vigente in materia. Pertanto, ai sensi dell'art. 2501-septies del Codice Civile, in data 8 marzo 2021 si è provveduto al deposito del composito fascicolo documentale, unico per entrambe le società, contenente:

i. il progetto di fusione per incorporazione di OMB International in Brescia Mobilità, redatto ai sensi del combinato disposto degli articoli 2501-ter ("Progetto di Fusione") e 2505 ("Incorporazione di società interamente possedute") del Codice Civile, depositato per l'iscrizione presso il Registro delle Imprese di Brescia;

ii. i Bilanci di Esercizio di OMB International S.r.l. – In Liquidazione e di Brescia Mobilità S.p.A., con le relazioni dei soggetti cui compete l'amministrazione e la revisione legale, relativamente agli Esercizi 2017, 2018 e 2019.

In data 8 ottobre 2021 è stato sottoscritto l'atto notarile di fusione i cui effetti contabili sono retroattivi a partire dal primo gennaio 2021.

A seguito della fusione per incorporazione di OMB International Srl in liquidazione in Brescia Mobilità Spa società incorporante, si è generato un avanzo positivo di fusione pari a 1.463.642 €, che è confluito integralmente in una riserva di Patrimonio Netto.

Partecipazioni in imprese collegate

31.12.2021	Nuovi Trasporti Lombardi Srl (NTL)
Valore della produzione	0 €
Costi della produzione	13.287 €
Risultato netto	-13.287 €
Patrimonio netto	2.541.209 €
Totale attività	2.548.415 €
Quota % di partecipazione	50 %
Patrimonio netto spettante BSM	1.270.604 €
Valore della partecipazione	1.265.716 €

La quota nominale di partecipazione posseduta da Brescia Mobilità è pari al valore del 50% del capitale sociale della Società a responsabilità limitata, costituita il 16 ottobre 2008, denominata Nuovi Trasporti Lombardi Srl (NTL Srl), che ha per oggetto la gestione di servizi di trasporto di persone, cose ed informazioni, con sede in Milano.
NTL detiene il 45% del capitale sociale di APAM Esercizio, società affidataria del servizio di trasporto pubblico nell'area urbana ed extraurbana di Mantova con capitale sociale di 5.345.454 €. La partecipazione di APAM è iscritta nel bilancio di NTL per il valore di costo di 2.454.545 €.
I pesanti effetti economici negativi causati prima dalla pandemia da Covid-19, tutt'ora in corso, e successivamente dagli incrementi dei costi delle materie prime utilizzate per la trazione (metano e gasolio), hanno inciso pesantemente sui bilanci delle aziende di Trasporto Pubblico Locale in generale e anche di APAM Esercizio, che ha subìto conseguenti perdite negli esercizi 2020 e 2021. La perdita di esercizio di APAM al 31 dicembre 2021 ammonta a 898.900 €. Il patrimonio netto complessivo APAM (dopo la chiusura del bilancio 2021) ammonta a 6.505.776 € di cui 2.927.599 € di competenza NTL, superiore di 473.054 € rispetto al valore di iscrizione della partecipazione nel bilancio NTL.
La partecipazione di Brescia Mobilità in NTL al 31 dicembre 2020 era iscritta al valore di acquisto di 3.040.716 € (supportato da perizia di stima effettuata nel 2018), che al 31 dicembre 2021 era superiore rispetto al 50% del valore della quota di patrimonio netto di NTL spettante a Brescia Mobilità, pari a 1.270.604 €. Per questo motivo è stata prudentemente effettuata la svalutazione del valore della partecipazione di Brescia Mobilità in NTL di 1.775.000 €, per allinearla al 50% del valore del patrimonio netto della partecipata al 31 dicembre 2021.

Totale partecipazioni di Brescia Mobilità Spa

Il totale complessivo delle partecipazioni possedute da Brescia Mobilità al 31 dicembre 2021 è pari a 21.856.535 €.

B.III.2a) Crediti finanziari verso imprese controllate

	31.12.21	**31.12.20**
Totale crediti verso imprese controllate	0 €	636.634 €

La voce *"Crediti finanziari verso imprese controllate"* si riferivano a OMB International, che durante l'anno si erano ulteriormente ridotti di 515.000 € rispetto al 31 dicembre 2020 a seguito di rimborsi effettuati dalla controllata con proventi derivanti dall'incasso di crediti pregressi, si è estinto in conseguenza della fusione di OMB in Brescia Mobilità Spa.

B.III.2d) Crediti che costituiscono immobilizzazioni verso altre imprese

	31.12.21	**31.12.20**
Depositi cauzionali	43.174 €	29.047 €

	31.12.21	**31.12.20**
Totale immobilizzazioni	**47.989.851 €**	**50.149.397 €**

C) Attivo circolante

C.I) Rimanenze

	31.12.21	**31.12.20**
Prodotti finiti e merci	283.934 €	281.935 €

Le rimanenze si riferiscono ai materiali di ricambio e di primo impianto, per impianti di rilevazione dei passaggi con il semaforo rosso e per le zone a traffico limitato, per i parcometri e per gli impianti veicolari per i parcheggi. Il valore è esposto al netto del "*fondo svalutazione prodotti finiti e merci*" di 450.000 € che nel corso dell'esercizio non è stato movimentato.

C.II) Crediti

	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Totale
Verso utenti e clienti	1.015.656 €		1.015.656 €
Verso imprese controllate	1.934.186 €		1.934.186 €
Verso imprese controllanti	7.992.307 €		7.992.307 €
Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	109.005 €		109.005 €
Tributari	1.343.251 €		1.343.251 €
Imposte anticipate	2.455.331 €		2.455.331 €
Verso altri	334.125 €		334.125 €
Totale Crediti	**15.183.861 €**	**0 €**	**15.183.861 €**

C.II.1) Crediti verso utenti e clienti

	31.12.21	31.12.20
Crediti verso clienti	1.015.656 €	1.509.145 €

A seguito di fusione per incorporazione, Brescia Mobilità ha assorbito tutti i crediti di OMB International Srl in liquidazione. I *"Crediti verso clienti"* al 31 dicembre 2021 sono così composti:

- 13.670.554 € di crediti provenienti dalla fusione con OMB International in liquidazione completamente svalutati in esercizi precedenti e per i quali è presente un fondo svalutazione crediti di pari importo;
- 1.517.045 € di crediti Brescia Mobilità verso fornitori nazionali al netto di 777 € di

note di credito da emettere e al netto di un fondo svalutazione crediti di 500.612 € che nel corso dell'anno si è ridotto di 25.572 a seguito di utilizzo.

I crediti verso clienti (non svalutati) sono integralmente esigibili entro l'esercizio successivo.

C.II.2) Crediti verso imprese controllate

	31.12.21	**31.12.20**
Crediti verso imprese controllate	1.934.186 €	2.183.177 €

I Crediti verso imprese controllate sono così composti:

- 1.205.141 € di crediti commerciali verso Brescia Trasporti Spa, che consistono principalmente nella quota parte dei ricavi del TPL per la metropolitana, nel canone trimestrale per servizi amministrativi e per il noleggio sistemi informatici e telematici.
- 729.045 € di crediti commerciali verso Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata che consistono principalmente in corrispettivi per i servizi amministrativi forniti, per il noleggio dei sistemi informativi e per il servizio di manutenzione emettitrici.

Le operazioni commerciali o le attività di servizi effettuate tra le società del Gruppo sono tutte concluse a normali condizioni di mercato.

C.II.4) Crediti verso ente controllante

	31.12.21	**31.12.20**
Crediti verso ente controllante	7.992.307 €	13.576.686 €

La voce è costituita principalmente da crediti commerciali verso il Comune di Brescia, che si riferiscono a corrispettivi per la gestione di servizi, la cui regolazione finanziaria avviene mensilmente o trimestralmente, tra i quali la gestione della metropolitana, gli impianti semaforici, la videosorveglianza, ecc.

Al 31 dicembre 2020 sono stati accertati crediti straordinari verso il Comune di Brescia

per un importo complessivo di 8.880.775 €, stanziati per gli esercizi 2020 e 2021 ad integrazione della forte riduzione degli introiti da tariffe dei parcheggi in struttura e dei parcometri su strada, e per la notevole riduzione dei ricavi da tariffe dei passeggeri trasportati sulla Metropolitana, a seguito della, purtroppo ancora in corso, pandemia da Covid-19. Nel corso del 2021 ne sono stati erogati 5.514.157 €. A fine 2021 residuano ancora crediti straordinari per 3.366.618 €.
All'interno di questa voce sono compresi anche i crediti per contributi erogati dallo Stato attraverso il Comune a copertura dei rinnovi dei contratti nazionali di lavoro.
Anche con il Comune di Brescia le operazioni commerciali o le attività di servizi effettuate sono tutte concluse a normali condizioni di mercato.

C.II.5) Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti

	31.12.21	**31.12.20**
Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	109.005 €	125.979 €

Si tratta di crediti nei confronti di altre società sottoposte al controllo del Comune di Brescia (Brescia Infrastrutture Srl e Centro Sportivo S. Filippo) per rapporti commerciali regolati a normali condizioni di mercato.

C.II.5bis) Crediti tributari

	31.12.21	**31.12.20**
IRAP	216.492 €	126.075 €
IVA	75.979 €	116.266 €
IRES da consolidato fiscale	1.050.780 €	808.128 €
Altri (rimborso accise, ritenute di acconto)	0 €	3.884 €
Totale crediti tributari	**1.343.251 €**	**1.054.353 €**

L'importo del credito IVA di fine esercizio varia in funzione del credito maturato e dei

rimborsi incassati durante l'anno.
"*IRES da consolidato fiscale*": rileva le scritture relative agli acconti e alle imposte dell'esercizio.

C.II.5ter) Imposte anticipate

	31.12.21	**31.12.20**
Imposte anticipate	2.455.331 €	773.428 €

Si riferiscono ad anticipi di imposta, calcolati utilizzando l'aliquota teorica vigente (Ires 2.399.249 € e Irap 56.082 €), sulla ripresa fiscale di natura temporanea derivante dalla differenza tra gli ammortamenti civilistici e fiscali e sulla ripresa fiscale di accantonamenti temporaneamente non deducibili per i quali si ritiene di avere una ragionevole certezza di recupero nei prossimi esercizi. L'incremento dell'anno è relativo principalmente alla fusione con OMB International in liquidazione, che vantava crediti per imposte anticipate pari a 1.717.703 € ora iscritti nei crediti di Brescia Mobilità e per 10.201 € da rilasci di imposte intervenute nell'esercizio.

C.II.5 quater) Crediti verso altri

	31.12.21	**31.12.20**
Personale dipendente	136.441 €	149.159 €
Altri	197.684 €	173.024 €
Totale crediti verso altri	**334.125 €**	**322.183 €**

I crediti verso *"Personale dipendente"* si riferiscono principalmente a fondi cassa in dotazione del personale per attività connesse all'attività aziendale e a prestiti personali concessi ai dipendenti nei limiti e alle condizioni indicate dal regolamento aziendale in vigore.
Gli "*Altri*" crediti si riferiscono per la maggior parte al denaro contante raccolto presso i parcheggi e i parcometri in gestione, depositato temporaneamente alla data di chiusura del bilancio, nei *caveau* della società incaricata della raccolta e del conteggio, prima del successivo accredito sui conti correnti o, per un'altra parte, di crediti verso

società che gestiscono sistemi di pagamento elettronici.

C.III) Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni
C.III.6) Altri titoli

	31.12.21	**31.12.20**
Titoli	9.018.665 €	2.036.232 €

Si tratta di investimenti a breve, medio termine di liquidità in fondi comuni classificati a basso rischio, esposti al valore di acquisto, ma il cui valore di mercato alla data del 31 dicembre 2021 è superiore al valore di acquisto.

C.IV) Disponibilità liquide

	31.12.21	**31.12.20**
Conti correnti bancari e postali	5.862.176 €	10.021.061 €
Casse emettitrici automatiche	251.363 €	257.955 €
Totale disponibilità liquide	**6.113.539 €**	**10.279.016 €**

D) Ratei e risconti attivi

	31.12.21	**31.12.20**
Totale risconti attivi	383.096 €	360.537 €

I risconti attivi sono costituiti da costi sostenuti nel 2021 o in anni precedenti, ma di competenza di anni futuri, per il pagamento di premi assicurativi, tasse di proprietà autoveicoli aziendali, canoni di affitto anticipati, abbonamenti annuali a riviste e quotidiani.

Il totale dell'attivo patrimoniale è di 78.972.946 €.

PASSIVO

A) Patrimonio netto

	31/12/2021	Decrementi	Incrementi	31/12/2020
I Capitale sociale	**52.000.000 €**			**52.000.000 €**
IV Riserva legale	**869.361 €**		**454 €**	**868.907 €**
V Riserve statutarie	**1.198.965 €**		**1.362 €**	**1.197.603 €**
VII Altre riserve	**5.755.290 €**	**0 €**	**1.470.908 €**	**4.284.382 €**
c) Straordinarie	4.291.648 €		7.266 €	4.284.382 €
g) Riserva da avanzo di fusione con OMB International SRL in liquidazione	1.463.642 €		1.463.642 €	
Risultato di esercizio 2020	**0 €**	**-9.081 €**		**9.081 €**
IX Risultato di esercizio 2021	**221.771 €**			
Totale patrimonio netto	**60.045.387 €**	**-9.081 €**	**1.472.724 €**	**58.359.973 €**

Ai sensi dell'art. 2427 comma 7 bis c.c. nel prospetto seguente si forniscono ulteriori informazioni riguardo l'utilizzo e l'eventuale possibilità di utilizzo delle poste di Patrimonio Netto.

	Importo	Possibilità di utilizzazione	Utilizzi nei tre esercizi precedenti
Riserve di utili			
Riserva legale	869.361 €	B	---
Riserva statutaria	1.198.965 €	A,B	---

Altre riserve			
c) Straordinarie	4.291.648 €	A,B,C	---
g) Riserva da avanzo di fusione con OMB International SRL in liquidazione	1.463.642 €	A,B,C	

A: Per aumento di capitale

B: Per copertura perdite

C: Per distribuzione ai soci

A.I) Capitale Sociale

Al 31.12.2021 è di 52.000.000 € interamente versato, ed è rappresentato da 100.000.000 azioni del valore nominale di 0,52 € cadauna.

Rispetto alla situazione precedente il capitale sociale non si è modificato:

Situazione al 31.12.2021	**Numero azioni**	**%**
Comune di Brescia	99.748.520	99,75%
a2a S.p.a.	251.480	0,25%
TOTALE	**100.000.000**	**100,00%**

La Società non ha emesso titoli obbligazionari nel corso dell'esercizio.

A.IV) Riserva legale

E' pari a 869.361 € e corrisponde all'1,67% del capitale sociale.

A.V) Riserva statutaria

E' pari a 1.198.965 € e corrisponde al 2,30% del capitale sociale.

A.IX) Risultato dell'esercizio

Il risultato dell'esercizio è pari a 221.771 €.

B) Fondi per rischi e oneri

B.2) Fondo per imposte anche differite

	31.12.21	**31.12.20**
Fondo per imposte differite IRES	13.943 €	32.435 €

Il fondo imposte differite è stato costituito a seguito della ripresa fiscale sulla differenza temporanea tra le aliquote di ammortamento applicate e quelle previste dall'aliquota teorica vigente.

B.3) Altri fondi

	31.12.21	**31.12.20**
Fondo indennizzo sinistri	86.222 €	86.722 €
Fondo rischi eventuali contenziosi	531.500 €	797.500 €
Fondo rinnovo CCNL autoferrotranvieri	288.796 €	247.538 €
Al fondo rischi	988.000 €	1.388.000 €
Totale fondi rischi	**1.894.518 €**	**2.519.760 €**

Il "*fondo indennizzo sinistri*" è stato costituito a fronte di sinistri a carico della Società per la quota di franchigia della assicurazione per responsabilità civile, stimati in relazione al futuro esborso, a fronte di tutte le pratiche sinistri aperte alla data del 31 dicembre 2021. Nel corso dell'esercizio il fondo si è ridotto di 500 € per utilizzo (rilascio).

Il "fondo eventuali contenziosi" si riferisce a probabili indennizzi per cause e contenziosi in corso di definizione. Le note di rettifica trasmesse da Enti Previdenziali sugli importi dichiarati a seguito dell'utilizzo della cassa integrazione straordinaria per il Covid-19, sono state annullate su istanza della Società, pertanto il fondo è stato ridotto di 266.000 € pari all'importo delle note di rettifica contestate.

Il fondo "*rinnovo CCNL autoferrotranvieri*" è stato accantonato in base alla stima del più probabile costo unitario una tantum da sostenere per il primo anno di carenza del CCNL scaduto il 31/12/2017. L'importo è stato calcolato in riferimento all'ultimo rinnovo contrattuale (2015/2017) che all'art. 39 aveva previsto il riconoscimento, per gli anni di

vacatio contrattuale, di una somma una tantum da riconoscere ai dipendenti in forza.
Nel corso del 2021 il fondo si è movimentato a seguito di un accantonamento per 80.000 € e di un utilizzo per 38.742 € per il pagamento di una "*una tantum*".
Il fondo "*rischi*": nel corso del 2021 è stata rilasciata una quota del fondo pari a 400.000 € che erano stati prudenzialmente accantonati nel 2020 per gli abbonamenti ai parcheggi, per cause legate alla situazione pandemica e ai conseguenti restringimenti alla mobilità, imposti con decreti della Presidenza del Consiglio dei Ministri ai fini della salvaguardia della salute pubblica, per i quali i loro possessori avrebbero potuto chiederne il rimborso.

C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

	31.12.21	**31.12.20**
Fondo TFR dipendenti	2.610.448 €	2.456.039 €
Credito verso tesoreria INPS per fondo TFR	-1.907.309 €	-1.706.977 €
Totale trattamento di fine rapporto	**703.139 €**	**749.062 €**

Il fondo TFR copre le competenze spettanti a tale titolo al personale dipendente, secondo le disposizioni di legge vigenti e la normativa contrattuale.
I Crediti verso Tesoreria INPS per TFR si riferiscono all'accantonamento al fondo INPS obbligatorio da luglio 2007 per le aziende con un numero di dipendenti superiore alle 50 unità.

D) Debiti

	Entro 12 mesi	**Oltre 12 mesi**	**Totale**
Verso fornitori	3.009.653 €		3.009.653 €
Verso controllate	2.901.991 €		2.901.991 €
Verso controllanti	2.011 €		2.011 €

Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	2.398.210 €		2.398.210 €
Verso erario	117.157 €		117.157 €
Verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	564.855 €		564.855 €
Verso altri	2.051.250 €		2.051.250 €
Totale debiti	**11.045.127 €**	**0 €**	**11.045.127 €**

D.7) Debiti verso fornitori

	31.12.21	**31.12.20**
Debiti verso fornitori	3.009.653 €	2.623.969 €

La voce in oggetto è integralmente dovuta entro l'esercizio successivo ed è relativa a forniture di beni e prestazioni.

D.9) Debiti verso imprese controllate

	31.12.21	**31.12.20**
Verso imprese controllate	2.901.991 €	4.161.742 €

I debiti verso Brescia Trasporti Spa, pari a 1.271.920 €, sono in parte relativi a servizi amministrativi e altri servizi effettuati dalla controllata, in parte ad un rimborso ricevuto dallo Stato di competenza di Brescia Trasporti e in parte sono relativi alla rilevazione contabile delle imposte, anticipi e ritenute d'acconto in virtù del consolidato fiscale.
I debiti verso Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata pari a 1.630.071 € si riferiscono in parte ai corrispettivi di gestione della metropolitana, che vengono corrisposti alla controllata nel momento in cui il Comune di Brescia salda a sua volta le fatture corrispondenti alle medesime mensilità, ed in parte sono relativi alla rilevazione contabile delle imposte, anticipi e ritenute d'acconto in virtù del consolidato fiscale.

La differenza in diminuzione con il dato del 2020 è dovuta al pagamento avvenuto prima della chiusura dell'esercizio di un corrispettivo mensile per la gestione Metro.

Le operazioni commerciali o le attività di servizi effettuate tra le società controllate sono tutte concluse a normali condizioni di mercato.

D.11) Debiti verso ente controllante

	31.12.21	**31.12.20**
Debiti verso Comune di Brescia	2.011 €	1.507 €

D.11 bis) Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti

	31.12.21	**31.12.20**
Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	2.398.210 €	2.580.812 €

Si tratta di debiti nei confronti di Brescia Infrastrutture Srl per canoni di affitto mensili della metropolitana di fine anno per 2.392.142 € e verso altre società del gruppo A2A per forniture (Energia, Acqua, Riscaldamento ecc.) per 6.068 €.

D.12) Debiti tributari

	31.12.21	**31.12.20**
Ritenute lavoro dipendente	105.097 €	95.676 €
Ritenute lavoro autonomo	36 €	-1.970 €
Altre imposte	12.024 €	5.419 €
Totale debiti tributari	**117.157 €**	**99.125 €**

I debiti tributari sono iscritti al netto di acconti già versati, delle ritenute subite e dei crediti d'imposta non richiesti a rimborso.

D.13) Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale

	31.12.21	31.12.20
INPS contributi retribuzioni arretrate	266.139 €	200.234 €
INPS contributi retribuzioni differite	256.922 €	277.520 €
INPDAP contributi retribuzioni arretrate	6.903 €	2.461 €
INPS collaboratori	1.764 €	16.749 €
Fondi previdenza integrativa	33.127 €	2.399 €
Totale debiti v/istituti di prev. e sic. Sociale	**564.855 €**	**499.363 €**

D.14) Altri debiti

	31.12.21	31.12.20
Dipendenti /assimilati a dipendenti per retribuzioni differite e rimborsi spese	853.500 €	895.627 €
Verso altri	1.197.750 €	997.054 €
Totale altri debiti	**2.051.250 €**	**1.892.681 €**

I debiti "*Verso altri*" si riferiscono, in parte, a depositi cauzionali verso clienti/utenti a fronte della emissione di tessere abbonamento parcheggi di durata pluriennale o tessere per accedere a vari servizi (per esempio BiciMia), o a depositi cauzionali per affitti di immobili e, in parte, a debiti verso clienti (Comune di Desenzano, Comune di Iseo, Istituto Poliambulanza, ecc.) che consistono negli incassi di parcometri o parcheggi gestiti da Brescia Mobilità, che sono riversati periodicamente sui conti correnti bancari dei clienti stessi.

E) Ratei e risconti passivi

	31.12.21	**31.12.20**
Totale ratei e risconti di ricavi	2.667.852 €	6.747.089 €
Totale risconti di contributi c/impianto	2.602.980 €	2.384.550 €
Totale ratei e risconti passivi	**5.270.832 €**	**9.131.639 €**

Nei "*ratei e risconti di ricavi*" sono comprese le rivalse verso società controllate per premi assicurativi annuali, risconti di affitti attivi ricevuti da terzi e risconti di abbonamenti annuali ai parcheggi. La differenza con il consistente valore dell'anno precedente, è dovuta, principalmente, alla parte dei corrispettivi straordinari provenienti dal Comune di Brescia, transitati a conto economico nel 2021.
I "*contributi c/impianto"* a fondo perduto sono iscritti tra i risconti passivi e sono rilasciati a conto economico in proporzione alle quote di ammortamento dei beni per cui sono stati stanziati, dal momento della loro entrata in funzione. I cespiti per i quali vengono ricevuti i contributi in conto impianto, sono iscritti all'attivo patrimoniale al loro valore di acquisto o di costruzione.

Il totale del passivo patrimoniale è di 78.972.946 €

Impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale

La voce accoglie cauzioni e fideiussioni assunte dall'Azienda e depositate presso terzi, ed è così suddivisibile:

	31.12.21	**31.12.20**
Fideiussioni prestate a terzi in garanzia	1.022.060 €	1.154.427 €
Altre garanzie a favore di società controllate	0 €	1.500.000 €

Le "Fideiussioni prestate a terzi in garanzia" sono le seguenti:

- 567.302 € verso l'Agenzia delle Entrate per il rimborso dell'IVA anni precedenti;
- 7.500 € verso privati a garanzia di un contratto di affitto di immobili;
- 447.258 € verso terzi vari a garanzia della regolare esecuzione dell'appalto di gestione e manutenzione di parcometri e parcheggi o appalti di altri lavori;

Le "Altre garanzie a favore di società controllate" presenti nel 2020 non sono più richieste.

Non vi sono altri impegni non risultanti dallo stato patrimoniale nei confronti delle società del gruppo.

Operazioni fuori bilancio

Ai sensi dell'art. 2427, n. 22-ter, del codice civile si forniscono informazioni relativamente alle cosiddette "operazioni fuori bilancio", ossia non risultanti dallo Stato Patrimoniale, con indicazione delle finalità e del relativo effetto patrimoniale, finanziario ed economico, sempre che ciò sia necessario per la comprensione del bilancio ed i rischi e benefici da esse derivanti siano significativi.

In proposito, si segnala che non esistono accordi non risultanti dallo stato patrimoniale rilevanti ai fini della comprensione del bilancio ed i cui rischi e benefici siano significativi a tal fine.

Conto Economico

Maggiori indicazioni e commenti sull'andamento della gestione e sulle principali variazioni economiche che intercorrono tra il 2021 e il 2020, a causa principalmente degli effetti della pandemia da Covid-19 sul 2020, tutt'ora in corso, e dagli incrementi dei prezzi delle materie prime e dei loro derivati, sono forniti nella relazione sulla gestione, alla quale si rimanda per maggiori approfondimenti.

A) Valore della produzione

A.1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni

	01.01.21 31.12.21	**01.01.20 31.12.20**
Proventi parcometri Brescia, Iseo e ZTL	3.523.152 €	2.754.502 €
Proventi dei parcheggi	7.258.412 €	6.437.459 €
Gestione servizi per il Comune di Brescia	2.659.767 €	2.585.276 €
Gestione impianti semaforici in altri Comuni	3.752 €	8.250 €
Servizio Ecologis - City Logistisc	7.927 €	12.259 €
Servizio bicimia	16.469 €	11.486 €
Noleggi e car sharing	10.303 €	9.932 €
Parcheggio e manutenzione biciclette Stazione	32.821 €	39.837 €
Corrispettivo gestione telerilevazione da Bs Trasporti	20.000 €	20.000 €
Gestione infopoint	257.500 €	242.500 €
Corrispettivo servizio Metrobus da Comune di Brescia	29.782.071 €	29.655.547 €
Introito da tariffe quota Metrobus	4.544.003 €	4.033.095 €
Contributo R.L. tessere di libera circolazione Metro e abbonamenti integrati	83.668 €	128.421 €

Gestione sistema di bigliettazione metrobus	1.000.000 €	1.000.000 €
Realizzazione impianti elettrici e fotovoltaici	208.733 €	144.658 €
Integrazione straordinaria corrispettivo a compensazione in relazione all'emergenza da Covid-19 Comune di BS per i servizi integrati di mobilità di cui al contratto programma	2.290.000 €	1.100.000 €
Integrazione straordinaria corrispettivo a compensazione in relazione all'emergenza da Covid-19 Comune di BS per il servizio Metrobus	1.700.000 €	1.700.000 €
Totale ricavi delle vendite e delle prestazioni	**53.398.578 €**	**49.883.222 €**

Gli *"Introiti da tariffe quota Metrobus"*, corrispondono alla quota dei proventi del servizio di trasporto pubblico locale attinenti all'utilizzo della metropolitana, incassati da Brescia Trasporti Spa che gestisce la vendita e gli incassi del trasporto pubblico locale a Brescia, e corrisposti per la quota parte dei passeggeri metropolitana a Brescia Mobilità Spa e alla quota parte di contributo regionale spettante, ricevuto per le tessere di libera circolazione sulla Metropolitana.

Il *"Corrispettivo di servizio da Comune di Brescia"* è relativo alla gestione della metropolitana. Il 1° marzo 2020 si è concluso il contratto di servizio settennale per la gestione della Metropolitana da parte di Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata, che, con addendum contrattuale, è stato prorogato fino al 31.12.2022, in attesa di diverse determinazioni da parte della Amministrazione Comunale.

"*Corrispettivi straordinari dal Comune di Brescia*": In relazione all'emergenza da Covid-19, l'Amministrazione Comunale, con delibere di Giunta nr. 652 del 16 dicembre 2020 e nr. 669 del 23 dicembre 2020, ha deliberato integrazioni economiche straordinarie a favore di Brescia Mobilità Spa per complessivi 8.880.775 € per il periodo della pandemia. La suddivisione nelle tre annualità 2020, 2021 e 2022 delle integrazioni straordinarie ricevute, è stata effettuata sulla base della evidenza dei risultati consuntivati a bilancio 2020 e 2021 e sulla base di un budget economico previsionale per il 2022 predisposto dalla Società.

Maggiori informazioni sull'andamento gestionale dell'anno vengono fornite nella Relazione sulla gestione.

A.2) Variazioni delle rimanenze di prodotti finiti

	01.01.21 31.12.21	**01.01.20 31.12.20**
Variazioni delle rimanenze di prodotti finiti	62.144 €	0 €

Si tratta di prodotti finiti acquistati durante l'anno e temporaneamente depositati in magazzino prima del loro utilizzo.

A.4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

	01.01.21 31.12.21	**01.01.20 31.12.20**
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	216.403 €	105.647 €

La voce ha la funzione di neutralizzare i costi del personale aziendale per il tempo dedicato alla progettazione o alla diretta realizzazione di cespiti (al 31.12.2021 già entrati in funzione o ancora in costruzione) che sono capitalizzati nelle rispettive commesse di investimento. Questi costi saranno poi inseriti annualmente a conto economico, proporzionalmente alle quote di ammortamento dei rispettivi impianti

A.5) Altri ricavi e proventi

A.5.a) Contributi in conto esercizio

	01.01.21 31.12.21	**01.01.20 31.12.20**
Quota annua utilizzo contributi c/impianto	555.286 €	482.682 €
Contributo Regione per rinnovo CCNL	303.756 €	303.756 €
Contributo GSE impianto fotovoltaico	143.400 €	69.336 €
Contributi su progetti speciali e altri contributi	18.937 €	34.081 €
Contributo straordinario Statale per il TPL	580.096 €	985.819 €
Contributo straordinario spese Covid-19	18.912 €	9.385 €
Totale contributi in conto esercizio	**1.620.387 €**	**1.885.059 €**

La "quota annua di contributi in conto impianto" rappresenta la quota dei contributi in conto capitale, ricevuti a fronte di investimenti effettuati ed appostati nei "ratei e risconti passivi", che viene esposta a conto economico nella stessa percentuale applicata per il calcolo dell'ammortamento del cespite che ha beneficiato del contributo (reti semaforiche, pannelli stradali a messaggio variabile, ZTL, Multaphot, Telerilevazione ecc.), a partire dall'anno della sua entrata in funzione.

Nel 2021 la Società ha ricevuto un contributo straordinario (da D.L. n. 34 del 19/5/2020 Decreto Rilancio) per mancati introiti da traffico della metropolitana causati dalle restrizioni imposte alla mobilità a seguito dell'emergenza da COVID-19, pari a 580.096 €, e ha goduto di crediti di imposta a contribuzione parziale di spese sostenute per materiali e servizi effettuati, ai fini del contenimento della trasmissione del virus e per la sanificazione dei locali, pari a 18.912 €.

Ai sensi della normativa vigente si espongono le seguenti informazioni di dettaglio dei contributi pubblici INCASSATI nel periodo 1 gennaio - 31 dicembre 2021.

Legge 4 agosto 2017, n. 124 - articolo 1, commi 125-129. Adempimento degli obblighi di trasparenza e di pubblicità

		Codice fiscale	Somme incassate nette da r.a.	Data di incasso	Causale
Soggetto Erogante	Comune di Brescia	00761890177			
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	15.498	11/02/2021	COMUNE DI BRESCIA - SETTORE MOBILI TA'. OTTOBRE-DICEMBRE 2020 RISORSE REGIONALI C.C.N. AUTOFERROTRANVIERI TPL C
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	4.962	10/03/2021	BONIFICO REGIONE LOMBARDIA - a favore di BRESCIA MOBILITA' S.P.A. RILANCIO INFO POINT IN LOMBARDIA INFOPOINT BRESCIA
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	20.664	06/08/2021	BONIFICO COMUNE DI BRESCIA a favore di BRESCIA MOBILITA' S.P.A. SETTORE MOBILITA', GENNAIO-APRILE 2021 RISORSE REGIONALI
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	20.664	21/09/2021	BONIFICO COMUNE DI BRESCIA a favore di BRESCIA MOBILITA' S.P.A. SETTORE MOBILITA', MAGGIO-AGOSTO 2021 RISORSE REGIONALI
TOTALE DA COMUNE DI BRESCIA			61.788		
Soggetto Erogante	Agenzia del Tpl	98182620173			
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	133.508	27/01/2021	BONIFICO DA AGENZIA TRASPORTO PUB BLICO LOCALE DI BR DEL 27/01/2021 A BRESCIA MOBILITA. SPA PER 2021.32.1 -RISORSE RL RISTORI DGR 3957.2020
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	208.606	25/06/2021	BONIFICO AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE a favore di BRESCIA MOBILITA. S.P.A.
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	309.407	28/06/2021	BONIFICO AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE a favore di BRESCIA MOBILITA. S.P.A.
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	19.731	29/07/2021	BONIFICO AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE a favore di BRESCIA MOBILITA. S.P.A.
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	19.731	29/07/2021	BONIFICO AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE a favore di BRESCIA MOBILITA. S.P.A.
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	34.726	29/07/2021	BONIFICO AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE a favore di BRESCIA MOBILITA. S.P.A.
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	39.462	29/07/2021	BONIFICO AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE a favore di BRESCIA MOBILITA. S.P.A.
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	270.689	10/08/2021	BONIFICO AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE a favore di BRESCIA MOBILITA. S.P.A.
TOTALE DA AGENZIA DEL TPL			1.035.860		

Soggetto Erogante	Comune di Desenzano	0571140987			
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	2.410	05/02/2022	BONIFICO DA COMUNE DI DESENZANO DEL GARDA EL GARDA A BRESCIA MOBILITA' SPA CONTRIBUTO EX ACCISA E CCNL ANNO 2020
TOTALE DA COMUNE DI DESENZANO			2.410		
Soggetto Erogante	GSE	05754381001			
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	818	01/02/2021	BONIFICO DA GESTORE DEI SERVIZI E NERGETICI - GSE S.P.A. DEL 01/02/2021 A BRESCIA MOBILITA SPA
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	1.936	01/04/2021	BONIFICO GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.P.A. a favore di BRESCIA MOBILITA S.P.A.
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	57.046	01/04/2021	BONIFICO GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.P.A. a favore di BRESCIA MOBILITA S.P.A.
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	8.256	30/04/2021	BONIFICO GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.P.A. a favore di BRESCIA MOBILITA S.P.A.
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	842	30/04/2021	BONIFICO GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.P.A. a favore di BRESCIA MOBILITA S.P.A.
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	842	31/05/2021	BONIFICO GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.P.A. a favore di BRESCIA MOBILITA S.P.A.
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	8.064	31/05/2021	BONIFICO GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.P.A. a favore di BRESCIA MOBILITA S.P.A.
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	819	30/06/2021	BONIFICO GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.P.A. a favore di BRESCIA MOBILITA S.P.A.
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	8.256	30/06/2021	BONIFICO GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.P.A. a favore di BRESCIA MOBILITA S.P.A.
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	819	02/08/2021	BONIFICO GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.P.A. a favore di BRESCIA MOBILITA S.P.A.
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	8.256	02/08/2021	BONIFICO GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.P.A. a favore di BRESCIA MOBILITA S.P.A.
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	819	31/08/2021	BONIFICO GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.P.A. a favore di BRESCIA MOBILITA S.P.A.
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	8.256	31/08/2021	BONIFICO GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.P.A. a favore di BRESCIA MOBILITA S.P.A.
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	895	30/09/2021	BONIFICO GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.P.A. a favore di BRESCIA MOBILITA S.P.A.
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	6.924	30/09/2021	BONIFICO GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.P.A. a favore di BRESCIA MOBILITA S.P.A.
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	895	02/11/2021	BONIFICO GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.P.A. a favore di BRESCIA MOBILITA S.P.A.
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	6.924	02/11/2021	BONIFICO GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.P.A. a favore di BRESCIA MOBILITA S.P.A.
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	895	30/11/2021	BONIFICO GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.P.A. a favore di BRESCIA MOBILITA S.P.A.
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	6.924	30/11/2021	BONIFICO GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.P.A. a favore di BRESCIA MOBILITA S.P.A.
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	926	31/12/2021	BONIFICO GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.P.A. a favore di BRESCIA MOBILITA S.P.A.
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	7.819	31/12/2021	BONIFICO GESTORE DEI SERVIZI ENERGETICI - GSE S.P.A. a favore di BRESCIA MOBILITA S.P.A.
TOTALE DA GSE - codice 700613			137.233		
Soggetto Erogante	Stato				
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità Spa	02246660985	18.912	18/02/2021	Pagamento F24 tramite ENTRATEL - C .F.02246660985
TOTALE COMPLESSIVO CONTRIBUTI INCASSATI			1.256.204		

A.5.b) Ricavi e proventi diversi

	01.01.21 31.12.21	**01.01.20 31.12.20**
Proventi da affitti di immobili	623.949 €	877.730 €
Rivalsa costi amministrativi, assicurativi, e altri costi verso società controllate	1.269.895 €	1.299.689 €
Altri ricavi e proventi	1.657.367 €	1.090.007 €
Lavori c/terzi	300.243 €	367.249 €
Rilascio fondi	834.640 €	0 €
Totale ricavi e proventi diversi	**4.686.094 €**	**3.634.675 €**

La "*Rivalsa costi amministrativi, assicurativi, e altri costi per servizi verso società controllate*", comprende il corrispettivo da contratto di servizio per i servizi amministrativi e il rimborso a piè di lista per altri costi amministrati sostenuti, forniti da Brescia Mobilità alle società controllate (Brescia Trasporti Spa e Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata).

Tra gli "Altri ricavi e proventi" sono compresi i ricavi pubblicitari, il corrispettivo per il servizio di segnaletica orizzontale, rimborsi di costi per spese anticipate, ricavi dalla rivendita di biglietti e tessere per il TPL.

L'attività della Società viene svolta prevalentemente nell'ambito del territorio cittadino e pertanto non è significativa una ripartizione per aree geografiche dei ricavi delle vendite e delle prestazioni.

	01.01.21 31.12.21	**01.01.20 31.12.20**
Totale valore della produzione	**59.983.606 €**	**55.508.603 €**

B) Costi della produzione

B.6) Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

	01.01.21 31.12.21	**01.01.20 31.12.20**
Carburanti per autotrazione	91.269 €	70.217 €
Materiali di consumo e ricambi	959.615 €	867.736 €
Totale materie prime e ricambi	**1.050.884 €**	**937.953 €**

I materiali di consumo e ricambi sono composti principalmente dai ricambi per la manutenzione e il funzionamento di impianti semaforici, parcometri, impianti di videosorveglianza, materiali per la realizzazione di impianti elettrici industriali e impianti fotovoltaici e i materiali necessari per la segnaletica stradale.

B.7) Costi per servizi

	01.01.21 31.12.21	**01.01.20 31.12.20**
Spese per opere/lavori/manutenzioni	2.000.796 €	1.824.476 €
Energia elettrica, gas, calore, acqua	814.545 €	517.358 €
Pubblicità, promozionali, tipografiche, comunicazione utenti	212.988 €	128.265 €
Vigilanza, sorveglianza, pulizie	249.177 €	184.958 €
Assicurazioni, risarcimenti danni	367.147 €	371.886 €
Prestazioni professionali collaborazioni amministratori sindaci	860.956 €	2.688.540 €
Rivalse costi amministrativi e vari da Controllate	635.081 €	514.540 €
Corrispettivo per manutenzione e gestione della metropolitana	17.800.000 €	14.409.580 €
Gestione parcheggi da terzi e quote introiti spettanti a Poliambulanza	351.489 €	231.871 €

Altri servizi e spese, aggi vendita	406.746 €	399.149 €
Totale costi per servizi	**23.698.925 €**	**21.270.623 €**

I compensi del Consiglio di Amministrazione nell'anno sono stati complessivamente pari a 94.707 €.

I compensi del Collegio Sindacale nell'anno sono stati pari a 60.916 €.

I compensi ai membri del Consiglio e del Collegio sopra esposti sono comprensivi dei contributi previdenziali.

Per l'attività di revisione del bilancio annuale, del bilancio consolidato e per il controllo legale della contabilità, viene corrisposto nel triennio 2019 – 2021 alla società di revisione EY Spa un compenso annuo di 27.000 €.

Nella voce "*prestazioni professionali*" sono compresi 35.000 € di prestazioni professionali tecniche di terzi per la progettazione e consulenze per la nuova linea Tramviaria di Brescia commissionata dall'amministrazione Comunale.

Il "*Corrispettivo per manutenzione e gestione della metropolitana*" si riferisce al corrispettivo versato a Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata dal 2013 che, a partire dal primo marzo 2020, comprende, oltre al corrispettivo per la gestione, anche il corrispettivo per la manutenzione, in precedenza corrisposto da Brescia Infrastrutture direttamente alla società Controllata. Per questo motivo si è avuto nell'anno un incremento del corrispettivo di circa 3.400.000 € relativo al periodo marzo - dicembre.

B.8) Costi per godimento di beni di terzi

	01.01.21 31.12.21	**01.01.20 31.12.20**
Canoni noleggio sistemi informatici e telematici	293.971 €	322.296 €
Canoni noleggio veicoli, locali e altri noleggi	170.802 €	195.887 €
Quote affitto parcheggi	3.687.016 €	3.548.542 €
Canoni affitto Metrobus	17.606.168 €	17.606.168 €
Costi per godimento beni di terzi	**21.757.957 €**	**21.672.893 €**

La voce "*Quote affitto parcheggi*" si riferisce ai canoni corrisposti a Brescia Infrastrutture Srl, proprietaria dei parcheggi.

Il "*Canone di affitto Metrobus*" viene corrisposto a Brescia Infrastrutture Srl, proprietaria dell'impianto.

B.9) Costi per il personale

	01.01.21 31.12.21	**01.01.20 31.12.20**
Salari e stipendi	5.252.825 €	4.645.592 €
Oneri sociali	1.502.915 €	1.373.528 €
Trattamento di fine rapporto	350.221 €	341.122 €
Altri costi (retribuzioni e oneri lavoro interinale)	3.767 €	7.436 €
Totale costi per il personale	**7.109.728 €**	**6.367.678 €**

Il costo del personale comprende tutti i costi sostenuti durante l'esercizio, i costi di competenza erogati o da erogare negli anni successivi a fronte di retribuzioni differite (es. ferie, festività non godute, premi) e i costi per i rinnovi di contratto di lavoro. La differenza in aumento rispetto all'anno precedente è dovuta principalmente ai contributi ricevuti nel 2020 da enti previdenziali per il FIS attivato a causa del COVID-19 e al minor numero di ore di lavoro effettuate.

Composizione della forza media

	01.01.21 31.12.21	**01.01.20 31.12.20**
Dirigenti	6,00	6,00
Quadri e impiegati	95,83	91,58
Operai	40,42	39,08
Numero medio dipendenti	**142,25**	**136,66**

B.10) Ammortamenti e svalutazioni

	01.01.21 31.12.21	**01.01.20 31.12.20**
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	608.328 €	498.437 €
Ammortamento immobilizzazioni materiali	2.136.174 €	2.015.799 €
Svalutazione crediti	0 €	150.000 €
Totale ammortamenti e svalutazioni	**2.744.502 €**	**2.664.236 €**

Le aliquote di ammortamento applicate non sono mutate rispetto a quelle degli esercizi precedenti e sono dettagliatamente indicate nella parte introduttiva della presente nota integrativa.

B.11) Variazione rimanenze materie prime, sussidiarie, di consumo e merci

	01.01.21 31.12.21	**01.01.20 31.12.20**
Variazione rimanenze materie prime, di consumo e di merci (-incremento /+diminuzione)	60.146 €	288.961 €

L'importo è comprensivo della variazione in diminuzione del valore del magazzino dal 1° gennaio al 31 dicembre.

B.12) Accantonamenti per rischi

	01.01.21 31.12.21	**01.01.20 31.12.20**
Al fondo eventuali contenziosi	0 €	266.000 €
Al fondo rischi verso altri e rischi covid-19	0 €	1.388.000 €
Totale accantonamenti per rischi	**0 €**	**1.654.000 €**

Nel corso dell'esercizio non sono stati effettuati accantonamento a fondi rischi.

B.13) Altri accantonamenti

	01.01.21 31.12.21	**01.01.20 31.12.20**
Accantonamento al fondo rinnovo CCNLL	80.000 €	135.000 €

L'accantonamento al fondo "rinnovo CCNL" è stato stimato in base al più probabile costo unitario una tantum da sostenere per il primo anno di carenza del CCNL scaduto il 31/12/2017. L'importo è stato calcolato in riferimento all'ultimo rinnovo contrattuale (2015/2017) che all'art. 39 aveva previsto il riconoscimento, per gli anni di *vacatio contrattuale*, di una somma una tantum da riconoscere ai dipendenti in forza.

B.14) Oneri diversi di gestione

	01.01.21 31.12.21	**01.01.20 31.12.20**
Minusvalenze da alienazioni cespiti	10.055 €	16.782 €
Costi e oneri diversi	53.603 €	42.420 €
Imposte indirette (bollo, registro, IMU, Tasi)	185.794 €	167.419 €
Tasse e concessioni	348.673 €	337.414 €
Totale oneri diversi di gestione	**598.125 €**	**564.035 €**

L'IMU e TASI (nella voce "imposte indirette") complessivamente ammontano a 111.715 €.

Nelle "tasse e concessioni" sono comprese la tassa raccolta e smaltimento rifiuti, anche relativamente a tutti i parcheggi, che nel 2021 è stata pari a 259.633 € e il canone demaniale per i parcheggi Goito e Randaccio pari a 48.997 €.

Totale costi della produzione: 57.100.267 €

La differenza tra il valore e i costi della produzione è pari a 2.883.339 €

C) *Proventi e oneri finanziari*

	01.01.21 31.12.21	**01.01.20 31.12.20**
Proventi finanziari da altri	30.201 €	49.959 €
Interessi passivi e altri oneri finanziari	-123.616 €	-128.574 €
Totale proventi e oneri finanziari	**-93.415 €**	**-78.615 €**

I "*Proventi finanziari da altri*" consistono in interessi attivi bancari.
Nella voce "*Interessi passivi e altri oneri finanziari*" sono incluse spese e commissioni bancarie relative principalmente alle commissioni sui pagamenti ricevuti attraverso moneta elettronica (POS e carte di credito) e a commissioni per fideiussioni bancarie.

D) Rettifiche di valore di attività finanziarie

	01.01.21 31.12.21	**01.01.20 31.12.20**
Svalutazione di partecipazioni in altre società	-1.775.000 €	0 €

I pesanti effetti economici negativi causati prima dalla pandemia da Covid-19, tutt'ora in corso, e successivamente gli incrementi dei costi delle materie prime utilizzate per la trazione (metano e gasolio), hanno inciso pesantemente sui bilanci delle aziende di Trasporto Pubblico Locale in generale e anche di APAM Esercizio (partecipata al 45% da NTL), che ha subito conseguenti perdite negli esercizi 2020 e 2021. Per questo motivo è stata prudentemente effettuata la svalutazione del valore della partecipazione di Brescia Mobilità in NTL, per allinearla al 50% del valore del patrimonio netto della partecipata al 31 dicembre 2021. La svalutazione è stata pari a 1.775.000 € con conseguenti riflessi economici e patrimoniali sul bilancio di Brescia Mobilità.

Risultato prima delle imposte: 1.014.924 €.

Imposte sul reddito dell'esercizio: -793.153 €

Imposte correnti:

IRES 0 € (aliquota ordinaria del 24,0%);

IRAP 0 € (aliquota ordinaria del 3,9%);

Imposte differite/anticipate:

- Rilevazione IRES anticipata per 185.883 €;
- Rilevazione IRES differita per -5.996 €
- Rilevazione IRAP anticipata per 0 €;
- Rilascio di imposte anticipate accantonate nei precedenti esercizi per -215.072 €;
- Rilascio di imposte differite accantonate nei precedenti esercizi 512. €.

Imposte di esercizi precedenti

- Pari a -758.480 € sono relative, prevalentemente, all'assoggettamento dei corrispettivi straordinari deliberati nel 2020 dal Comune di Brescia a seguito dell'emergenza sanitaria;

La riconciliazione tra l'onere fiscale iscritto in bilancio e l'onere fiscale teorico, determinato sulla base delle aliquote fiscali teoriche vigenti, è il seguente:

(valori esposti in migliaia di Euro)	**31.12.2021**
Imposte su reddito teoriche	**-243.582**
Effetto fiscale differenze permanenti e temporanee	243.582
Imposte anticipate iscritte in bilancio	185.882
Rilascio Imposte anticipate/differite	-215.072
Imposte differite iscritte	-5.996
Rilascio imposte differite	512
Imposte IRES totali (esclusa IRAP)	**-34.674**
IRAP	0
IRAP differita attiva	0
Proventi da consolidamento	0
Minor Irap Decreto Rilancio	0
Imposte esercizi precedenti	-758.480
Imposte totali	**-793.153**

Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Non ci sono fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio che possano incidere sul normale andamento societario.

Risultato dell'esercizio

Il risultato di esercizio 2021 è di 221.771 €.

Destinazione del risultato di esercizio

Signori Azionisti,

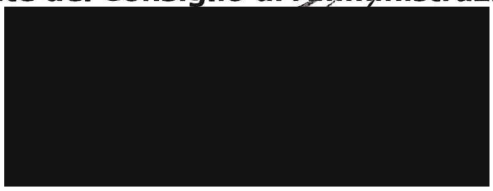
Vi invitiamo ad approvare nel suo insieme e nelle singole appostazioni il progetto di bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021.

Il Presidente propone inoltre di:

- accantonare a riserva legale il 5% dell'utile, pari a 11.089 €;
- accantonare a riserva statutaria il 15% dell'utile, come previsto da statuto, pari a 33.265 €;
- accantonare la differenza di 177.417 € a riserva straordinaria disponibile.

Brescia, 27 maggio 2022

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione



BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2021

Allegati alla nota integrativa

COMUNE DI BRESCIA

CONTO DEL BILANCIO - Esercizio 2020 - RIEPILOGO GENERALE DELLE ENTRATE PER TITOLI

TITOLO DENOMINAZIONE	Residui attivi al 1/1/2020 (RS)	Riscossioni in c/residui (RR)	Riaccertamenti residui (R)	Maggiori o minori entrate di competenza (A-CP)	Residui attivi da esercizi precedenti (EP=RS-RR+R)
	Previsioni definitive di competenza (CP)	Riscossioni in c/competenza (RC)	Accertamenti (A)		Residui attivi da esercizio di competenza (EC=A-RC)
	Previsioni definitive di cassa (CS)	Totale riscossioni (TR=RR+RC)	Maggiori o minori entrate di cassa (TR-CS)		Totale residui attivi da riportare (TR=EP+EC)

FONDO PLURIENNALE VINCOLATO PER SPESE CORRENTI	RS		RR		R			EP	
	CP	**7.003.024,59**	RC		A		CP	EC	
	CS		TR		CS			TR	
FONDO PLURIENNALE VINCOLATO PER SPESE IN CONTO CAPITALE	RS		RR		R			EP	
	CP	**34.511.633,17**	RC		A		CP	EC	
	CS		TR		CS			TR	
UTILIZZO AVANZO DI AMMINISTRAZIONE	RS		RR		R			EP	
	CP	**10.518.534,69**	RC		A		CP	EC	
	CS		TR		CS			TR	
- di cui Utilizzo Fondo anticipazioni di liquidità	RS		RR		R			EP	
	CP		RC		A		CP	EC	
	CS		TR		CS			TR	
Titolo 1 - Entrate correnti di natura tributaria contributiva perequ	RS	44.622.974,68	RR	24.995.941,56	R	-4.873.069,16		EP	14.753.963,96
	CP	134.247.137,00	RC	109.750.865,20	A	135.654.468,73	CP 1.407.331,73	EC	25.903.603,53
	CS	133.284.993,05	TR	134.746.806,76	CS	1.461.813,71		TR	40.657.567,49
Titolo 2 - Trasferimenti correnti	RS	6.627.515,82	RR	1.327.044,29	R	-22.928,07		EP	5.277.543,46
	CP	74.224.664,65	RC	71.739.911,54	A	73.504.854,70	CP -719.809,95	EC	1.764.943,16
	CS	69.846.726,99	TR	73.066.955,83	CS	3.220.228,84		TR	7.042.486,62
Titolo 3 - Entrate extratributarie	RS	59.520.736,54	RR	20.200.898,39	R	-9.703.160,94		EP	29.616.677,21
	CP	116.288.996,00	RC	86.036.419,49	A	112.766.935,71	CP -3.522.060,29	EC	26.730.516,22
	CS	124.189.566,88	TR	106.237.317,88	CS	-17.952.249,00		TR	56.347.193,43
Titolo 4 - Entrate in conto capitale	RS	6.302.707,39	RR	958.671,63	R	-317.184,05		EP	5.026.851,71
	CP	72.012.843,12	RC	13.560.163,96	A	17.594.809,53	CP -54.418.033,59	EC	4.034.645,57
	CS	68.204.473,57	TR	14.518.835,59	CS	-53.685.637,98		TR	9.061.497,28

COMUNE DI BRESCIA

CONTO DEL BILANCIO - Esercizio 2020 - RIEPILOGO GENERALE DELLE ENTRATE PER TITOLI

TITOLO DENOMINAZIONE		Residui attivi al 1/1/2020 (RS) Previsioni definitive di competenza (CP) Previsioni definitive di cassa (CS)		Riscossioni in c/residui (RR) Riscossioni in c/competenza (RC) Totale riscossioni (TR=RR+RC)		Riaccertamenti residui (R) Accertamenti (A) Maggiori o minori entrate di cassa (TR-CS)		Maggiori o minori entrate di competenza (A-CP)		Residui attivi da esercizi precedenti (EP=RS-RR+R) Residui attivi da esercizio di competenza (EC=A-RC) Totale residui attivi da riportare (TR=EP+EC)	
Titolo 5 - Entrate da riduzione di attività finanziarie	RS	16.397.195,69	RR	4.382.228,24	R				EP	12.014.967,45
	CP	17.000.000,00	RC	502.530,14	A	12.688.715,66	CP	-4.311.284,34	EC	12.186.185,52
	CS	33.397.195,69	TR	4.884.758,38	CS	-28.512.437,31			TR	24.201.152,97
Titolo 6 - Accensione Prestiti	RS		RR		R				EP	
	CP	17.000.000,00	RC	12.675.274,54	A	12.675.274,54	CP	-4.324.725,46	EC	
	CS	17.000.000,00	TR	12.675.274,54	CS	-4.324.725,46			TR	
Titolo 7 - Anticipazioni da istituto tesoriere/cassiere	RS		RR		R				EP	
	CP		RC		A		CP		EC	
	CS		TR		CS				TR	
Titolo 9 - Entrate per conto terzi e partite di giro	RS	238.144,45	RR	120.259,68	R	-64.984,35			EP	52.900,42
	CP	73.337.000,00	RC	58.941.365,66	A	61.180.796,29	CP	-12.156.203,71	EC	2.239.430,63
	CS	72.521.641,56	TR	59.061.625,34	CS	-13.460.016,22			TR	2.292.331,05
TOTALE TITOLI	RS	**133.709.274,57**	RR	**51.985.043,79**	R	**-14.981.326,57**			EP	**66.742.904,21**
	CP	**504.110.640,77**	RC	**353.206.530,53**	A	**426.065.855,16**	CP	**-78.044.785,61**	EC	**72.859.324,63**
	CS	**518.444.597,74**	TR	**405.191.574,32**	CS	**-113.253.023,42**			TR	**139.602.228,84**
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE	RS	**133.709.274,57**	RR	**51.985.043,79**	R	**-14.981.326,57**			EP	**66.742.904,21**
	CP	**556.143.833,22**	RC	**353.206.530,53**	A	**426.065.855,16**	CP	**-78.044.785,61**	EC	**72.859.324,63**
	CS	**518.444.597,74**	TR	**405.191.574,32**	CS	**-113.253.023,42**			TR	**139.602.228,84**

COMUNE DI BRESCIA

CONTO DEL BILANCIO - Esercizio 2020 - RIEPILOGO GENERALE DELLE SPESE PER TITOLI

TITOLO DENOMINAZIONE	Residui passivi al 1/1/2020 (RS)		Pagamenti in c/residui (PR)		Riaccertamenti residui (R)			Residui passivi da esercizi precedenti (EP=RS-PR+R)	
	Previsioni definitive di competenza (CP)		Pagamenti in c/competenza (PC)		Impegni (I)		Economie di competenza (ECP=CP-I-FPV)	Residui passivi da esercizio di competenza (EC=I-PC)	
	Previsioni definitive di cassa (CS)		Totale pagamenti (TP=PR+PC)		Fondo pluriennale vincolato (FPV)			Totale residui passivi da riportare (TR=EP+EC)	
Disavanzo di amministrazione	RS		PR		R			EP	
	CP		PC		I		ECP	EC	
	CS		TP		FPV			TR	
Titolo 1 - Spese correnti	RS	59.999.882,43	PR	49.201.903,76	R	-2.464.792,46		EP	8.333.186,21
	CP	329.125.304,00	PC	219.418.383,35	I	282.053.189,47	ECP 40.343.820,51	EC	62.634.806,12
	CS	362.994.593,06	TP	268.620.287,11	FPV	6.728.294,02		TR	70.967.992,33
Titolo 2 - Spese in conto capitale	RS	7.494.556,98	PR	4.489.749,64	R	-424.304,85		EP	2.580.502,49
	CP	135.596.308,22	PC	24.895.417,13	I	30.431.268,88	ECP 69.285.854,77	EC	5.535.851,75
	CS	101.979.626,34	TP	29.385.166,77	FPV	35.879.184,57		TR	8.116.354,24
Titolo 3 - Spese per incremento di attività finanziaria	RS		PR		R			EP	
	CP	17.000.000,00	PC	12.675.274,54	I	12.675.274,54	ECP 4.324.725,46	EC	
	CS	17.000.000,00	TP	12.675.274,54	FPV			TR	
Titolo 4 - Rimborso di prestiti	RS		PR		R			EP	
	CP	1.085.221,00	PC	925.459,91	I	925.459,91	ECP 159.761,09	EC	
	CS	1.085.221,00	TP	925.459,91	FPV			TR	
Titolo 5 - Chiusura anticipazioni ricevute da istituto tesoriere/cassiere	RS		PR		R			EP	
	CP		PC		I		ECP	EC	
	CS		TP		FPV			TR	
Titolo 7 - Spese per conto terzi e partite di giro	RS	7.473.742,16	PR	6.241.435,94	R	-64.995,87		EP	1.167.310,35
	CP	73.337.000,00	PC	53.781.129,66	I	61.180.796,29	ECP 12.156.203,71	EC	7.399.666,63
	CS	80.810.742,16	TP	60.022.565,60	FPV			TR	8.566.976,98
TOTALE TITOLI	RS	**74.968.181,57**	PR	**59.933.089,34**	R	-2.954.093,18		EP	**12.080.999,05**
	CP	**556.143.833,22**	PC	**311.695.664,59**	I	**387.265.989,09**	ECP **126.270.365,54**	EC	**75.570.324,50**
	CS	**563.870.182,56**	TP	**371.628.753,93**	FPV	**42.607.478,59**		TR	**87.651.323,55**

COMUNE DI BRESCIA

CONTO DEL BILANCIO - Esercizio 2020 - RIEPILOGO GENERALE DELLE SPESE PER TITOLI

TITOLO DENOMINAZIONE	Residui passivi al 1/1/2020 (RS)	Pagamenti in c/residui (PR)	Riaccertamenti residui (R)		Residui passivi da esercizi precedenti (EP=RS-PR+R)
	Previsioni definitive di competenza (CP)	Pagamenti in c/competenza (PC)	Impegni (I)	Economie di competenza (ECP=CP-I-FPV)	Residui passivi da esercizio di competenza (EC=I-PC)
	Previsioni definitive di cassa (CS)	Totale pagamenti (TP=PR+PC)	Fondo pluriennale vincolato (FPV)		Totale residui passivi da riportare (TR=EP+EC)

TOTALE GENERALE DELLA SPESA	RS	**74.968.181,57**	PR	**59.933.089,34**	R	-2.954.093,18			EP	**12.080.999,05**
	CP	**556.143.833,22**	PC	**311.695.664,59**	I	**387.265.989,09**	ECP	**126.270.365,54**	EC	**75.570.324,50**
	CS	**563.870.182,56**	TP	**371.628.753,93**	FPV	**42.607.478,59**			TR	**87.651.323,55**

BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2021

Relazione del Collegio Sindacale

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI AI SENSI DELL'ART. 2429, COMMA 2, DEL CODICE CIVILE

Ai signori Azionisti della società
Brescia Mobilità S.p.A.
Via Magnolini n. 3, Brescia

Egregi

Nel corso dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021, la nostra attività è stata ispirata alle disposizioni di legge e alle *Norme di comportamento del collegio sindacale* emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

- ***Attività di vigilanza***

Abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dell'atto costitutivo e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione utilizzando, nell'espletamento dell'incarico, la nostra esperienza professionale e la prassi generalmente adottata.

In particolare, abbiamo:

- partecipato alle Assemblee dei Soci e alle riunioni del Consiglio di Amministrazione, in relazione alle quali, sulla base delle informazioni disponibili, non abbiamo rilevato violazioni di legge e dello statuto, né operazioni manifestamente imprudenti, azzardate, in conflitto di interesse o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale;

- ottenuto dall'organo amministrativo, durante le riunioni svolte, informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla società e dalle sue controllate e, in base alle informazioni acquisite, non abbiamo osservazioni particolari da riferire;

- incontrato il soggetto incaricato della revisione legale dei conti e non sono emersi dati ed informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente relazione;

- incontrato e sentito l'Organismo di Vigilanza, istituito ai sensi del decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231, al fine di acquisire informazioni riguardanti il funzionamento del

modello di organizzazione, gestione e controllo. Al riguardo il Collegio prende atto che il Consiglio di Amministrazione del 18.12.2020 deliberato di approvare ed adottare l'aggiornamento del "Codice Etico e di Comportamento di Brescia Mobilità S.p.A." e l'aggiornamento del "Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo di Brescia Mobilità S.p.A." ai sensi del Decreto Legislativo 8 giugno 2001, n. 231. Entrambi i documenti sono pubblicati sul sito del Gruppo Brescia Mobilità, nella sezione "Società Trasparente".

Il Collegio annota peraltro che l'OdV ha rilasciato la propria relazione annuale in data 10.01.2022 oggetto di delibera nel CdA del 26.01.2022, e si dà atto che non sono emersi eventi/comportamenti connotati da un rischio di reato, né sono pervenute segnalazione di comportamenti non idonei.

- Il Collegio ha incontrato i Collegi Sindacali delle società controllate Brescia Trasporti S.p.A., Metro Brescia S.r.L. A tale riguardo, non sono emersi dati ed informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente relazione. Si da atto che la società OMB International S.r.L. in liquidazione è stata incorporata con effetto dal 01.01.2021 come adeguatamente esposto nella Relazione sulla gestione.

- Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato sull'adeguatezza dell'assetto organizzativo della società anche tramite la raccolta di informazioni dai responsabili delle funzioni e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

- Abbiamo valutato e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza del sistema amministrativo e contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle funzioni, dal soggetto incaricato della revisione legale dei conti e l'esame dei documenti aziendali e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

- Non sono pervenute denunce ex art. 2408 del codice civile.

- È stato rilasciato un parere in data 27/09/2021 in merito ai controlli effettuati sui dati finanziari ed economici da inviare all'Osservatorio TPL, presso il Ministero dei Trasporti entro il 30 settembre 2021, inerenti ai servizi di gestione della Metropolitana, svolto da Brescia Mobilità S.p.a. per le annualità 2018, 2019, 2020, secondo quanto previsto dalla nota emessa il 09/07/2021 dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile. Si evidenzia che per il tramite dell'Osservatorio per le politiche del trasporto pubblico locale, lo Stato, le Regioni e le Provincie autonome, dovevano acquisire entro il 30 settembre 2021 i

dati delle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico locale, come risultanti dai dati delle contabilità separate sui costi e ricavi relativi alle attività svolte in regime di servizio pubblico da ogni singola impresa. Il parere consentiva alla Società di concludere la procedura per l'assegnazione di un contributo e dell'obbligo di restituzione all'ente erogante (stato, Regione, altri soggetti) dell'anticipazione assegnata ai sensi dell'art. 2 del D.M. 340 del 11.08.2020.

E' stato inoltre rilasciato in data 27/09/2021 un parere relativo ai controlli sui dati economici da inviare all'Autorità di Regolazione dei Trasporti entro il 29 aprile prossimo, inerenti il Contributo da dichiarare per il funzionamento dell'Autorità di regolazione dei trasporti, anno 2022, contributo che tutti gli operatori economici eroganti servizi di trasporto sono tenuti alla corresponsione, come sancito dalla giurisprudenza consolidata di Consiglio di Stato e T.A.R. Piemonte, Delibera n. 181/2021 dell'ART.

È stata rilasciata l'Informativa del Collegio Sindacale sui fatti gestionali di particolare rilevanza del primo semestre 2021", rilasciata in data 20.09.2021, in adempimento a quanto disposto dall'articolo 10, comma 4, del "Regolamento sulla disciplina dei controlli interni" approvato con deliberazione del Comune di Brescia, il giorno 22 marzo 2013 n° 29 P.G. 10630.

In data odierna non è stato possibile rilasciare il parere previsto dalla vigente normativa in merito alla nomina della Società di revisione per il controllo contabile per il prossimo triennio, a causa del perdurare del processo di pre-selezione da parte della Società.

- La Società Consolidante presenta significativi rapporti con parti correlate dei quali viene data informativa nella relazione sulla gestione.

- Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi ulteriori fatti significativi tali da richiederne la menzione nella presente relazione.

▪ *BILANCIO D'ESERCIZIO*

- Abbiamo esaminato il progetto di bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021, messo a nostra disposizione nei termini di cui all'art. 2429 c.c., che riporta un utile di esercizio di euro **221.771,00.**

- Il bilancio è stato redatto con applicazione dei principi generali di prudenza e competenza previsti dalla legge, nel presupposto della continuità della gestione.

- Non essendo a noi demandata la revisione legale del bilancio, abbiamo vigilato

sull'impostazione generale data allo stesso e sulla conformità alla legge per quanto riguarda la sua formazione e la sua struttura e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo verificato l'osservanza delle norme di legge inerenti alla predisposizione della relazione sulla gestione e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo verificato la coerenza della relazione con quanto appreso nel corso delle riunioni del Consiglio di Amministrazione e le informazioni assunte nello svolgimento dei nostri compiti e non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo incontrato il soggetto incaricato della revisione legale dei conti, società di Revisione Ernst and Young e non sono emersi dati ed informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente relazione.

- Per quanto a nostra conoscenza, l'organo amministrativo, nella redazione del bilancio, non ha derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, comma 4, del codice civile.

Il Collegio, nel corso dell'esercizio, ha preso atto delle misure adottate dalla Società per la gestione dell'emergenza da Coronavirus COVID-19 e per il periodo relativo al proprio incarico ha ricevuto dalle funzioni competenti un flusso informativo sul tema per quanto di propria competenza e avuto riguardo ai compiti attribuiti al Collegio Sindacale ex art. 2403 c.c... In ossequio ad una doverosa ottica prospettica tale attività continuerà anche nel corso dell'esercizio 2022, poiché alla data di stesura della presente Relazione sono ancora in atto misure straordinarie adottate dal Governo per gestire l'emergenza.

- ***Bilancio Consolidato***

Abbiamo altresì esaminato il progetto di bilancio consolidato chiuso al 31.12.2021 e messo a nostra disposizione nei termini di cui all'art 2429 c.c., congiuntamente al progetto di bilancio della società capogruppo e alle relative relazioni sulla gestione. La data di chiusura dei bilanci delle società incluse nel consolidato, peraltro già approvati dalle rispettive assemblee, coincide con quella del bilancio della società che procede al consolidato.

Il bilancio consolidato è stato redatto conformemente a quanto dispone il D.lgs. 9 aprile 1991, n. 127, e si chiude con un utile di euro **2.357.379,00.**

Nella nota integrativa sono analiticamente indicati i criteri e le aree di consolidamento e non si rilevano difformità rispetto all'esercizio precedente in ordine ai criteri utilizzati per la redazione del bilancio consolidato.

In particolare, l'area di consolidamento include le società controllate in conformità agli artt. 26 e 28 del D.lgs. n. 127/1991 e le variazioni rispetto all'esercizio precedente. La procedura di consolidamento adottata segue il metodo integrale e globale, anche per quanto riguarda la valutazione delle partecipazioni di controllo; per quelle di collegamento è stato usato il metodo del patrimonio netto.

In ordine alla relazione sulla gestione, si rileva la completezza informativa e la congruenza dei dati con quelli risultanti dal bilancio consolidato.

- ***Conclusioni***

Considerando anche le risultanze dell'attività svolta dal soggetto incaricato della revisione legale dei conti, contenute nell'apposita relazione accompagnatoria del bilancio, che ci è stata messa a disposizione in data 10.06.2022, proponiamo all'assemblea di approvare il bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021, così come redatto dall'organo amministrativo, non rilevando motivi ostativi all'approvazione delle proposte di delibera formulate dal Consiglio di Amministrazione.

Brescia, 13.06.2022

Per il Collegio Sindacale

Il Presidente

BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2021

Relazione della Società di Revisione

Building a better working world

Brescia Mobilità S.p.A.

Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2021

Relazione della società di revisione indipendente

ai sensi dell'art. 14 del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

EY S.p.A.
Via Rodolfo Vantini, 38
25126 Brescia

Tel: +39 030 2896111 | +39 030 226326
ey.com

Building a better working world

Relazione della società di revisione indipendente ai sensi dell'art. 14 del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

Agli azionisti di
Brescia Mobilità S.p.A.

Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio di Brescia Mobilità S.p.A. (la Società), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2021, dal conto economico e dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria di Brescia Mobilità S.p.A. al 31 dicembre 2021, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data, in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio, a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività, o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

EY S.p.A.
Sede Legale: Via Meravigli, 12 – 20123 Milano
Sede Secondaria: Via Lombardia, 31 – 00187 Roma
Capitale Sociale Euro 2.525.000,00 i.v.
Iscritta alla S.O. del Registro delle Imprese presso la CCIAA di Milano Monza Brianza Lodi
Codice fiscale e numero di iscrizione 00434000584 - numero R.E.A. di Milano 606158 - P.IVA 00891231003
Iscritta al Registro Revisori Legali al n. 70945 Pubblicato sulla G.U. Suppl. 13 - IV Serie Speciale del 17/2/1998
Iscritta all'Albo Speciale delle società di revisione
Consob al progressivo n. 2 delibera n.10831 del 16/7/1997

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Building a better working world

Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che tuttavia non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche degli utilizzatori prese sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti od eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori e della relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Building a better working world

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio ai sensi dell'art. 14, comma 2, lettera e), del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

Gli amministratori di Brescia Mobilità S.p.A. sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione di Brescia Mobilità S.p.A. al 31 dicembre 2021, inclusa la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio di Brescia Mobilità S.p.A. al 31 dicembre 2021 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio di Brescia Mobilità S.p.A. al 31 dicembre 2021 ed è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, c.2, lettera e), del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Brescia, 10 giugno 2022

EY S.p.A.

[redacted]